Správa železniční dopravní cesty

Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014 – 2020

Konference projektu
Přeshraniční spolupráce pro rozvoj
železniční dopravy Sasko – ČR

Nové železniční spojení Drážďany – Praha

Ing. Petr Provazník
Odbor strategie

Ústí nad Labem, 25. října 2018

Správa železniční dopravní cesty

Obsah

Studie proveditelnosti
nového železničního spojení Praha – Drážďany

Společné plánování SŽDC a DB Netz

Ústí nad Labem, 25. 10. 2018

Správa železniční dopravní cesty

Studie proveditelnosti

Název:

Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany

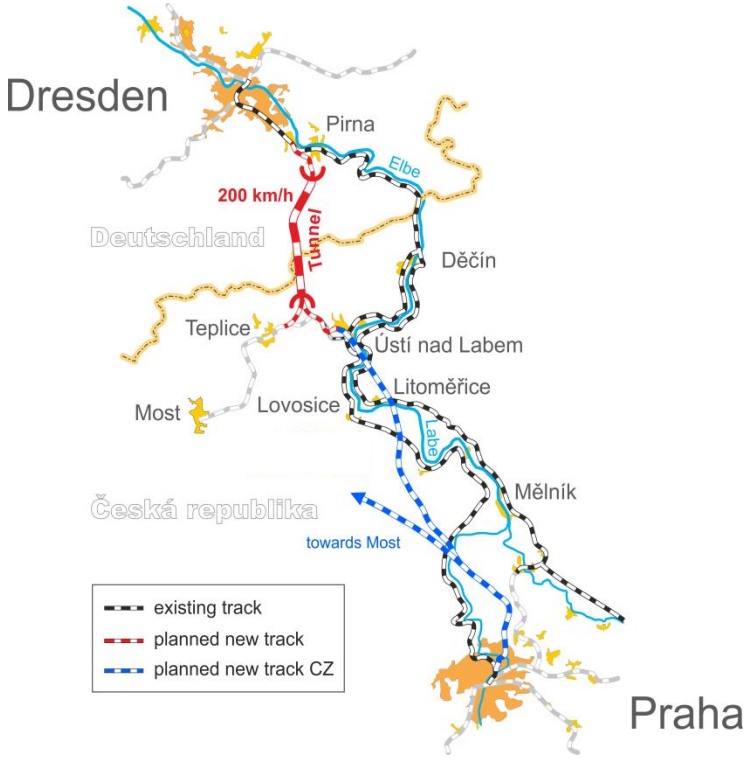
Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dodavatel:

Společnost CEDOP + EGIS

pro vysokorychlostní trať Praha – Drážďany



Zpracování: 2017 - 2019

Ústí nad Labem, 25. 10. 2018

Správa železniční dopravní cesty

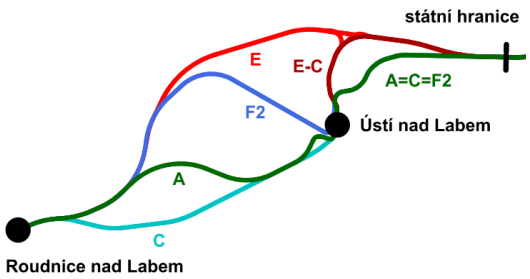
Harmonogram studie proveditelnosti

17.3.2017 podpis smlouvy

03/2017 – 05/2018 – I. etapa studie

– návrh koncepce dopravy a technického řešení

– zpracování dopravního modelu, CBA



➢ Podklad pro rozhodnutí o průjezdu Ústím nad Labem; výběr varianty pro II. etapu

06/2018 – 10/2018 – kontrola a validace výstupů

do 1.Q/2019 – II. etapa studie a dokončení

– porovnání subvariant řešení, optimalizace návrhu a přepočet CBA

– vyhodnocení variant, dokončení konceptu studie proveditelnosti k projednání

– zapracování připomínek, zpracování čistopisu, překlady

➢ předložení dokončené SP na CK Ministerstva dopravy

Správa železniční dopravní cesty

Cíle studie proveditelnosti

- Navrhnout proveditelné řešení nového železničního spojení:
  - ekonomicky efektivní
  - územně projednatelné
  - technicky proveditelné
- Zvýšit kapacitu v úseku Ústí nad Labem – Drážďany a severně od Prahy.
  - v přeshraniční části:
    - ✓ osobní doprava: 3 páry tras / hodinu
    - ✓ nákladní doprava: až 8 párů tras / hodinu
- Zlepšit dopravní obslužnost dotčeného území železniční dopravou.
  - ✓ návrh vícevrstvého linkového vedení pro komplexní obsluhu území
  - ✓ systémové jízdní doby Praha – (30 min) – Ústí nad Labem – (30 min) – Drážďany
  - ✓ optimalizace umístění ŽST v Ústí nad Labem
- Navrhnout vhodnou etapizaci celého Projektu pro jednotlivé varianty.
- Zlepšit životního prostředí – zejména snížením hlukové zátěže.

