

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Článek 1

Předmět úpravy

1.1 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“) na základě zákona č. 77/2002 Sb., v platném znění, plní funkci vlastníka dráhy. SŽDC má právo hospodařit s železničními drahami ve vlastnictví České republiky (dále jen „železniční dráhy ČR“) a na většině drah vykonává zároveň funkci provozovatele dráhy. SŽDC je investorem a stavebníkem železniční dopravní cesty (dále jen „ŽDC“).

Jedním z prioritních úkolů SŽDC v této oblasti je uplatňování funkčního systému kvality zajišťujícího nákup a použití výrobků a technologických procesů, které zajistí

- provozuschopnost ŽDC;
- technickou, technologickou a ekonomickou výhodnost po celou dobu existence ŽDC;
- splnění podmínek technické a provozní propojitelnosti drah evropského železničního systému na určených tratích.

Tato směrnice se vydává pro naplnění ustanovení § 2, odst. 1 vyhlášky č. 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách.

1.2 SŽDC není orgánem státní správy, ale vystupuje jako podnikatelský subjekt zřízený zvláštním zákonem. SŽDC tudíž není centrálním regulátorem trhu, neřeší otázky uvádění výrobků na trh, ale vystupuje jako zákazník/uživatel, jehož vztah k partnerům je upraven podle Obchodního zákoníku.

1.3 Systém péče o kvalitu v traťovém hospodářství (dále i „tato směrnice“) definuje uplatňování systému kvality v oblasti traťového hospodářství. Tato směrnice je členěna na jednotlivé části podle zaměření:

- I. Základní ustanovení;
- II. Systém péče o kvalitu výrobků v oblasti traťového hospodářství;
- III. Systém péče o kvalitu technologických procesů v oblasti traťového hospodářství;
- IV. Systém posuzování způsobilosti osob a organizací v oblasti průzkumných prací, zkušebnictví, diagnostiky, expertních činností a provádění stavebních, udržovacích a opravných prací;
- V. Závěrečná ustanovení.

V případě, že řešená problematika zasahuje do oblasti v působnosti jiných odvětví, je nezbytné přípustnost použití projednat také s pověřeným útvarům příslušného odvětví.

1.4 Tato směrnice definuje **odpovědnost, pravomoci a procesní pravidla v oblasti péče o kvalitu při nakupování** ve smyslu normy ČSN EN ISO 9001:2008.

1.5 Pokud jsou v textu uvedeny odkazy na jiné dokumenty (právní předpisy, technické normy, dokumenty a předpisy SŽDC apod.), rozumí se odkaz na příslušný dokument v platném znění, není-li uvedeno jinak.

1.6 Podmínky provozuschopnosti dráhy, vlastnosti výrobků a způsob jejich prokazování stanovují zejména:

- zákon č. 183/2006 Sb.,
- zákon č. 266/1994 Sb.,
- vyhláška č. 177/1995 Sb.,
- zákon č. 22/1997 Sb.,
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb.,
- nařízení vlády č. 190/2002 Sb.,
- nařízení vlády č. 133/2005 Sb.,
- vyhláška č. 352/2004 Sb.,
- zákon č. 102/2001 Sb.
- vyhláška č. 369/2001 Sb.,
- vyhláška č. 376/2006 Sb.

Článek 2

Pravomoci a odpovědnost

2.1 Pro naplnění ustanovení výše uvedených právních předpisů a jejich uplatňování v praxi a pro naplnění povinnosti řádného hospodaření s majetkem a finančními prostředky státu v oblasti traťového hospodářství **generální ředitel SŽDC zmocňuje ředitele Odboru traťového hospodářství Ředitelství SŽDC** (dále jen „SŽDC OTH“) jednat jménem a v zájmu SŽDC jako uživatele **ve věci péče o kvalitu výrobků a technologických procesů** pro stavbu a udržování železničních drah ve vlastnictví ČR, se kterými má SŽDC právo hospodařit.

Pro jednání ve věci **péče o kvalitu technologických procesů na železničním svršku a spodku zmocňuje generální ředitel SŽDC ředitele Technické ústředny dopravní cesty** (dále jen „SŽDC TÚDC“), pokud si tuto pravomoc v konkrétním případě nevymíní ředitel SŽDC OTH.

O výjimkách z části 1 této směrnice rozhoduje generální ředitel SŽDC.

O výjimkách z části 2 a 3 této směrnice rozhoduje ředitel SŽDC OTH.

2.2 Na základě zmocnění uvedeného v čl. 2.1 této směrnice SŽDC OTH nebo SŽDC TÚDC jako **pověřený útvar** posuzuje, ověřuje a schvaluje v oblasti traťového hospodářství a v rámci působnosti SŽDC přípustnost použití jednotlivých výrobků a technologických procesů při stavbě a udržování železničních drah ČR.

2.3 Ředitel pověřeného útvaru je oprávněn sjednávat jménem SŽDC technické specifikace výrobků a technologických procesů určených pro železniční dopravní cestu a specifikace ve věci posuzování způsobilosti zaměstnanců a fyzických

a právnických osob (dále jen „osob a organizací“), které jsou vytvořeny v rozsahu a v souladu s touto směrnicí.

Na základě doporučení pověřeného útvaru může být výkon dílčích činností smluvně dohodnut s externím subjektem.

2.4 Všechny organizační složky SŽDC jsou povinny respektovat a realizovat rozhodnutí pověřeného útvaru a závazek k jejich plnění zapracovávat do souvisejících kupních smluv a smluv o dílo s externími subjekty. V případě rozporu mezi organizačními složkami SŽDC a pověřeným útvarem rozhoduje náměstek generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy.

2.5 Za bezpečnost výrobku z hlediska dodržení jeho deklarovaných vlastností a za způsobilost technologických procesů odpovídá ze zákona dodavatel. Pověřený útvary podle této směrnice posuzuje vliv výrobku nebo technologického procesu na bezpečnost a provozuschopnost dráhy a vhodnost použití výrobku nebo technologického procesu z hlediska řádného hospodaření s majetkem a finančními prostředky státu a obchodních zájmů SŽDC. Za správnost návrhu použití výrobku nebo technologického procesu ve stavbě odpovídá projektant a zhotovitel stavby. SŽDC návrh a provedení stavby posuzuje z pohledu stavebníka a investora.

2.6 Za způsobilost osob a organizací zajišťujících příslušné činnosti při stavbě nebo udržování železniční dopravní cesty odpovídá zhotovitel. Pověřený útvary posuzuje předpoklady způsobilosti z hlediska vlivu vykonávaných činností na bezpečnost a provozuschopnost dráhy, efektivitu a účelnosti použití příslušné činnosti a obchodních zájmů SŽDC.

Článek 3

Uplatnění systému péče o kvalitu

3.1 Systém péče o kvalitu podle této směrnice se uplatňuje u výrobků a technologických procesů, které mají vliv na provozuschopnost železniční dopravní cesty nebo jsou určeny výhradně pro železniční dopravní cestu.

U výrobků běžného stavebnictví se systém kvality stanovený touto směrnicí použije přiměřeně, zpravidla postačí posouzení vhodnosti takového výrobku v rámci technické dokumentace stavby za předpokladu dodržení obecně závazných právních předpisů podle čl. 1.6 této směrnice.

O rozsahu uplatnění tohoto systému rozhodne ředitel SŽDC OTH, který zveřejní přehled výrobků (skupin výrobků) a technologických procesů podléhajících tomuto systému. Součástí zveřejnění je informace, který útvary je pověřen podle čl. 2.1 této směrnice.

3.2 Požadavky na parametry jednotlivých výrobků a technologických procesů zveřejňuje pověřený útvary vydáním obecných technických podmínek (dále jen „OTP“), dokumentů a předpisů SŽDC (dále jen „DAP“), vzorových listů (dále jen „VL“) a technických normálů (dále jen „TN“).

3.3 Požadavky na použití výrobků a technologických procesů ve stavbách jsou uvedeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah (dále jen „TKP“). Podmínky pro používání a udržování jednotlivých výrobků a technologických

procesů jsou uvedeny v jednotlivých DAP. Tyto podmínky vycházejí z podmínek stanovených dodavatelem.

3.4 Informace o vydání dokumentů obsahujících požadavky na jednotlivé výrobky a technologické procesy se zveřejňují oznámením ve Věstníku dopravy a na internetových stránkách SŽDC (www.szdc.cz).