



ZÁPIS Z VYHODNOCENÍ ZPŘÍSNĚNÉHO DOHLEDU

Místo konání:	Železničářská 31, Ústí nad Labem – SMT OŘ UNL	
Datum:	25. 10. 2024	Čas: 8:00 – 9:00
Přítomni:	Zeman David (SŽ), Karter David (Pedasta dopravní stavby s.r.o.)	Hosté:
Omluveni:		

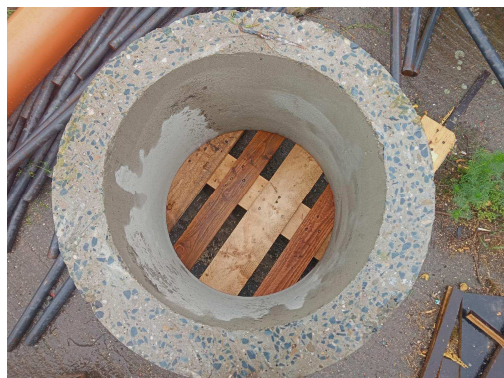
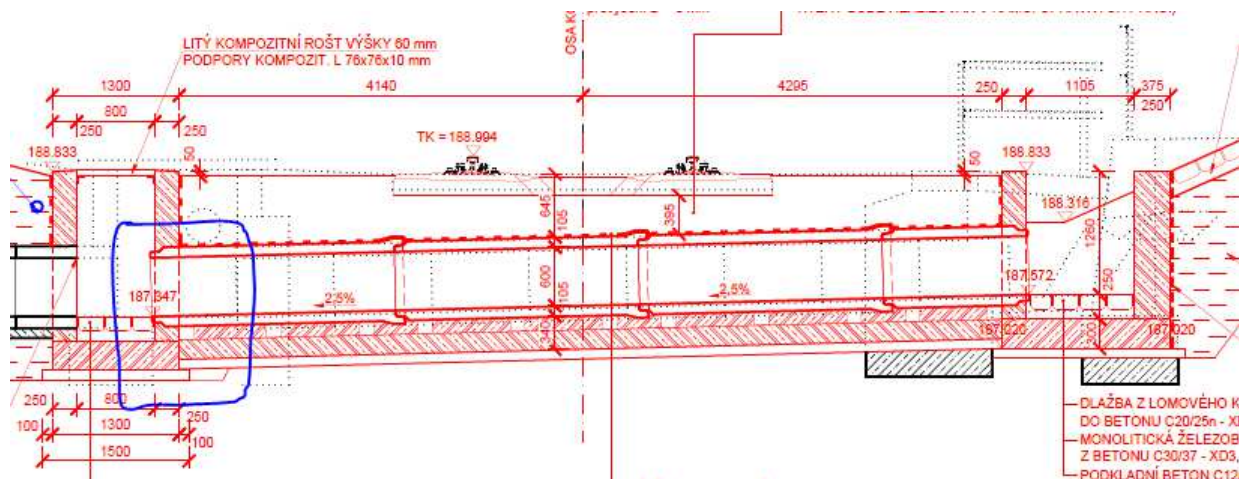
Program:

Bod	Téma	Odpovídá
1.	Rekapitulace příčiny zavedení zpřísněného dohledu	Zeman
2.	Způsob opravy propustku v km 2,638	Karter
3.	Průběh zpřísněného dohledu výrobců a TDI	Zeman, Karter
4.	Vyhodnocení	Zeman

K bodu 1:

V rámci stavby Prostá rekonstrukce trati v úseku Louny – Radonice nad Ohří, konkrétně při stavbě propustku v km 2,638 došlo k závažnému porušení schválených „Technických podmínek dodacích č. 1/2019 - PREFA BRNO a.s. Porušením se rozumí zásah do výrobku v podobě celoplošného řezu a zkrácení hrdlové trouby.

Tento řez byl proveden u krajní trouby a napojení na nově budovanou železobetonovou šachtu. Nebyla tím ohrožena bezpečnost železničního provozu a propustek byl díky vedoucímu hlavní prohlídky uveden do zkušebního provozu.



K bodu 2:

Zhotovitel stavby Pedasta, Dopravní stavby s.r.o. provedl podle schváleného TePř opravu poškozené trouby. TePř byl schválen výrobcem a TDI za dohledu O13. Postup opravy:

1. Ošetření výztuže prostředkem Sika MonoTop 111 – anticorrosion
2. Ošetření místa řezu epoxidovou pryskyřicí
3. Navrtání a osazení trnů na chemické kotvy, 8mm 1m2 = 5x trn
4. Navázání karisítě oko 100x100 síla prutů 8mm
5. Nanesení spojovacího můstku Sika MonoTop 2001
6. Sanace ve vrstvě 20mm Sika MonoTop 2002
7. Zabednění a vylití na-betonávky stěny betonem C30/37-XD3, XF4(CZ, F.2) - C10, 2-Dmax 22-S4 fr. kamene 8-16mm.
8. Odbednění stěny
9. Nanesení prostředku Sikagard – 675 W

K bodu 3:

V rámci zvýšení kvality prováděných prací při osazování prefabrikátů pro propustky byli pověřeným útvarem GŘ SŽ O13 vyzváni všichni schválení výrobci k zajištění zpřísněného dohledu při provádění prací zhotovitelem Pedasta dopravní stavby s.r.o. Zpřísněný dohled spočíval v novém proškolení zaměstnanců, přítomnosti zástupce výrobce při montáži a sepsání zápisu o montáži.

K bodu 4:

V časovém úseku 06 – 10 / 2024 bylo provedeno cca 10 školení a dohledů na stavbách u OŘ Hradec Králové, OŘ Ústí nad Labem a OŘ Praha. Na základě kladného vyjádření výrobců a TDI, vč. kontroly stavebních deníků a fotodokumentace, byl zpřísněný dohled vyhodnocen jako úspěšný. S ohledem na časovou náročnost všech zainteresovaných při výkonu zpřísněného dohledu ukončuji povinnost tento dohled na stavbě provádět. Výrobcům doporučuji tento dohled provádět podle schválených TPD nebo dohod s GŘ SŽ O13 se zohledněním svých kapacitních možností.

Závěr:

Vydaná Osvědčení pro manipulaci a montáž prefabrikátů pro stavby propustků od jednotlivých výrobců jsou od 25. 10. 2024 bez omezení.

Zapsal: Ing. David Zeman