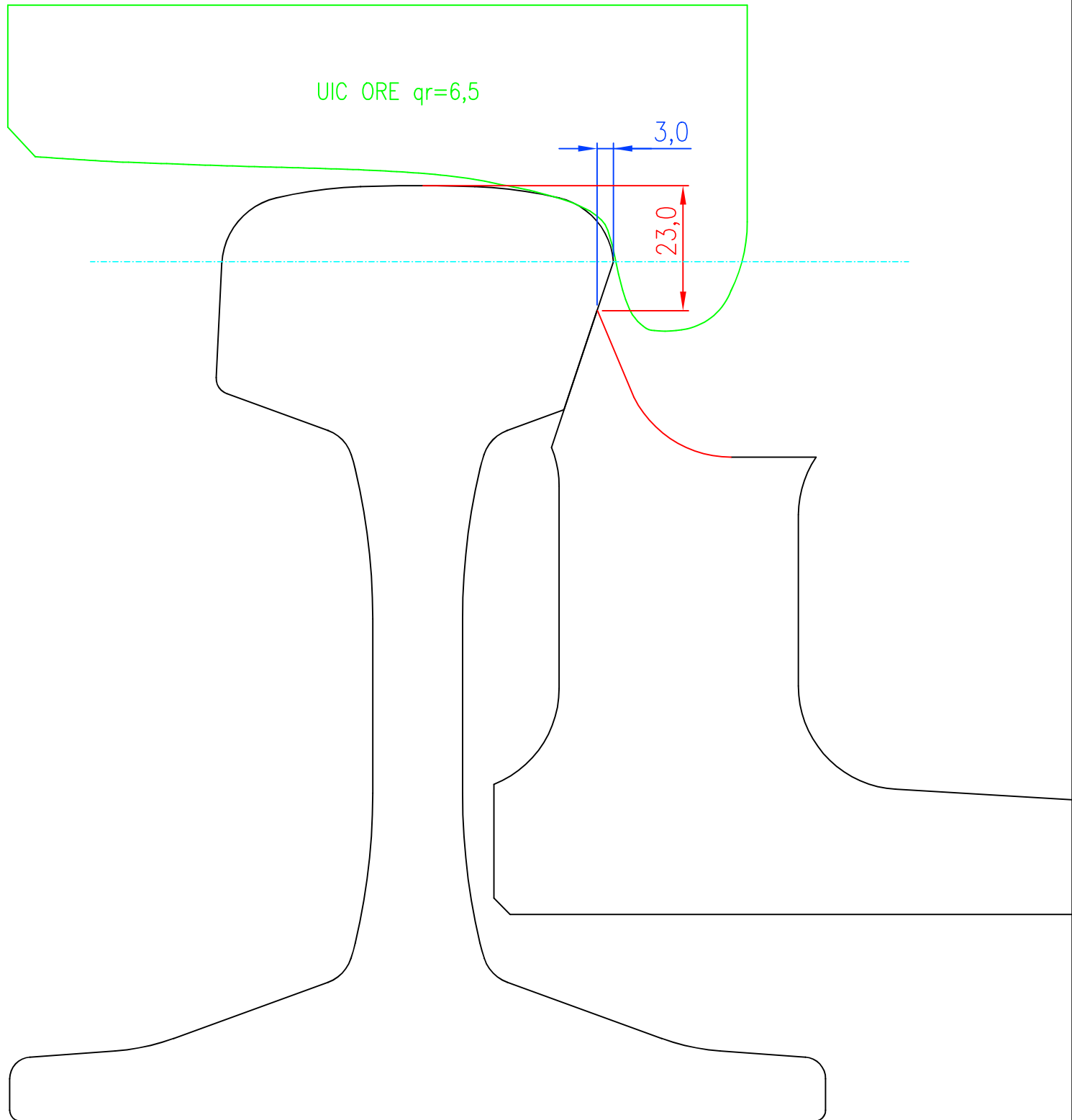


Šikmé odbroušení – 0 mm

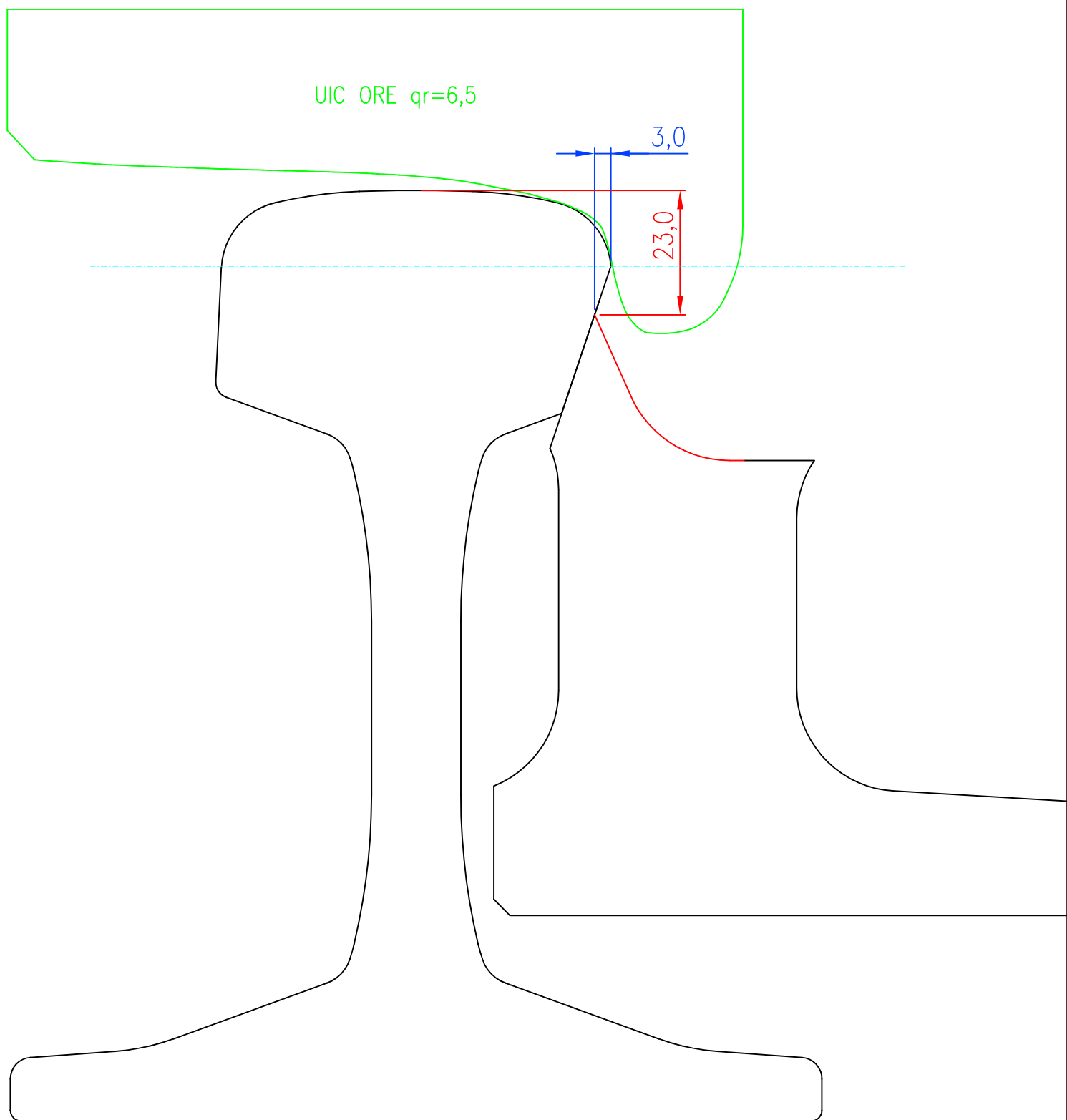
M1:1



Navrhl: Ing. Jiří Palaščak	Správa železnic, státní organizace	
Kreslil: Ing. Jakub Karásek	Centrum telematiky a diagnostiky	
Výkres:	Výkres	Měřítko
Umělé posunutí začátku vedení jazyka výhybky	1	1:1
Šikmé odbroušení – Příčné řezy po 200mm		