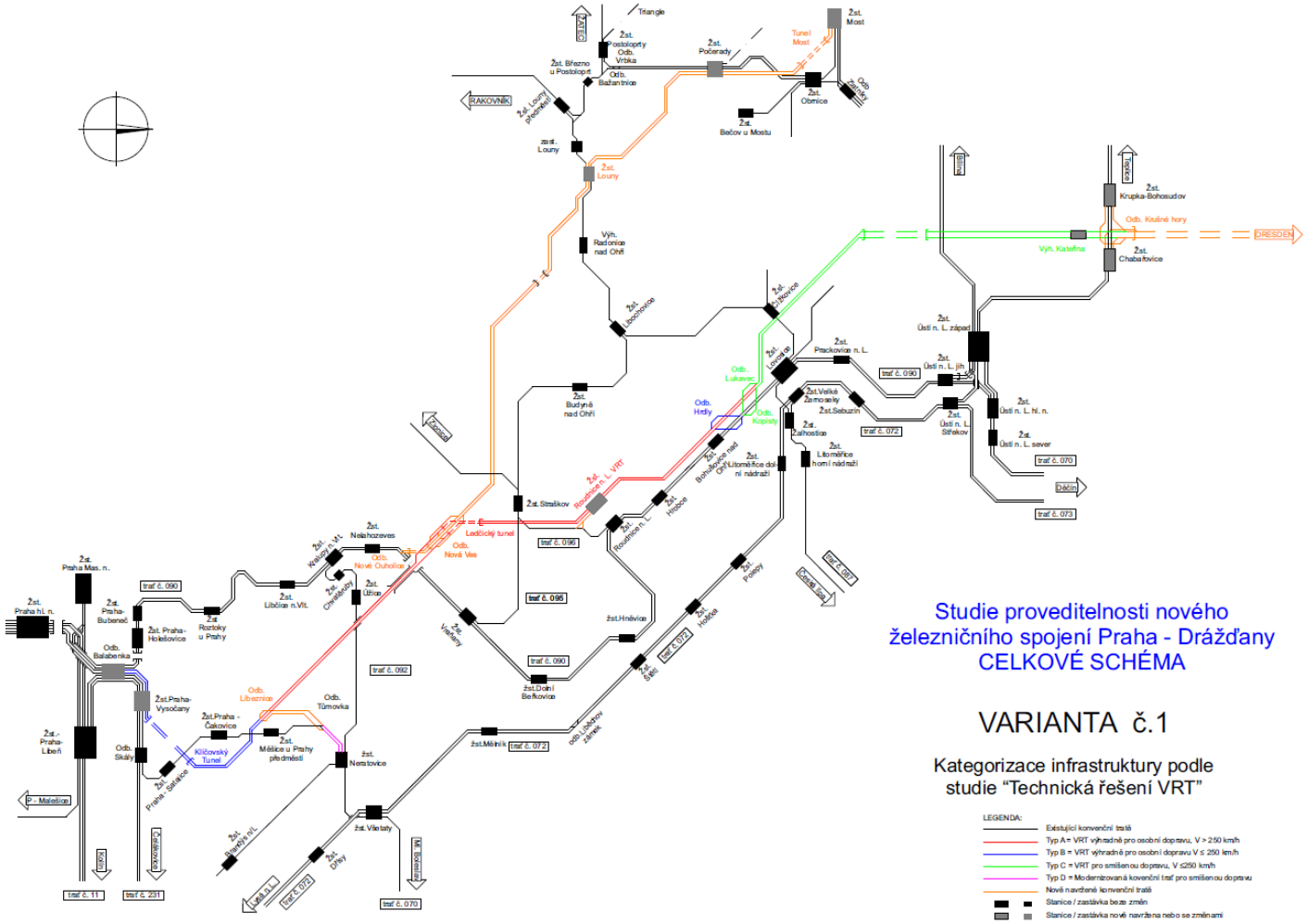
Správa železniční dopravní cesty

I. etapa studie

Správa železniční dopravní cesty

I. etapa studie

Varianta 1

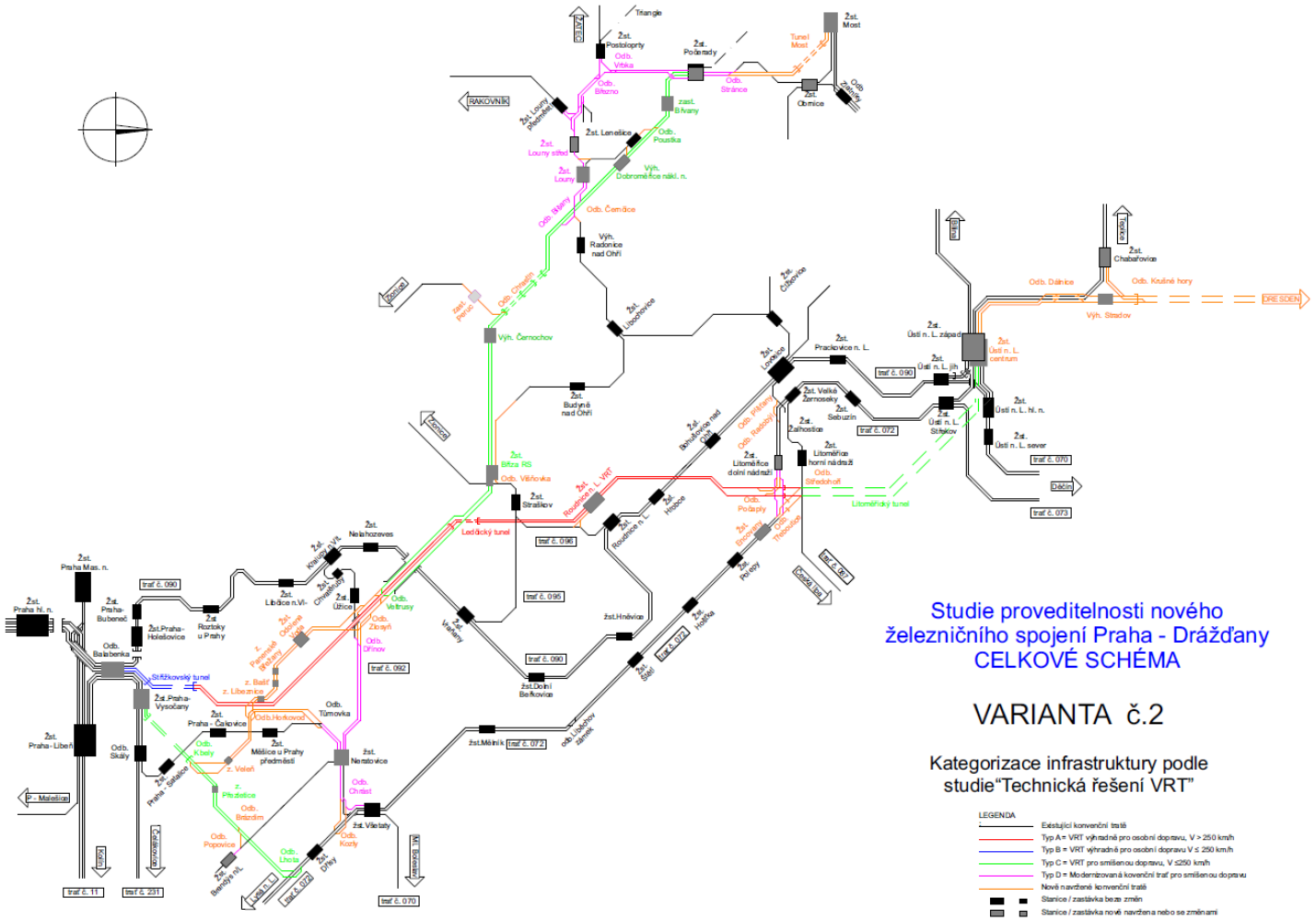


Ústí nad Labem, 25. 10. 2018

Správa železniční dopravní cesty

I. etapa studie

Varianta 2



Ústí nad Labem, 25. 10. 2018

Správa železniční dopravní cesty

I. etapa studie / cestovní doby

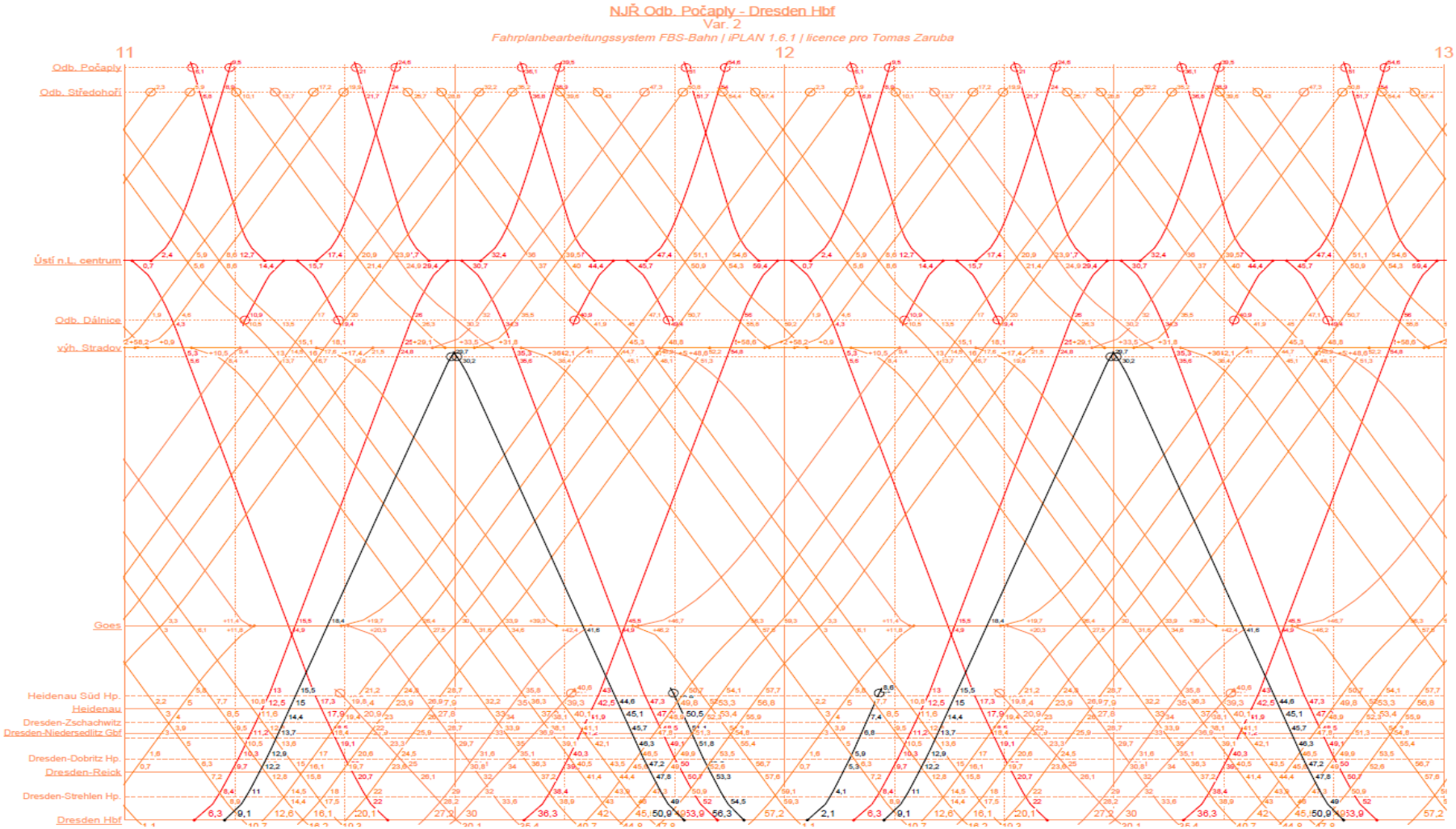
Relace	BUS (+MHD)		VLAK 2018		Vlak var. BP		Vlak var. 1		Vlak var. 2		Poznámka
	doba jízdy 2018	přestup mimo MHD	doba jízdy	přestup	doba jízdy	přestup	doba jízdy	přestup	doba jízdy	přestup	
