

ČÁST PÁTÁ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 24

Zlepšování systému péče o kvalitu

24.1 Systém péče o kvalitu vytváří podmínky pro vzájemnou spolupráci a součinnost SŽDC a jejich obchodních partnerů při zajišťování provozuschopnosti a hospodárnosti železniční dopravní cesty.

24.2 SŽDC si vyhrazuje právo s vývojem vědy a techniky a vlastní strategie v návaznosti na růst požadavků na parametry železniční dopravní cesty a nové nabídky přehodnotit použitelnost výrobků, technologických procesů, způsobilost osob, případně ji omezit či ukončit. O rozhodnutí informuje dotčené osoby.

24.3 SŽDC pravidelně a průběžně hodnotí účinnost systému péče o kvalitu a na základě poznatků z praxe a vývoje techniky zkvalitňuje pravidla, podmínky a postupy ověřování kvality a zvyšuje účinnost systému:

- a) uplatňováním změn technických předpisů a technických norem a zohledněním stanovisek orgánů státní správy a pověřených osob;
- b) změnou DAP a zkvalitňováním obsahu smluvních dokumentů, zkvalitňováním dozoru a přejímání prací;
- c) uplatňováním požadavků na zkvalitňování systémů kvality a na zvyšování jejich účinnosti u dodavatelů výrobků, vlastníků technologických procesů, organizací, zajišťujících způsobilost personálu a vůči výrobcům strojů a technologických vybavení;
- d) školením, vzděláváním a výcvikem vlastního personálu a zajišťováním materiálně-technických podmínek pro činnost v oblasti péče o kvalitu.

24.4 SŽDC:

- a) se zapojuje do tvorby a harmonizace českých a evropských technických norem;
- b) úzce spolupracuje s ÚNMZ, orgány státní správy a pověřenými osobami v oblasti státního zkušebnictví (ČIA, AO, NB, AZL, ČOI, ...);
- c) se zapojuje do mezinárodní spolupráce v rámci UIC, OSŽD, ERA,;
- d) poskytuje pověřeným osobám a institucím podklady pro úpravy technických předpisů a norem a pro zkvalitňování jejich činnosti.

Článek 25

Ukládací ustanovení

25.1 Všem zaměstnancům uvedeným v rozsahu znalostí se ukládá:

- trvale dbát na důsledné uplatňování této směrnice při všech činnostech investičního i neinvestičního charakteru souvisejících se stavbou a provozováním dráhy;
- zaměstnancům odpovědným za uzavírání smluvních vztahů v příslušné smlouvě zakotvit smluvní závazek dodavatele, resp. zhotovitele, dodržovat ustanovení této směrnice při plnění smluvních závazků a přenést tento závazek i na subdodavatele;
- v případě zjištění, že ustanovení této směrnice nebyla dodržena, řešit toto pochybení v rámci svých pravomocí (uplatnit reklamaci, požadovat nápravu v souladu s příslušnou smlouvou) a informovat o této skutečnosti pověřený útvar.

Článek 26

Zrušovací ustanovení

26.1 Dnem účinnosti této směrnice se s platností pro železniční dráhy ČR ruší:

Č.j.:	Ze dne:	Název dokumentu
9688/97-KVŘ	14.1.1998	Opatření VŘ DDC č. 22
9688/97-KVŘ	21.8.1998	1.novelizace Opatření vrchního ředitele DDC č. 22
56 432/96-S13DDC	20.5.1996	Systém schvalování výrobků, materiálů a zařízení určených pro stavbu a udržování železničního svršku a spodku tratí Českých drah
60 444/96-DDC	14.2.1997	Systém péče o jakost v oboru staveb železničního spodku Českých drah
60 689/94-O13	7.12.1994	Zásady pro provozní ověřování nových konstrukcí a technologií v oblasti železničního svršku a spodku
60 690/94-O13	29.12.1995	Zásady pro zpracování a vydávání technické dokumentace v oblasti železničního svršku
16093/07-OP	14.5.2007	Dokladování jakosti dodávek materiálu železničního svršku

Článek 27

Přechodná ustanovení

27.1 Dokumenty zpracované a činnosti zahájené podle výnosů uvedených v čl. 26 této směrnice zůstávají v platnosti i po nabytí účinnosti této směrnice, neurčí-li pověřený útvar v konkrétním případě jinak.