



## **ZMĚNA Č. 1 PROHLÁŠENÍ O DRÁZE REGIONÁLNÍ SEDLNICE – MOŠNOV, OSTRAVA AIRPORT - 2017**

**č.j. 13833/2017-SŽDC-GŘ-O12**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává od 1.4.2017 Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 1 Prohlášení o dráze regionální Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017.

V Prohlášení o dráze regionální Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017 se mění následující:

### **1. Kapitola 1.1.1 – nové znění kapitoly:**

#### **1.1.1 Státní správa ve věcech drah železničních**

Státní správu ve věcech drah vykonávají Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře a drážní správní úřady, kterými jsou pro dráhu celostátní a dráhy regionální Ministerstvo dopavy, Drážní úřad a Drážní inspekce.

### **2. Kapitola 1.1.1.2 – nová kapitola, původní kapitoly 1.1.1.2 a 1.1.1.3 se přečíslovaly na 1.1.1.3 a 1.1.1.4:**

#### **1.1.1.3 Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře**

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře je ústředním správním úřadem pro

- a) užívání drážní a letecké dopravní infrastruktury a přístup k této infrastruktuře,
- b) užívání zařízení služeb na drážní dopravní infrastruktuře a přístupu k těmto zařízením,
- c) cenovou kontrolu v oblasti užívání drážní dopravní infrastruktury a zařízení služeb podle zákona upravujícího působnost orgánů České republiky v oblasti cen a
- d) poskytování podpory provozování evropské služby elektronického mýtného.

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře:

- a) rozhoduje, zda převažujícím účelem mezistátní osobní drážní dopravy je přeprava osob mezi dvěma nebo více členskými státy,
- b) rozhoduje, zda může být osobní drážní dopravou provozovanou bez smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ohrožena hospodářská vyváženost osobní drážní dopravy provozované na základě smlouvy o veřejných službách.
- c) rozhoduje, zda některá z částí zveřejněného prohlášení o dráze není v rozporu se zákonem o dráhách,
- d) rozhoduje, zda rozsah přidělené kapacity nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se zákonem o dráhách,

- e) na návrh některé ze smluvních stran smlouvy o provozování drážní dopravy nebo z moci úřední rozhoduje, zda taková smlouva není v se zákonem o dráhách.
- f) přezkoumává rozhodnutí provozovatele vlečky, zda je vlečka veřejně či neveřejně přístupná,
- g) přezkoumává rozhodnutí provozovatele zařízení služeb odepřít poskytnutí služeb,
- h) schvaluje na žádost provozovatele dráhy plán omezení provozování dráhy.

Pro více informací navštivte webové stránky úřadu [www.updi.4.7](http://www.updi.4.7) Mimořádné zásilky a nebezpečné věci

### **3. Kapitola 1.1.1.4 – nové znění kapitoly**

#### **1.1.1.4 Drážní inspekce**

Drážní inspekce je správní úřad organizačně podřízený Ministerstvu dopravy, IČ: 75 00 95 61, se sídlem Těšnov 1163/5, 110 00 Praha 1, který šetří příčiny a okolnosti vzniku vážných nehod na dráze železniční, vyjma speciální dráhy. Příčiny a okolnosti vzniku jiných mimořádných událostí na dráhách může Drážní inspekce šetřit, je-li to vhodné s ohledem na jejich závažnost, opakovanost, souslednost nebo jejich dopady na provozovatele dráhy a dopravce.

Pro více informací navštivte webové stránky Drážní inspekce [www.dicr.cz](http://www.dicr.cz)

### **4. Kapitola 1.1.2.2 – nové znění kapitoly**

V souladu s ustanovením § 34b zákona o dráhách ve znění do 31.3.2017 vykonával funkci přidělce do 31.3.2017 na dráze regionální Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport její vlastník, tedy Moravskoslezský kraj. Od 1.4.2017 v souladu s ustanovením § 32 odst. 1 zákona o dráhách v aktuální znění vykonává funkci přidělce na dráze regionální Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport provozovatel dráhy, tedy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A., vložka 48384 (dále jen „SŽDC“). Pro více informací navštivte webové stránky SŽDC – <http://www.szdc.cz/>.

V souladu s přechodnými ustanoveními zákona 319/2016 Sb. přiděluje do 31.12.2017 kapacitu dráhy na dráze regionální ve vlastnictví Moravskoslezského kraje vlastník, tj. Moravskoslezský kraj zastoupený na základě smlouvy SŽDC.

### **5. Kapitola 1.1.2.3 – nové znění kapitoly**

Provozovatelem dráhy je SŽDC. Pro více informací navštivte webové stránky SŽDC – <http://www.szdc.cz/>.

### **6. Kapitola 1.2 – nové znění třetího odstavce**

K tomu Moravskoslezský kraj vydal toto Prohlášení o dráze, ve kterém zveřejňuje podrobné podmínky pro přidělování kapacity dráhy. SŽDC, která se stala od 1.4.2017 jako provozovatel dráhy přidělcem, udržuje toto Prohlášení o dráze v aktuálním stavu.

### **7. Kapitola 1.3 - nové znění posledního odstavce**

V souladu s přechodným ustanovením zákona 319/2016 Sb. vykonává Moravskoslezský kraj jako vlastník dráhy funkci přidělce pouze do 31.3.2017. Od 1.4.2017 vykonává funkci přidělce provozovatel dráhy, tedy SŽDC.

## **8. Kapitola 1.4.1 – nové znění kapitoly**

Povinnost vydání a zveřejnění Prohlášení o dráze ukládá přidělci ustanovení § 33 zákona o dráhách.

## **9. Kapitola 1.4.3 – nové znění kapitoly**

### **1.4.3 Přezkumná procedura**

Zákon o dráhách ukládá zpracovateli Prohlášení o dráze povinnost umožnit osobám, které o to mají zájem, aby se vyjádřily k jeho obsahu alespoň 30 dnů přede dnem zveřejnění. SŽDC zveřejňuje návrh Prohlášení o dráze na Portále provozování dráhy. SŽDC nejpozději 12 měsíců před platností ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dojde-li ke změně údajů obsažených v prohlášení o dráze, SŽDC v něm změnu zaznamená a Prohlášení o dráze opětovně zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup a vyznačí v něm provedené změny.

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda některá z částí zveřejněného Prohlášení o dráze není v rozporu se zákonem o dráhách. Bylo-li Prohlášení o dráze zveřejněno z důvodu změn údajů v něm obsažených, návrh lze podat jen ohledně těchto změn. Návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy musí obsahovat údaje o tom, která část Prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, v čem je tento rozpor spatřován, a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, že některá z částí Prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. Přídělce část, která je v rozporu se zákonem o dráhách, nahradí částí novou, kterou zaznamená do Prohlášení o dráze a Prohlášení o dráze opětovně zveřejní. Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

## **10. Kapitola 1.6.2 – nové znění kapitoly**

V souladu s bodem 3, článku 27 Směrnice EU 34/2012 musí být Prohlášení o dráze udržováno v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravováno. Přídělce proto Prohlášení o dráze udržuje v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravuje. Aktuální znění je zveřejněno na webových stránkách přidělce (do 31.3.2017 Moravskoslezského kraje - <http://www.msk.cz/>; od 1.4.2017 SŽDC – <http://www.szdc.cz>).

## **11. Kapitola 1.7 – nové znění kapitoly**

Přídělce zveřejňuje Prohlášení o dráze a jeho změny na svých webových stránkách (<http://www.szdc.cz>).

## **12. Kapitola 2.2.1 nové znění kapitoly**

Žádost o přidělení kapacity dráhy může u SŽDC podat osoba, která je držitelem platné licence, nebo osoba, která není držitelem platné licence a splnila všechny právními předpisy stanovené podmínky. Osoba, která není usazená na území České republiky a hodlá podat žádost o přidělení kapacity dráhy pro účely provozování přeshraniční osobní drážní dopravy, písemně oznámí tuto skutečnost Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře nejpozději 2 měsíce před podáním řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu. Osoba, která hodlá podat žádost o přidělení kapacity dráhy pro účely provozování osobní drážní dopravy bez smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, oznámí tuto skutečnost nejpozději 2 měsíce před podáním žádosti Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře.

### **13. Kapitola 2.2.2 – nové znění písm. e)**

- e) je finančně způsobilá k provozování drážní dopravy. Finanční způsobilost prokazuje dopravce Drážnímu úřadu a rozumí se jí schopnost finančně zabezpečit zahájení a řádné provozování drážní dopravy po dobu alespoň 12 měsíců. Dopravce není finančně způsobilý, pokud je jeho úpadek řešen rozhodnutím insolvenčního soudu o prohlášení konkurzu na majetek dlužníka nebo o povolení reorganizace nebo u něhož insolvenční soud rozhodl o zrušení konkurzu z důvodu, že pro uspokojení věřitelů je majetek dlužníka zcela nepostačující, nebo dluží nedoplatky na daních, pojistném nebo penále na sociální zabezpečení, příspěvku na státní politiku zaměstnanosti nebo pojistném na všeobecné zdravotní pojištění;

### **14. Kapitola 2.2.2 – nové znění písm. d)**

- d) je finančně způsobilá k provozování drážní dopravy. Finanční způsobilostí prokazuje dopravce Drážnímu úřadu a rozumí se jí schopnost finančně zabezpečit zahájení a řádné provozování drážní dopravy po dobu alespoň 12 měsíců. Dopravce není finančně způsobilý pokud je jeho úpadek řešen rozhodnutím insolvenčního soudu o prohlášení konkurzu na majetek dlužníka nebo o povolení reorganizace nebo u něhož insolvenční soud rozhodl o zrušení konkurzu z důvodu, že pro uspokojení věřitelů je majetek dlužníka zcela nepostačující, nebo dluží nedoplatky na daních, pojistném nebo penále na sociální zabezpečení, příspěvku na státní politiku zaměstnanosti nebo pojistném na všeobecné zdravotní pojištění;

### **15. Kapitola 2.2.3 – nové znění třetího odstavce**

Licence může být udělena za podmínky stanovené zákonem o dráhách, tj. pokud žadatel:

- a) je starší 18 let a plně svéprávný, jde-li o fyzickou osobu,
- b) je bezúhonný,
- c) je odborně způsobilý,
- d) je finančně způsobilý,
- e) závažným způsobem neporušil pracovněprávní předpisy,
- f) závažným způsobem neporušil celní předpisy, jde-li o oprávnění k provozování nákladní drážní dopravy,
- g) je ke dni zahájení provozu drážní dopravy pojištěn pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou tímto provozem a
- h) je usazen na území České republiky.

### **16. Kapitola 2.2.4 – nové znění kapitoly**

Dopravce musí mít ke dni zahájení drážní dopravy na dráze celostátní nebo na dráze regionální osvědčení dopravce, ve kterém je uveden druh dopravy a rozsah služeb, na něž se vztahuje. Osvědčení vydává Drážní úřad, se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, na základě žádosti dopravce. Osvědčení dopravce tvoří:

- a) části osvědčující opatření přijatá dopravcem ke splnění požadavků na vnitřní organizační strukturu a systém řízení pro zajištění drážní dopravy a vytvoření systému zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy, kterým se rozumí soubor organizačních a technologických opatření pro bezpečné provozování drážní dopravy,

- b) části osvědčující opatření přijatá dopravcem ke splnění požadavků na splnění podmínek odborné způsobilosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy, podmínek stanovených zákonem o dráhách pro provozování drážních vozidel a určených technických zařízení na vydání vnitřních předpisů pro provozování drážní dopravy, o provozování drážních vozidel, o provozování určených technických zařízení, o požadavcích na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a o způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení.

Pro další informace navštivte [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz).

### **17. Kapitola 2.3.1 – nové znění 4. odstavce**

Pokud při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi provozovatelem dráhy a dopravcem vznikne spor o stanovení konkrétních podmínek provozování drážní dopravy, rozhodne na žádost jednoho z nich Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře o tom, zda je některá z částí smlouvy v rozporu se zákonem o dráhách .

### **18. Kapitola 4.1 – nové znění první věty druhého odstavce:**

V souladu s přechodnými ustanoveními zákona 319/2016 Sb. přiděluje kapacitu dráhy na dráze regionální ve vlastnictví Moravskoslezského kraje vlastník, tj. Moravskoslezský kraj.

### **19. Kapitola 4.3 – nové znění druhé odrážky**

- přidělcce kapacity dráhy – do 31.12.2017 Moravskoslezský kraj, zastoupený SŽDC a od 1.1.2018 SŽDC (viz kapitola 1.1.2.2)

### **20. Kapitola 4.4.2 – nové znění druhého a třetího odstavce**

Žadatel o přidělení kapacity dráhy, kterému přidělcce nevyhověl ani po ukončení procesu koordinace požadavků, je oprávněn požádat Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře o přezkoumání postupu při přidělování kapacity dráhy včetně jeho výsledků a způsobu stanovení cen.

Rozhodne-li Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, že rozsah přidělené kapacity dráhy je v rozporu se zákonem o dráhách, uloží přidělcce nově přidělit kapacitu dráhy a stanoví mu způsob tohoto přidělení.

### **21. Kapitola 4.7 – nové znění kapitoly**

#### **4.7 Mimořádné zásilky a nebezpečné věci**

Doprovce je povinen projednat s provozovatelem dráhy každou přepravu mimořádné zásilky a přepravu nebezpečných věcí podle vnitřního předpisu provozovatele dráhy.

Projednání podmínek mimořádné přepravy a přepravy nebezpečných věcí musí být se všemi přepravou dotčenými provozovateli dráhy ukončeno před jejím zahájením.

Označení mimořádné zásilky a číslo příkazové depeše k dopravě mimořádné zásilky je dopravce povinen uvést do informačního systému provozovatele dráhy v souladu s vnitřním předpisem provozovatele dráhy.

## **22. Kapitola 4.8 – nové znění kapitoly**

Mimořádnou událostí je nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrozily nebo narušily:

- a) bezpečnost drážní dopravy,
- b) bezpečnost osob,
- c) bezpečnou funkci staveb nebo zařízení, nebo
- d) životní prostředí.

Nehodou je událost, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví nebo jiná újma. Vážnou nehodou je nehoda způsobená srážkou nebo vykolejením drážních vozidel, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví alespoň 5 osob nebo škoda velkého rozsahu podle trestního zákoníku na drážním vozidle, dráze nebo životním prostředí, nebo jiná nehoda s obdobnými následky. Incidentem je jiná mimořádná událost než nehoda

## **23. Kapitola 5.2 – nové znění kapitoly**

Provozovatel dráhy na dráze celostátní a regionální zajistí dopravci přístup ke službám souvisejícím s použitím dráhy a provozem drážního vozidla v rozsahu:

- a) vyřízení žádosti o přidělení kapacity dráhy, vypracování jízdního řádu podle přidělené kapacity a využití přidělené kapacity dráhy podle sjednaného jízdního řádu,
- b) použití drážní infrastruktury, jejíž součástí jsou stanoveny v příloze k vyhlášce 76/2017 Sb., včetně použití zařízení pro dodávku trakčního proudu, je-li k dispozici,
- c) organizaci drážní dopravy, zabezpečení jízdy vlaku a posunu drážním vozidlem, operativní řízení drážní dopravy, rádiové spojení s drážním vozidlem, hlášení a poskytování informací o jízdě vlaku dopravce a
- d) poskytnutí dalších informací potřebných k zavedení nebo k poskytování přepravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena,
- e) poskytování audiovizuálních informací cestujícím v rozsahu stanoveném provozovatelem dráhy zákonem o dráhách, jeho prováděcími vyhláškami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

## **24. Kapitola 5.3 – nové znění kapitoly:**

### **5.3 Přístup k zařízení služeb a nabídka služeb**

Za zařízení služeb se považují:

- a) provozní součásti železničních stanic,
- b) střediska pro údržbu drážních vozidel s výjimkou vozidel vysokorychlostních a vykazujících zvláštní provozně technické charakteristiky,
- c) zařízení pro provozní ošetření vozů, zejména jejich mytí, čištění a plnění vodou,
- d) nakládací a vykládací zařízení,
- e) stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy,
- f) posunovací zařízení,

- g) obrysnice,
- h) kolejové váhy.

## **25. Kapitola 5.4 – nový název kapitoly**

### **5.4 Doplnkové služby**

## **26. Kapitola 5.5 – nové znění kapitoly**

### **5.5 Pomocné služby**

Pomocnými službami jsou:

- » poskytování informací souvisejících s provozováním drážní dopravy
- » přístup k telekomunikačním sítím,
- » technická kontrola vozidlového parku,
- » prodej jízdních a přepravních dokladů,
- » údržba drážních vozidel vykazujících zvláštní provozně technické charakteristiky,
- » poskytování audiovizuálních služeb cestujícím nad rámec rozsahu dle ustanovení kapitoly 5.2.

## **27. Kapitola 6.1.2 – nový název kapitoly**

### **6.1.2 Přístup k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3**

## **28. Kapitola 6.1.4 – nový text kapitoly**

### **6.1.4 Doplnkové služby**

Provozovatel dráhy při využití doplňkových služeb uvedených v kapitole 5.4 účtuje smluvní ceny. Principy stanovení cen za tyto služby zveřejňuje provozovatel dráhy na webovém Portále provozování dráhy.

## **29. Kapitola 6.1.5 – nový text kapitoly**

### **6.1.5 Pomocné služby**

Provozovatel dráhy při využití pomocných služeb uvedených v kapitole 5.5 účtuje smluvní ceny. Principy stanovení cen za tyto služby zveřejňuje provozovatel dráhy na webovém Portále provozování dráhy.

## **30. Kapitola 6.2.2 – nový text kapitoly**

### **6.2.2 Přístup k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3**

Způsob výpočtu cen za přístup k zařízením služeb uvedených v kapitole 5.3 se řídí podmínkami cenové regulace. Provozovatel dráhy v současné době tyto ceny neaplikuje.

### **31. Kapitola 6.2.4 – nový text kapitoly**

#### **6.2.4 Doplnkové služby**

Systém stanovení cen za doplňkové služby uvedené v kapitole 5.4 zveřejní provozovatel dráhy na webovém Portále provozování dráhy poté, co bude ujednáním vlastníka dráhy a provozovatele rozhodnuto tyto služby poskytovat.

### **32. Kapitola 6.2.5 – nový text kapitoly**

#### **6.2.5 Pomocné služby**

Systém stanovení cen za pomocné služby uvedené v kapitole 5.5 zveřejní provozovatel dráhy na webovém Portále provozování dráhy poté, co bude ujednáním vlastníka dráhy a provozovatele rozhodnuto tyto služby poskytovat.

### **33. Kapitola 6.3.2 – nový název kapitoly**

#### **6.3.2 Přístup k zařízení služeb uvedeným v kapitole 5.3**

### **34. Kapitola 6.3.4 – nový název kapitoly**

#### **6.3.4 Doplnkové služby**

### **35. Kapitola 6.3.5 – nový název kapitoly**

#### **6.3.5 Pomocné služby**

### **36. Kapitola 6.6 – změna bankovního spojení**

Rozlišení platby za použití dráhy pro jízdu vlaku je provedeno takto:

Účet = 3009-14606011/0710, IBAN CZ83 0710 0030 0900 1460 6011, BIC: CNBACZPP  
vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo faktury

V Praze dne 28. 3. 2017

Ing. Pavel Surý v.r.  
**generální ředitel**