Praha - Ústí nad Labem	2:15	1	1:08	-	1:05	-	0:37	-	0:25	-	BUS - ojediněle přímo 1:15
Praha - Drážďany	1:55	-	2:19	-	2:00	-	0:47	-	0:51	-	
Praha - Děčín	X	X	1:25	-	1:21	-	1:05	-	1:10	-	
Praha - Louny	1:25	-	2:14	1	2:10	1	0:28	-	0:32	-	V2 = Louny střed
Praha - Most	1:40	-	1:56	-	1:44	-	0:37	-	0:30	-	
Praha - Chomutov	2:15	-	2:12	-	2:00	-	0:51	-	0:44	-	2018 = CV město, Vx=centrum
Praha - Teplice	1:20	-	1:31	-	1:23	-	0:53	-	0:39	-	
Praha - Žatec	1:50	-	2:10	1	2:00	1	1:08	1	0:53	-	
Praha - Roudnice nad Labem	0:50	-	0:52	-	0:49	-	0:23	-	0:18	-	V1, V2 = Roudnice VRT
Praha - Litoměřice	1:10	-	1:23	-	1:08	1	0:50	1	0:28	-	
Praha - Lovosice	1:45	1	1:06	-	1:01	-	0:35	-	0:36	-	
Praha - Karlovy Vary	2:20	-	3:09	-	2:52	-	1:39	-	1:32	-	
Roudnice nad Labem - Ústí nad Labem	2:15	1	0:31	-	0:28	-	0:36	-	0:36	-	
Roudnice VRT - Ústí nad Labem	X	X	X	X	X	X	0:26	-	0:33	-	
Drážďany - Teplice	1:30	-	1:30	1	1:30	1	0:28	-	0:29	-	
Drážďany - Most	2:10	1	2:07	1	2:09	1	0:53	-	0:54	-	
Drážďany - Ústí nad Labem	0:45	-	1:00	-	0:53	-	0:29		0:24	-	
Praha - Neratovice	0:45	-	0:34	-	0:29	-	0:17	-	0:17	-	
Praha - Mělník	0:45	-	0:56	1	0:43	1	0:28	-	0:31	-	
Praha - Odolena Voda	0:40	-	X	X	X	X	X	X	0:24	-	
Praha - Brandýs nad Labem	0:45	-	1:04	1	0:55	1	0:55	1	0:17	-	
Most - Louny	0:30	-	0:33	-	0:33	-	0:12	-	0:12	-	V2 = Louny střed