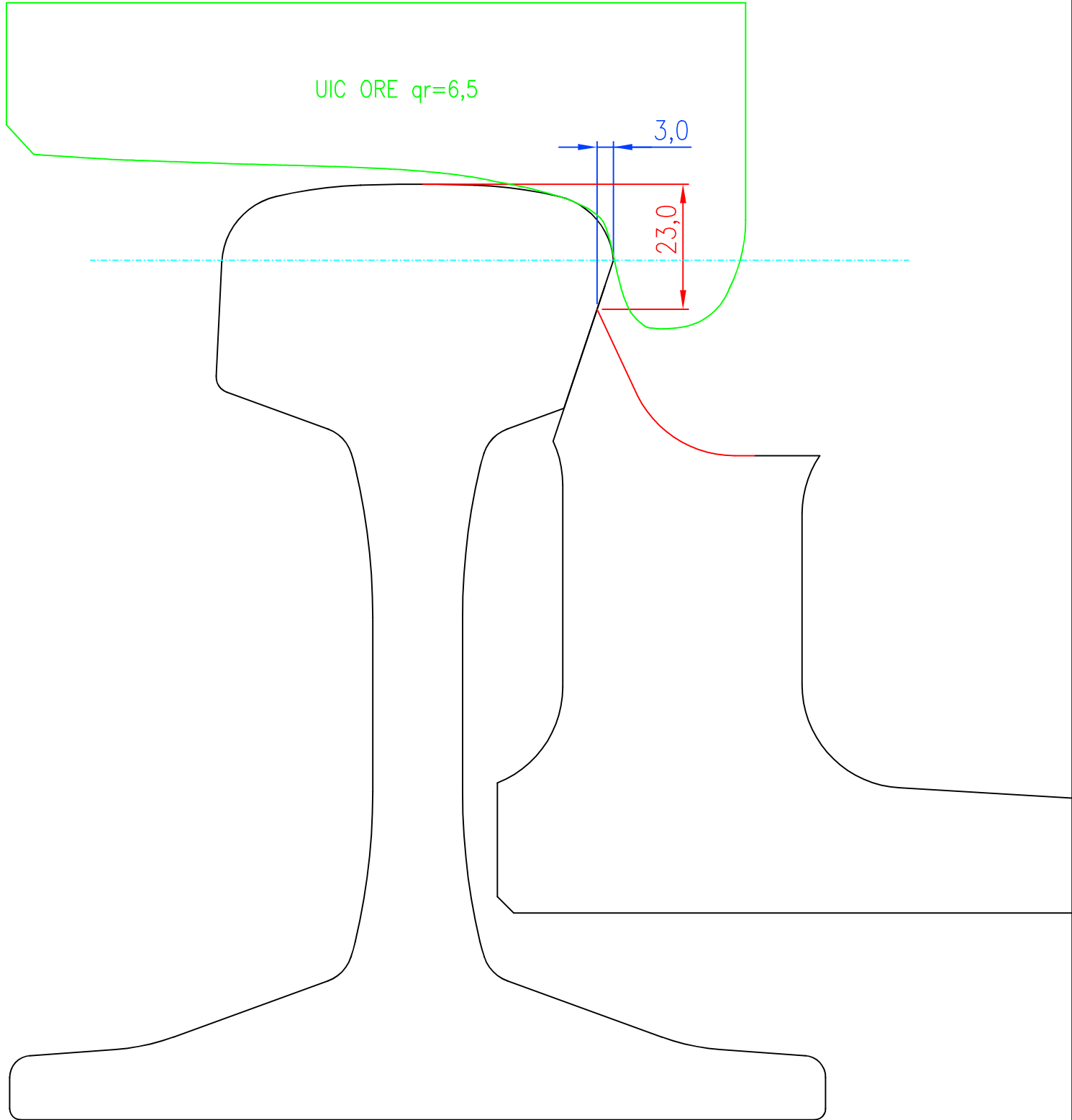
Šikmé odbroušení – 200 mm

M1:1



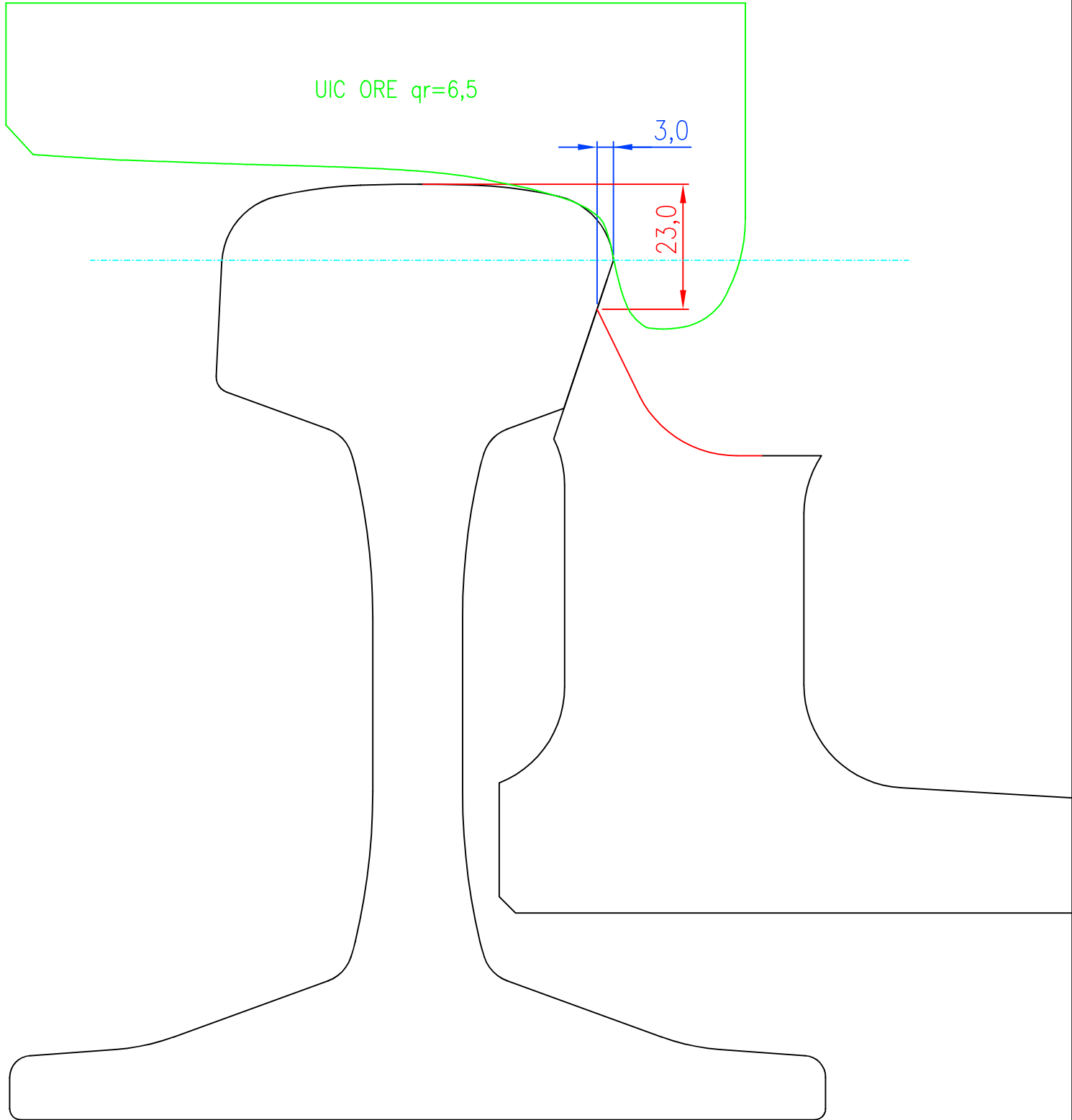
Šikmé odbroušení – 400 mm

M1:1



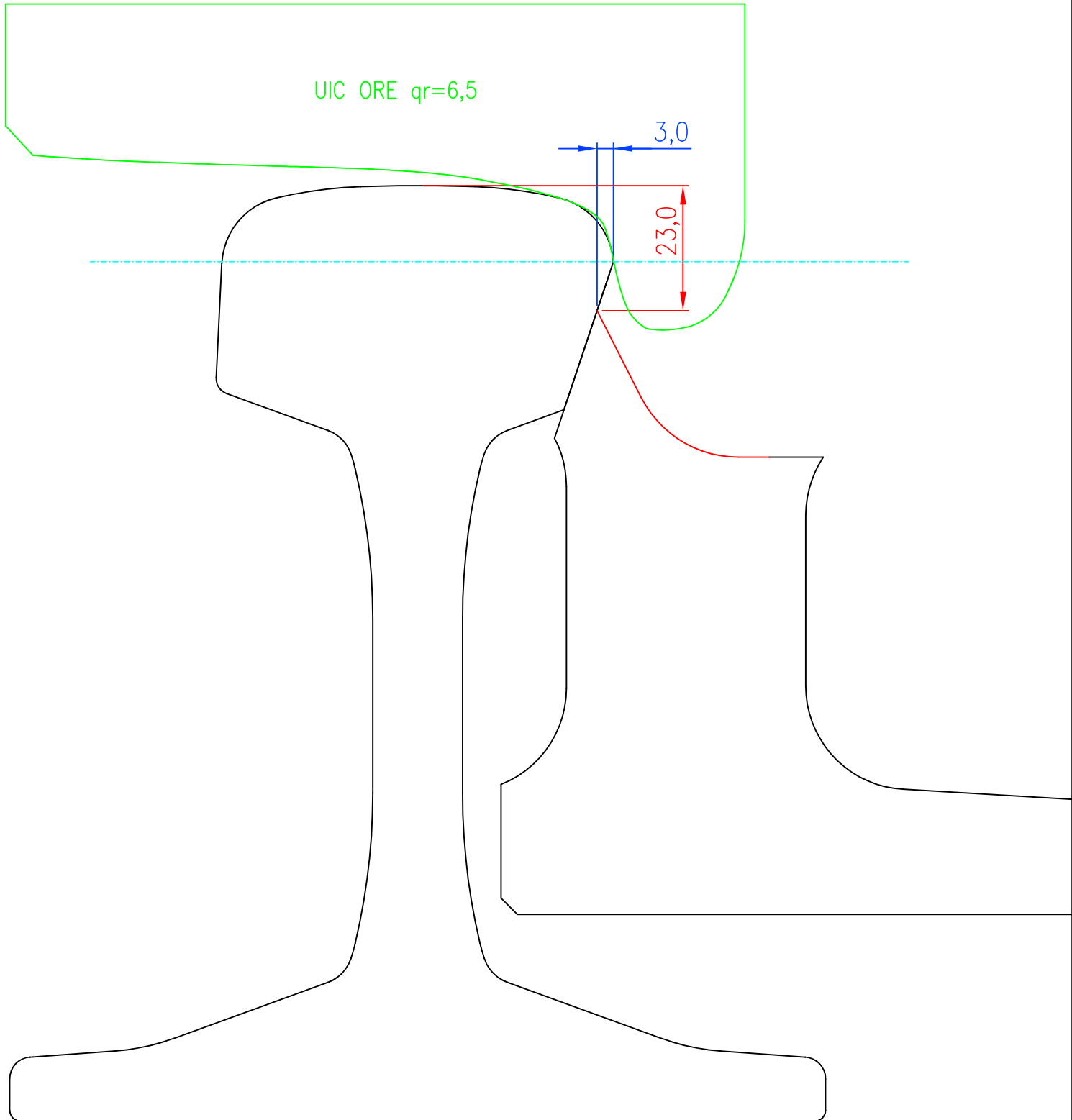
Šikmé odbroušení – 600 mm

M1:1



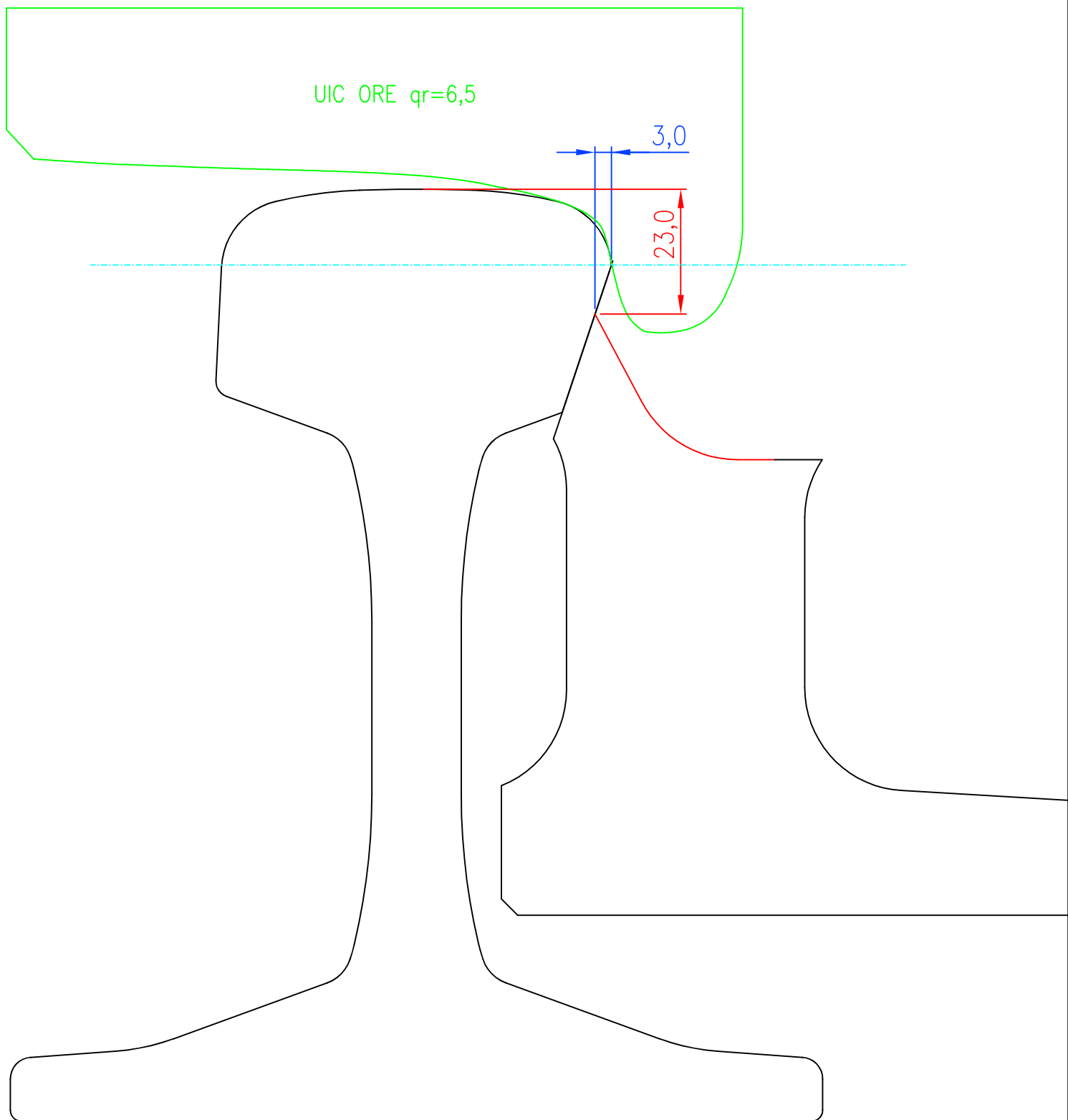
Šikmé odbroušení – 800 mm

M1:1



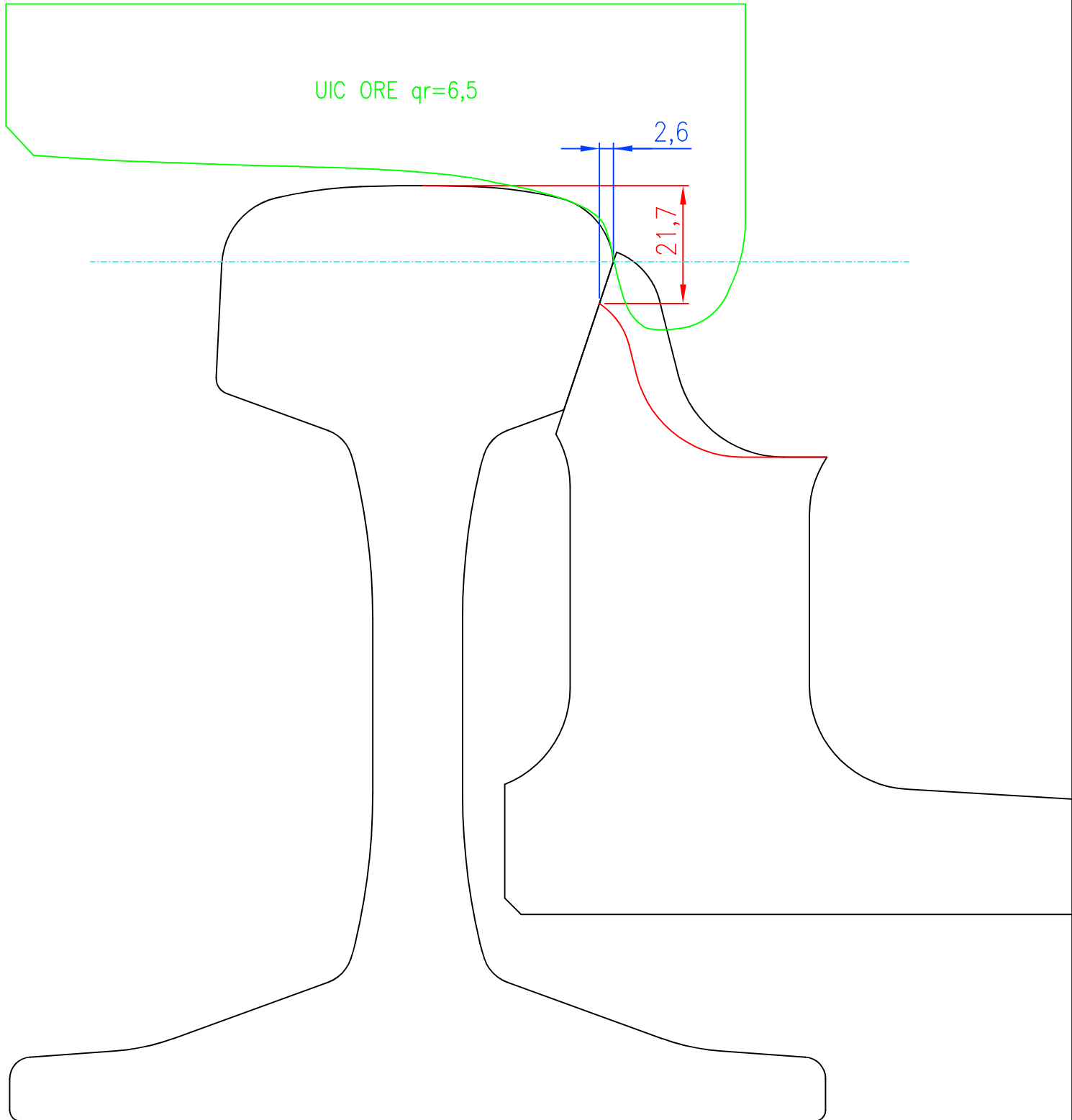
Šikmé odbroušení – 1000 mm

M1:1



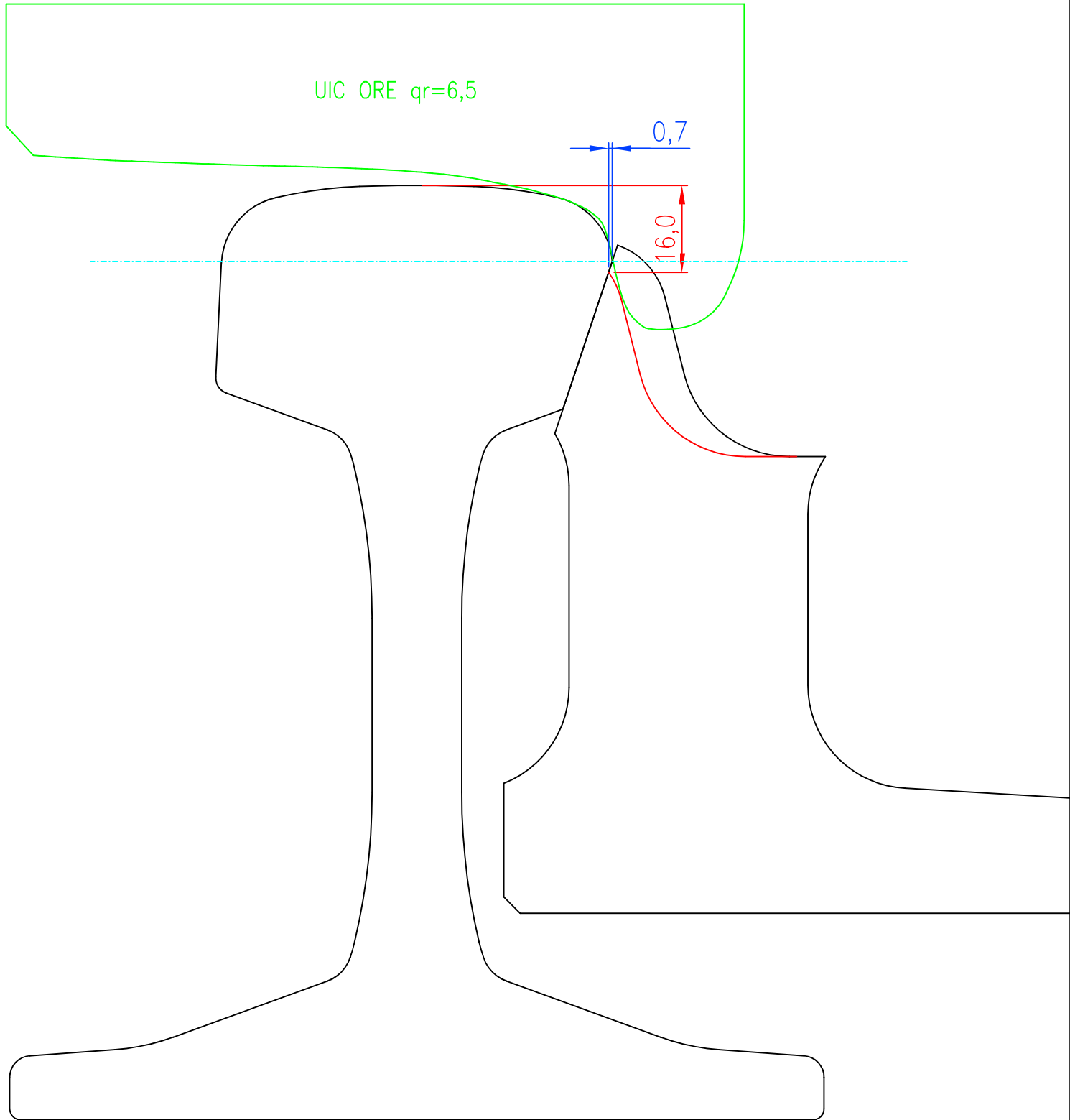
# Šikmé odbroušení – 1200 mm

M1:1



# Šikmé odbroušení – 1400 mm

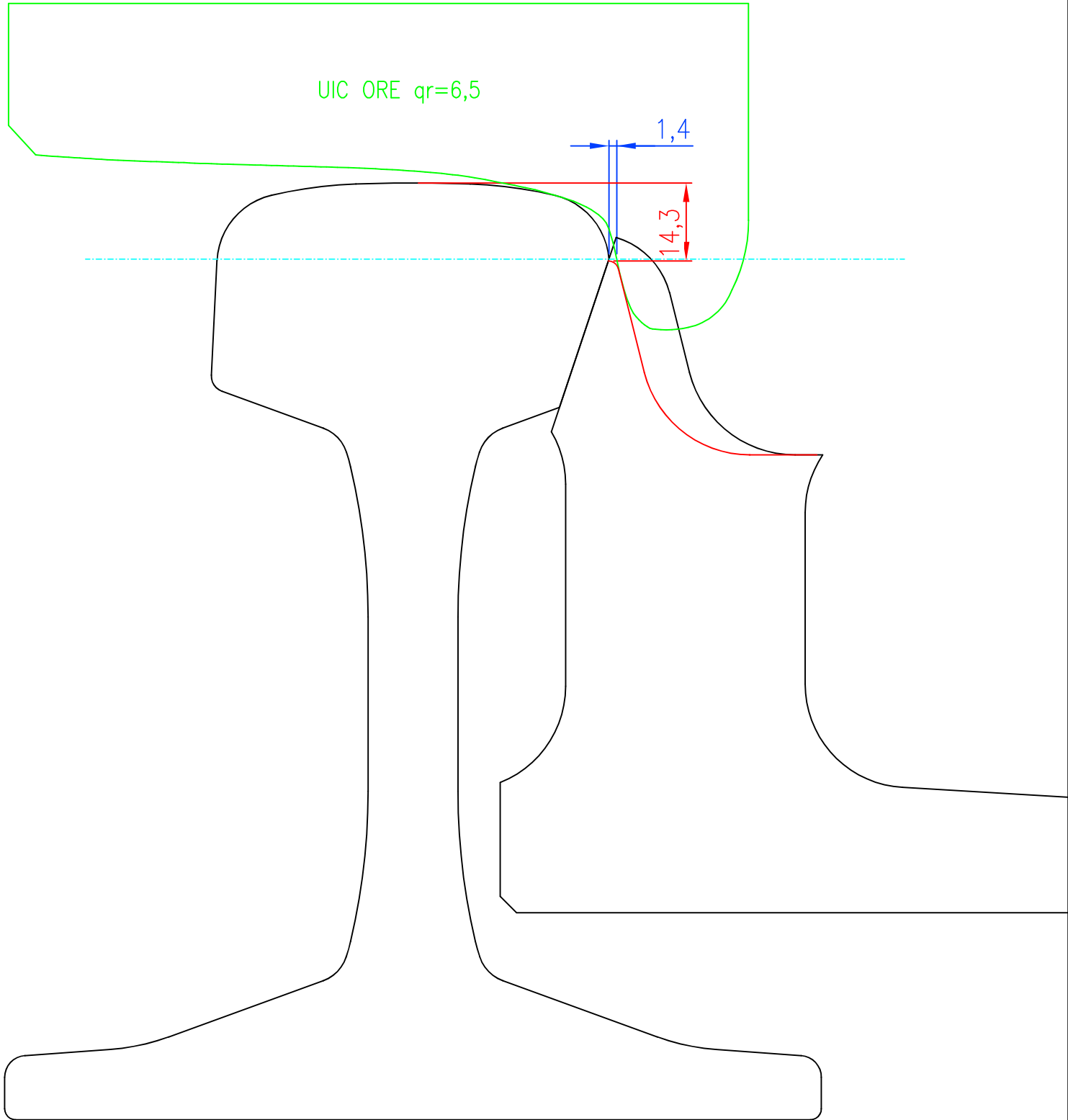
M1:1





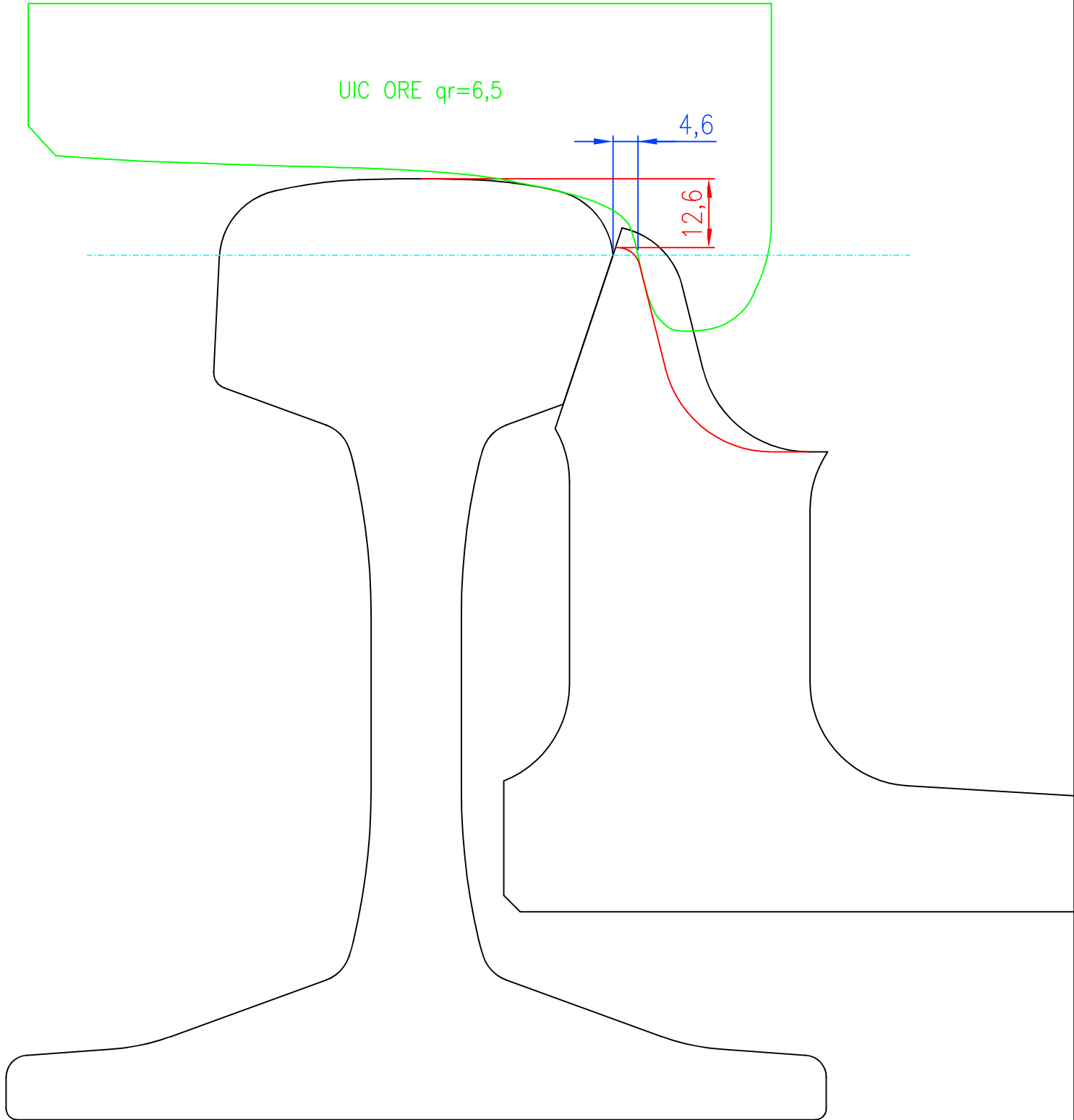
# Šikmé odbroušení – 1600 mm

M1:1



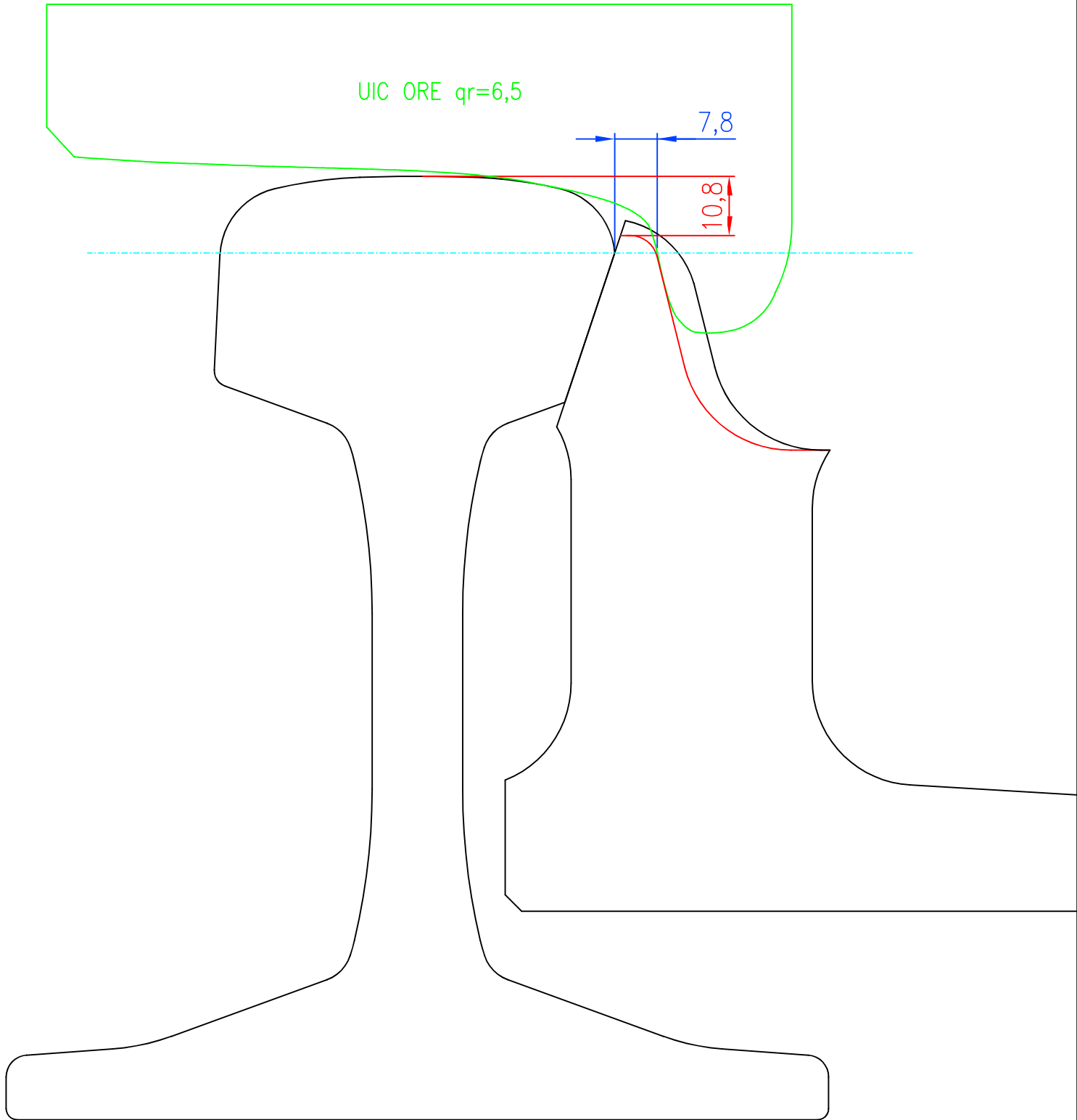
Šikmé odbroušení – 1800 mm

M1:1



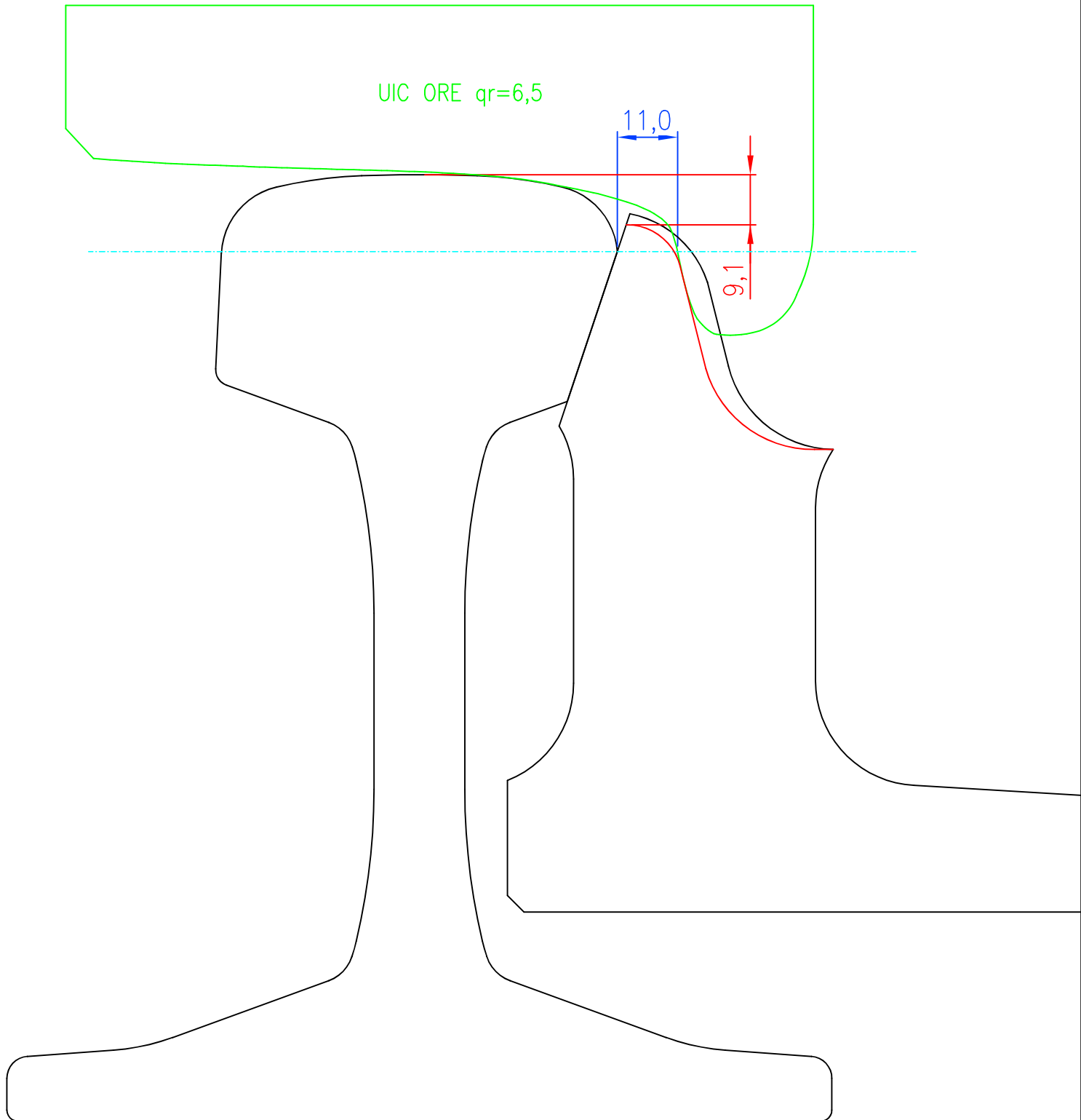
Šikmé odbroušení – 2000 mm

M1:1



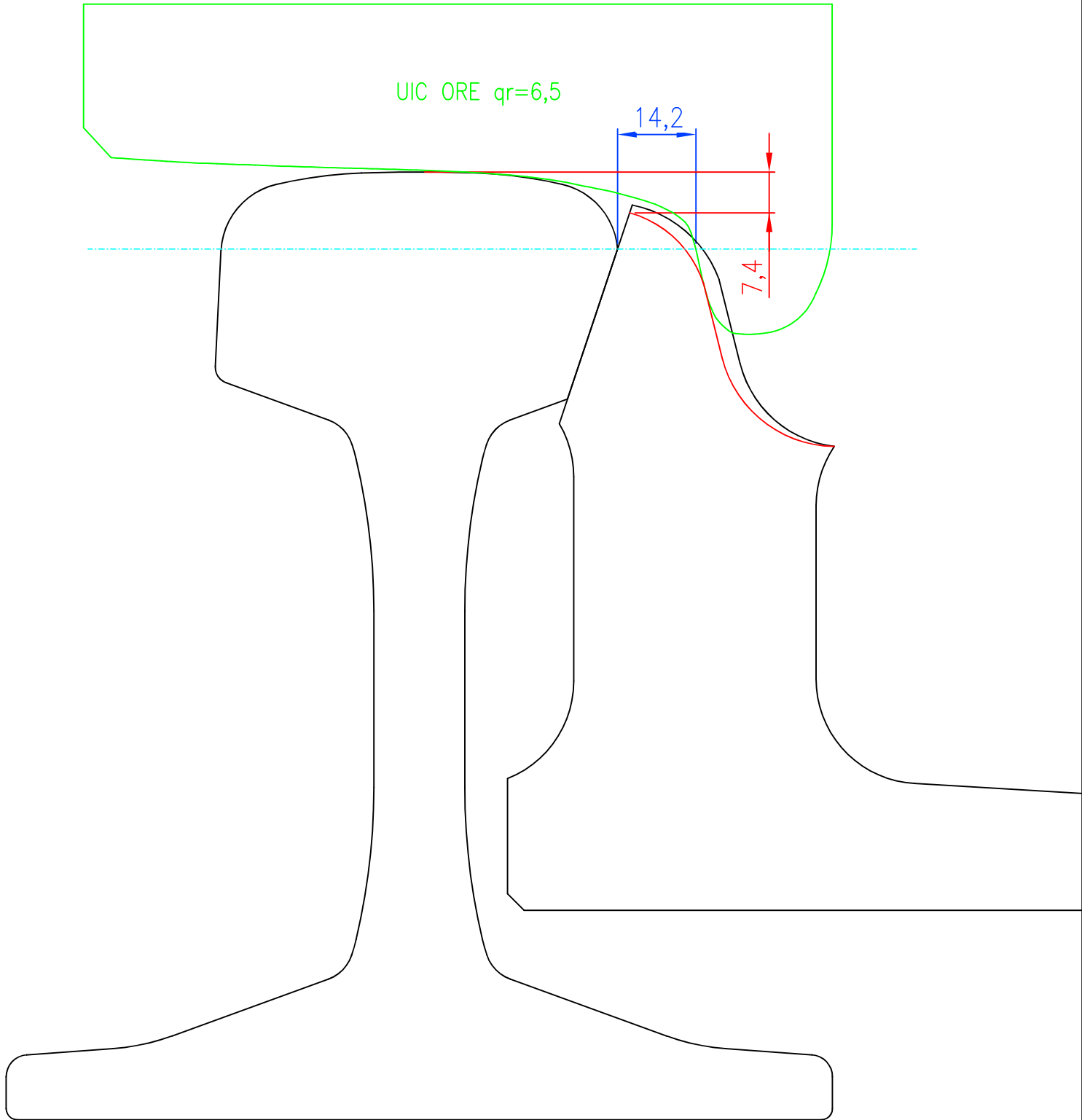
Šikmé odbroušení – 2200 mm

M1:1



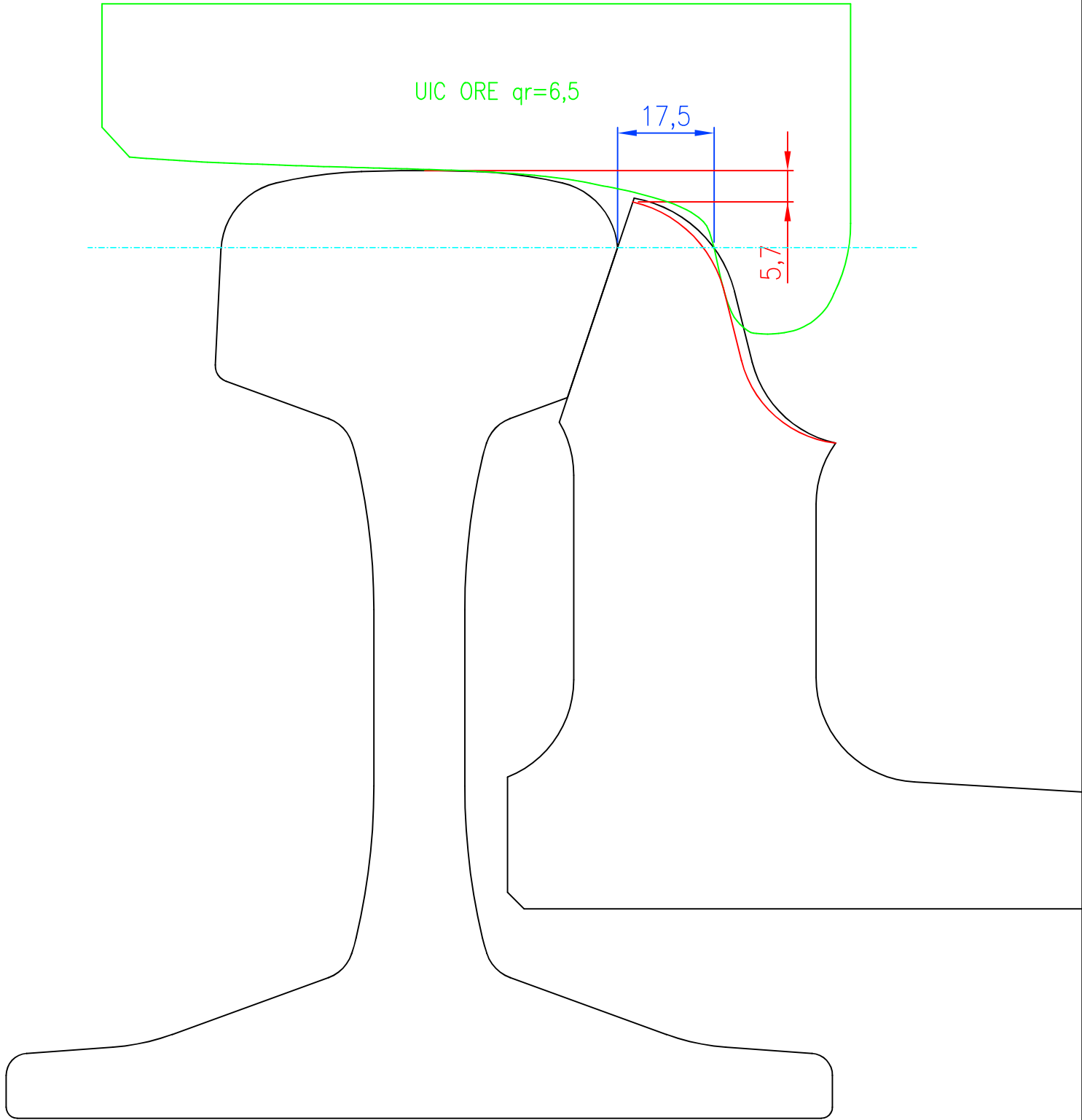
Šikmé odbroušení – 2400 mm

M1:1



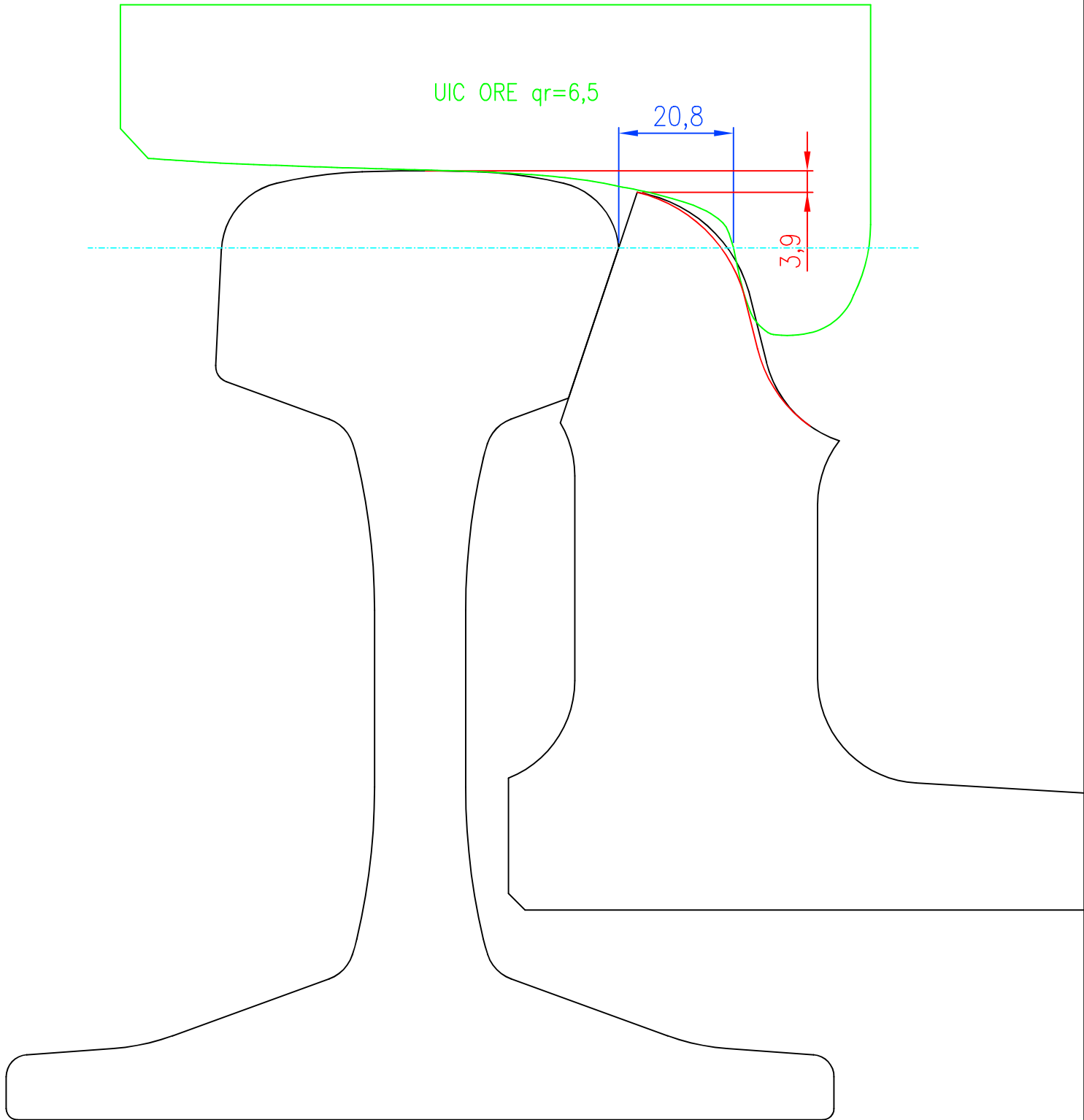
Šikmé odbroušení – 2600 mm

M1:1



Šikmé odbroušení – 2800 mm

M1:1



Šikmé odbroušení – 3000 mm

M1:1

