



Správa železniční dopravní cesty



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014–2020

Konferenz zum Projekt
Grenzüberschreitende Zusammenarbeit für die
Entwicklung des Eisenbahnverkehrs Sachsen –
Tschechische Republik

Neue Eisenbahnverbindung Dresden – Prag

Ing. Petr Provazník
Abteilung für Strategie

Ústí nad Labem den 25. Oktober 2018



Správa železniční dopravní cesty

Inhaltsverzeichnis

Machbarkeitsstudie

über die neue Eisenbahnverbindung Prag – Dresden

Gemeinsame Planung der SŽDC und DB Netz



Správa železniční dopravní cesty

Machbarkeitsstudie

Titel:

Machbarkeitsstudie über die neue Eisenbahnverbindung Prag – Dresden

Auftraggeber:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

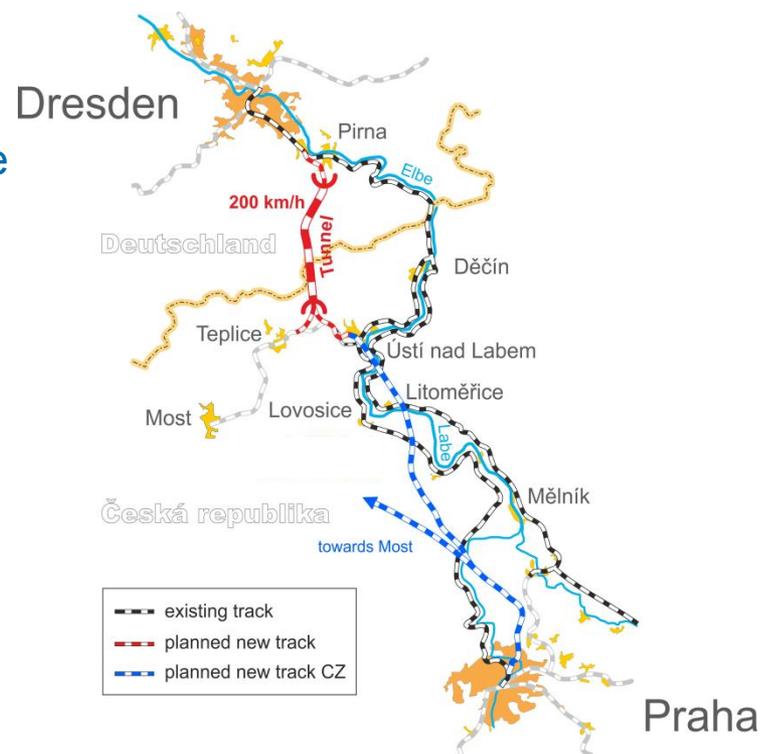
Auftragnehmer:

Gesellschaft CEDOP + EGIS

für die Schnellfahrtstrecke Prag - Dresden



Erstellt: 2017 - 2019

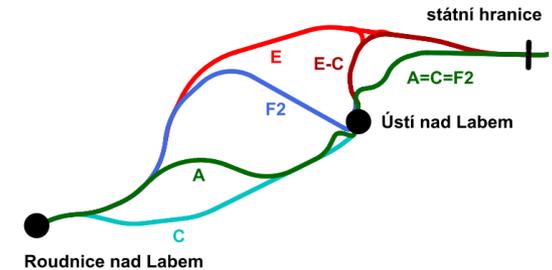


Harmonogramm der Machbarkeitsstudie

17.03.2017 Vertragsunterfertigung

03/2017 – 05/2018 – I. Etappe der Studie

- Vorschlag des Verkehrskonzepts und der technischen Lösung
- Erstellung des Verkehrsmodells, CBA
- Unterlagen für die Entscheidung über die Durchfahrt durch Ústí nad Labem; Auswahl der Variante für die II. Etappe



06/2018 – 10/2018 – Prüfung und Validierung der Ergebnisse

bis dem 1.Q/2019 – II. Etappe der Studie und Fertigstellung

- Vergleich der Subvarianten, Optimierung des Vorschlags und Umwertung der Kosten-Nutzen-Analyse (CBA)
- Auswerten der Varianten, endgültige Vorbereitung des Konzepts der Machbarkeitsstudie für die Diskussion
- Einarbeitung der Bemerkungen, Ausarbeitung der Reinschrift, Übersetzungen
- Vorlage der fertigen Machbarkeitsstudie beim Verkehrsministerium der Tschechischen Republik

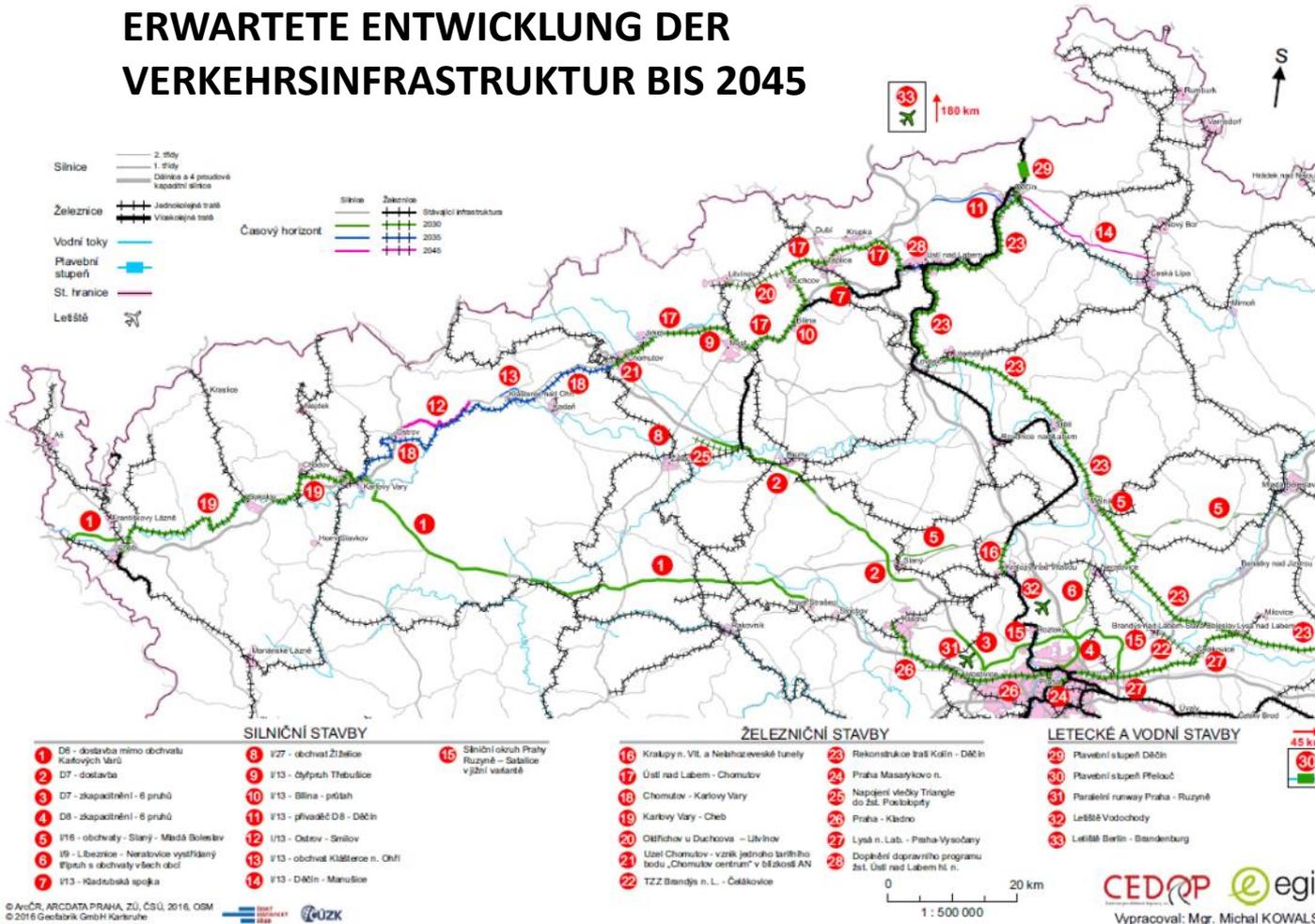


Správa železniční dopravní cesty

Ziele der Machbarkeitsstudie

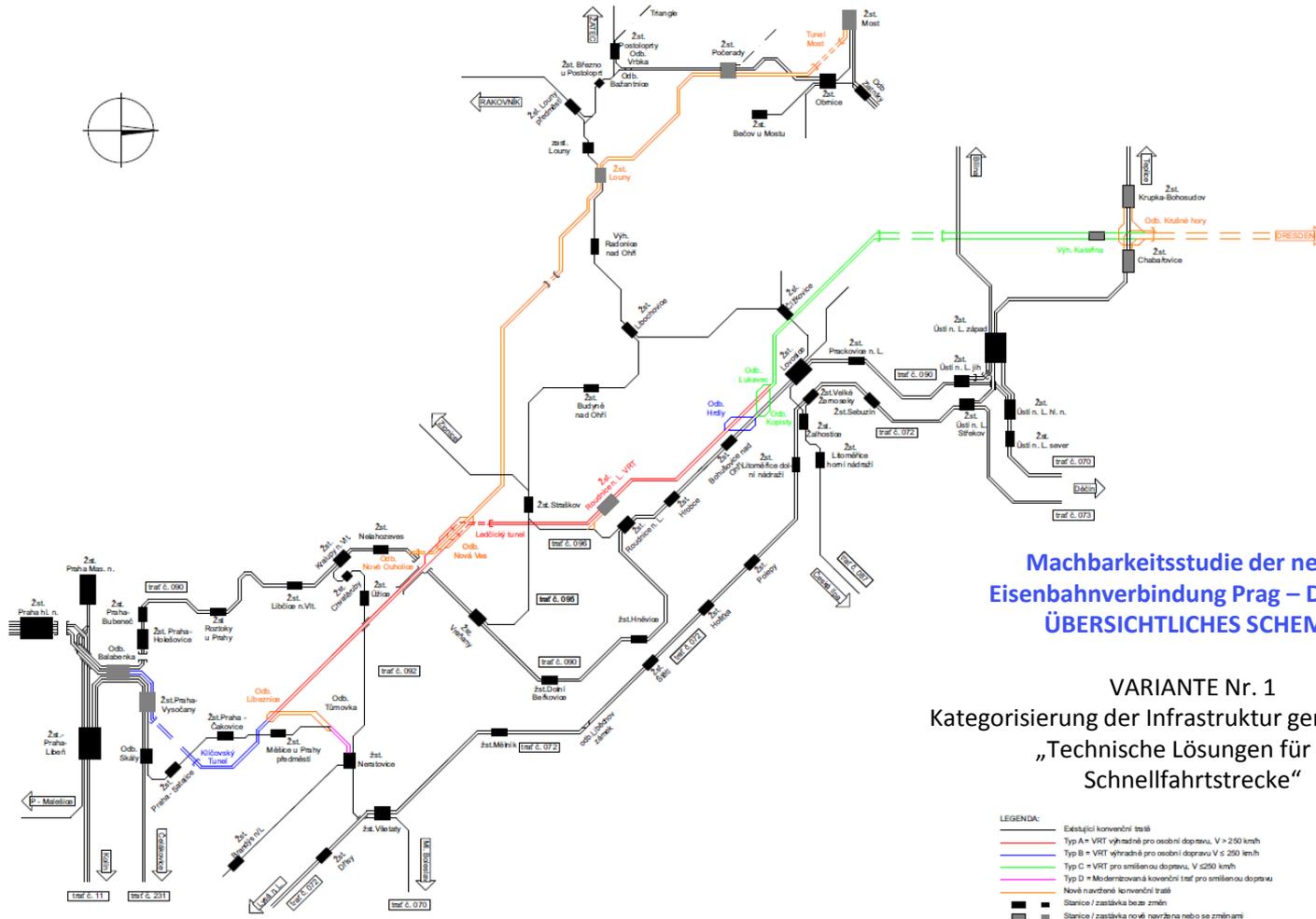
- Vorschlag einer realisierbaren Lösung der neuen Eisenbahnverbindung:
 - wirtschaftlich effektiv
 - verhandelbar in Bezug auf das Gebiet
 - technisch realisierbar
- Erhöhung der Kapazität auf dem Abschnitt Ústí nad Labem – Dresden und nördlich von Prag:
 - grenzüberschreitenden Abschnitt:
 - ✓ Personenverkehr: 3 Paare Strecken / Stunde
 - ✓ Güterverkehr: bis 8 Paare Strecken / Stunde
- Verbesserung der verkehrsmäßigen Erschließung des betroffenen Gebiets durch Eisenbahnverkehr:
 - ✓ Vorschlag des mehrschichtigen Linienverkehrs für komplexe Bedienung des Gebiets
 - ✓ Systemfahrzeit Prag – (30 min) – Ústí nad Labem – (30 min) – Dresden
 - ✓ optimierte Standortbestimmung des Bahnhofs in Ústí nad Labem
- Vorschlag der sinnvollen Etappierung des Projekts für die einzelnen Varianten
- Verbesserung der Umwelt – insbesondere durch Reduktion der Schallbelastung

ERWARTETE ENTWICKLUNG DER VERKEHRSINFRASTRUKTUR BIS 2045



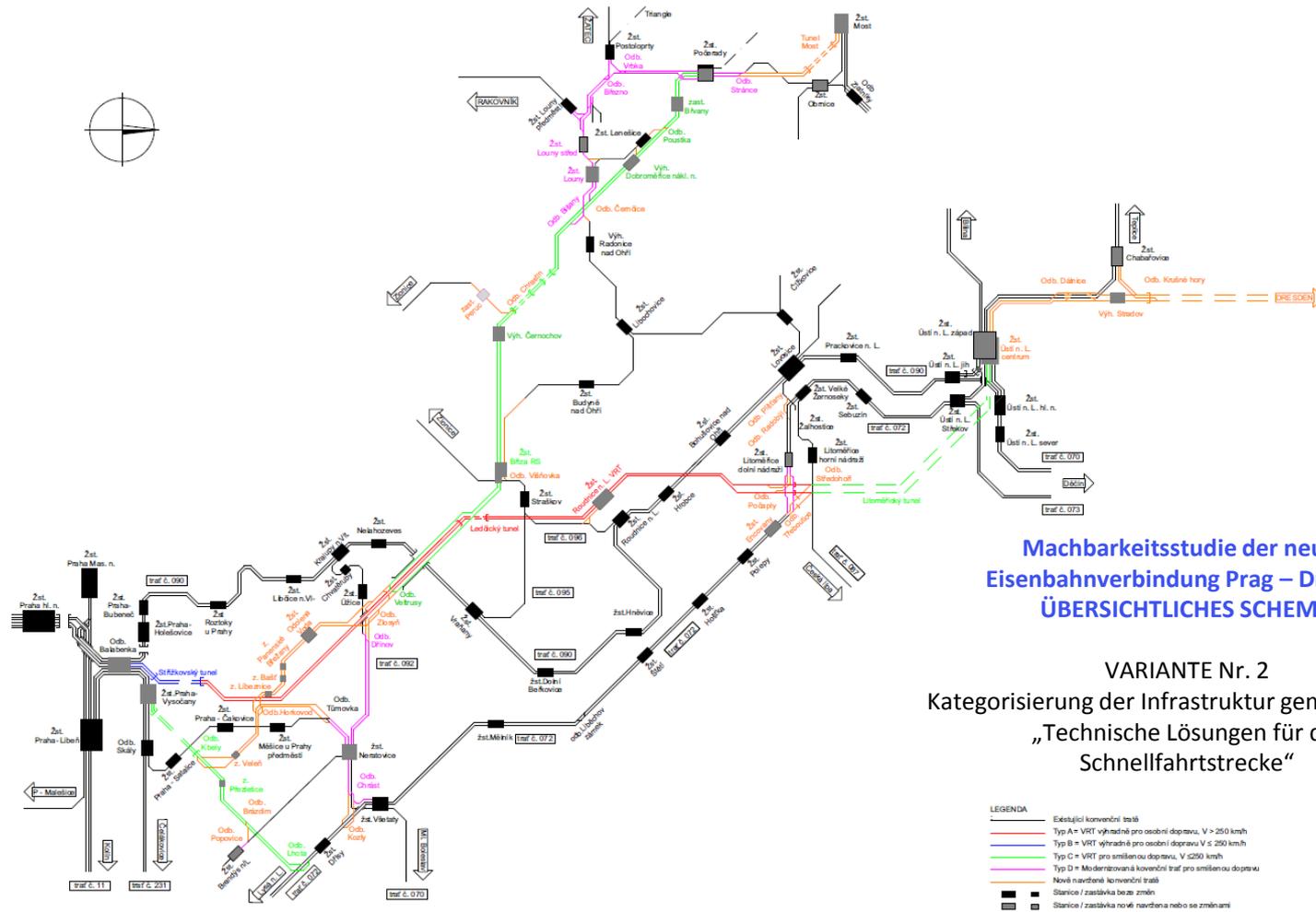
I. Etappe der Studie

Variante 1



I. Etappe der Studie

Variante 2



Machbarkeitsstudie der neuen Eisenbahnverbindung Prag – Dresden
ÜBERSICHTLICHES SCHEMA

VARIANTE Nr. 2
Kategorisierung der Infrastruktur gem. der Studie
„Technische Lösungen für die Schnellfahrstrecke“



Správa železniční dopravní cesty

I. Etappe der Studie / Fahrtzeiten

Relace	BUS (+MHD)		VLAK 2018		Vlak var. BP		Vlak var. 1		Vlak var. 2		Poznámka
	doba jízdy 2018	přestup mimo MHD	doba jízdy	přestup	doba jízdy	přestup	doba jízdy	přestup	doba jízdy	přestup	
Praha - Ústí nad Labem	2:15	1	1:08	-	1:05	-	0:37	-	0:25	-	BUS - ojediněle přímo 1:15
Praha - Drážďany	1:55	-	2:19	-	2:00	-	0:47	-	0:51	-	
Praha - Děčín	X	X	1:25	-	1:21	-	1:05	-	1:10	-	
Praha - Louny	1:25	-	2:14	1	2:10	1	0:28	-	0:32	-	V2 = Louny střed
Praha - Most	1:40	-	1:56	-	1:44	-	0:37	-	0:30	-	
Praha - Chomutov	2:15	-	2:12	-	2:00	-	0:51	-	0:44	-	2018 = CV město, Vx=centrum
Praha - Teplice	1:20	-	1:31	-	1:23	-	0:53	-	0:39	-	
Praha - Žatec	1:50	-	2:10	1	2:00	1	1:08	1	0:53	-	
Praha - Roudnice nad Labem	0:50	-	0:52	-	0:49	-	0:23	-	0:18	-	V1, V2 = Roudnice VRT
Praha - Litoměřice	1:10	-	1:23	-	1:08	1	0:50	1	0:28	-	
Praha - Lovosice	1:45	1	1:06	-	1:01	-	0:35	-	0:36	-	
Praha - Karlovy Vary	2:20	-	3:09	-	2:52	-	1:39	-	1:32	-	
Roudnice nad Labem - Ústí nad Labem	2:15	1	0:31	-	0:28	-	0:36	-	0:36	-	
Roudnice VRT - Ústí nad Labem	X	X	X	X	X	X	0:26	-	0:33	-	
Drážďany - Teplice	1:30	-	1:30	1	1:30	1	0:28	-	0:29	-	
Drážďany - Most	2:10	1	2:07	1	2:09	1	0:53	-	0:54	-	
Drážďany - Ústí nad Labem	0:45	-	1:00	-	0:53	-	0:29	-	0:24	-	
Praha - Neratovice	0:45	-	0:34	-	0:29	-	0:17	-	0:17	-	
Praha - Mělník	0:45	-	0:56	1	0:43	1	0:28	-	0:31	-	
Praha - Odolena Voda	0:40	-	X	X	X	X	X	X	0:24	-	
Praha - Brandýs nad Labem	0:45	-	1:04	1	0:55	1	0:55	1	0:17	-	
Most - Louny	0:30	-	0:33	-	0:33	-	0:12	-	0:12	-	V2 = Louny střed

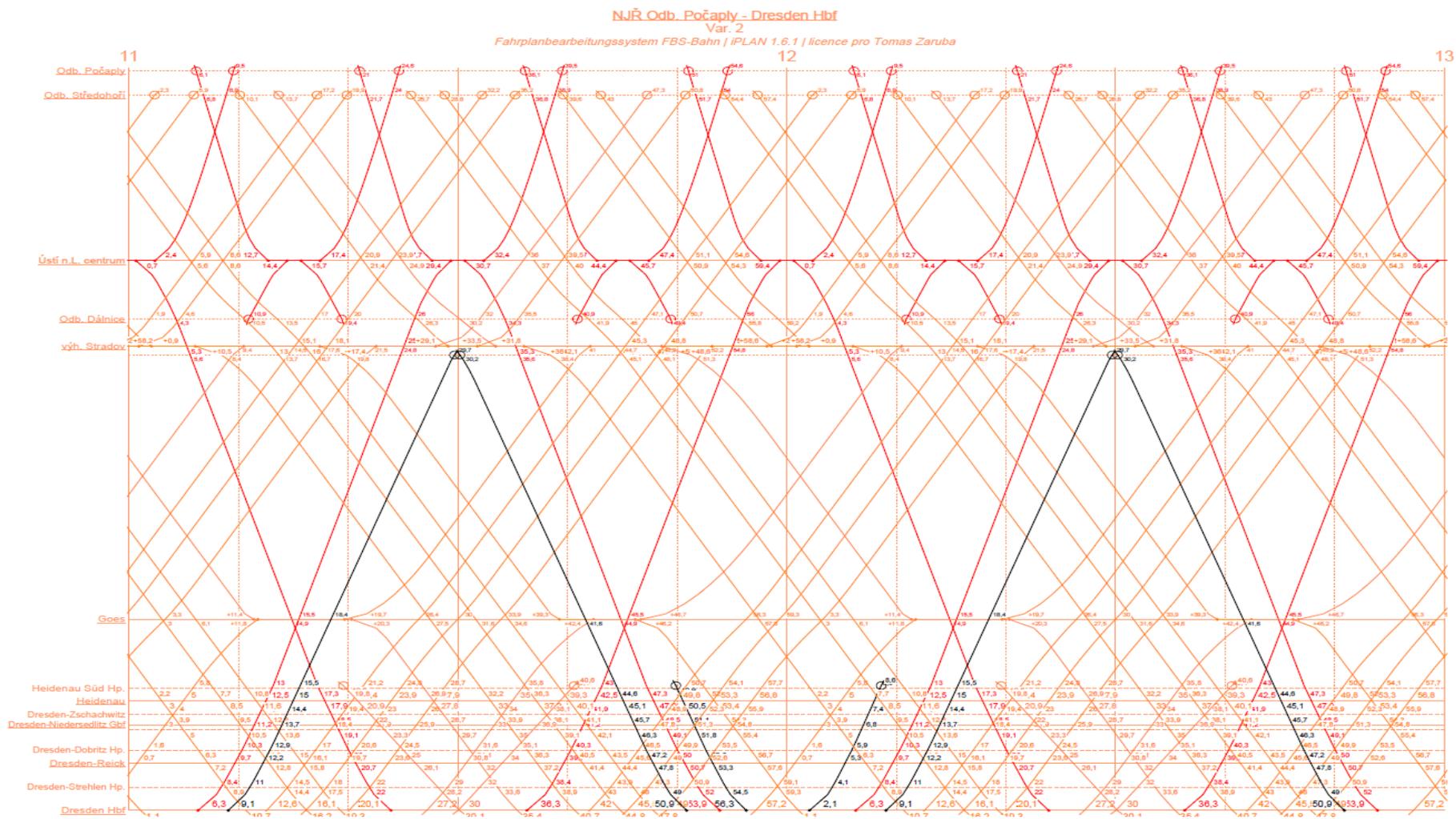
Ústí nad Labem, 25. 10. 2018



Správa železniční dopravní cesty

I. Etappe der Studie

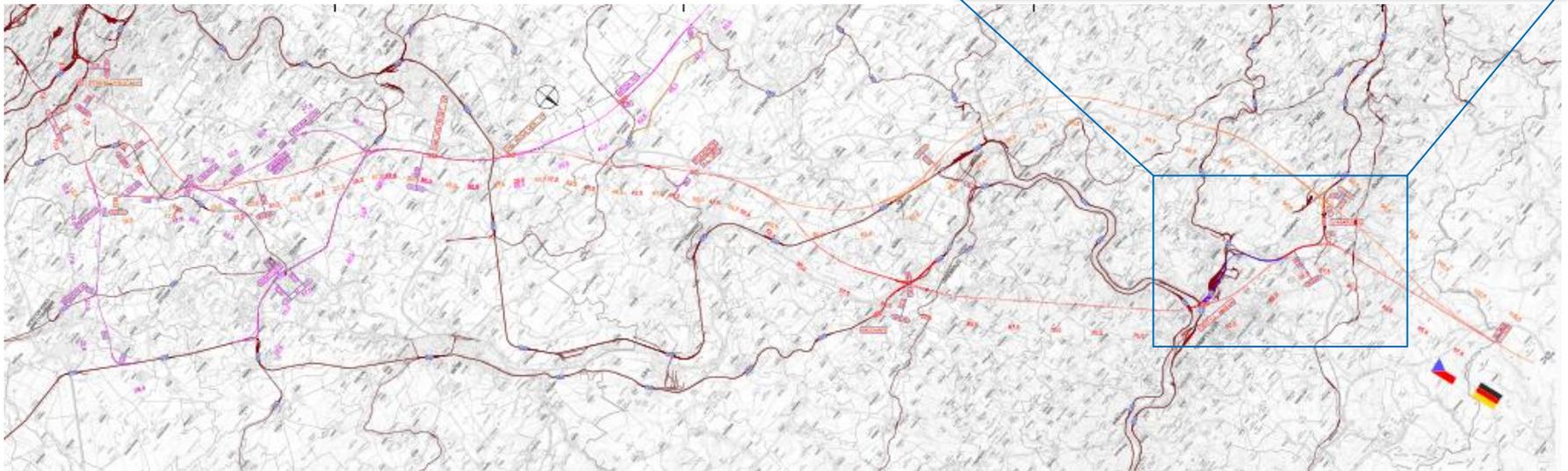
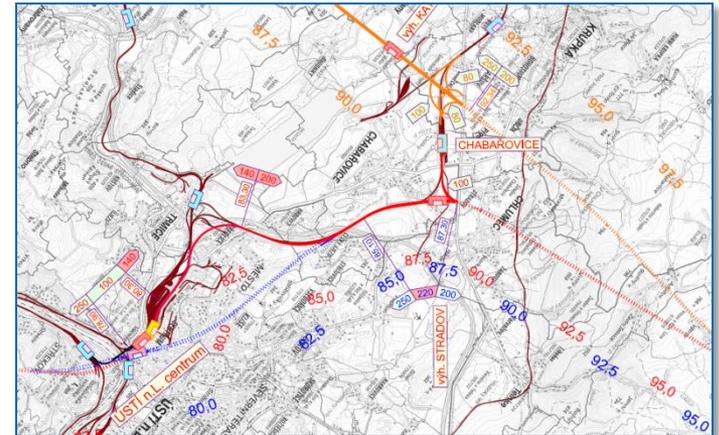
Kapazität des grenzüberschreitenden Abschnitts



I. Etappe der Studie

Fertigstellung der I. Phase der Studie

- 2 Varianten mit Projekt + Variante ohne Projekt
- Konzept der technischen und Betriebslösung verhandelt
- Ergebnisse der Transportprognose
- Indikative Wirtschaftskennziffer



I. Etappe der Studie

Vergleich der Varianten

Prüfung der Ergebnisse läuft!

Transportprognose

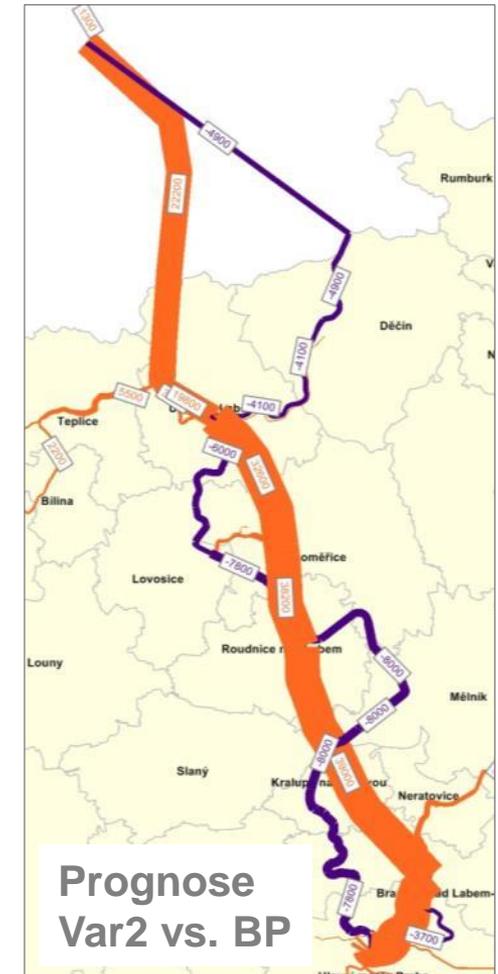
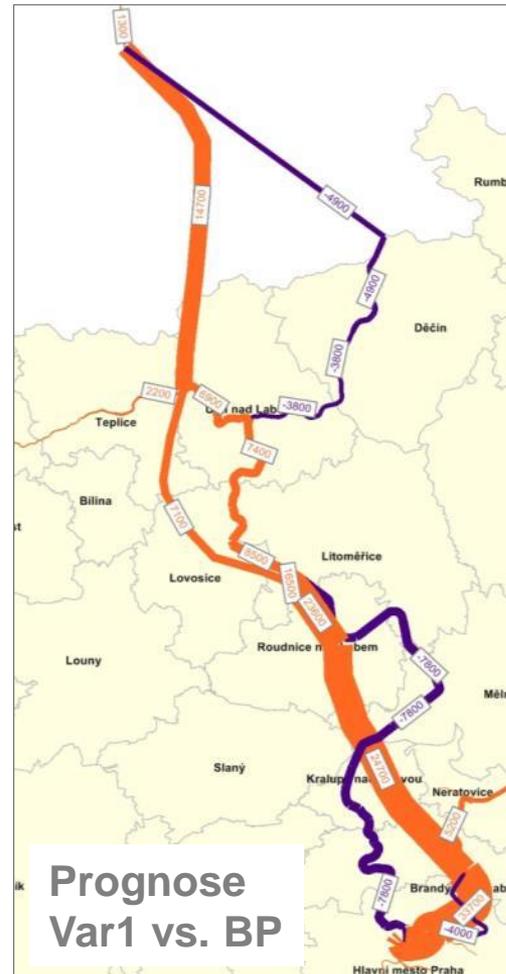
- Bestätigt positive Auswirkungen der Verkehrsbedienung Ústí nad Labem

Investitionskosten des Bauvorhabens

- Variante 1 und 2 vergleichbar
- Ca. 130 Mrd.. einschl. des Anschlusses der Städte Louny und Most.

Ökonomische Bewertung

- V1: $ERR < 0$
- V2: $ERR > 5$
- ▶ **Verzicht auf die Variant 1**



I. Etappe der Studie durchschnittliche Zugauslastung

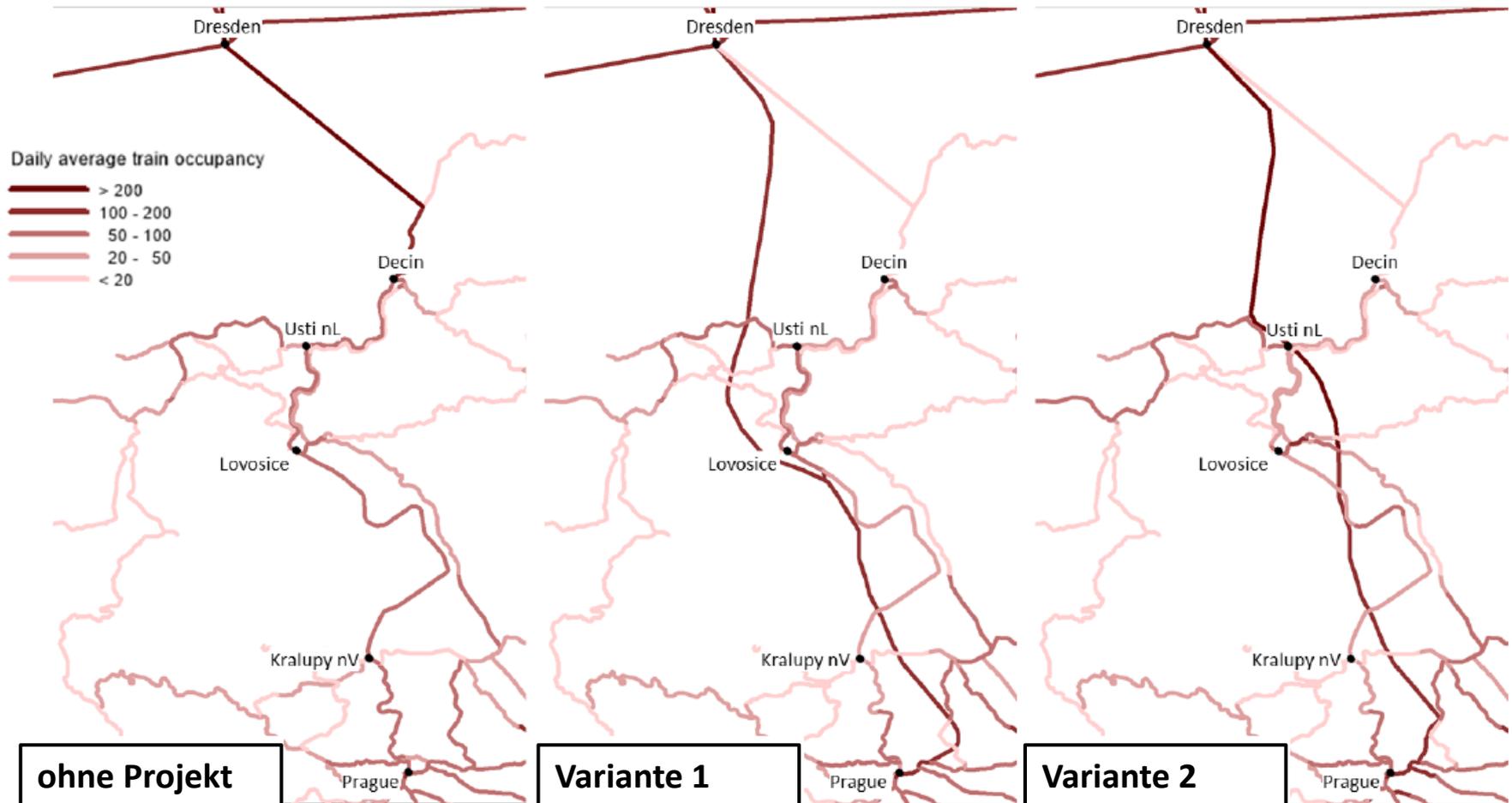


Abb. 6-5 Tägliche Zugauslastung (Prognose 2050)



Správa železniční dopravní cesty

Inhaltsverzeichnis

Machbarkeitsstudie

über die neue Verkehrsverbindung Prag – Dresden

Gemeinsame Planung der SŽDC und DB Netz

SŽDC + DB Netz – ein gemeinsamer Team für die Projektvorbereitung (seit 12/2017)

- Aufgrund der vorhergehenden Aktivitäten des Europäischen Verbunds für territoriale Zusammenarbeit (EVTZ) und Zuordnung des grenzüberschreitenden Vorhabens zur Kategorie des dringenden Bedarfs in BVWP 2030.
- Regelmäßige Koordinierungstreffen unter Teilnahme vom Verkehrsministerium der Tschechischen Republik und SMWA (max. nach 2 Monaten).
- 09.05.2018 – ausführliche Vorstellung des Vorhaben beim Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur in Berlin» eindeutige Unterstützung der gemeinsamen Vorbereitung
 - Seit 2019 Vertragsverhältnis zwischen SŽDC und DBNetze für die gemeinsame Vorprojekt-Vorbereitung.
 - Bis 2025 Vorbereitung eines Vorschlags der technischen Lösung und der Rechtsdokumente für den gemeinsamen Ausbau und Betrieb.





Správa železniční dopravní cesty

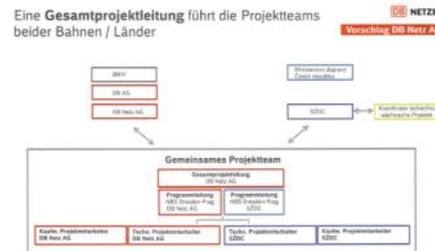
Gemeinsame Planung

SŽDC + DB Netz – ein gemeinsames Team für die Projektvorbereitung (seit 12/2017)

- Einheitliche Bezeichnung: Nové železniční spojení Drážďany – Praha
Neubaustrecke Dresden – Prag

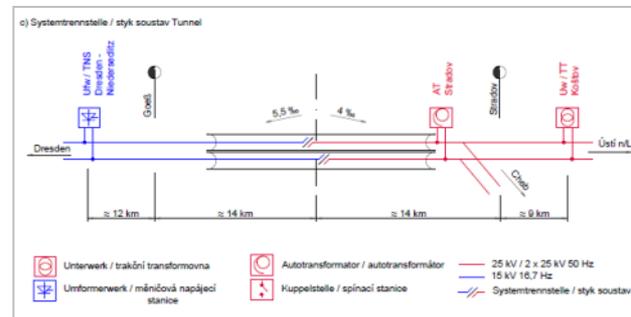
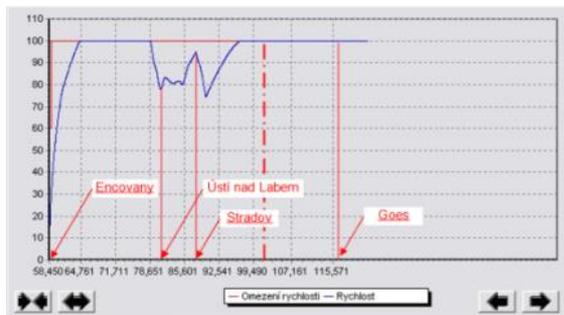
Zusammenstellung des Projektteams für den gemeinsamen Abschnitt.

- Steuergremium auf dem Ministerialniveau.
- Gemeinsame Führung der Vorbereitung - DB Netz und SŽDC.
- Unterstützung der nationalen Planungsteams – einheitliche Führung während der Vorbereitung und Realisierung des Vorhabens.



SŽDC + DB Netz – ein gemeinsamer Team für die Projektvorbereitung (seit 12/2017)

- Lösung der verfahrenstechnischen und technischen Teilfragen (Expertengruppen)
 - Geschätzte / vorgeschlagene Anzahl der Züge – Austausch nationaler Ansätze und Festlegung der einheitlichen Voraussetzungen.
 - Kontakt der Bahnstromsysteme – Gleichheit gefunden, Kontakt 15 kV vs. 25 kV im Tunnel (Scheitelbereich).
 - Gemeinsame Werbung – weiterhin wichtige Rolle des EVTZ.
 - Technische Lösung des grenzüberschreitenden Abschnitts – technische Ausgangsspezifikationen und Standards der DBNetz.





Správa železniční dopravní cesty

Weitere Schritte

Machbarkeitsstudie

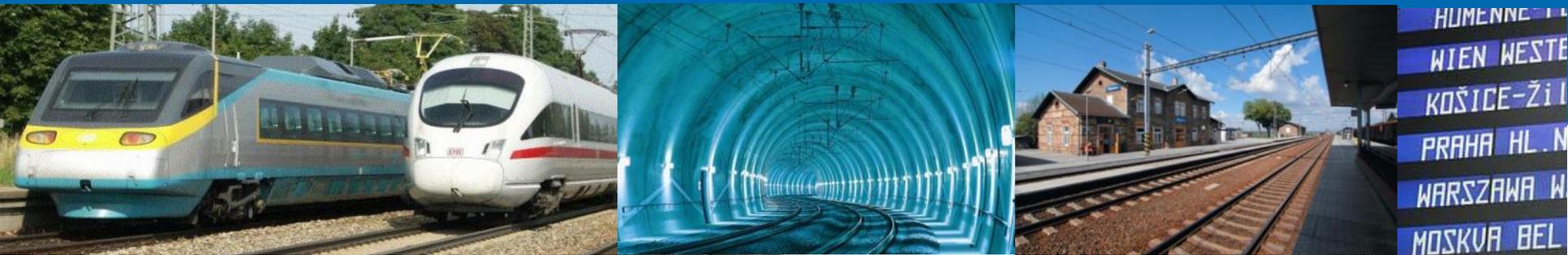
- II. Phase der Studie; Überprüfung der Teilalternativen, Vorschlag der Etappierung des ganzen Vorhabens.
- Verhandlung und Diskussion über dem Vorschlag.

Gemeinsame Planung

- Vorbereitung des Vertrags über die gemeinsame Planung; SŽDC + DB Netz, 12/2018.
- Festlegung der grundlegenden Parameter und des Umfang des gemeinsam geplanten Abschnitts
- Festlegung der Regel für die Finanzierung des gemeinsamen Abschnitts.
- Arbeit der Expertengruppen.



Správa železniční dopravní cesty



Danke für´s Zuhören!

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz