



Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky

**Platné pro přípravu jízdního řádu 2021 a pro jízdní
řád 2021 účinné od 13. 12. 2019 ve znění změny č. 1
účinné od 17. 1. 2020 a změny č. 2 účinné
od 1. 4. 2021**

Č.j. 72584/2019-SŽDC-GŘ-05

Obsah

Seznam změn	2
1 Obecné informace	6
1.1 Úvod	6
1.1.1 Státní správa ve věcech drah železničních	6
1.1.2 Základní údaje o přidělcí kapacity	8
1.1.3 Základní údaje o provozovatelích veřejně přístupných vleček	8
1.2 Účel	8
1.3 Právní rámec	9
1.4 Právní postavení	9
1.4.1 Obecné poznámky	9
1.4.2 Závaznost	9
1.4.3 Přezkumná procedura	9
1.5 Struktura Prohlášení o dráze	10
1.6 Platnost a změny	10
1.6.1 Období platnosti	10
1.6.2 Proces provádění změn	10
1.7 Distribuce	10
1.8 Kontakty	10
1.9 Železniční nákladní koridory	10
1.10 RailNetEurope – mezinárodní spolupráce mezi provozovateli drah	11
2 Podmínky přístupu	11
2.1 Úvod	11
2.2 Obecné přístupové požadavky	11
2.2.1 Požadavky na žadatele o kapacitu dráhy	11
2.2.2 Kdo může provozovat drážní dopravu	11
2.2.3 Licence	11
2.2.4 Bezpečnostní certifikát – osvědčení dopravce	12
2.2.5 Pokrytí provozních rizik	12
2.3 Obecné obchodní podmínky	12
2.3.1 Smlouva o provozování drážní dopravy	12
2.3.2 Smlouvy s žadateli, kteří nejsou držiteli platné licence	13
2.3.3 Rámcová smlouva	13
2.4 Pravidla provozu	13
2.5 Mimořádné zásilky	14
2.6 Nebezpečné věci	15
2.7 Podmínky provozu drážních vozidel	16
2.8 Podmínky pro personál zajišťující provoz	17
3 Infrastruktura	18
3.1 Úvod	18

3.2	Rozsah sítě	18
3.2.1	Technická charakteristika sítě.....	18
3.2.2	Místa styku drah	18
3.2.3	Další informace.....	19
3.3	Popis sítě	20
3.4	Omezení provozu	20
3.5	Dostupnost infrastruktury	20
3.6	Zařízení služeb provozovaná Správou železnic	21
3.7	Zařízení služeb provozovaná jinými osobami než Správa železnic	21
3.7.1	Seznam zařízení služeb.....	21
3.7.2	Zveřejnění popisu zařízení služeb.....	21
3.8	Rozvoj infrastruktury	22
3.8.1	Zásady rozvoje infrastruktury.....	22
4	Přidělení kapacity dráhy.....	23
4.1	Úvod	23
4.2	Popis procesu přidělení kapacity dráhy.....	23
4.2.1	Žádost o přidělení kapacity dráhy	23
4.3	Časový rozvrh podávání žádostí o kapacitu dráhy.....	24
4.3.1	Žádosti do jízdního řádu a jeho pravidelné změny	24
4.3.2	Ad hoc přidělení kapacity dráhy	24
4.4	Proces přidělení kapacity dráhy.....	24
4.4.1	Proces koordinace	24
4.4.2	Proces vyřešení sporů.....	24
4.4.3	Vyčerpaná kapacita dráhy	25
4.4.4	Dopad rámcových dohod.....	25
4.5	Přidělení kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a rozvoj infrastruktury	25
4.6	Nevyužití přidělené kapacity dráhy / Pravidla pro vzdání se kapacity	26
4.7	Mimořádné zásilky a přeprava nebezpečných věcí	26
4.7.1	Mimořádné zásilky	26
4.7.2	Přeprava nebezpečných věcí.....	26
4.7.3	Mimořádnosti na vlaku.....	27
4.8	Zásady při mimořádných událostech.....	27
4.8.1	Principy	28
4.8.2	Operační pravidla.....	28
4.8.3	Předvídané problémy.....	28
4.8.4	Nepředvídané problémy	28
5	Služby	29
5.1	Úvod	29
5.2	Minimální přístupový balíček.....	29
5.3	Přístup k zařízením služeb a ke službám v nich poskytovaných	29
5.4	Doplňkové služby	29

5.4.1	Trakční elektřina	29
5.4.2	Servis pro vlaky	30
5.4.3	Služby pro mimořádné přepravy a přepravu nebezpečných věcí	30
5.5	Pomocné služby	30
5.5.1	Přístup k telekomunikační síti	30
5.5.2	Poskytování doplňkových informací	30
5.5.3	Technická prohlídka drážních vozidel	30
5.5.4	Zajištění prodeje jízdních dokladů v osobních stanicích	31
5.5.5	Specializovaná údržba drážních vozidel	31
6	Ceny za užití dráhy a za poskytované služby	32
6.1	Principy stanovení cen	32
6.1.1	Minimální přístupový balíček	32
6.1.2	Přístup po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3	32
6.1.3	Služby uvedené v kapitole 5.3	32
6.1.4	Doplňkové služby	32
6.1.5	Pomocné služby	33
6.2	Systém stanovení cen	33
6.2.1	Minimální přístupový balíček	33
6.2.2	Přístup po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3	33
6.2.3	Služby uvedené v kapitole 5.3	33
6.2.4	Doplňkové služby	33
6.2.5	Pomocné služby	34
6.3	Ceny	34
6.3.1	Minimální přístupový balíček	34
6.3.2	Přístup po dráze k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3	34
6.3.3	Služby uvedené v kapitole 5.3	34
6.3.4	Další služby	35
6.3.5	Pomocné služby	35
6.4	Finanční sankce a pobídky	35
6.4.1	Sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu	35
6.4.2	Pobídky pro rámcové smlouvy	35
6.4.3	Pobídky pro vozidla vybavená ERTMS	36
6.4.4	Bonus za vozy modernizované za účelem snižování emisí hluku	36
6.5	Systém odměňování výkonu	36
6.6	Změny cen	36
6.7	Uspořádání fakturace	36
	Příloha "A" Seznam kontaktů	37
	Příloha "B" Formulář pro žadatele, který není držitelem platné licence:	39
	Příloha "C" Společný vzor pro popis zařízení služeb	40

1 Obecné informace

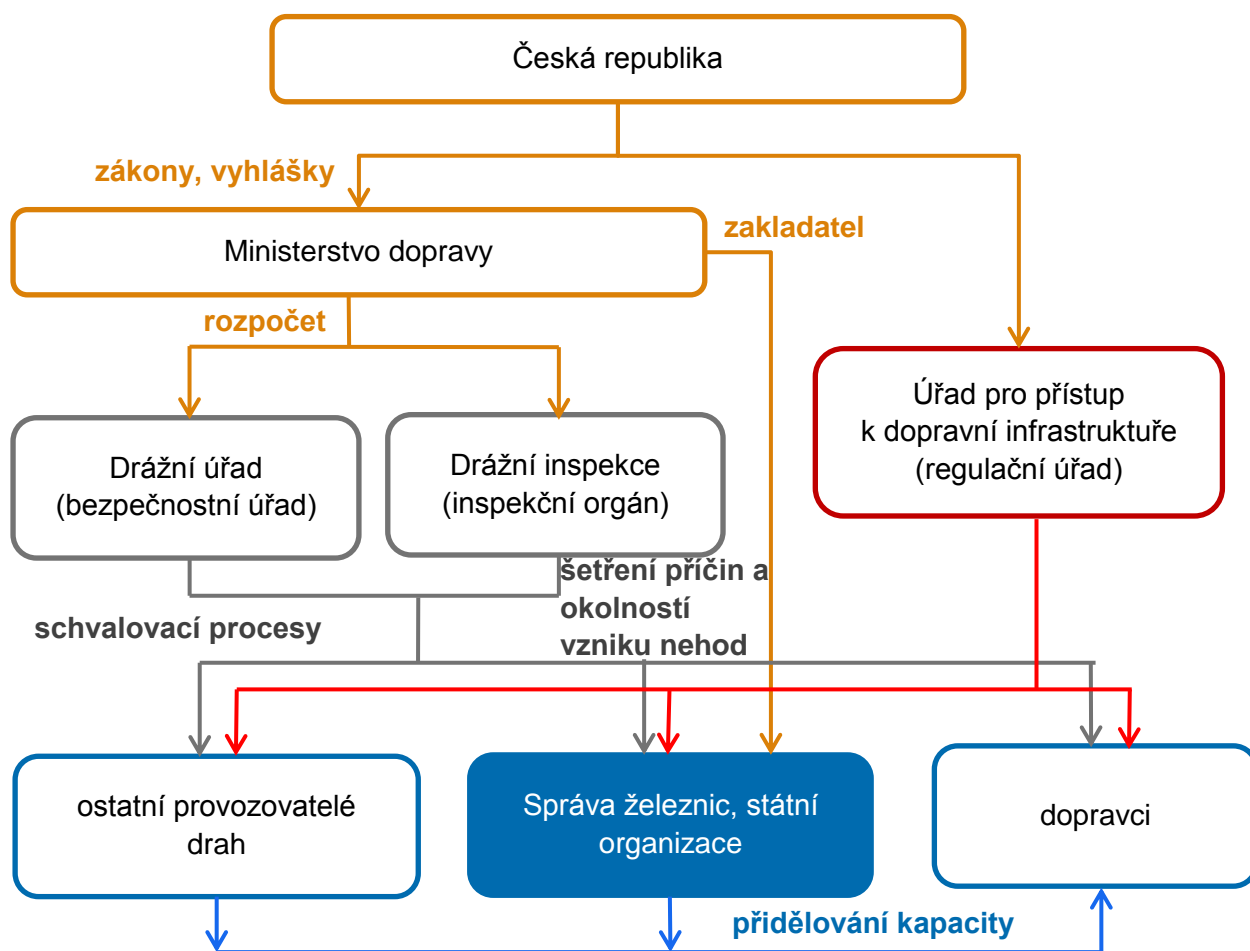
1.1 Úvod

Správa železnic, státní organizace (dále též Správa železnic) je státní organizace podle veřejného práva. Cílem Správy železnic je přispět k udržitelné mobilitě v rámci evropské železniční sítě s cílem podpořit hospodářský a sociální rozvoj v České republice.

Jako správce železniční infrastruktury v majetku České republiky nabízí Správa železnic svým zákazníkům konkurenceschopnou a kvalitní železniční infrastrukturu přizpůsobenou jejich potřebám. Vedle každodenního řízení, údržby a dalšího rozvoje této infrastruktury je Správa železnic také odpovědná za organizování a zabezpečení vlakové dopravy.

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), ukládá Správě železnic jakožto přidělici zpracovat a zveřejnit prohlášení o dráze.

Postavení Správy železnic v rámci železničního sektoru v České republice je zobrazeno na následujícím schématu:



1.1.1 Státní správa ve věcech drah železničních

Státní správu ve věcech drah vykonávají Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, Drážní inspekce a drážní správní úřady, kterými jsou pro veřejně přístupné vlečky Ministerstvo dopravy a Drážní úřad.

1.1.1.1 Ministerstvo dopravy

Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, jako drážní správní úřad:

- a) rozhoduje o zařazení železniční dráhy do kategorie a o zrušení celostátní nebo regionální dráhy po dohodě s Ministerstvem obrany,
- b) rozhoduje o změně kategorie dráhy celostátní na jinou kategorii železniční dráhy a o změně kategorie jiné železniční dráhy než dráhy celostátní na dráhu celostátní po dohodě s Ministerstvem obrany,
- c) je odvolacím orgánem ve správním řízení ve věcech upravených zákonem o dráhách proti rozhodnutím Drážního úřadu a Drážní inspekce, tam, kde tak stanoví právní předpis,
- d) uplatňuje stanoviska k politice územního rozvoje a územně plánovací dokumentaci z hlediska zájmů a záměrů ve věcech drah.

Pro více informací navštivte webové stránky Ministerstva dopravy www.mdcr.cz.

1.1.1.2 Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, IČ: 05553521, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1, je ústředním správním úřadem pro

- a) užívání drážní a letecké dopravní infrastruktury a přístup k této infrastruktuře,
- b) užívání zařízení služeb na drážní dopravní infrastruktuře a přístupu k těmto zařízením,
- c) cenovou kontrolu v oblasti užívání drážní dopravní infrastruktury a zařízení služeb podle zákona upravujícího působnost orgánů České republiky v oblasti cen a
- d) poskytování podpory provozování evropské služby elektronického mytného.

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře:

- a) rozhoduje, zda některá z částí zveřejněného prohlášení o dráze není v rozporu se zákonem o dráhách,
- b) rozhoduje, zda rozsah přidělené kapacity nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se zákonem o dráhách,
- c) na návrh některé ze smluvních stran smlouvy o provozování drážní dopravy nebo z moci úřední rozhoduje, zda taková smlouva není v rozporu se zákonem o dráhách.
- d) přezkoumává rozhodnutí provozovatele vlečky, zda je vlečka veřejně přístupná či veřejně nepřístupná,
- e) přezkoumává rozhodnutí provozovatele zařízení služeb odepřít poskytnutí služeb,
- f) schvaluje na žádost provozovatele dráhy plán omezení provozování dráhy.

Pro více informací navštivte webové stránky úřadu www.updi.cz.

1.1.1.3 Drážní úřad

Drážní úřad, IČO: 61379425, se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, jako drážní správní úřad organizačně podřízený Ministerstvu dopravy vykonává na dráze železniční působnost podle zákona o dráhách nebo podle zvláštního právního předpisu s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo obce.

Drážní úřad:

- a) je speciálním stavebním úřadem pro stavby dráhy a na dráze,
- b) rozhoduje o vydání úředních povolení pro provozování dráhy,
- c) rozhoduje o udělení licencí pro provozování drážní dopravy,
- d) vydává osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy a osvědčení dopravce,
- e) vydává a odejímá licence strojevedoucího,
- f) vydává průkazy způsobilosti osob k řízení drážních vozidel,
- g) vydává průkazy způsobilosti určených technických zařízení tlakových, plynových, elektrických, zdvihacích, dopravních a drážních vozidel,

- h) vydává osvědčení o odborné způsobilosti pro provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení v provozu,
- i) ukládá pokuty podle stavebního zákona a zákona o dráhách,
- j) vykonává státní stavební dohled a státní dozor ve věcech drah.

Pro více informací navštivte webové stránky Drážního úřadu www.ducr.cz

1.1.1.4 Drážní inspekce

Drážní inspekce je správní úřad organizačně podřízený Ministerstvu dopravy, IČO: 75 00 95 61, se sídlem Těšnov 1163/5, 110 00 Praha 1, který šetří příčiny a okolnosti vzniku vážných nehod na dráze železniční, vyjma speciální dráhy. Příčiny a okolnosti vzniku jiných mimořádných událostí na dráhách může Drážní inspekce šetřit, je-li to vhodné s ohledem na jejich závažnost, opakovanost, souslednost nebo jejich dopady na provozovatele dráhy a dopravce.

Pro více informací navštivte webové stránky Drážní inspekce www.dicr.cz

1.1.2 Základní údaje o přidělci kapacity

Funkci přidělce kapacity na veřejně přístupných vlečkách provozovaných Správou železnic a na veřejně přístupných vlečkách vlastněných státem zastává Správa železnic.

Vznik Správy železnic, její povinnosti a práva jsou stanoveny zákonem č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizací Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Název organizace: Správa železnic, státní organizace

Právní forma: státní organizace

Zakladatel: Česká republika

(výkonem funkce zakladatele je pověřeno Ministerstvo dopravy)

Sídlo organizace: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Identifikační číslo: 70994234

Datum vzniku: 1.1. 2003

Pro více informací navštivte webové stránky Správy železnic www.szdc.cz.

1.1.3 Základní údaje o provozovatelích veřejně přístupných vleček

Provozovatelem všech veřejně přístupných vleček, které jsou předmětem tohoto Prohlášení o dráze (viz kapitola 3.2.1) je Správa železnic.

Dále viz kapitola 1.1.2.

1.2 Účel

Účelem tohoto Prohlášení o dráze je seznámit žadatele, státní úřady a ostatní zainteresované osoby s popisem veřejně přístupných vleček, kde je Správa železnic přidělcem kapacity, a s podmínkami a pravidly pro přidělení kapacity dráhy na těchto dráhách a pro její použití.

Prohlášení o dráze popisuje i služby, které jsou poskytovány na veřejně přístupných vlečkách, kde je Správa železnic přidělcem kapacity v rozsahu, v jakém jsou jí ke dni zveřejnění tohoto Prohlášení o dráze známy, včetně informace, kde jsou tyto služby dostupné, jak požádat o poskytnutí těchto služeb, jaké ceny jsou za použití služeb účtovány a o podmínkách pro využití

těchto služeb, popř. uvádí odkaz na místo, kde jsou tyto informace dostupné způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Prohlášení o dráze bylo vytvořeno v souladu se zákonem o dráhách a přímo účinnými předpisy práva Evropské unie.

1.3 Právní rámec

Základní právní podmínky pro stavbu drah železničních, podmínky pro provozování drah železničních, pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách, jakož i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím spojené stanovuje v České republice zákon o dráhách a jeho prováděcí předpisy v platném znění, jakož i přímo účinné předpisy práva Evropské unie.

Vybrané právní předpisy jsou zveřejněny na webových stránkách Ministerstva dopravy <http://www.mdcr.cz/Dokumenty/Drazni-doprava/Legislativa-v-drazni-doprave>.

1.4 Právní postavení

1.4.1 Obecné poznámky

Povinnost vydání a zveřejnění Prohlášení o dráze ukládá Správě železnic ustanovení § 33 zákona o dráhách.

Osobní data zaměstnanců Správy železnic a provozovatelů drážní dopravy, která jsou provozovateli dráhy zpřístupněna v souvislosti s provozováním dráhy, jsou zpracovávána v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).

1.4.2 Závaznost

Při sjednávání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi Správou železnic jako přidělcem kapacity i jako provozovatelem dráhy a žadatelem jsou podmínky uvedené v tomto Prohlášení o dráze závazné pro obě smluvní strany.

Správa železnic průběžně sleduje správnost textu i dat zveřejněných v Prohlášení o dráze, s výjimkou údajů poskytnutých, resp. autorizovaných externími dodavateli.

Správa železnic nenese odpovědnost za údaje a texty poskytnuté provozovateli drah nebo zařízení služeb.

1.4.3 Přezkumná procedura

Zákon o dráhách ukládá zpracovateli Prohlášení o dráze povinnost umožnit osobám, které o to mají zájem, aby se vyjádřily k jeho obsahu alespoň 30 dnů přede dnem zveřejnění. Správa železnic zveřejňuje návrh Prohlášení o dráze na Portále provozování dráhy. Správa železnic nejpozději 12 měsíců před platností ročního jízdního řádu zveřejní Prohlášení o dráze způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dojde-li ke změně údajů obsažených v Prohlášení o dráze, Správa železnic v něm změnu zaznamená a Prohlášení o dráze opětovně zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup a vyznačí v něm provedené změny.

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda některá z částí zveřejněného Prohlášení o dráze není v rozporu se zákonem o dráhách. Bylo-li Prohlášení o dráze zveřejněno z důvodu změn údajů v něm obsažených, návrh lze podat jen ohledně těchto změn. Návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy musí obsahovat údaje o tom, která část Prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, v čem je tento rozpor spatřován, a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, že některá z částí Prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. Přídělcem kapacity část, která je v rozporu se zákonem o dráhách, nahradí částí novou, kterou zaznamená

do Prohlášení o dráze a Prohlášení o dráze opětovně zveřejní. Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

1.5 Struktura Prohlášení o dráze

V Prohlášení o dráze je užitá společná struktura vytvořená zástupci infrastrukturních manažerů a přidělců kapacity sdruženými v RailNetEurope. Tato struktura je každoročně revidována a nejnovější verze je k dispozici na webových stránkách RNE (<http://www.rne.eu/network-statement>). Cílem společné struktury je, aby všichni žadatelé a zainteresované strany mohli najít stejné informace na stejném místě v Prohlášení o dráze v ostatních zemích.

Prohlášení o dráze je rozděleno do 6 částí tvořících základní dokument a příloh poskytujících další informace:

Část 1 poskytuje základní informace o Prohlášení o dráze a kontaktech,

Část 2 definuje právní požadavky a podmínky přístupu na dráhu,

Část 3 popisuje hlavní technické a funkční vlastnosti dráhy,

Část 4 stanovuje proces přidělování kapacity a tvorbu jízdního řádu,

Část 5 obsahuje popis služeb poskytovaných Správou železnic a ostatními provozovateli zařízení služeb

Část 6 popisuje způsob stanovení ceny za přidělení kapacity, použití dráhy a za další poskytované služby.

1.6 Platnost a změny

1.6.1 Období platnosti

Prohlášení o dráze platí pro podávání žádostí o kapacitu dráhy a použití dráhy v průběhu jízdního řádu 2021, jehož platnost začíná v neděli 13. 12. 2020 v 0:00 a končí v sobotu 11. 12. 2021 ve 24:00. Prohlášení o dráze je účinné od 13. 12. 2019.

1.6.2 Proces provádění změn

Správa železnic udržuje Prohlášení o dráze v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravuje. Aktuální znění je zveřejněno na webových stránkách přidělce kapacity (www.szdc.cz).

Ve shodě s dalším vývojem společné struktury Prohlášení o dráze v rámci RNE bude toto Prohlášení o dráze modifikováno, a to vždy pro období platnosti následujícího ročního jízdního řádu.

1.7 Distribuce

Prohlášení o dráze je vytvořeno v českém jazyce a je zveřejněno v českém a anglickém jazyce na webových stránkách Správy železnic (www.szdc.cz), kde je k dispozici bezplatně ke stažení v elektronickém formátu. V případě rozporu mezi jazykovými verzemi se primárně použije česká verze Prohlášení o dráze.

1.8 Kontakty

Viz Příloha "A".

1.9 Železniční nákladní koridory

Neobsazeno.

1.10 RailNetEurope – mezinárodní spolupráce mezi provozovateli drah

Neobsazeno.

2 Podmínky přístupu

2.1 Úvod

Kapitola 2 tohoto Prohlášení o dráze popisuje zásady a podmínky pro přístup žadatelů na veřejně přístupné vlečky, kde je Správa železnic přidělcem kapacity.

2.2 Obecné přístupové požadavky

2.2.1 Požadavky na žadatele o kapacitu dráhy

Žádost o přidělení kapacity dráhy může u Správy železnic podat právnická nebo fyzická osoba, která je držitelem platné licence, nebo osoba, která není držitelem platné licence a splnila všechny právními předpisy stanovené podmínky.

2.2.2 Kdo může provozovat drážní dopravu

Provozovat osobní drážní dopravu na dráze celostátní nebo regionální může při splnění podmínek stanovených zákonem o dráhách právnická nebo fyzická osoba, která:

- a) je usazená na území České republiky, nejedná-li se o osobu usazenou v členském státě Evropské unie provozující přeshraniční osobní drážní dopravu;
- b) je držitelem platné licence;
- c) má uzavřenou smlouvu s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna osoba;
- d) má v celém rozsahu provozované drážní dopravy přidělenou kapacitu dráhy;
- e) má sjednanou cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady;
- f) má pro případ přepravy mimořádné zásilky nebo mimořádné přechodnosti drážního vozidla s provozovatelem dráhy sjednaný zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují.

Provozovat nákladní drážní dopravu na dráze celostátní nebo regionální může při splnění podmínek stanovených zákonem o dráhách právnická nebo fyzická osoba, která:

- a) je držitelem platné licence;
- b) má s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna osoba;
- c) má v celém rozsahu provozované drážní dopravy přidělenou kapacitu dráhy;
- d) má sjednanou cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady;
- e) má pro případ přepravy mimořádné zásilky nebo mimořádné přechodnosti drážního vozidla s provozovatelem dráhy sjednaný zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují.

O smlouvě viz kapitola 2.3.1.1.

2.2.3 Licence

Licence k provozování drážní dopravy udělená úřadem členského státu Evropské unie platí na území České republiky.

V České republice uděluje licenci pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních Drážní úřad se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2.

Licence může být udělena za podmínek stanovených zákonem o dráhách, tj. pokud žadatel:

- a) je starší 18 let a plně svéprávný, jde-li o fyzickou osobu,
- b) je bezúhonný,
- c) je odborně způsobilý,
- d) závažným způsobem neporušil pracovněprávní předpisy,
- e) závažným způsobem neporušil celní předpisy, jde-li o oprávnění k provozování nákladní drážní dopravy,
- f) je ke dni zahájení provozu drážní dopravy pojištěn pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou tímto provozem a
- g) je usazen na území České republiky.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

2.2.4 Bezpečnostní certifikát – osvědčení dopravce

Doprovce pro provozování drážní dopravy na veřejně přístupné vlečce nemusí být držitelem osvědčení dopravce.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

2.2.5 Pokrytí provozních rizik

Doprovce, který provozuje drážní dopravu pouze na veřejně přístupné vlečce nemá ze zákona o dráhách stanoveny požadavky ve vztahu k finanční způsobilosti a pojištění.

2.3 Obecné obchodní podmínky

Správa železnic přiděluje kapacitu dráhy za cenu sjednanou podle cenových předpisů udělením časově omezeného svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky. Kapacitu dráhy přiděluje na dobu platnosti ročního jízdního řádu.

2.3.1 Smlouva o provozování drážní dopravy

Doprovce je povinen provozovat drážní dopravu podle smlouvy o provozování drážní dopravy na veřejně přístupné vlečce uzavřené s provozovatelem veřejně přístupné vlečky. Provozovatel veřejně přístupné vlečky je povinen poskytnout dopravci smluvně sjednané služby ve standardní kvalitě a nediskriminačně.

Doprovce a provozovatel veřejně přístupné vlečky, na níž má být doprava provozována, jsou při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na veřejně přístupné vlečce vázáni rozsahem a podmínkami stanovenými v rozhodnutí o licenci a v Prohlášení o dráze.

Pokud při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi provozovatelem veřejně přístupné vlečky a dopravcem vznikne spor o stanovení konkrétních podmínek provozování drážní dopravy, rozhodne na žádost jednoho z nich Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře.

2.3.1.1 Smlouva mezi dopravcem a Správou železnic jako přidělcem kapacity a provozovatelem dráhy

Obchodní podmínky sjednává Správa železnic s dopravcem před zahájením provozování drážní dopravy, a to uzavřením dvoustranné smlouvy.

Předmětem smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při:

- a) přidělování kapacity dráhy na veřejně přístupné vlečce,

b) použití veřejně přístupné vlečky,

Standardní formát smlouvy mezi dopravcem a Správou železnic jako přidělcem kapacity a provozovatelem dráhy:

S M L O U V A
o provozování drážní dopravy na vlečce XXXX

Článek 1	<i>Předmět smlouvy</i>
Článek 2	<i>Popis vlečky</i>
Článek 3	<i>Omezení provozování dráhy</i>
Článek 4	<i>Provozování drážní dopravy</i>
Článek 5	<i>Zaměstnanci dopravce</i>
Článek 6	<i>Drážní vozidla</i>
Článek 7	<i>Mimořádné události</i>
Článek 8	<i>Evidence výkonů, cena a platební podmínky</i>
Článek 9	<i>Odpovědnost za škody</i>
Článek 10	<i>Ukončení smluvního vztahu</i>
Článek 11	<i>Závěrečná ustanovení</i>
Příloha 1	<i>Vnitřní předpisy provozovatele dráhy</i>
Příloha 2	<i>Dodací list cen za svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky</i>
Příloha 3	<i>Sumární přehled cen za svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky</i>

2.3.2 Smlouvy s žadatelem, kteří nejsou držiteli platné licence

Podmínkou pro přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence, je splnění právními předpisy stanovených podmínek žadatelem a uzavření Smlouvy o přidělení kapacity dráhy mezi Správou železnic a žadatelem, který není držitelem platné licence. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při objednávání a přidělování kapacity dráhy a jejím následném využívání.

Standardní formát smlouvy mezi žadatelem a Správou železnic:

SMLOUVA
o přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence

Článek 1	<i>Definice</i>
Článek 2	<i>Předmět smlouvy</i>
Článek 3	<i>Práva a povinnosti smluvních stran</i>
Článek 4	<i>Cena a platební podmínky</i>
Článek 5	<i>Platnost</i>
Příloha 1	<i>Kontaktní adresy jednotlivých IM pro určení dopravce žadatelem</i>

2.3.3 Rámcová smlouva

Správa železnic v souladu s článkem 14 Nařízení komise (EU) 2016/545, o postupech a kritériích týkajících se rámcových dohod pro přidělování kapacity železniční infrastruktury, rámcové smlouvy o rezervaci kapacity dráhy nenabízí a neuzavírá.

2.4 Pravidla provozu

Základní pravidla provozu na veřejně přístupné vlečce vydává formou prováděcích vyhlášek k zákonu o dráhách Ministerstvo dopravy.

Pro další informace navštivte www.mdcr.cz.

Konkrétní výčet pravidel provozu, která je dopravce povinen při provozování drážní dopravy dodržovat, určuje smlouva mezi dopravcem a provozovatelem dráhy (viz kapitola 2.3.1.1).

Souhrnný výčet vnitřních předpisů určujících pravidla organizování a zabezpečení provozu na veřejně přístupných vlečkách provozovaných Správou železnic a závazných pro dopravce je uveden na Portále provozování dráhy, jejich výčet je též součástí smlouvy o provozování drážní dopravy.

2.5 Mimořádné zásilky

Zásilka se považuje za mimořádnou, jestliže pro svoje vnější rozměry, hmotnost nebo povahu s přihlédnutím k parametrům užitých drážním vozidel a tratí, dotčených přepravou, vyžaduje přijetí a provedení zvláštních technických nebo provozních opatření na straně některého zúčastněného provozovatele dráhy.

Za mimořádné zásilky (dále jen „MZ“) se považují:

- a) Zásilky s překročením ložné míry (dále jen „PLM“), vozidla překračující vztažný obrys:
 - » zásilka, která svým rozměrem přesáhne ložnou míru nebo u níž není dodrženo předepsané omezení ložné šířky,
 - » zásilky ložných jednotek kombinované dopravy překračující platnou ložnou míru a jejichž kód je vyšší než kód příslušné tratě nebo jsou dopravovány vlaky, které nejsou určeny pro kombinovanou dopravu (není uveden příslušný kód vlaku) nebo ložné jednotky nejsou naloženy na schválených kódovaných vozech pro kombinovanou dopravu,
 - » železniční kolejové vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem vztažný obrys odpovídající průjezdnému průřezu tratě, pokud Drážní úřad nestanovil jinak.
- b) Zásilky s překročenou hmotností:
 - » hmotnost zásilky překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení příslušné tratě (na nápravu nebo na běžný metr vozu),
 - » hmotnost nákladu překračuje údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje).
- c) Zásilky s mimořádnou délkou:
 - » tuhé ložné jednotky na dvou vozech s opleny / kluznými otočnými opleny,
 - » zásilky ohebných ložných jednotek o délce větší než 36 m na více vozech¹.
- d) Ostatní zásilky:
 - » železniční kolejové vozidlo, u něhož Drážní úřad rozhodl, že smí být provozováno za zvláštních technických a provozních podmínek (jako zvláštní, mimořádná zásilka),
 - » zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami.
- e) Ostatní zásilky s ohledem na ustanovení CIM, AVV, Nakládací směrnice UIC a vyhlášky UIC 502-1:
 - » železniční vozidlo přepravované na vlastních kolech, které je samo předmětem přepravní smlouvy, bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení v rastru přechodnosti (např. CZ/ČD) podle Úmluvy o používání nákladních vozů AVV přílohy 11, čl. 2.1 nebo č. 2.2,

¹ Na Správě železnic a některých dalších železničních podnicích jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlcích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako MZ), pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC).

- » náklad, který není uložen a zajištěn podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC) a není-li k dispozici žádná srovnatelná, alternativní zajištění,
- » zásilka, která má přejít na lodní převoz (trajekt), pokud nevyhovuje podmínkám uvedeným v Úmluvě o používání nákladních vozů (AVV, příl. 11, příloha 1),
- » zásilka nákladu, který nemůže být přepraven do stanice určení bez překládky, pokud váží více než 25 t nebo je naložen na hlubinovém voze (platí jen pro překládku na železnici s jiným rozchodem kolejí),,
- » ostatní zásilky výše neuvedené, které vyplývají z evropských norem, Dohod a Úmluv (např. UIC)².

Mimořádné zásilky se smí přepravovat jen po splnění podmínek stanovených provozovatelem dráhy. Přepravu MZ na dráze celostátní a drahách regionálních provozovaných Správou železnic je dopravce povinen projednat se Správou železnic – URMIZA (Ústřední registr mimořádných zásilek) podle předpisu SŽDC D31, který stanovuje pravidla pro projednávání, organizování a posuzování možnosti přepravy MZ. Předpis SŽDC D31 aplikuje ustanovení vyhlášky UIC 502-1, která reguluje schvalovací postupy v mezistátní přepravě MZ.

MZ v mezistátní přepravě musí dopravce předem projednat a harmonizovat se spolupracujícími dopravci na železničních infrastrukturách.

Vyhlášku UIC 502-1 publikuje UIC na internetové stránce: <http://www.uic.org/etf/codex/codex-resultat.php?codeFiche=502>.

Seznam útvarů/osob provozovatelů drah a dopravců, které jsou oprávněny k projednávání MZ v mezinárodní přepravě, je uveden jako MB 502-1_Příloha E na internetové stránce UIC: <http://www.uic.org/spip.php?article2145>.

Kontakty:

Správa železnic, státní organizace
Odbor řízení provozu – URMIZA
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Pracoviště:

Praha 8, Křižíkova 2
tel.: +420 972 244 761
+420 972 244 405
fax: +420 972 244 690
e-mail: urmiza@szdc.cz

Olomouc, Nerudova 1
tel.: +420 972 741 258
fax.: +420 972 741 203
e-mail: urmiza@szdc.cz

2.6 Nebezpečné věci

Za nebezpečné věci se považují látky a předměty, jejichž přeprava je vyloučena nebo povolena pouze za splnění podmínek stanovených Řádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), v platném znění.

Přeprava nebezpečných věcí se řídí mimo jiné ustanoveními RID a následujícími právními předpisy:

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

² Jedná se např. o vozy s prošlou revizí, u nichž jsou zjištěny škody a závady, které mají za následek omezení rychlosti a přeprava je přípustná jen jako mimořádná zásilka; o drážní vozidlo na vlastních kolech (hnací vozidlo, elektrická/motorová jednotka apod.), které smí být přepravováno jen s přípuštěnými technickými a provozními podmínkami jako mimořádná zásilka.

- Nařízení vlády č. 1/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení.

2.7 Podmínky provozu drážních vozidel

Základní pravidla provozu drážních vozidel stanovuje zákon o dráhách.

Drážní správní úřad schválí typ drážního vozidla v souladu s platnými právními předpisy. Podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu je certifikát shody vydaný autorizovanou osobou podle zvláštního právního předpisu (Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému), tvoří-li drážní vozidlo subsystém evropského železničního systému. V ostatních případech je podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu výsledek zkoušky drážního vozidla, kterou zajistí výrobce drážního vozidla nebo jiná osoba, která prokáže právní zájem na schválení typu drážního vozidla, na svůj náklad u právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy.

Na dráhách lze provozovat drážní vozidlo, které svou konstrukcí a technickým stavem odpovídá požadavkům bezpečnosti drážní dopravy, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí a jehož technická způsobilost byla prokázána shodou se schváleným typem a které neohrožuje životní prostředí. Drážní vozidla hnací a drážní vozidla tažená s rychlostí nad 160 km/h na dráhách železničních musí mít technickou způsobilost kromě prokázané shody se schváleným typem ještě ověřenou Drážním úřadem. Zjistí-li dopravce nebo jeho zaměstnanec, že provozované vozidlo ohrožuje bezpečnost drážní dopravy, je povinen neprodleně učinit opatření pro zabránění vzniku případné mimořádné události nebo pro snížení jejich následků.

Působnost v oblasti schvalování vozidel vykonává též Agentura Evropské unie pro železnice a to v rozsahu a způsobem dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004 a případných prováděcích předpisů.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz

Dopravce musí při provozu drážních vozidel zabránit všem negativním dopadům na životní prostředí, a to při respektování obecně platných právních předpisů.

Dopravce musí při provozu hnacích kolejových vozidel zajistit jejich zbrojení takovým způsobem, který není v rozporu s platnou legislativou České republiky, a zároveň předchází negativním dopadům na životní prostředí.

Dopravce je povinen přijímat vlastní opatření k odstranění negativních dopadů na životní prostředí, které se staly v souvislosti s provozováním drážních vozidel, a to i v případě, že vinu nese jiný subjekt.

Dopravce, jehož činností došlo k poškození životního prostředí, je povinen neprodleně zajistit nápravná opatření. Není-li to pro dopravce možné nebo z vážných důvodů účelné, je povinen ekologickou újmu Správě železnic nahradit jiným způsobem (náhradní plnění), případně nahradit tuto újmu Správě železnic v penězích.

Správa železnic v zájmu prevence před možným ohrožením životního prostředí stanovuje ve svých vnitřních předpisech provozní podmínky a konkrétní opatření určené k zabránění, resp. minimalizaci potenciálních škod na životním prostředí. Tyto provozní podmínky a opatření jsou pro všechny fyzické a právnické osoby zúčastněné na železničním provozu závazné.

Na dráhách provozovaných Správou železnic lze provozovat pouze drážní vozidla, jejichž dvojkolí jsou udržována v souladu s ČSN EN 15313.

Dopravce je povinen po každé manipulaci s drážním vozidlem, při níž dojde k

- vykolejení vozidla, kdy alespoň jedno kolo opustilo i krátkodobě temeno hlavy kolejnice nebo přešlo nepoddajný předmět vyšší než 3 cm (kromě najetí na zarážku nebo opuštění temena hlavy kolejnice v kolejových brzdách),
- nárazu vozidla i přes nárazníky na překážku nebo jiné kolejové vozidlo rychlostí vyšší než 5,5 km/h,
- překročení maximální hmotnosti nákladu na délku vozu nebo jednotkovou plochu podlahy, přetížení vozu, podvozku, dvojkolí nebo kola o více než 5 % nad dovolené zatížení,
- volnému pádu kompaktního tuhého předmětu na podlahu vozu s energií, odpovídající pádu předmětu o hmotnosti alespoň 30 kg z výšky 3 m,
- tažení nebo tlačení vozidla smykem nebo působením síly na jiné než k tomu určené díly,
- násilnému odstraňování plastických deformací kostry nebo spodku vozidla,
- přejetí přes svázný pahrbek vozidlem, jehož spouštění je omezeno nebo zakázáno,
- působení agresivních medií,

zajistit prohlídku tohoto drážního vozidla osobou odborně způsobilou a stanovit podmínky pro další dopravu. Stanovené podmínky dopravce sdělí Správa železnic.

2.8 Podmínky pro personál zajišťující provoz

Požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců zajišťujících provozování dráhy a drážní dopravy stanoví vyhláška č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění. Požadavky na odbornou způsobilost osob řídících drážní vozidlo jsou stanoveny Vyhláškou č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví každý dopravce vnitřním předpisem pro provozování drážní dopravy.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících činnosti související s organizováním a řízením drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví provozovatel dráhy vnitřním předpisem.

Vstup do provozované železniční dopravní cesty, na pozemky a do objektů Správy železnic mají povoleny osoby, které vlastní průkaz zaměstnance provozovatele drážní dopravy.

Všechny ostatní osoby musí o povolení vstupu do provozované železniční dopravní cesty, na pozemky a do objektů Správy železnic požádat. Povolení vydává Správa železnic dle předpisu SŽDC Ob1, díl II, postup a informace k vyřízení povolení naleznete na www.szdc.cz v sekci „Vstup na ŽDC.“

3 Infrastruktura

3.1 Úvod

Tato kapitola obsahuje popis funkčních a technických charakteristik železniční infrastruktury veřejně přístupných vleček provozovaných Správou železnic. Je formulována za účelem splnění informačních potřeb stávajících a nových žadatelů o kapacitu v souvislosti s plánováním železniční dopravy. V textu kapitoly je odkazováno na dokumenty provozovatelů dráhy, technické předpisy, doplňující informace a předpisy, mapy apod..

3.2 Rozsah sítě

3.2.1 Technická charakteristika sítě

Toto Prohlášení o dráze se vztahuje na následující veřejně přístupné vlečky:

Veřejně přístupné vlečky Správy železnic

Číslo vlečky	Název vlečky
5298	Vlečka SŽDC Vranovice - Pohořelice
5300	Posvitavský vlečkový systém SŽDC
3295	Vlečka SŽDC Bohosudov - Chabařovice st.n.
3297	Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova - Duchcov
3307	Vlečka SŽDC průmyslová kolej - Ústí nad Labem západ
5450	Vlečka SŽDC Nemočice - Koryčany

3.2.2 Místa styku drah

3.2.2.1 Vlečka SŽDC Vranovice - Pohořelice

Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Vranovice pokračováním spojovací koleje č. 90 v km 118,561 = 0,674.

Do vlečky není zaústěna žádná další vlečka.

3.2.2.2 Posvitavský vlečkový systém SŽDC

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v odbočce Brno-Židenice koncem výhybky č. 2 v km 0,033.

Do vlečky jsou zaústěny:

1. Vlečka Škrobárna Reality, a.s. v přímém pokračování koleje č. 992 v km 1,360.
 - Kontakt na provozovatele vlečky: prodach.sro@seznam.cz
2. Vlečka Teplárny Brno, a.s. - provoz Špitálka výhybkou č. Te1 v km 0,507.
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.bfl.cz
3. Vlečka ŠMERAL Brno, a.s., výhybkou č. Šm1 v km 0,917 a č. Šm2 v km 0,938.
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.dbv-itl.cz
4. Vlečka Amulle, a.s., výhybkou č. Žn1 v km 0,564.
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)
5. Vlečka Mosilana výhybkou č. M1 v km 0,564,
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)

3.2.2.3 Vlečka SŽDC Krupka-Bohosudov - Chabařovice st.n.

Vlečka Správy železnic je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Krupka-Bohosudov výhybkou č. 101 v km 12,115.

Do vlečky jsou zaústěny:

1. Vlečka „Montážní základna Chabařovice“, která je zaústěna koncovým stykem výhybky č. 1Z do koleje 1k v km 10,030;

- Kontakt na provozovatele vlečky: www.strabagrail.cz
- 2. Vlečka „SEVEROČESKÁ ARMATURKA CHABAŘOVICE“, která je zaústěna do koleje č. 3a v km 9,475.;
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)
- 3. „Vlečka VHS Chabařovice“, která je zaústěna do koleje č. 5a v km 9,475.
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)

3.2.2.4 Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Oldřichov u Duchcova výhybkou č. 7 v km 22,256 (= km 0,000 vlečky), výhybkou č. 10 v km 22,303 a výhybkou č. 30 v km 23,316. Vlečka je elektrizovaná od km 0 do km 1,060 (= k výh. č. 30).

Do vlečky jsou zaústěny:

1. Vlečka „DESK-FORM, Duchcov“, která je zaústěna výhybkou č. 1 v km 27,706 (= km 5,450 vlečky);
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.czlog.cz
2. Vlečka „Vlečka VITRABLOK a.s. Duchcov“, která je zaústěna výhybkou č. 18 do koleje č. 7 v km 28,286 (= km 6,064 vlečky).
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.raeder-falge.cz

3.2.2.5 Vlečka SŽDC průmyslová kolej - Ústí nad Labem

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Ústí nad Labem západ výhybkou č. 87 v km 2,532. Vlečka Správy železnic začíná koncem přímé větve výhybky č. 87 v km 0,017.

Do vlečky jsou zaústěny:

1. Vlečka STAKOMA v.o.s. Ústí nad Labem, která je zaústěna výhybkou č. VP1 v km 0,699;
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)
2. Vlečka „Vlečka IZOBAL Ústí nad Labem západ“, která je zaústěna výhybkou č. V1 v km 0,861;
 - Kontakt na provozovatele vlečky: tomas.bryda@gmail.com
3. - Vlečka „Vlečka Chemopharma a.s. Ústí nad Labem“, která je zaústěna pokračováním průmyslové koleje v km 1,315.
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.awt.eu

3.2.2.6 Vlečka SŽDC Nemotice - Koryčany

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Nemotice koncem výhybky č. 7 v km 0,069.

Do vlečky je zaústěna:

1. Vlečka „Koryna“, která je zaústěna pokračováním koleje č. 91 v km 5,076.
 - Kontakt na provozovatele vlečky: <http://www.stenovos.cz>

3.2.3 Další informace

Železniční dráhy se z hlediska významu, účelu a technických podmínek stanovených prováděcím předpisem člení do jednotlivých kategorií. Jednou z nich je vlečka, kterou je dráha, která slouží vlastní potřebě provozovatele nebo jiného podnikatele a je zaústěná do celostátní nebo regionální dráhy, nebo jiné vlečky.

Vlečka je veřejně přístupná, pokud

- a) není součástí areálu využívaného v těžebním, zpracovatelském nebo energetickém průmyslu,
- b) neslouží výhradně potřebě svého vlastníka nebo jiné osoby, a drážní dopravu na ní provozuje více než jeden dopravce,
- c) jejím hlavním účelem je napojení zařízení služeb na celostátní a regionální dráhu.

3.3 Popis sítě

Základní charakteristiky veřejně přístupných vleček jsou uvedeny v následující tabulce.

Číslo vlečky	Název vlečky	Maximální rychlost	Traťová třída
5298	Vlečka SŽDC Vranovice - Pohořelice	40 km/h	A1
5300	Posvitavský vlečkový systém SŽDC	30 km/h	B2
3295	Vlečka SŽDC Bohosudov - Chabařovice st.n.	10 km/h	D4
3297	Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova - Duchcov	40 km/h	D4/B1
3307	Vlečka SŽDC průmyslová kolej - Ústí nad Labem západ	10 km/h	C4
5450	Vlečka SŽDC Nemotice - Koryčany	30 km/h	B2

Podobný popis veřejně přístupných vleček provozovaných Správou železnic je uveden v příslušných Provozních řádech vlečky, které jsou zveřejněny na Portále provozování dráhy.

3.4 Omezení provozu

Správa železnic neodpovídá žadateli za omezení jízdy vlaků nebo posunových dílů způsobené vlivem:

- povětrnostních podmínek znemožňujících řádné provozování drážní dopravy,
- dopravní situace vyvolané mimořádnými událostmi podle § 49 zákona o drahách, které nevzniknou činností Správy železnic,
- dopravce při nedodržení podmínek provozování drážní dopravy z jeho strany,
- jednání třetích osob, přičemž za „třetí osoby“ se považují ty, které nemají vůči Správě železnic žádný závazkový vztah,
- vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů,
- omezení provozování dráhy, které bylo realizováno v souladu s platnou legislativou.

V těchto případech není Správa železnic povinna hradit žadateli náhradu vzniklé škody.

Dojde-li k omezení jízdy vlaků nebo posunových dílů dopravce, nezávislým Správou železnic, poskytne Správa železnic dopravci všechny dostupné podklady, jimiž sama disponuje a které jsou potřebné pro prokázání odpovědnosti za toto omezení.

Správa železnic organizuje a řídí provozování drážní dopravy tak, aby drážní doprava probíhala bezpečně a plynule při dodržení stanoveného jízdního řádu vlaku nebo časové platnosti svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky. Správa železnic při tom postupuje podle příslušných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

3.5 Dostupnost infrastruktury

Provozovatel veřejně přístupné vlečky je oprávněn omezit provozování veřejně přístupné vlečky nebo její části na dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu z důvodu:

- a) provádění činností spojených s údržbou nebo opravou veřejně přístupné vlečky,
- b) provádění činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy, nebo na dráze nebo jiných činnostech ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, nebo
- c) narušení provozuschopnosti dráhy živelní nebo mimořádnou událostí a provádění činností spojených s obnovením provozuschopnosti.

Provozovatel dráhy zpracuje návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části z důvodu provádění činností spojených s údržbou nebo opravou dráhy a činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy nebo na dráze nebo jiných činnostech ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, překračuje-li předpokládaná doba omezení 24 hodin.

Návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části projedná provozovatel dráhy s vlastníkem dráhy, s dopravci, kteří na dotčené dráze provozují drážní dopravu, a s žadateli o přidělení kapacity na této dráze.

Návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části schvaluje po jeho projednání Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře na žádost provozovatele dráhy.

3.6 Zařízení služeb provozovaná Správou železnic

Provozovatel zařízení služeb Správa železnic zveřejňuje podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb dostupných z drah, kde je Správa železnic přidělcem, cenu za poskytnutí těchto služeb a případnou cenu za užití vlečky sloužící k napojení zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 a ustanovením zákona o dráhách na Portále provozování dráhy.

3.7 Zařízení služeb provozovaná jinými osobami než Správa železnic

3.7.1 Seznam zařízení služeb

Správa železnic spravuje na Portále provozování dráhy seznam zařízení služeb dostupných z drah, kde je Správa železnic přidělcem. Tento seznam obsahuje údaje v rozsahu, v jakém je poskytl příslušný provozovatel zařízení služeb. Provozovatelé zařízení služeb dostupných z drah, kde je Správa železnic přidělcem, poskytnou Správě železnic pro potřeby uvedení jimi provozovaných zařízení služeb ve výše uvedeném seznamu údaje v rozsahu:

- Název zařízení služeb,
- Označení zda se jedná o jedná o zařízení služeb provozované jedním provozovatelem (jednoduché zařízení služeb) nebo více provozovateli (komplexní zařízení služeb),
- Označení typu zařízení služeb nebo jeho provozní součásti podle vyhlášky 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb,
- Místo napojení na celostátní nebo regionální dráhu včetně kilometrické polohy, popř. i GPS souřadnice, pokud jsou k dispozici
- Informace zda je nebo není zařízení služeb součástí Evropského nákladního koridoru (RFC),
- Označení provozovatele zařízení služeb včetně uvedení kontaktních údajů,
- Informace kde je zveřejněn popis zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177.

Tyto údaje zašle provozovatel zařízení služeb elektronicky na e-mailovou adresu ppdpristup@szdc.cz a v případě změny uvedených údajů je stejným způsobem aktualizuje.

3.7.2 Zveřejnění popisu zařízení služeb

V souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 je každý provozovatel zařízení služeb povinen zveřejnit popis zařízení služeb a to buď:

- a) zveřejněním na svém internetovém portálu nebo na společném internetovém portálu a poskytnutím odkazu přidělci;
- b) poskytnutím příslušných informací připravených ke zveřejnění, které mají být zveřejněny přidělci.

Pokud bude provozovatel zařízení služeb požadovat zveřejnění popisu zařízení služeb ze strany Správy železnic poskytne Správa železnic popis zařízení služeb připravený ke zveřejnění v české a anglické jazykové verzi. Obsah popisu zařízení služeb je definován v Prováděcím nařízení Komise (EU) 2017/2177. Pro vytvoření popisu zařízení služeb je možno použít společný vzor popisu zařízení služeb, který byl vytvořen železničním sektorem ve spolupráci s regulačními subjekty. Vzor popisu zařízení služeb je uveden v Příloze „G“ a to jak v české tak v anglické verzi.

Provozovatelé zařízení služeb zveřejní popisy jimi provozovaných zařízení služeb a jejich provozních součástí do 1.6.2019. V případě požadavku na zveřejnění popisu zařízení služeb ze strany Správy železnic zašle provozovatel zařízení služeb jednotlivé popisy zařízení služeb elektronicky ve formátu pdf na e-mailovou adresu ppdpristup@szdc.cz a to nejméně 15 kalendářních dní před požadovaným termínem zveřejnění. Správa železnic není, vyjma unifikace názvu souboru, oprávněna v zaslaných dokumentech provádět žádné změny. Správa železnic neodpovídá za obsahovou náplň zaslaných dokumentů ani za nezveřejnění těchto dokumentů, pokud nebudou zaslány Správě železnic v souladu s touto kapitolou.

3.8 Rozvoj infrastruktury

3.8.1 Zásady rozvoje infrastruktury

Vlastník dráhy je v souladu se zákonem o dráhách povinen zajistit údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a umožnit styk dráhy s jinými dráhami.

4 Přidělení kapacity dráhy

4.1 Úvod

Kapacita dráhy, tj. schopnost vložit vlakové trasy na určité části dráhy v určitém časovém období nebo uskutečnit jízdu na vlečku v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlakových tras, které je možno zkonstruovat za určité časové období nebo počtem svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky, které je možno vydat pro určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a při dodržení potřebné kvality dopravy.

Správa železnic v souladu s § 32 zákona o dráhách přiděluje kapacitu dráhy na veřejně přístupných vlečkách ve vlastnictví státu nebo provozovaných Správou železnic. **Maximální časový rámeček (časové období jednoho svolení k jízdě na veřejně přístupnou vlečku nebo z veřejně přístupné vlečky provozované Správou železnic) přidělené kapacity dráhy jsou 2 hodiny. V rámci jednoho souhlasu je možno uskutečnit více jízd mezi vlečkou Správy železnic a zaústěnými vlečkami jiných provozovatelů a pouze jednu jízdu z celostátní nebo regionální dráhy na vlečku nebo jednu jízdu z vlečky na celostátní nebo regionální dráhu.**

4.2 Popis procesu přidělení kapacity dráhy

Správa železnic přidělí kapacitu dráhy, pokud:

- a) žadatel podal a doložil svou žádost v souladu s Prohlášením o dráze,
- b) žadatel má platnou licenci nebo splnil všechny legislativní požadavky pro žadatele bez platné licence,
- c) kapacita dráhy to umožňuje,
- d) žadatel uzavřel se Správou železnic smlouvu dle kapitoly 2.3.1.1 nebo 2.3.2,

4.2.1 Žádost o přidělení kapacity dráhy

4.2.1.1 Žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a do pravidelné změny ročního jízdního řádu

Žádost o přidělení kapacity dráhy pro pravidelné jízdy na veřejně přístupné vlečky podává žadatel příslušnému OR a to písemně.

4.2.1.2 Žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc

Žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy podává žadatel písemně příslušnému OR nebo přímo osobě řídící dopravu a to volnou formou v závislosti na termínu podání žádosti (dále viz kapitola 4.3.2).

4.2.1.3 Povinné údaje v žádosti

Žadatel je povinen v žádosti uvést:

- a) obchodní firmu, identifikační číslo žadatele. V případě žadatele bez platné licence i označení dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo dopravce);
- b) popis požadované kapacity dráhy, tj. vlakové trasy nebo svolení k jízdě na vlečku k jízdě z vlečky s časovým a prostorovým vymezením místa a času, kdy se bude jízda (jízdy) posunového dílu uskutečňovat;
- c) druh trakce a počty hnacích drážních vozidel, jejich funkce;
- d) časový rozsah požadované kapacity dráhy (tj. kalendář – denně / v určité dny, pravidelně/podle potřeby, příp. v období od–do);
- e) druh a rozsah požadovaných služeb;
- f) další požadavky žadatele na pohyb kolejových vozidel a obsazení kolejí popřípadě manipulaci v obvodu veřejně přístupné vlečky;

- g) mimořádnosti na vlaku nebo posunovém dílu (viz kapitola 4.7), jsou-li mu v době podání žádosti známy;
- h) v případě žádosti podané žadatelem, který není držitelem platné licence písemné prohlášení držitele licence o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy tuto kapacitu skutečně využije (viz Příloha "B").

4.3 Časový rozvrh podávání žádostí o kapacitu dráhy

4.3.1 Žádosti do jízdního řádu a jeho pravidelné změny

V případě požadavku na pravidelné jízdy na veřejně přístupné vlečky je z důvodu zpracování technologických postupů nutno podat žádost na příslušné OŘ nejméně 60 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny. Termíny pravidelných změn jsou shodné jako na dráze celostátní a dráhách regionálních provozovaných Správou železnic. Konkrétní data jsou uvedeny v příslušném Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic.

4.3.2 Ad hoc přidělení kapacity dráhy

Žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy podává žadatel v období více jak tři pracovní dny před plánovanou jízdou na vlečku na příslušné OŘ a v období méně než 12 hodin před plánovanou jízdou na vlečku přímo osobě řídící dopravu a to nejpozději 15 minut před požadovaným časem jízdy vlaku nebo posunového dílu. Příděle kapacity může akceptovat i kratší dobu pro podání žádosti, nezaručuje však její včasné vyřízení. V období méně než tři pracovní dny a současně více než 12 hodin před plánovanou jízdou na vlečku se žádosti nepřijímají.

4.4 Proces přidělení kapacity dráhy

Nepřesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje Správa železnic tak, aby nedošlo ke zvýhodnění některého žadatele. Přesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje Správa železnic podle zásad procesu koordinace žádostí a prioritních kritérií (viz dále).

4.4.1 Proces koordinace

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, provede Správa železnic koordinaci žádostí žadatelů a navrhne všem žadatelům v přiměřené míře jinou vhodnou kapacitu dráhy, která nemusí odpovídat v plném rozsahu jednotlivým žádostem. Návrhem jiné vhodné kapacity se také rozumí zkrácení požadovaného časového období svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky.

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy, je Správa železnic oprávněna přednostně přidělit kapacitu dráhy žadateli v pořadí:

- a) dopravce požaduje na úseku tratě stíženě kolizí větší rozsah drážní dopravy co do celkového počtu vlaků nebo jízd posunových dílů jedoucích ve stejné časové poloze (taktu) za období platnosti celého jízdního řádu,
- b) dopravce požaduje kapacitu pro vlak nebo posunový díl s větším rozsahem přepravní kapacity a větším rozsahem nabízených služeb,
- c) ostatní žádosti.

V procesu přidělování kapacity dráhy pro žádosti v rámci individuálního přidělení kapacity ad hoc jsou konflikty v přidělování kapacity dráhy řešeny tak, že je upřednostněna ta žádost, která byla doručena na Správu železnic dříve.

4.4.2 Proces vyřešení sporů

Nesouhlasí-li žadatel s provedenou koordinací řádných žádostí, sdělí svůj nesouhlas společně s odůvodněním, příp. návrhem alternativního řešení koordinace řádných žádostí, písemně do pěti dnů ode dne doručení návrhu na přidělení kapacity dráhy Správě železnic. Správa železnic vyřídí nesouhlas nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení nesouhlasu žadatele.

Žadatel o přidělení kapacity dráhy, kterému Správa železnic nevyhověla ani po ukončení procesu koordinace požadavků, je oprávněn požádat Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (viz. kapitola 1.1.1.2), o přezkoumání zda rozsah přidělené kapacity dráhy nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se zákonem o dráhách.

Zjistí-li Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, že rozsah přidělené kapacity dráhy je v rozporu se zákonem o dráhách, uloží přidělcí nově přidělit kapacitu dráhy a stanoví mu způsob tohoto přidělení.

4.4.3 Vyčerpaná kapacita dráhy

V případech, kdy po koordinaci požadovaných tras a konzultacích s žadatelem nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy, vyhlásí Správa železnic na příslušný element infrastruktury, na kterém k této situaci došlo, vyčerpání kapacity dráhy. Správa železnic oznámí tuto skutečnost na Portále provozování dráhy prokazatelně všem žadatelům, se kterými má uzavřenou smlouvu dle kapitoly 2.3.1.1 nebo 2.3.2.

Správa železnic je oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy na úseku infrastruktury, pro který poptávka po kapacitě dráhy nemůže být uspokojena během určitých časových období ani po koordinaci různých žádostí na kapacitu dráhy, tj. v případě vyčerpané kapacity dráhy.

Správa železnic je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy na úseku dráhy, kde došlo k vyčerpání kapacity, nebo na úseku, kde je plánované omezení provozování dráhy, v případě, že přidělené trasy vlaků podle jízdního řádu nejsou na tomto úseku využívány alespoň na 75 % v průběhu jednoho měsíce. Uvedené oprávnění odebrat kapacitu dráhy se nevztahuje na případy, kdy k nečerpání kapacity dráhy dojde z důvodů na straně provozovatele dráhy.

Je-li daná infrastruktura provozovatelem dráhy prohlášena za infrastrukturu s vyčerpanou kapacitou dráhy, používá Správa železnic pro přidělování této kapacity dráhy kritéria priorit procesů koordinace podle kapitoly 4.4.1.

4.4.4 Dopad rámcových dohod

Správa železnic v souladu s článkem 14 Nařízení komise (EU) 2016/545 rámcové smlouvy o rezervaci kapacity dráhy nenabízí a neuzavírá.

4.5 Přidělení kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a rozvoj infrastruktury

Vlastník dráhy provádí v souladu s ustanovením § 20 zákona o dráhách údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost.

Z tohoto důvodu realizuje rozsáhlý program rozvoje a údržby železniční sítě. Realizace tohoto programu má významné dopady na množství dostupné kapacity dráhy, a to jak ve formě uzavření části infrastruktury, tak i ve formě omezení rychlosti na dotčených úsecích dráhy. Seznam plánovaných omezení je uveden v plánu omezení provozování dráhy, který je zveřejněn na Portále provozování dráhy.

Správa železnic pro potřeby diagnostiky a měření infrastruktury stanovuje tam, kde je to možné, rezervní kapacitu dráhy ve výši 10 % technické kapacity dráhy příslušného úseku dráhy.

Tuto kapacitu dráhy mohou využívat:

- a) žadatelé, kteří budou přepravovat materiál, zařízení a technické prostředky pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí,
- b) žadatelé, jejichž kapacita dráhy přidělená Správou železnic je omezena prováděnou údržbou, obnovou a zvyšováním propustnosti tratí, a to pouze v rozsahu snižujícím toto omezení,

- c) ostatní žadatelé v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a) nebo b).

4.6 Nevyužití přidělené kapacity dráhy / Pravidla pro vzdání se kapacity

Žadatel nemůže přidělenou kapacitu dráhy převést na jiné osoby, přičemž využití kapacity přidělené žadateli, který není držitelem platné licence, dopravcem uvedeným v žádosti se za převod kapacity nepovažuje.

Pokud žadatel z jakéhokoli důvodu nehodlá využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky v určitých dnech nebo v určitém období, je povinen se u Správy železnic vzdát přidělené kapacity dráhy.

Vzdání se kapacity dráhy se provádí volnou formou písemně (poštou nebo e-mailem). Vzdání se kapacity se adresuje příslušnému OŘ.

Správa železnic je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že:

- a) nebyla po období jednoho měsíce využívána;
- b) jsou pro to splněny podmínky stanovené v Prohlášení o dráze;
- c) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dráhu uvedené v článku 2.2.2 tohoto Prohlášení o dráze;
- d) žadatel neuhradil vyfakturovanou cenu za použití veřejně přístupné vlečky ani po upomínce nebo v dodatečně sjednané lhůtě splatnosti;
- e) dopravce užívá dráhu v rozporu s přidělenou kapacitou dráhy.

4.7 Mimořádné zásilky a přeprava nebezpečných věcí

4.7.1 Mimořádné zásilky

Doprovce je povinen projednat s provozovatelem dráhy každou přepravu mimořádné zásilky podle vnitřního předpisu touto přepravou dotčeného provozovatele dráhy.

Projednání podmínek mimořádné přepravy musí být se všemi přepravou dotčenými provozovateli dráhy ukončeno před jejím zahájením.

Označení mimořádné zásilky a číslo souhlasového znaku k dopravě mimořádné zásilky je dopravce povinen uvést do informačního systému provozovatele dráhy v souladu s vnitřním předpisem provozovatele dráhy.

4.7.2 Přeprava nebezpečných věcí

Doprovce je při přepravě nebezpečných věcí povinen dodržovat Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) v platném znění a národní obecně platné právní předpisy pro ochranu životního prostředí při zahájení takovéto přepravy, popř. další vnitřní předpisy a dokumenty provozovatele dráhy.

Odstavení vozů s nebezpečnými věcmi musí být ze strany dopravce předem projednáno s provozovatelem dráhy. Zejména musí být dohodnuto a ze strany provozovatele dráhy odsouhlaseno:

- místo odstavení vozů s nebezpečnými věcmi (stanice, kolej),
- doba odstavení vozů s nebezpečnými věcmi,
- zda bude nad vozy s nebezpečnými věcmi zřízen dohled a kdo jej zajistí,
- kde bude uložena dokumentace o vlaku a přepravní doklady.

Postupy při mimořádných událostech (úniky, havárie apod.) jsou řešeny vnitřními předpisy a dalšími dokumenty provozovatele dráhy. Vlastní postupy respektující zásady stanovené provozovatelem dráhy je dopravce povinen provozovateli dráhy na žádost poskytnout.

Doprováci a ostatní právnické či fyzické osoby podílející se na přepravě vysoce rizikových nebezpečných věcí musí přijmout a aplikovat taková bezpečnostní opatření, aby byla zajištěna bezpečná manipulace a přeprava nebezpečných věcí a to tak, že stanoví odpovědnosti a pravidla pro manipulaci tzv. Bezpečnostním plánem. Tento Bezpečnostní plán zpracuje dopravce v souladu s Bezpečnostním plánem Správy železnic pro přepravy vysoce rizikových nebezpečných věcí podle RID (zpracovaného podle 1.10.3.2 RID) a interními nouzovými plány pro seřaďovací stanice provozovatele dráhy. Vysoce nebezpečnými věcmi podle RID se rozumějí ty, které jsou potenciálně zneužitelné při teroristických akcích a které mohou vyvolat v jejich důsledku vážné následky, jako jsou hromadné ztráty na lidských životech nebo hromadná nákaza. Přehled vysoce rizikových nebezpečných věcí je uveden v kapitole 10 RID.

Při ohlašování mimořádné události musí být součástí ohlášení i informace o přítomnosti přepravovaných nebezpečných věcí podle RID.

4.7.3 Mimořádnosti na vlaku

Doprovce je povinen oznámit provozovateli všechny mimořádnosti na vlaku, a to dříve, než se jeho jízda uskuteční. Za mimořádnost na vlaku se považuje:

- a) zařazení mimořádné zásilky,
- b) vlak jedoucí v kódu pro kombinovanou dopravu,
- c) přeprava nebezpečných věcí (s kódovým označením dle RID),
- d) vojenská přeprava,
- e) přeprava cestujících ve vlacích nákladní dopravy (kromě pravidelné přepravy),
- f) překročení normativu délky dle ustanovení příslušných tabulek traťových poměrů,
- g) snížení rychlosti vlaku oproti stanovené rychlosti o 10 a více km/h,
- h) přeprava speciálních hnacích vozidel,
- i) všechny ostatní přepravy, pro která je vydáno jakékoliv omezující opatření pro jejich jízdu na požadované trase (např. zkušební jízdy, zařazení vozidel, pro které platí rychlostník R, apod.),
- j) manipulace po trase nebo změna technologie práce na žádost dopravce, odchylně od platných pomůcek GVD,
- k) zpoždění soupravového nebo lokomotivního vlaku jedoucího pro vlak osobní dopravy.

Nahlášení mimořádností na vlaku se provádí v souladu s vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

Na žádost žadatele poskytuje Správa železnic za úplatu zvláštní služby, jako je zajištění mimořádných bezpečnostních podmínek pro provádění zkušební jízdy apod.

4.8 Zásady při mimořádných událostech

Mimořádnou událostí je nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrozily nebo narušily

- a) bezpečnost drážní dopravy,
- b) bezpečnost osob,
- c) bezpečnou funkci staveb nebo zařízení, nebo
- d) životní prostředí.

Nehodou je událost, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví nebo jiná újma. Vážnou nehodou je nehoda způsobená srážkou nebo vykolejením drážních vozidel, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví alespoň 5 osob nebo škoda velkého rozsahu podle trestního zákoníku na drážním vozidle, dráze nebo životním prostředí, nebo jiná nehoda s obdobnými následky. Incidentem je jiná mimořádná událost než nehoda.

4.8.1 Principy

Procedura zjišťování příčin vzniku mimořádné události zahrnuje ohlašování mimořádné události, postup při pořizování dokumentace na místě mimořádné události, zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události a opatření k předcházení mimořádným událostem.

Pro potřeby rychlého ohlášení mimořádné události vydává Správa železnic vlastní organizační opatření ve formě ohlašovacího rozvrhu. Ohlašovací rozvrh je přístupný na všech pracovištích, která Správa železnic pověřila ohlašování mimořádných událostí. Ohlašovací pracoviště a kontakty na ně jsou uvedena v Tabulkách traťových poměrů.

Smlouva mezi dopravcem a Správou železnic (viz kapitola 2.3.1.1) určuje výčet operačních pravidel, která jsou dopravce a Správa železnic v případě mimořádné události povinni dodržovat.

4.8.2 Operační pravidla

Základní operační pravidla při vzniku mimořádné události a s tím spojené předvídané a nepředvídané problémy uvádí zákon o dráhách a vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Tato základní operační pravidla jsou dále rozpracována vnitřním předpisem provozovatele příslušné dráhy.

4.8.3 Předvídané problémy

V případě narušení vlakové dopravy způsobeného mimořádnou událostí podnikne provozovatel dráhy veškeré nezbytné kroky pro obnovení normální situace. Za tímto účelem má vypracovaný krizový plán uvádějící veřejné orgány, jež je nutno informovat v případě vážných nehod nebo vážného narušení vlakové dopravy.

4.8.4 Nepředvídané problémy

Mimořádné přerušení provozu na trati nebo jeho výrazné omezení s vlivem na jízdu vlaků nebo posunových dílů dopravce vyšším než 60 minut provozovatel dráhy prokazatelně oznámí dopravci neprodleně po zjištění překážky nebo po rozhodnutí o konání nepředpokládané výluky, a to včetně předpokládané doby trvání přerušení provozu a důvodu či příčiny vzniku mimořádného přerušení provozu.

V případě vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů, v nouzových případech, a pokud to bude naprosto nezbytné v důsledku mimořádné nebo jiné události, kvůli níž dojde k přerušení provozu, může Správa železnic omezit přidělování kapacity dráhy a omezit popř. i odejmout přidělenou kapacitu dráhy na dotčeném úseku, a to na tak dlouhou dobu, jaká je nezbytná pro obnovení provozu.

5 Služby

5.1 Úvod

V souladu s právem Evropské unie a právním řádem České republiky stanoví rozsah služeb poskytovaných provozovatelem dráhy oprávněnému dopravci Ministerstvo dopravy vyhláškou.

Přístup na veřejně přístupné vlečky a poskytování služeb spojených s činnostmi při provozování drážní dopravy, jenž slouží nebo mohou sloužit více než jednomu dopravci, jsou k dispozici všem oprávněným dopravcům způsobem, který vylučuje zvýhodnění některého z dopravců.

5.2 Minimální přístupový balíček

Provozovatel dráhy na dráze celostátní a regionální zajistí dopravci přístup ke službám souvisejícím s použitím dráhy a provozem drážního vozidla v rozsahu:

- a) vyřízení žádosti o přidělení kapacity dráhy, vypracování jízdního řádu podle přidělené kapacity a využití přidělené kapacity dráhy podle sjednaného jízdního řádu,
- b) použití dráhy v rozsahu stanoveném v příloze k vyhlášce 76/2017 Sb., včetně použití zařízení pro dodávku trakčního proudu, je-li k dispozici,
- c) organizaci drážní dopravy, zabezpečení jízdy vlaku a posunu drážním vozidlem, operativního řízení drážní dopravy, rádiového spojení s drážním vozidlem je-li k dispozici, hlášení a poskytování informací dopravci o jízdě vlaku daného dopravce,
- d) poskytnutí dalších informací potřebných k zavedení nebo k poskytování přepravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena.

5.3 Přístup k zařízením služeb a ke službám v nich poskytovaným

Za zařízení služeb se považují:

- a) provozní součásti železničních stanic,
- b) střediska pro údržbu drážních vozidel s výjimkou vozidel vysokorychlostních a vykazujících zvláštní provozně technické charakteristiky,
- c) zařízení pro provozní ošetření vozů, zejména jejich mytí, čištění a plnění vodou,
- d) nakládací a vykládací zařízení,
- e) stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy,
- f) posunovací zařízení,
- g) obrysnice,
- h) kolejové váhy
- i) zařízení se zdrojem jiné než trakční elektrické energie, určené pro připojení železničních kolejových vozidel.

Podmínky poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy prostřednictvím zařízení služeb dostupných z drah, kde je Správa železnic přidělcem, cenu za poskytnutí těchto služeb a cenu za užití dráhy sloužící k napojení zařízení služeb zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy v rozsahu údajů poskytnutých provozovatelem příslušného zařízení služeb nebo dráhy.

5.4 Doplnkové služby

5.4.1 Trakční elektřina

Správa železnic je na části vlečky SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov od km 0 do km 1,060 (= konec výhybky č. 30) dodavatelem trakční elektrické energie pro potřeby dopravců využívajících

závislou trakci na všech elektrizovaných dráhách, které provozuje. Každý dopravce musí před započítím odběru trakční elektrické energie uzavřít se Správou železnic písemnou Smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie.

Kontakt na poskytovatele trakční elektrické energie:
Společnost: Správa železnic, státní organizace
Správa železniční energetiky
Sídlo: Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Právní forma: státní organizace
Web: www.szdc.cz

Podrobné podmínky poskytování doplňkové služby včetně účtování a fakturace dodávky trakční elektrické energie jednotlivým dopravcům, které jsou pro Správu železnic a dopravce závazné, jsou předmětem samostatné Smlouvy o dodávkách trakční elektrické energie mezi Správou železnic a daným dopravcem. Vzorové znění smlouvy včetně podmínek poskytování služby dodávka trakční elektrické energie a ceny za poskytnutí této služby je k dispozici na www.szdc.cz v sekci energetika. Dopravce je povinen před uzavřením Smlouvy o dodávkách trakční elektrické energie mít se Správou železnic uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy (viz kapitola 2.3.1.1).

5.4.2 Servis pro vlaky

Na veřejně přístupných vlečkách, kde je Správa železnic přidělcem kapacity, nejsou žádná zařízení pro poskytování servisu pro vlaky.

5.4.3 Služby pro mimořádné přepravy a přepravu nebezpečných věcí

Správa železnic zajišťuje projednání mimořádných zásilek na síti provozované Správou železnic, dále viz kapitola 2.5.

5.5 Pomocné služby

Pomocnými službami jsou:

- » poskytování informací souvisejících s provozováním drážní dopravy
- » přístup k telekomunikačním sítím,
- » technická kontrola vozidlového parku,
- » prodej jízdních a přepravních dokladů,
- » údržba drážních vozidel vykazujících zvláštní provozně technické charakteristiky,
- » poskytování audiovizuálních služeb cestujícím.

5.5.1 Přístup k telekomunikační síti

Správa železnic provozuje pevné a rádiové (digitální nebo analogové) neveřejné telekomunikační sítě (TS) umožňující hlasovou a datovou komunikaci. Podmínky přístupu do jednotlivých TS sdělí na požádání Správa železnic.

5.5.2 Poskytování doplňkových informací

Správa železnic na veřejně přístupných vlečkách nenabízí poskytování doplňkových informací.

5.5.3 Technická prohlídka drážních vozidel

Správa železnic nezajišťuje technické prohlídky drážních vozidel.

5.5.4 Zajištění prodeje jízdních dokladů v osobních stanicích

Správa železnic nezajišťuje prodej jízdních dokladů na veřejně přístupných vlečkách.

5.5.5 Specializovaná údržba drážních vozidel

Správa železnic nezajišťuje specializovanou údržbu drážních vozidel.

6 Ceny za užití dráhy a za poskytované služby

6.1 Principy stanovení cen

Přídělce kapacity a provozovatele dráhy účtují žadatelům následující ceny za užití železniční infrastruktury veřejně přístupných vleček:

- a) ceny přídělce a provozovatele za použití železniční infrastruktury v rozsahu minimálního přístupového balíčku,
- b) ceny provozovatele za přístup po dráze k zařízením služeb,
- c) ceny provozovatele za použití zařízení služeb pro účely bezprostředně související s provozováním drážní dopravy, uvedených v kapitole 5.3,
- d) ceny za ostatní služby poskytnuté podle tohoto Prohlášení o dráze.

Ceny uvedené pod písmeny a) až c) jsou cenami za regulované služby ve smyslu platného výměru MF zveřejněného v Cenovém věstníku (Seznam zboží, u něhož se uplatňují věcně usměrňované ceny, položka 3. Použití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah a veřejně přístupných vleček a položka 5. Použití zařízení služeb pro účely bezprostředně související s provozováním drážní dopravy). Stanovují se s platností pro dobu trvání jízdního řádu a jsou zveřejněny v Prohlášení o dráze. Ceny za regulované služby jsou rovnocenné a nediskriminační pro všechny žadatele, kterým jsou poskytovány služby stejného druhu na stejné nebo podobné části železniční infrastruktury. Cenová regulace platí pro dráhy celostátní a regionální podle § 3, odst. 1 písm. a) a b) zákona o dráhách. Ceny uvedené pod písmenem d) nejsou cenami za regulované služby a nepodléhají věcnému usměrňování podle výměru MF.

6.1.1 Minimální přístupový balíček

V rámci minimálního přístupového balíčku Správa železnic kalkuluje:

- a) cenu přídělce za přidělení kapacity dráhy (včetně vypracování jízdního řádu);
- b) cenu provozovatele dráhy za použití dráhy jízdou vlaku;

Správa železnic nekalkuluje a neúčtuje cenu provozovatele dráhy za poskytnutí informací potřebných k zavedení nebo k provozování dopravních služeb, pro něž byla přidělena kapacita dráhy (jde zejména o zajištění nebo zprostředkování školení doprovodu vlaku a jeho seznámení s traťovými poměry na tratích a v dopravních, vybavení tabulkami traťových poměrů traťových úseků, po kterých vlak jede a jízdním řádem vlaku). Správa železnic předmětné informace zveřejňuje na Portále provozování dráhy, kde jsou volně dostupné všem dopravcům.

6.1.2 Přístup po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3

Ceny za zajištění přístupu dopravců po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3 jsou cenami za regulované služby a podléhají věcnému usměrňování.

6.1.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

Správa železnic při využití služeb uvedených v kapitole 5.3 účtuje ceny podle ceníku zveřejněného na Portále provozování dráhy. V případě služeb poskytovaných na dráhách, kde je Správa železnic přídělcem, jinými poskytovateli, zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy údaje pouze v rozsahu poskytovatelem služeb poskytnutých údajů.

6.1.4 Doplnkové služby

Správa železnic při využití doplňkových služeb uvedených v kapitole 5.4 účtuje smluvní ceny podle ceníku zveřejněného na Portále provozování dráhy. V případě služeb poskytovaných na dráhách, kde je Správa železnic přídělcem, jinými poskytovateli, zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy údaje pouze v rozsahu poskytovatelem služeb poskytnutých údajů.

6.1.5 Pomocné služby

Správa železnic při využití pomocných služeb uvedených v kapitole 5.5 účtuje smluvní ceny podle ceníku zveřejněného v tomto Prohlášení o dráze a na Portále provozování dráhy. V případě služeb poskytovaných na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem, jinými poskytovateli, zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy údaje pouze v rozsahu poskytovatelem služeb poskytnutých údajů.

6.2 Systém stanovení cen

6.2.1 Minimální přístupový balíček

Správa železnic jako přidělcce kapacity dráhy na veřejně přístupných vlečkách ve vlastnictví státu nebo provozovaných Správou železnic a jako provozovatel dráhy slučuje prostřednictvím vložení dat do provozních informačních systémů při vyřizování žádostí o jízdy na vlečku obě uvedené funkce. Charakter tohoto úkonu neumožňuje efektivně oddělit náklady na vlastní přidělení kapacity dráhy od ostatních nákladů zahrnutých v souladu s výměrem MF do kalkulace cen za regulované služby. Z tohoto důvodu Správa železnic na veřejně přístupných vlečkách ve vlastnictví státu nebo provozovaných Správou železnic neúčtuje žadatelům cenu přidělcce za přidělení kapacity dráhy.

Výše ceny za užití veřejně přístupné vlečky jízdou vlaku nebo posunového dílu je závislá na délce a parametrech pojižděné veřejně přístupné vlečky. Cena se stanoví součinem jednotkové ceny uvedené v kapitole 6.3.1 a skutečného rozsahu výkonů dopravce na veřejně přístupné vlečce provozované Správou železnic. Pod pojmem výkony se rozumí využitý počet svolení k jízdě/jízdám na vlečku nebo svolení k jízdě/jízdám z vlečky za podmínky dodržení ustanovení kapitoly 4.1.

6.2.2 Přístup po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3

Správa železnic v současné době tyto ceny nekalkuluje a neúčtuje.

6.2.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

Výše cen za služby uvedené v kapitole 5.3 na dráhách provozovaných Správou železnic se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portále provozování dráhy.

6.2.4 Doplnkové služby

Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek jsou na dráhách provozovaných Správou železnic stanoveny v závislosti na kategorii mimořádné zásilky. Kategorie mimořádných zásilek jsou stanoveny v následující tabulce:

Kategorie mimořádných zásilek	
Cenová kategorie	Kategorie zahrnuje mimořádné zásilky
kategorie 1	<ul style="list-style-type: none">Hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu).Tuhé ložné jednotky naložené na dvou a více vozech s opleny.Ohebné ložné jednotky o délce větší než 36 m na více vozech1).Zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami.Vozidlo, u něhož drážní správní úřad rozhodl, že smí být provozováno, nebo dopravováno za zvláštních technických a provozních podmínek.Vozidlo ložené nebo na vlastních kolech bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení CZ v rastru přechodnosti.Ostatní zásilky vyplývající z evropských norem, Dohod a Úmluv
kategorie 2	<ul style="list-style-type: none">Zásilka s překročením ložné míry (dále jen „PLM“).Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě.
kategorie 3	<ul style="list-style-type: none">Zásilka s PLM a současně hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu.Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě a současně překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení, rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu nebo přechodnost vozidla.
kategorie 4	<ul style="list-style-type: none">Zásilka s PLM naložená do EP na speciálním hlubinovém voze s manipulací odsunu a zdvihu.
kategorie 5	<ul style="list-style-type: none">Zásilka s PLM naložená za EP na speciálním hlubinovém voze s manipulací odsunu a zdvihu.

Vysvětlivka: „EP“ znamená evidenční prostor, ve kterém provozovatel eviduje stavby, zařízení a přírodní útvary (souhrnné objekty). Na tratích provozovatele existuje EP 2,2 s poloviční šířkou 2 200 mm a EP 2,5 s poloviční šířkou 2 500 mm. Pro posuzování kategorie 4 nebo 5 je rozhodující hodnota kritického bodu zásilky (18b) a požadovaná trasa.

Výše cen za ostatní služby uvedené v kapitole 5.4 na dráhách provozovaných Správou železnic je stanovena na základě objednaného a poskytnutého rozsahu služeb. Výpočet těchto cen se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portále provozování dráhy.

Výši cen za ostatní služby uvedené v kapitole 5.4 na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem poskytovaných jinými poskytovateli, zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy pouze v rozsahu údajů sdělených poskytovatelem služeb.

6.2.5 Pomocné služby

Výše cen za pomocné služby poskytované Správou železnic se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portále provozování dráhy.

Výše cen za pomocné služby na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem, poskytovaných jinými poskytovateli, zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy pouze v rozsahu údajů sdělených poskytovatelem služeb.

6.3 Ceny

6.3.1 Minimální přístupový balíček

Cena za použití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu je stanovena zvlášť pro každou veřejně přístupnou vlečku a zvlášť pro jízdu na vlečku a pro jízdu z vlečky a je uvedena v následující tabulce. Rozsah použití dráhy je měřen počtem využitých vydaných svolení k jízdě/jízdám na vlečku nebo k jízdě/jízdám z vlečky za podmínky dodržení ustanovení kapitoly 4.1.

Číslo vlečky	Název vlečky	Cena za využití jednoho vydaného svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky
5298	Vlečka SŽDC Vranovice - Pohořelice	1124,- Kč
5300	Posvitavský vlečkový systém SŽDC	238,- Kč
3295	Vlečka SŽDC Bohosudov - Chabařovice st.n.	495,- Kč
3297	Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova - Duchcov	1796,- Kč
3307	Vlečka SŽDC průmyslová kolej - Ústí nad Labem západ	164,- Kč
5450	Vlečka SŽDC Nemočice - Koryčany	724,- Kč

Správa železnic neposkytuje žádné slevy z uvedených cen.

6.3.2 Přístup po dráze k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3

Správa železnic v současné době nekalkuluje a neúčtuje cen za přístup dopravců po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3. Informace o cenách tohoto druhu kalkulovaných a účtovaných na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem, jinými poskytovateli, zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy údaje pouze v rozsahu poskytovatelem služeb poskytnutých údajů.

6.3.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

Správa železnic sjednává s dopravci smluvní ceny za přímo poskytované služby uvedené v kapitole 5.3. Ceny se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portále provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachováván nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce). Sjednání smluvních cen je předmětem smlouvy o provozování drážní dopravy nebo samostatných smluv. Informace o cenách služeb kalkulovaných a účtovaných na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem, jinými poskytovateli, zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy údaje pouze v rozsahu poskytovatelem služeb poskytnutých údajů.

6.3.4 Další služby

Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek na dráhách provozovaných Správou železnic stanovené v závislosti na kategorii mimořádné zásilky (viz kapitola 6.2.4) uvádí následující tabulka:

Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek

Produkt	kategorie 1	kategorie 2	kategorie 3	kategorie 4	kategorie 5
Projednání přepravy a stanovení dopravních podmínek pro mimořádné zásilky	1 000,- Kč	3 000,- Kč	5 000,- Kč	13 000,- Kč	Individuální ²⁾
Dopravní průzkum trasy mimořádné zásilky	500,- Kč	1 500,- Kč	2 500,- Kč	7 500,- Kč	Individuální ²⁾
Vydání Edps „Příkaz k dopravě MZ“ – cena je uvedena za jeden Příkaz (číslo dps)	50,- Kč	50,- Kč	50,- Kč	50,- Kč	50,- Kč

Poznámky:

¹⁾ U provozovatele a některých dalších železničních podniků jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlcích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako mimořádná zásilka) pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. UIC - Nakládací směrnice).

²⁾ Individuální cena na konkrétní obchodní případ; cena bude stanovena obchodní nabídkou proti obdržené poptávce, minimálně však ve výši dle cenové kategorie 4.

Ceny za ostatní služby uvedené v kapitole 5.4 a poskytované Správou železnic se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portále provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachováván nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce). Sjednání smluvních cen je předmětem smlouvy o provozování drážní dopravy nebo samostatných smluv. Informace o cenách služeb kalkulovaných a účtovaných na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem, jinými poskytovateli, zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy údaje pouze v rozsahu poskytovatelem služeb poskytnutých údajů.

6.3.5 Pomocné služby

Cena za konstrukci a zpracování jízdního řádu pro úsek dráhy (vlečky) neprovozované Správou železnic a navazující na dráhu provozovanou Správou železnic je uvedena v následující tabulce.

Cena za konstrukci a zpracování jízdního řádu pro úsek tratě (vlečky) neprovozované Správou železnic

Produkt	Cena
Zpracování nového jízdního řádu	300.- Kč/trasa
Zpracování změny jízdního řádu	500.- Kč/trasa

Za ostatní služby uvedené v kapitole 5.5 sjednává Správa železnic smluvní ceny. Ceny se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portále provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachováván nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce). Informace o cenách služeb kalkulovaných a účtovaných na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem, jinými poskytovateli, zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy údaje pouze v rozsahu údajů sdělených poskytovatelem služeb.

6.4 Finanční sankce a pobídky

6.4.1 Sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

Správa železnic na veřejně přístupných vlečkách sankce za nevyužití kapacity dráhy ani za odřeknutí kapacity dráhy neuplatňuje.

6.4.2 Pobídky pro rámcové smlouvy

Správa železnic žádné zvláštní pobídky pro rámcové smlouvy (viz kapitola 2.3.3) neposkytuje.

6.4.3 Pobídky pro vozidla vybavená ERTMS

Správa železnic žádné zvláštní pobídky pro vozidla vybavená ERTMS na veřejně přístupných vlečkách neposkytuje.

6.4.4 Bonus za vozy modernizované za účelem snižování emisí hluku

Správa železnic neposkytuje na veřejně přístupných vlečkách dopravcům bonus za použití vozů modernizovaných za účelem snižování emisí hluku.

6.5 Systém odměňování výkonu

Správa železnic neuplatňuje na veřejně přístupných vlečkách systém odměňování výkonu.

6.6 Změny cen

Správa železnic si vyhrazuje právo na změny cen uvedených v kapitole 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4 a 6.3.5. Změny těchto cen oznamuje Správa železnic formou změny Prohlášení o dráze a upozorněním na Portále provozování dráhy. Správa železnic změny cen uvedených v kapitole 6.3.1 aktuálně v nejbližších letech neplánuje, nelze ji však vyloučit v případě, že dojde k neplánovanému zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů nebo změně výše dotace poskytnuté Správě železnic, či z jiných oprávněných důvodů. Podrobnějšími informacemi Správa železnic aktuálně nedisponuje.

6.7 Uspořádání fakturace

Ceny za užití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu fakturuje Správa železnic dopravcům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém bylo využito vydané svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky. Daňový doklad zahrnuje celkovou výslednou cenu za výkony dopravce na veřejně přístupných vlečkách, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu je provedeno takto:

Účet = 3009-14606011/0710, IBAN CZ83 0710 0030 0900 1460 6011, BIC: CNBACZPP
vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

K daňovému dokladu je přiložen sumární přehled fakturovaných cen s rozdělením na jednotlivé veřejně přístupné vlečky, na nichž dopravce realizoval výkony.

Ceny za přístup po dráze ke službám v kapitole 5.3 a za služby v kapitolách 5.3, 5.4 a 5.5 (pokud byly stanoveny) jsou fakturovány samostatně. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za traťový přístup ke službám je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený
u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Správa železnic ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí podle kapitoly 6 formou jednostranného zápočtu.

V Praze dne . . . 2019

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Příloha "A"

Seznam kontaktů

Správa železnic – vybrané osoby

Generální ředitel	Bc. Jiří Svoboda, MBA
Telefon:	(+420) 972 235 202
Fax:	(+420) 972 235 298
E-mail:	gr@szdc.cz
Náměstek GR pro řízení provozu	Ing. Miroslav Jasenčák
Telefon:	(+420) 972 235 500
E-mail:	Jasencak@szdc.cz
Ředitelka odboru obchodních a smluvních vztahů	JUDr. Hana Honzáková
Telefon:	(+420) 972 235 588
Fax:	(+420) 972 244 299
E-mail:	Honzakova@szdc.cz
Ředitel odboru jízdního řádu	Ing. Alexandr Vrtěl
Telefon:	(+420) 972 241 550
E-mail:	Vrtel@szdc.cz
Ředitel odboru řízení provozu	Ing. Eduard Tržil, MPA
Telefon:	(+420) 972 244 011
E-mail:	TrzilE@szdc.cz
Ředitel odboru plánování a koordinace výluk	Mgr. Jaroslav Flegl
Telefon:	(+420) 972 244 588
E-mail:	Flegl@szdc.cz

Žádosti do ročního jízdního řádu a jeho pravidelné změny a ad hoc žádosti podané více jak tři pracovní dny před jízdou

Vlečka SŽDC Vranovice - Pohořelice	OŘ Brno
Telefon:	(+420) 972 625 666 (+420) 972 625 575 (sekretariát ÚŘP)
Mobil:	(+420) 602 525 431 (+420) 602 278 986 (sekretariát ÚŘP)
E-mail:	ZizkaP@szdc.cz ORBNOsekrp@szdc.cz
Posvitavský vlečkový systém SŽDC	OŘ Brno
Telefon:	(+420) 972 621 008 (+420) 972 625 575 (sekretariát ÚŘP)
Mobil:	(+420) 724 251 947 (+420) 602 278 986 (sekretariát ÚŘP)
E-mail:	NovakPav@szdc.cz ORBNOsekrp@szdc.cz
Vlečka SŽDC Bohosudov - Chabařovice st.n.	OŘ Ústí nad Labem
Telefon:	(+420) 972 424 068 (+420) 972 424 200
E-mail:	CapekP@szdc.cz ORUNLsekrp@szdc.cz
Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova - Duchcov	OŘ Ústí nad Labem
Telefon:	(+420) 972 424 068 (+420) 972 424 200
E-mail:	CapekP@szdc.cz ORUNLsekrp@szdc.cz
Vlečka SŽDC průmyslová kolej - Ústí nad Labem	OŘ Ústí nad Labem

Telefon:	(+420) 972 424 068 (+420) 972 424 200
E-mail:	CapekP@szdc.cz ORUNLsekrp@szdc.cz
Vlečka SŽDC Nemotice - Koryčany	ORŽ Brno
Telefon:	(+420) 972 625 180 (+420) 972 625 575 (sekretariát ÚŘP)
Mobil:	(+420) 602 288 980 (+420) 602 278 986 (sekretariát ÚŘP)
E-mail:	SvobodaRa@szdc.cz ORBNOsekrp@szdc.cz

Ad hoc žádosti podané méně než 12 hodin před jízdou

Vlečka SŽDC Vranovice - Pohořelice	CDP Přerov – řídicí dispečer 1E
Telefon:	(+420) 972 734 691
Mobil:	(+420) 702 136 740
GSM-R:	7 23200 02
	ŽST Vranovice
Telefon:	(+420) 972 028 121
Mobil:	(+420) 725 835 163
GSM-R:	7 36875 02
Posvitavský vlečkový systém SŽDC	Odbočka Brno-Židenice
Telefon:	(+420) 972 033 281
Mobil:	(+420) 725 805 033
Vlečka SŽDC Bohosudov - Chabařovice st.n.	ŽST Bohosudov
Telefon:	(+420) 972 421 275
Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova - Duchcov	ŽST Oldřichov u Duchcova
Telefon:	(+420) 972 420 325
Mobil:	(+420) 606 625 516
Vlečka SŽDC průmyslová kolej - Ústí nad Labem	ŽST Ústí nad Labem západ
Telefon:	(+420) 972 424 077
Vlečka SŽDC Nemotice - Koryčany	ŽST Nemotice
Telefon:	(+420) 972 627 960
Mobil:	(+420) 725 720 159
E-mail:	ZSTNEMVYPR01@szdc.cz

Správa železnic – dodávky trakční elektřiny

Ředitel SŽE	Ing. Petr Vodička
Telefon:	(+420) 972 341 050
Mobil:	(+420) 602 333 230
E-mail:	vodickap@szdc.cz

Příloha "B"

Formulář pro žadatele, který není držitelem platné licence:

PROHLÁŠENÍ O VYUŽITÍ KAPACITY DRÁHY

Žadatel:

Identifikační údaje	Název:
	Adresa sídla:
	IČ:

Specifikace žádosti o trasu:

Manažer infrastruktury	Správa železnic, státní organizace Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 IČ: 70994234	Období JŘ	
-------------------------------	--	------------------	--

Číslo smlouvy s žadatelem	Výchozí stanice	Cílová stanice	Kalendář dnů jízdy

Určený dopravce:

Identifikační údaje	Název:
	Adresa sídla:
	IČ:
	Číslo dopravce (kód RICS):

Prohlášení:

Výše jmenovaný určený dopravce tímto prohlašuje, že kapacitu dráhy, která bude přidělena na základě žádosti o trasu dle specifikace uvedené v tomto prohlášení, skutečně využije.

Za žadatele		Za určeného dopravce	
Jméno a příjmení:		Jméno a příjmení:	
Datum:		Datum:	
Podpis:		Podpis:	

Příloha "C"

Společný vzor pro popis zařízení služeb

Česká verze

Článek 5 odstavec 2 Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou říká, že provozovatelé infrastruktury poskytnou společný vzor, jenž mohou provozovatelé zařízení služeb používat pro předložení informací a který do 30. června 2018 vypracuje železniční odvětví ve spolupráci s regulačními subjekty. Vzor bude podle potřeby revidován a aktualizován.

Tento společný vzor pro popis zařízení služeb je výsledkem řešení navrženého asociací RNE a IRG-Rail ve spolupráci a železničním sektorem a je zaměřen na podporu provozovatelů zařízení služeb při vytváření popisu zařízení služeb v souladu s požadavky Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177. Provozovatelé zařízení služeb mohou použít tento společný vzor pro popis zařízení služeb nebo mohou vytvořit svůj vlastní vzor pro publikaci informace o zařízení služeb na svých webových stránkách nebo na společném webovém portále v souladu s požadavky platné legislativy.

Pro použití tohoto společného vzoru pro popis zařízení služeb platí následující vysvětlivky:

- Uvedení údajů psaných standardním písmem je vždy povinné podle článku 4 odst. 2 Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177;
- Uvedení údajů psaných kurzívou je povinné podle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177;
- Písmena v závorkách odkazují na příslušné odstavce článku 4 nebo jiná ustanovení Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177;
- Na uvedení údajů označených * mohou být uděleny výjimky regulačními úřady;
- Všechny ostatní informace jsou nepovinné.

Společný vzor pro popis zařízení služeb

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
	ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	Zde se uvedou všechny přechozí změny tohoto popisu zařízení včetně krátkého popisu obsahu těchto změn	
	OBSAH		
1	Obecné informace		
1.1	Úvod	<ul style="list-style-type: none"> Vysvětlíte účel tohoto dokumentu Uveďte název a typ zařízení služeb podle přílohy II. Směrnice 2012/34 Uveďte stručnou prezentaci zařízení služeb Uveďte, kde je dokument zveřejněn 	<p>[Provozovatel zařízení služeb] vytvořil tento popis zařízení služeb v souladu s požadavky Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177.</p> <p>[název zařízení služeb] je (vyber jedno nebo více kategorií od a) po i) z přílohy II Směrnice 2012/34)</p> <p>[Provozovatel zařízení služeb] je společnost, která se věnuje (uveďte stručnou prezentaci provozovatele zařízení služeb).</p> <p>Tento popis zařízení služeb je zveřejněn na www.xxxxxx.xx</p>
1.2	Provozovatel zařízení služeb	Jméno, adresa a kontaktní údaje všech provozovatelů zařízení služeb (b) Pokud je zařízení služeb provozováno více jak jedním provozovatelem nebo kde jsou služby poskytovány více jak jedním poskytovatelem musí být uvedeno, zda je nutno podat samostatné žádosti o využití zařízení služeb nebo poskytnutí služeb (g)*	
1.3	Platnost a změny	<ul style="list-style-type: none"> Uveďte datum platnosti dokumentu Popište, jak je dokument aktualizován 	<p><i>Příklady:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Tento dokument je aktualizován jednou ročně v čase publikace Prohlášení o dráze, pokud změny v jeho obsahu nevyžadují mimořádné aktualizace.</i> <i>Tento dokumenty je aktualizován každý rok dne XX.YY pokud změny jeho obsahu nevyžadují mimořádnou změnu.</i> <i>Tento dokument je aktualizován podle potřeby.</i>
2	Služby		
2.X	Název služby	<ul style="list-style-type: none"> Popis služeb souvisejících s železniční dopravou, které jsou poskytovány na zařízení služeb a jejich typ (doplňkové, pomocné) (d). viz také příloha II Směrnice 2012/34/EU <i>Alternativně je také možno uvést odkaz na webové stránky, kde jsou všechny relevantní informace publikovány</i> <p>X znamená počet poskytovaných služeb</p>	
3	Popis zařízení služeb		
3.1	Seznam všech lokalit	<ul style="list-style-type: none"> Pokud je to účelné, uveďte seznam všech lokalit kde jsou služby související s železniční dopravou poskytovány (a) <p>[Pozn.: Pokud je možné integrovat všechny informace z podkapitol 3.X do jedné tabulky uvnitř kapitoly 3.1 (každý řádek odpovídá jedné lokalitě a různé sloupce odkazující na "Umístění", "Otevírací hodiny", "Technické charakteristiky" a "Plánované změny v technických charakteristikách"), není zapotřebí zahrnutí podkapitol 3.X]</p>	<p>V případě, že zařízení služeb je jen v jedné lokalitě:</p> <ul style="list-style-type: none"> Toto zařízení služeb se vyskytuje jen v jedné lokalitě. <p>V případě složitých zařízení služeb, jejichž provozovatelé již zveřejnili informace splňují požadavky Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 se uvede::</p> <ul style="list-style-type: none"> Seznam lokalit je uveden na www.xxxxxxxxxx <p>Popis těchto lokalit je uveden na www.xxxxxxxxxx [v tomto případě kapitoly 3.2 až 3.X mohou být vynechány]</p>

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
3.X	Název lokality X	<ul style="list-style-type: none"> X je zástupný symbol, takže kapitoly o každé lokalitě mohou být očíslovány konzistentně. <p>Pokud je zařízení služeb pouze v jedné lokalitě, číslování kapitoly bude ukončeno 3.2.4. Pokud je zařízení služeb ve dvou lokalitách, číslování kapitol skončí 3.3.4.</p>	
3.X.1	Lokalita	<ul style="list-style-type: none"> Popis lokality, kde je umístěno zařízení služeb 	<p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> GPS souřadnice lokality Popis cesty k zařízení služeb Popis cesty po silnici Místo, kde je zařízení služeb napojeno na železniční síť, včetně názvu stanice pokud je napojeno ve stanici
3.X.2	Provozní doba	<ul style="list-style-type: none"> Provozní doba zařízení služeb v dané lokalitě 	<p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> Provozní doba <ul style="list-style-type: none"> Pondělí – Pátek Sobota – Neděle Provozní doba o dnech pracovního volna <ul style="list-style-type: none"> Státní svátky Provozní doba jednotlivých služeb (a) <ul style="list-style-type: none"> Pondělí – Pátek Sobota – Neděle prázdninová otevírací doba státní svátky
3.X.3	Technické vybavení	<ul style="list-style-type: none"> Tam kde je to účelné se uvede technický popis zařízení služeb v dané lokalitě 	<p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> Technické charakteristiky Soukromá dráha: Počet a délka kolejí (TEN-T parametry) Vlečky: Počet s délkou kolejí (TEN-T parametry) Koleje pro posun a sestavu vlaků: Počet a délka kolejí (TEN-T parametry) Technické zařízení pro nakládku a vykládku: Vybavení (jeřáby, rampy, zdvihací zařízení) Technické zařízení pro mytí a čištění Technické zařízení pro údržbu Skladovací plocha (m²)
3.X.4	Plánované změny technického vybavení	<ul style="list-style-type: none"> Informace o změnách technických charakteristik a dočasných kapacitních omezeních zařízení služeb, které by mohly mít významný dopad na provoz zařízení služeb, včetně plánovaných prací (l)* 	<p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> Podrobnosti o oznámených investicích <ul style="list-style-type: none"> Seznam projektů Umístění Charakter projektu Datum zahájení a ukončení prací
4	Ceny		
4.1	Informace o cenách	<ul style="list-style-type: none"> informace o cenách za přístupu k zařízením služeb a za využití každé služby související s železniční dopravou, která je v nich poskytována (m) 	
4.2	Informace o slevách	<ul style="list-style-type: none"> informace o zásadách systémů slev nabízených žadatelům při dodržení požadavků na obchodní tajemství (n)* 	
5	Podmínky přístupu		

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
5.1	Právní podmínky	<ul style="list-style-type: none"> • Informace o tom, zda je nutné uzavírat smlouvu, mít nějaké potvrzení nebo pojištění • Vzorové smlouvy o přístupu a obecné smluvní podmínky (přínejmenším v případě zařízení služeb provozovaných a služeb souvisejících s železniční dopravou poskytovaných provozovateli přímo nebo nepřímo ovládanými kontrolujícím subjektem) (i)* 	
5.2	Technické podmínky	<ul style="list-style-type: none"> • Tam kde je to vhodné se uvede popis technických podmínek, které musí splňovat drážní vozidla pro přístup k zařízení služeb 	<i>Příklady:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Typ drážního vozidla • Maximální délka vlaku, rozchod, hmotnost
5.3	Samoobslužný způsob využití služeb souvisejících s železniční dopravou	<ul style="list-style-type: none"> • možnost využití služeb souvisejících s železniční dopravou samoobslužným způsobem a podmínky, které pro ni platí (e)* 	
5.4	IT systémy	<ul style="list-style-type: none"> • informace o podmínkách používání IT systémů provozovatele, musí-li žadatelé tyto systémy používat, a pravidla týkající se ochrany citlivých a obchodních údajů (j)* 	
6	Přidělování kapacity		
6.1	Žádosti o přístup k zařízení služeb nebo o služby	<ul style="list-style-type: none"> • Informace o postupech pro podání žádosti o přístup k zařízení služeb nebo ke službám poskytnutým v zařízení služeb nebo k obojímu, včetně lhůt pro podání žádostí a lhůt pro vyřízení těchto žádostí f)* a (článek 8)* • u zařízení služeb provozovaných více než jedním provozovatelem nebo v případě, že služby související s železniční dopravou jsou poskytovány více než jedním provozovatelem, musí být uvedeno, zda je třeba předložit samostatné žádosti o přístup k zařízením služeb a o tyto služby; g) * • informace o minimálním obsahu a formátu žádosti o přístup k zařízení služeb a ke službám souvisejícím se železniční dopravou nebo vzor pro takovou žádost (h) * 	
6.2	Vyřízení žádosti	<ul style="list-style-type: none"> • Popis vyřízení žádosti (Článek 9)* • Popis způsobu koordinace žádostí a regulačních opatření uvedených v článku 10 a prioritních kritérií uvedených v článku 11 (k)* 	
6.3	Informace o dostupné kapacitě a dočasných omezeních kapacity	<ul style="list-style-type: none"> • Informace o dočasných kapacitních omezeních zařízení služeb, které by mohly mít významný dopad na provoz zařízení služeb, včetně plánovaných prací (l)* 	

English version

Article 5 (2) of Implementing Regulation 2017/217 states that 'Infrastructure managers shall provide a common template to be developed by the railway sector in cooperation with regulatory bodies by 30 June 2018 that operators of service facilities may use to submit the information.'

This Common Template for Service Facilities is the result of a solution developed by RNE and IRG-Rail in cooperation with the railway sector and is aimed at supporting the Service Facilities Operators (SFO) in producing the information documents according to the requisites of Implementing Regulation 2017/2177. SFOs can choose to adopt this common template or develop their own specific template, to be published on their own website or a common portal, as long as the legal requisites are met.

While using this template, the following legend is applicable (this segment is for the consideration of the editor only and should not be featured in the SF document):

Requirements in standard font are mandatory in any case according to Article 4 (2) IR 2017/2177

Requirements in italics are mandatory where applicable according to IR 2017/2177

Letters in brackets refer to the IR 2017/2177 applicable paragraphs of article 4 or other identified articles.

Exemptions may be granted by the Regulatory Bodies (RBs) on a case by case basis for requirements marked with *

All the rest of the information is optional.

Common Template for Service Facilities

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
	VERSION CONTROL	All previous versions of this information should be identified, together with a short description of the changes	
	TABLE OF CONTENTS		
1	General Information		
1.1	Introduction	<ul style="list-style-type: none"> Explain the purpose of this document Identify the SF name and type according to Directive 2012/34 Annex II Give a brief presentation of the SF State where the document is published 	<p>SF name] produced this SF document as required by EC Implementing Regulation 2017/2177. [SF name] is a (choose one or more categories from a) to i) from Directive 2012/34 Annex II) [SF name] is a company dedicated to ... (give a brief presentation of the SF)</p> <p>This SF document is published at www.xxxxxx.xx</p>
1.2	Service Facility operator	<ul style="list-style-type: none"> Name, address and contact details for all SF operators (b) If the SF is operated by more than one operator or where rail-related services are provided by more than one operator, an indication shall be given as to whether separate requests for access to the facilities and for those services need to be submitted (g)* 	
1.3	Validity period and updating process	<ul style="list-style-type: none"> State the dates of the period of validity of the SF document Describe how the SF document is updated 	<p><i>Examples:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>This document is updated yearly at the time of the Network Statement publication, unless changes in its content require extraordinary updates</i> <i>This document is updated yearly at XX of XXXXX, unless changes in its content require additional updates</i> <i>This document is updated when necessary.</i>
2	Services		
2.X	Name of service	<ul style="list-style-type: none"> Description of all rail-related services, which are supplied in the SF, and their type (basic, additional or ancillary) (d). See also Annex II of Directive 2012/34/EU Alternatively, publish a link to a website which provides all relevant information X refers to the number of provided services 	
3	Service Facility description		
3.1	List of all installations	<ul style="list-style-type: none"> Where relevant, the list of all installations in which rail-related services are supplied (a) <p>[Note: If it is possible to integrate all information of the 3.X subchapters into a single table inside 3.1 (each line corresponding to an installation and the different columns referring to 'Location', 'Opening hours', 'Technical characteristics' and 'Planned changes in technical characteristics'), then the inclusion of subchapters 3.X shall not be necessary]</p>	<p>In the case of a SF with just one installation:</p> <ul style="list-style-type: none"> This SF consists of only one installation. <p>In the case of highly complex SFs that have already published information for their SFs meeting the requirements of IR 2017/2177:</p> <ul style="list-style-type: none"> The list of installations is published at www.xxxxxxxxxxxx <p>The description of these installations is published at www.xxxxxxxxxx [in this case chapters 3.2 to 3.X may be omitted]</p>

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
3.X	Name of installation X	<ul style="list-style-type: none"> X is a placeholder, so the chapters per installation can be numbered in a consistent way. If the SF has only one installation, the chapter numbering will end with 3.2.4. If the SF has two installations, the chapter numbering will end with 3.3.4. 	
3.X.1	Location	<ul style="list-style-type: none"> Installation location 	<p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> GPS coordinates of the installation How to find the installation Road access Location of the connection to the main railway infrastructure, including where relevant the name of the connecting railway station
3.X.2	Opening hours	<ul style="list-style-type: none"> Installation opening hours 	<p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> Opening hours <ul style="list-style-type: none"> Monday – Friday Saturday – Sunday Holiday opening hours Festive period, bank holidays Operating times of particular services (a) <ul style="list-style-type: none"> Opening hours Monday – Friday Saturday – Sunday Holiday opening hours Festive period, bank holidays
3.X.3	Technical characteristics	<ul style="list-style-type: none"> Where relevant, a description of the technical characteristics of the installation 	<p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> Technical Parameters Private branch line: Number and length of tracks (TEN-T parameters) Sidings: Number and length of tracks (TEN-T parameters) Shunting and marshalling tracks: Number and length of tracks (TEN-T parameters) Technical equipment for loading and unloading: Equipment (cranes, ramps, stackers) Technical equipment for washing Technical equipment for maintenance Storage area (m²)
3.X.4	Planned changes in technical characteristics	<ul style="list-style-type: none"> Information on changes in technical characteristics and temporary capacity restrictions of the service facility, which could have a major impact on the service facility's operation, including planned works (I)* 	<p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> Details of indicative investments <ul style="list-style-type: none"> List of projects Location Nature of project Start/End date of the works
4	Charges		
4.1	Information on charges	<ul style="list-style-type: none"> Information on charges for getting access to SFs and charges for the use of each rail-related service supplied therein (m) 	

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
4.2	Information on discounts	<ul style="list-style-type: none"> Information on principles of discount schemes offered to applicants, while respecting commercial confidentiality requirements (n)* 	
5	Access conditions		
5.1	<i>Legal requirements</i>	<ul style="list-style-type: none"> <i>Information stating whether a contract, certificates or insurance are necessary</i> Model access contracts and general terms and conditions (at least in the case of SFs operated and rail-related services provided by operators under the direct or indirect control of a controlling entity) (i)* 	
5.2	<i>Technical conditions</i>	<ul style="list-style-type: none"> <i>Where relevant, description of technical conditions to be satisfied by the rolling stock entering the SF</i> 	<i>Examples:</i> <ul style="list-style-type: none"> <i>Rolling stock type</i> <i>Maximum train length, gauge, weight</i>
5.3	Self-supply of rail-related services	<ul style="list-style-type: none"> Information on the possibility for self-supply of rail-related services and conditions applying thereto (e)* 	
5.4	IT systems	<ul style="list-style-type: none"> Where relevant, information on the terms of use of the operator's IT systems, if applicants are required to use such systems, and the rules concerning the protection of sensitive and commercial data (j)* 	
6	Capacity allocation		
6.1	Requests for access or services	<ul style="list-style-type: none"> Information on procedures for requesting access to the SF or services supplied in the SF, or both, including deadlines for submitting requests, and time limits for handling those requests (f)* and (Article 8)* In SFs operated by more than one operator or where rail-related services are provided by more than one operator, an indication shall be given as to whether separate requests for access to the facilities and for those services need to be submitted (g)* Information on the minimum content and format of a request for access to the SF and rail-related services, or a template for such a request (h)* 	
6.2	Response to requests	<ul style="list-style-type: none"> Description of the response to requests (Article 9)* A description of the coordination procedure and regulatory measures referred to in Article 10 and priority criteria referred to in Article 11 (k)* 	
6.3	Information on available capacity and temporary capacity restrictions	<ul style="list-style-type: none"> Information on temporary capacity restrictions of the SF, which could have a major impact on the SF's operation, including planned works (l)* 	

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

© 2019

Datum tisku
2021-03-31

www.szdc.cz