Ústí nad Labem, 25. 10. 2018

Správa železniční dopravní cesty

I. etapa studie

kapacita přeshraničního úseku

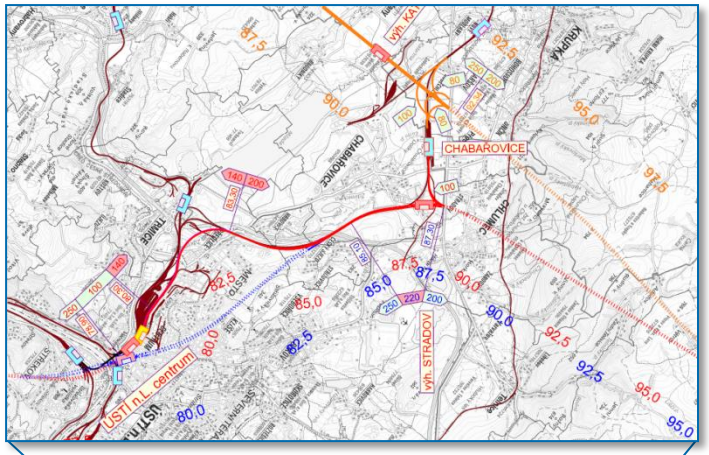


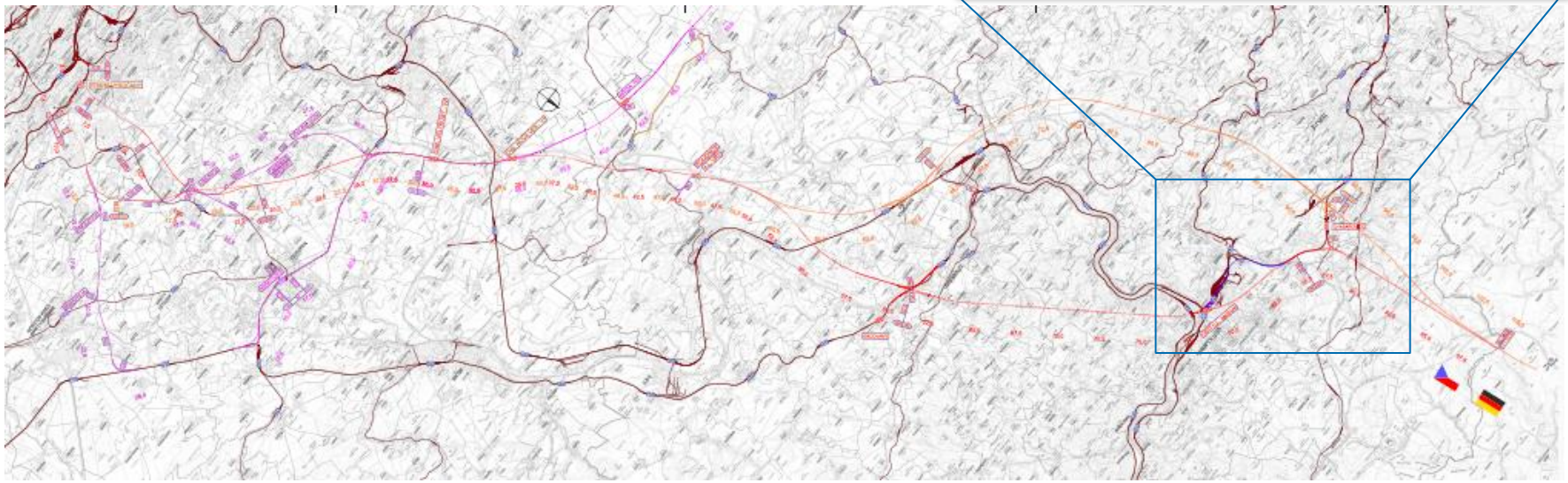
Správa železniční dopravní cesty

I. etapa studie

dokončení I. fáze studie

- 2 projektové varianty + varianta bez projektu
- Projednána koncepce technického a provozního řešení
- Výstupy z přepravní prognózy
- Indikativní ekonomické ukazatele



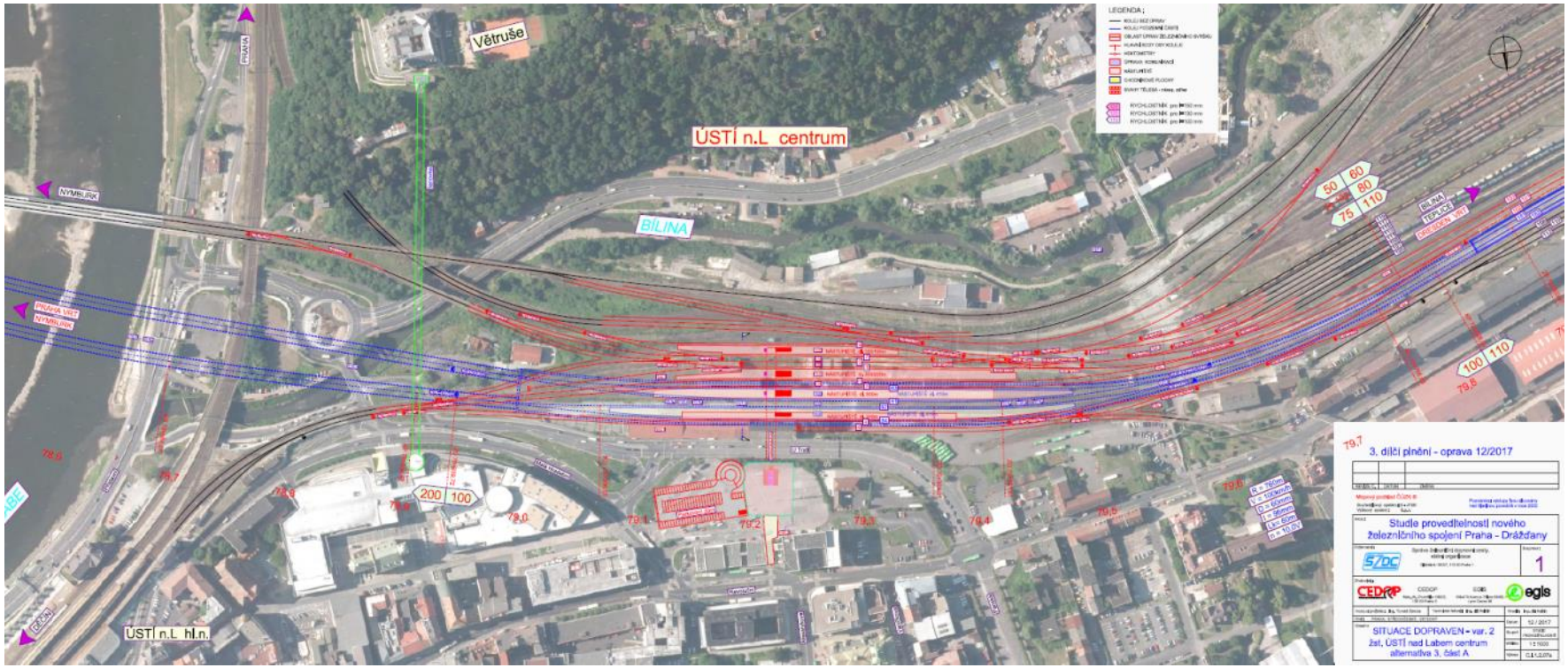


Ústí nad Labem, 25. 10. 2018

Správa železniční dopravní cesty

I. etapa studie
Ústí nad Labem

- Připomínky k podélnému profilu Ústí nad Labem – hraniční tunel
- Řešeny alternativy umístění centrální stanice → vhodné přiblížení centru města



Správa železniční dopravní cesty

I. etapa studie

porovnání variant

Probíhá kontrola výstupů!

Přepravní prognóza

- Potvrzuje pozitivní vliv obsluhy Ústí nad Labem

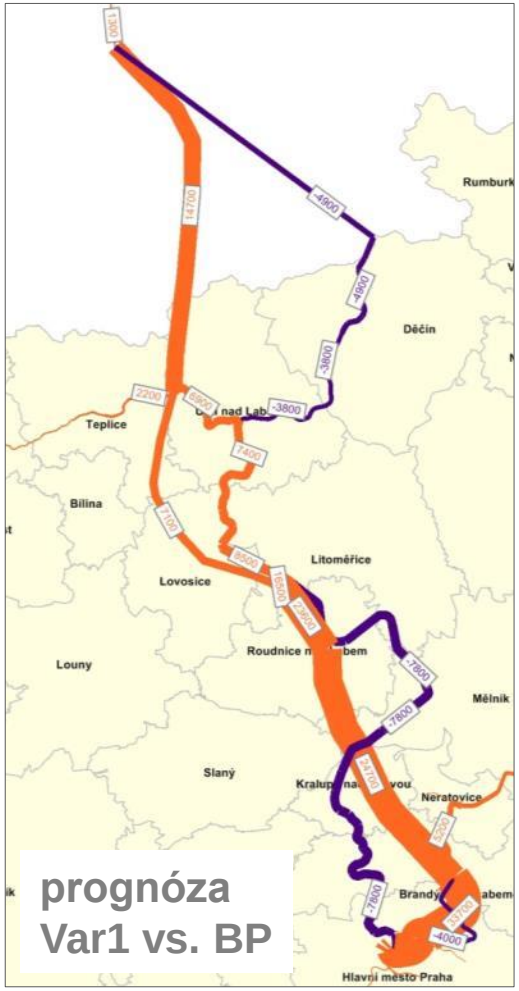
Investiční náklady stavby

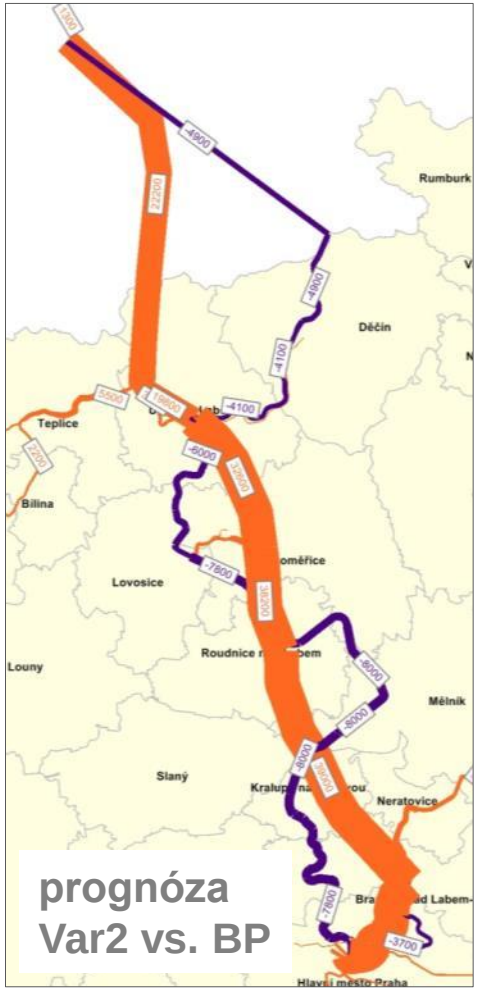
- Varianty 1 i 2 srovnatelné
- Cca 130 mld. vč. napojení Loun a Mostu.

Ekonomické hodnocení

- V1: ERR <0
- V2: ERR >5

► **opuštění varianty 1**

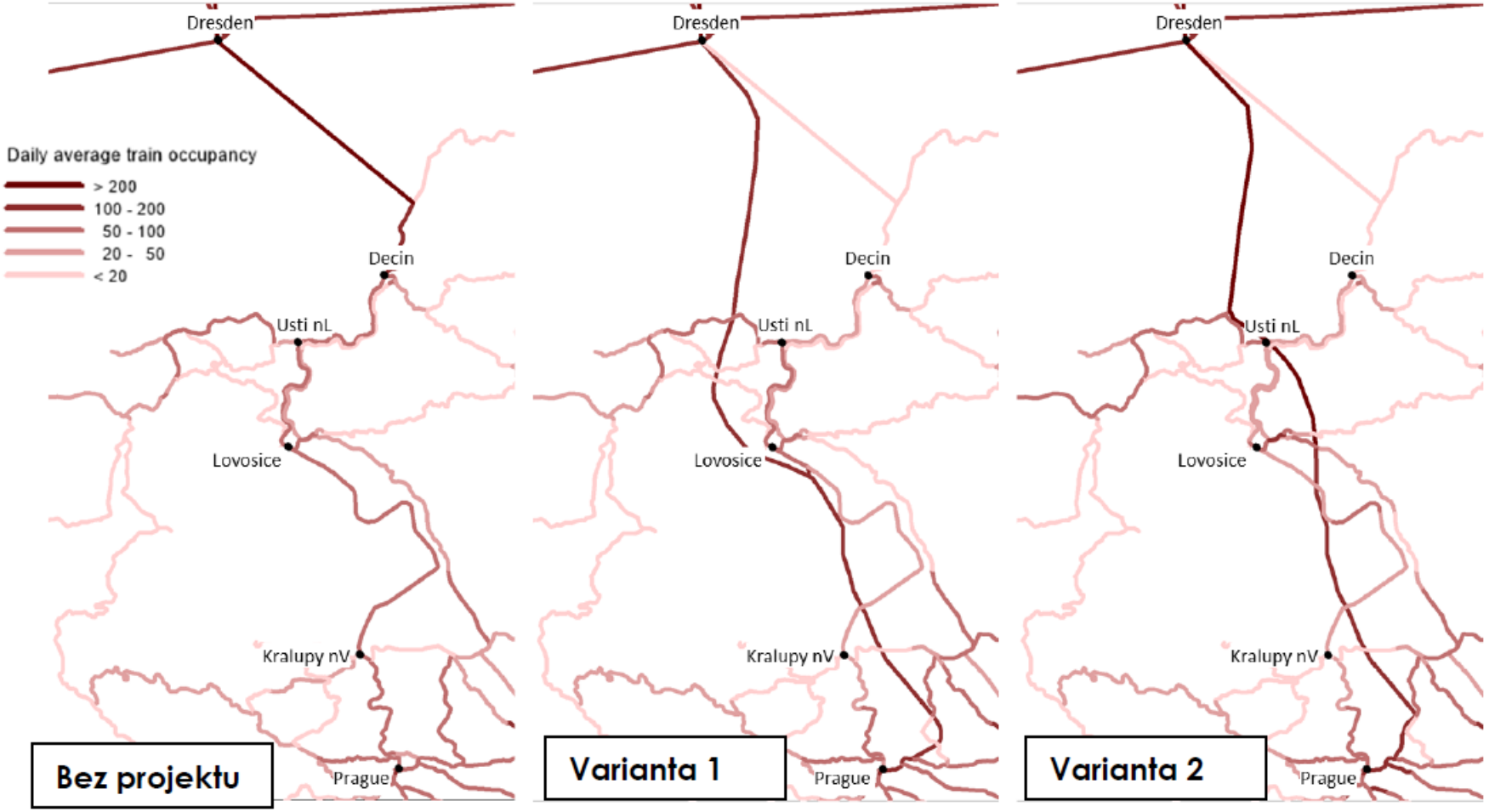




Správa železniční dopravní cesty

I. etapa studie

průměrná obsazenost vlaku



Obrázek 6-5 Denní obsazenost vlaků (prognóza roku 2050)

Správa železniční dopravní cesty

Obsah

Studie proveditelnosti

nového železničního spojení Praha – Drážďany

Společné plánování SŽDC a DB Netz

Ústí nad Labem, 25. 10. 2018

Správa železniční dopravní cesty

Společné plánování

Společný tým SŽDC + DB Netz pro přípravu projektu (od 12/2017)

- Na základě předešlých aktivit Evropského seskupení pro územní spolupráci (ESÚS) a zařazení přeshraničního záměru do kategorie naléhavá potřeba v BVWP 2030.
- Pravidelná koordinační setkání za účasti MD ČR a SMWA (max á 2 měsíce).
- 9.5.2018 – podrobné představení záměru na Spolkovém ministerstvu dopravy a digitální infrastruktury v Berlíně » jednoznačná podpora společné přípravy
  - Od roku 2019 smluvní vztah mezi SŽDC a DBNetze zajišťující společnou předprojektovou přípravu.
  - Do roku 2025 připravit návrh technického řešení a připravit právní dokumenty ke společné výstavbě a provozování.

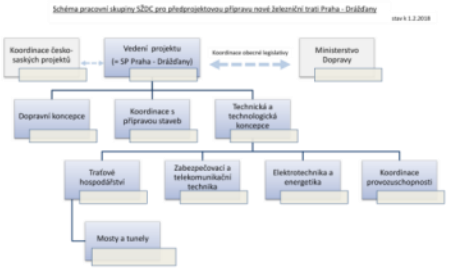
Správa železniční dopravní cesty

Společné plánování

Společný tým SŽDC + DB Netz pro přípravu projektu (od 12/2017)

- Jednotný název: Nové železniční spojení Drážďany – Praha
  Neubaustrecke Dresden – Prag

- Sestavení projektového týmu pro společný úsek.
  - Řídící grémium na úrovni ministerstev
  - Společné vedení přípravy DB Netze a SŽDC.
  - S podporou národních projektových týmů – jednotné vedení po dobu přípravy a realizace záměru.

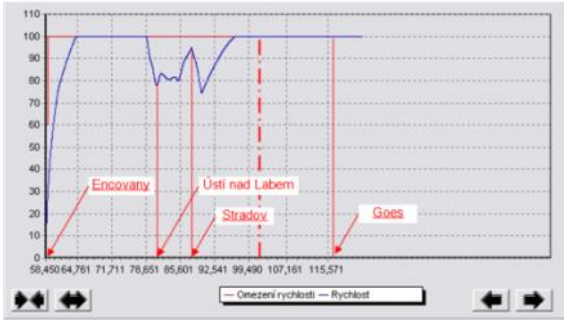


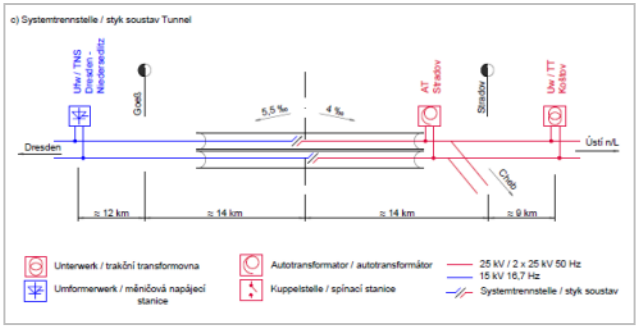
Správa železniční dopravní cesty

Společné plánování

Společný tým SŽDC + DB Netz pro přípravu projektu (od 12/2017)

- Řešení dílčích procesních a technických otázek (expertní skupiny)
  - Predikované / návrhové počty vlaků – probíhá výměna národních přístupů a stanovení jednotných předpokladů.
  - Styk trakčních napájecích soustav – nalezena shoda, styk 15 kV vs. 25 kV uvnitř tunelu (ve vrcholové části).
  - Společná propagace – nadále významná role ESÚS.
  - Technické řešení přeshraniční části – výchozí TSI a standardy DBNetz.





Správa železniční dopravní cesty

Další kroky

Studie proveditelnosti

- II. fáze studie; prověření dílčích alternativ, návrh etapizace celého záměru.
- Projednávání a komunikace návrhu.

Společné plánování

- Příprava smlouvy o společném plánování; SŽDC + DB Netz, 12/2018.
- Stanovení základních parametrů a rozsahu společně plánovaného úseku
- Stanovení pravidel pro financování společné části.
- Práce expertních skupin.

Správa železniční dopravní cesty

Děkuji za Vaši pozornost!

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz