



Váš dopis : 11751/16-1656/TEO
Ze dne: 23.11.2016
Naše zn.: 53288/2016-SŽDC- O14
Vyřizuje: Pitter Přemysl
Telefon: +420 972 244 495
Mobil:
E-mail: pitter@szdc.cz
Datum: 8.12.2016

AŽD Praha s.r.o.
Ředitelství společnosti
Technický úsek

Žirovnická 2/3146
106 17 Praha 10

Věc: Schválení Technických podmínek a vydání Souhlasu s použitím výrobku „KVM Switch TOM“.

Na základě žádosti č.j.11751/16-1656/TEO ze dne 23.11.2016 společnosti AŽD Praha s.r.o. se sídlem Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10 o schválení technických podmínek a udělení souhlasu s použitím výrobku **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** (dále jen SŽDC), v souladu se směrnicí SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21 783/07-OP ve znění změny č. 1 s účinností od 15. února 2012

vydává souhlas

s použitím výrobku KVM Switch TOM, typového označení TP AŽD 626, v souladu s níže uvedenou obchodně technickou dokumentací, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu.

Souhlas je vydán na základě žadatelem předloženého „Technického popisu KVM Switch TOM“ č. T 80 198 R1 ze dne 22.11.2016 a „Technických podmínek KVM Switch TOM“ č. TP AŽD 626 ze dne 24.11.2016 a záznamu z jednání k vyhodnocení první etapy ověřovacího provozu uvedeného výrobku č.j. 173/16/VP09-VAV ze dne 8.11.2016. U SŽDC je veden pod evidenčním číslem 46/2016-S s účinností od 8.12.2016 na dobu neurčitou.

Omezení: Souhlas je vydán pouze pro TOM-100 s tím, že nemůže být použit pro JOP.

Vydáním souhlasu s použitím uvedeného výrobku na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu se SŽDC nijak nevyjadřuje ke správnosti technického provedení a žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené případným pochybením výrobce při výrobě, ani za následky způsobené případným nevhodným použitím.

Ing. Martin Krupička v.r.
ředitel odboru automatizace a elektrotechniky