

Změna č. 3 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2021 a pro jízdní řád 2021

č.j. 46154/2020-SŽ-GŘ-05

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 3 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2021 a pro jízdní řád 2021, účinné od 1. 8. 2020.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2021 a pro jízdní řád 2021 se mění následující:

1. Kapitola 6.6 nové znění kapitoly

Správa železnic si vyhrazuje právo na změny cen uvedených v kapitole 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4 a 6.3.5. Změny těchto cen oznamuje Správa železnic formou změny Prohlášení o dráze a upozorněním na Portále provozování dráhy, ostatní provozovatelé drah (viz kapitola 1.1.3) informují o změnách cen samostatně. Správa železnic nevylučuje i případné další úpravy cen uvedené v kapitole 6.3.1 v případě, že dojde k neplánovanému zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů nebo z jiných oprávněných důvodů.

Správa železnic upozorňuje, že připravované Prohlášení o dráze pro dráhu celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2022 a pro jízdní řád 2022 bude obsahovat nový model cen za minimální přístupový balíček (kapitola 6.3.1 stávajícího Prohlášení o dráze). Důvodem zavedení nového modelu je rozhodnutí regulačního úřadu na základě provedení přezkumu souladnosti Prohlášení o dráze 2019 a 2020 s platnými právními normami. Je nutno očekávat, že v porovnání se stávajícím modelem dojde ke změně parametrů ceny za použití dráhy jízdu vlakem. Změnu cen za přidělení kapacity dráhy Správa železnic aktuálně neplánuje, nelze ji však vyloučit.

2. Příloha B, tabulka A – odstraněna dráha 731 00 Čejč – Uhřice u Kyjova

3. Příloha B, tabulka B – odstraněna dráha 731 00 Čejč – Uhřice u Kyjova

4. Příloha B, tabulka C – doplněny nové stanice a zastávky a odstraněny stanice a zastávky na dráze 731 00 Čejč – Uhřice u Kyjova:

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
349761	Brno-Starý Lískovec	15
543181	Jeníkov-Oldřichov	13
745711	Karlovy Vary Aréna	15
342352	Klobouky u Brna	13
342659	Krumvíř	15
349753	Ostopovice	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
	Praha-Rajská zahrada	14
749531	Příbram sídliště	15
	Roztoky u Jilemnice zastávka	15
336453	Terezín u Čejče	15
	Troubelice střed	15
366054	Uhřetice u Kyjova	13

5. Příloha C část C bod IV.1 – nové znění bodu:

IV.1 Cena za přístupové komunikace pro cestující ve vlacích osobní dopravy (dále jen cena za přístupové komunikace) je cenou za služby poskytované v rámci minimálního rozsahu a obsahu služeb a tvoří samostatnou složku regulované ceny za použití dráhy jízdou vlaku.

Za cenu za přístupové komunikace poskytuje Správa železnic všem dopravcům službu, spočívající v umožnění přístupu jejich cestujících klientely k vlakům osobní dopravy. Cena je kalkulována na základě nákladů přímo vynaložených na provoz přístupových komunikací, uvedených v bodu č. 6 přílohy k vyhlášce č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb.

V podmínkách sítě provozované Správou železnic se jedná o náklady, přímo spojené s provozem, údržbou, osvětlením a úklidem:

- nástupišť včetně jejich zastřešení, osvětlení a vybavení lavicemi, sedadly, odkládacími plochami pro příruční zavazadla a odpadkovými koši,
- přechodů, podchodů, nadchodů, lávek, chodeb, schodišť a cest určených k přístupu cestujících na nástupiště, včetně jejich zastřešení a osvětlení,
- výtahů, eskalátorů, elevátorů a prostředků k zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště,
- tabulí s názvy stanic a směry jízdy vlaků,

Do nákladů, použitých pro kalkulaci ceny za přístupové komunikace nejsou zahrnuty žádné náklady spojené s:

- vnitřními či venkovními prostory a zařízeními železničních stanic a zastávek, které neslouží výlučně pro přístup cestujících na nástupiště, i když jimi cestující procházejí (haly, chodby, koridory a schodiště uvnitř budov, průchody veřejně přístupnými venkovními zónami železničních stanic; výtahy, eskalátory, elevátory a prostředky k zajištění bezbariérového pohybu mezi vnitřními prostory železničních stanic a zastávek),
- parkovišti, nástupními a výstupními místy pro dopravní prostředky, jimiž cestující přijíždějí před nástupem do vlaku nebo odjíždějí po výstupu z vlaku,
- plochami a zařízeními pro uložení jízdních kol,
- zařízeními požární a bezpečnostní ochrany,
- sanitárními zařízeními pro cestující,
- informačními tabulemi a zařízeními nad rámec zajištění základní orientace při příchodu a odchodu z nástupišť,
- čekárnami, lavicemi, sedadly, odkládacími plochami a odpadkovými koši umístěnými mimo nástupiště,
- prostory a zařízeními pro úschovu zavazadel nebo manipulaci s nimi,
- mobilními zdvihacími zařízeními určenými k umožnění bezbariérového pohybu mezi nástupištěm a vlakem,
- zařízeními pro WIFI přenos dat,
- jakýmkoliv dalšími prostory a zařízeními, které jsou zpoplatněny mimo rámec minimálního rozsahu a obsahu služeb.

6. Příloha C část C bod IV.3 – nově vložen třetí odstavec:

V některých železničních stanicích je přístup cestujících k vlaku umožněn nejen prostřednictvím přístupových komunikací Správy železnic, ale i prostřednictvím zařízení služeb provozovaných

společností České dráhy, a.s. Výčet a popis těchto zařízení služeb, způsob objednání služeb poskytovaných jejich prostřednictvím a rozsah zpoplatnění je zveřejněn na webových stránkách společnosti České dráhy, a.s. http://www.ceskedrahy.cz/nase-cinnost/ostatni-cinnosti-a-servis/zarizeni_sluzeb/-29800/. Náklady na zařízení služeb provozovaná Českými drahami, a.s. nejsou zahrnuty do nákladů, na jejichž základě Správa železnic stanovila cenu za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy. Vybavenost železniční stanice zařízeními služeb provozovanými společností České dráhy, a. s. nemá žádný vliv na zařazení železniční stanice do příslušné kategorie ve smyslu prvního a druhého odstavce tohoto článku. Správa železnic nenese žádnou odpovědnost za správnost a aktualizaci informací o povaze, rozsahu a cenách služeb, zveřejněných na webových stránkách společnosti České dráhy a.s.

7. Příloha C část C bod IV.5 – nové znění bodu:

IV.5 Hmotnost vlaku pro výpočet ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy m_{pk} [t] je celková hmotnost vlaku (viz článek II.6.1) snižená o hmotnost činných hnacích vozidel bez možnosti přepravy cestujících podle REVOZ a zaokrouhlená na celé tuny nahoru. Zdrojem informací o vozidlech zařazených ve vlaku jsou data, pořízená dopravcem v IS CompoST v souladu s pravidly uvedenými v předpise SŽDC Is 10. Hmotnost vlaku slouží jako zástupné srovnávací měřítko pro diferenciaci zpoplatnění každého plánovaného zastavení vlaku osobní dopravy podle jeho obsaditelnosti.

V Praze dne 22. 7. 2020

v z. Ing. Mojmír Nejezchleb v.r.

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel