

OZNAČENÍ	NÁZEV	PODKLAD	PŘÍPRAVNÁ VRSTVA (PV)	VODOTĚSNÁ VVRSTVA	OCHRANNÁ VRSTVA
SVI/001/2016	PARALON PONTS	beton	penetračně adhezní nátěr	PARALON PONTS	beton, MA, AC nebo geotextilie
SVI/002/2016	PARALON PONTS	beton	žádná nebo geotextilie	PARALON PONTS	beton nebo geotextilie
SVI/003/2016	PARALON PONTS	beton	penetračně adhezní nátěr	PARALON PONTS	beton, MA, AC nebo geotextilie
SVI/004/2016	PARALON PONTS	beton	žádná nebo geotextilie	PARALON PONTS	beton, MA, AC nebo geotextilie
SVI/005/2016	PARALON PONTS	zhutněná přesypávka	geotextilie	PARALON PONTS	geotextilie
SVI/006/2016	Brabant	beton	žádná nebo penetračně adhezní nátěr	Brabant	beton nebo geotextilie
SVI/007/2016	Brabant	zhutněná přesypávka	geotextilie	Brabant	geotextilie
SVI/008/2016	Teranap	beton	žádná nebo penetračně adhezní nátěr	Teranap 431 TP	beton nebo geotextilie
SVI/009/2016	Teranap	zhutněná přesypávka	geotextilie	Teranap 431 TP	geotextilie
SVI/010/2016	Mistral®	beton	penetračně adhezní nátěr	Mistral® C	Beton, MA/AC
SVI/011/2016	Mistral®	beton	penetračně adhezní nátěr	Mistral® C	Beton, MA/AC
SVI/012/2016	Parafor Solo	beton	penetračně adhezní nátěr	Parafor Solo S	beton nebo geotextilie
SVI/013/2016	Parafor Solo	beton	penetračně adhezní nátěr	Parafor Solo S	beton nebo geotextilie
SVI/014/2016	Parafor Solo	beton	žádná nebo penetračně adhezní nátěr	Parafor Solo S	beton
SVI/015/2016	MasterSeal M800	ocel	adhezní nátěr s protikorozními účinky	MasterSeal M800	UV ochrana
SVI/016/2016	MasterSeal M800	beton	penetračně adhezní nátěr	MasterSeal M800	UV ochrana
SVI/017/2016	Sikalastic	ocel	adhezní nátěr s protikorozními účinky	Sikalastic®-821 LV nebo Sikalastic®-822	AVR, tvrdá, UV ochrana
SVI/018/2016	Sikalastic	beton	penetračně adhezní nátěr	Sikalastic®-821 LV nebo Sikalastic®-822	geotextilie, beton, MA, UV ochrana
SVI/019/2016	Paraelast Bridge	beton	penetračně adhezní nátěr	Paraelast Bridge	geotextilie, XPS, beton, MA, AC, cih.
SVI/020/2016	Paraelast Bridge	beton	penetračně adhezní nátěr	Paraelast Bridge	geotextilie, XPS, beton, MA, AC, cih.
SVI/021/2016	Paraelast Bridge	beton	žádná nebo geotextilie	Paraelast Bridge	geotextilie, XPS, beton
SVI/022/2016	Paraelast Bridge	zhutněná přesypávka	geotextilie	Paraelast Bridge	geotextilie
SVI/023/2017	TESTUDO 20/P HP	beton	penetračně adhezní nátěr	TESTUDO 20/P HP	geotextilie, XPS, beton, MA, AC, cih.
SVI/024/2017	TESTUDO 20/P HP	beton	penetračně adhezní nátěr	TESTUDO 20/P HP	geotextilie, beton
SVI/025/2017	TESTUDO 20/P HP	zhutněná přesypávka	geotextilie	TESTUDO 20/P HP	geotextilie
SVI/026/2017	TESTUDO 20/P HP	beton	penetračně adhezní nátěr	TESTUDO 20/P HP	geotextilie, beton, MA, AC
SVI/027/2017	DALLE	beton	penetračně adhezní nátěr	Force 4000 Dalle	geotextilie, XPS, beton, MA, AC, cih.
SVI/028/2017	DALLE	beton	penetračně adhezní nátěr	Force 4000 Dalle	geotextilie, XPS, beton, cih.
SVI/029/2017	ELIMINATOR	beton	penetračně adhezní nátěr	ELIMINATOR	!

OZNAČENÍ	NÁZEV	PODKLAD	PŘÍPRAVNÁ VRSTVA (PV)	VODOTĚSNÁ VRSTVA	OCHRANNÁ VRSTVA
SVI/030/2017	ELIMINATOR	ocel	adhezní nátěr s protikorozními účinky	ELIMINATOR	AVR, tvrdá, UV ochrana
SVI/031/2018	COLETANCHE	beton	Bez PV nebo geotextilie	Coletanche ES 4	geotextilie, XPS, beton, cih.
SVI/032/2018	COLETANCHE	zhutněná přesypávka	geotextilie	Coletanche ES 4	geotextilie, XPS, beton, cih.
SVI/033/2021	MASTERSEAL M800/M811	ocel	Adhezní nátěr s protikorozními účinky 2 vrstvý nebo adhezní můstek na provedený ONS	MasterSeal M 800 / M811	Dle požadavku projektové dokumentace – měkká i tvrdá (AVR, UV ochrana)
SVI/034/2021	MASTERSEAL M800/M811	beton	Penetračně adhezní nátěr, posyp pískem, adhezní můstek (dle TPD)	MasterSeal M 800 / M811	Dle požadavku projektové dokumentace – měkká i tvrdá
SVI/035/2021	TP4	beton	penetračně adhezní nátěr	Coletanche Axter TP 4	geotextilie, XPS, beton, cih.
SVI/036/2021	TP4	zhutněná přesypávka	geotextilie	Coletanche Axter TP 4	geotextilie

V procesu přeschvalování jsou následující SVI:

B3A	MASTERSEAL FX 6100
GME Polyurea	MARISEAL M600
MASTERSEAL M689	SIKA TOPSEAL
CONCRETE CANVAS	MAXGUARD U-145 (COATLOK U-145)
PUR B2K	BITUMELIT PR4
Pro přímo pochozí a pojízdné plochy	
TARCO QUBIK NTF	MASTERSEAL TRAFFIC
BRIDGEMASTER	HEMPADUR SPRAY - GUARD 35490

Systémy SVI podbarvené červeně, mají pozastavenou platnost Osvědčení pro použití na stavbách SŽ.

Pro SVI 001/2016 - 005/2016 jsou zavedena tato omezení:

- Pásky obsahující vady (konvexní výdutě – „pin holes“) vedoucí ke vzniku kráterů je možné na stavbách Správy železnic, státní organizace používat v omezeném rozsahu za splnění určených podmínek.
- Požadujeme důsledné dodržování deklarované v TPD tloušťky asfaltového pásu PARALON PONTS NT4 – min. 4,0 mm.
- V tomto období je zástupce výrobce firma EUROTEC a.s. povinen vyzvat zástupce GŘ O13 k namátkové kontrole jedné role z každé šarže. Při kontrole budou prověřovány zejména oba povrchy asfaltového pásu a jeho tloušťka.
- Požadujeme zajištění důsledné kontroly při výrobě a před expedicí do České Republiky ze strany výrobce i garanta SVI. Zejména pak požadujeme kontrolu vstupních surovin a materiálů.
- Dvoupásová varianta bude provedena vždy při vzniku popisované změny vzhledu asfaltového pásu v nutném rozsahu dle množství výdutí a plochy změněného pásu.
- V souladu se směrnicí č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ požadujeme umožnění zákaznického auditu u výrobce pro zjištění dodržování systému kvality dle normy EN ISO 9001 a provedení kontroly a včetně seznámení se s procesy výroby.
- Z důvodu pravděpodobné příčiny vzniku vad zvýšenou vlhkostí ve výztužné vložce požadujeme provést extrakci asfaltového pásu a ověřit vlastnosti této výztužné vložky.
- Schválená aplikační firma je povinna s dostatečným předstihem oznámit zahájení prací zodpovědnému zástupci GŘ SŽ O13 OMT. Zástupce aplikační firmy je povinen pořizovat fotodokumentaci provádění SVI a následně ji předat zodpovědnému zástupci GŘ SŽ O13 OMT neprodleně po zhotovení SVI. Součástí této dokumentace musí být i sken stavebního deníku s částí aplikace SVI (vč. údajů o mostním objektu a izolované ploše). Technologický předpis bude nadále schvalovat stavební dozor.
- Do konce platnosti těchto omezení zástupce výrobce firma EUROTEC a.s. (dodavatel pásů) předá zástupci GŘ SŽDC O13 OMT seznam všech provedených aplikací (Stavba, SO, část konstrukce, aplikovaná plocha).
- Podmínky uvedené v „Technických podmínkách dodacích“ jsou nadále platné při splnění výše uvedených bodů.

V případě nedodržení podmínek pro použití budou následně odebrána všechna „Osvědčení o ověření shody s OTP“.

Poznámka: Systémy SVI v ověřovacím a přeschvalovacím procesu lze použít až po předložení Technologického předpisu odboru O13 GR SŽDC pro posouzení, a to v dostatečném předstihu. Součástí TP musí být doložena dokumentace v souladu se směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 (příloha č. 5).

Podrobný popis systémů vodotěsné izolace

SVI/001/2016	PARALON PONTS - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s betonovou podkladní konstrukcí
Typ a aplikace SVI:	asfaltový dvoupásový, plnoplošně spojený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	asfaltový penetračně adhezni nátěr IMPERTENE PRIMER v množství 200 g/m ² - 350 g/m ² nebo penetračně adhezni nátěr na bázi epoxidové pryskyřice: MASTERTOP P 605 s pískovým vsypem.
Vodotěsná vrstva:	dva pásy PARALON PONTS modifikovaný plastomery a eleastomery v tl. 4 mm, první vrstva plnoplošně natavená k betonovému podkladu, druhá vrstva plnoplošně natavená na první vrstvu.
Ochranná vrstva:	ochranné vrstvy tvrdé - vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii, nebo asfaltobeton minimální tloušťky 35 mm, nebo litý asfalt v minimální tloušťce 30 mm, nebo cihelná přizdívka zhotovená na ochrannou geotextilii s plošnou hmotností min. 700 g/m ² (na svislé) nebo měkké ochranné vrstvy - geotextilie GEOFILTEX 63/120 s plošnou hmotností 1200 g/m ² nebo desky XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilií s plošnou hmotností min. 500 g/m ² (na svislé).
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	tlaková voda.

SVI/002/2016	PARALON PONTS - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou volně položenou na betonové podkladní konstrukci
Typ a aplikace SVI:	asfaltový dvoupásový, volně položený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	Žádná, příp. lehká vyrovnávací vrstva z geotextilie s plošnou hmotností min. 300 g/m ² .
Vodotěsná vrstva:	dva pásy PARALON PONTS modifikovaný plastomery a eleastomery v tl. 4 mm, první vrstva volně položená svařená v přesazích, druhá vrstva plnoplošně natavená na první vrstvu.
Ochranná vrstva:	ochranné vrstvy tvrdé - vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii nebo měkké ochranné vrstvy - geotextilie GEOFILTEX 63/120 nebo desky XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilií s plošnou hmotností min. 500 g/m ² (na svislé).
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda; tlaková voda v místech, kde bude SVI přitížen vlastní konstrukcí objektu.

SVI/003/2016	PARALON PONTS - SVI s jednopásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s betonovou podkladní konstrukcí
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jednopásový, plnoplošně spojený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	asfaltový penetračně adhezni nátěr IMPERTENE PRIMER v množství 200 g/m ² - 350 g/m ² nebo penetračně adhezni nátěr na bázi epoxidové pryskyřice: MASTERTOP P 605 s pískovým vsypem.
Vodotěsná vrstva:	jeden pás PARALON PONTS modifikovaný plastomery a eleastomery v tl. 4 mm, plnoplošně natavený k betonovému podkladu.
Ochranná vrstva:	ochranné vrstvy tvrdé - vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii, nebo asfaltobeton minimální tloušťky 35 mm, nebo litý asfalt v minimální tloušťce 30 mm, nebo cihelná přízdívka zhotovená na ochrannou geotextilii s plošnou hmotností min. 700 g/m ² (na svislé) nebo měkké ochranné vrstvy - geotextilie GEOFILTEX 63/120 s plošnou hmotností 1200 g/m ² nebo desky XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilií s plošnou hmotností min. 500 g/m ² (na svislé).
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda; tlaková voda v místech, kde bude SVI přitížen vlastní konstrukcí objektu.

SVI/004/2016	PARALON PONTS - SVI s jednopásovou vodotěsnou vrstvou volně loženou na betonové podkladní konstrukci
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jednopásový, volně ložený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	Žádná, příp. lehká vyrovnávací vrstva z geotextilie s plošnou hmotností min. 300 g/m ² .
Vodotěsná vrstva:	jeden pás PARALON PONTS modifikovaný plastomery a eleastomery v tl. 4 mm, položený na betonové podkladní konstrukci.
Ochranná vrstva:	ochranné vrstvy tvrdé - vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii, nebo asfaltobeton minimální tloušťky 35 mm, nebo litý asfalt v minimální tloušťce 30 mm, nebo cihelná přízdívka zhotovená na ochrannou geotextilii s plošnou hmotností min. 700 g/m ² (na svislé) nebo měkké ochranné vrstvy - geotextilie GEOFILTEX 63/120 s plošnou hmotností 1200 g/m ² nebo desky XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilií s plošnou hmotností min. 500 g/m ² (na svislé).
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda; tlaková voda v místech, kde bude SVI přitížen vlastní konstrukcí objektu.

SVI/005/2016	PARALON PONTS - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou volně položenou na zhutněné přesypávce
Typ a aplikace SVI:	asfaltový dvoupásový, volně položený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	zhutněná přesypávka
Přípravná vrstva:	geotextilie GEOFILTEX 63/80 s plošnou hmotností 800 g/m ² .
Vodotěsná vrstva:	dva pásy PARALON PONTS modifikovaný plastomery a elastomery v tl. 4 mm, první vrstva volně položená svařená v přesazích, druhá vrstva plnoplošně natavená na první vrstvu.
Ochranná vrstva:	ochranná vrstva měkká - geotextilie GEOFILTEX 63/120 s plošnou hmotností 1200 g/m ² .
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/006/2016	Brabant - SVI volně pokládáný
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jednopásový, volně pokládáný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	při volném položení žádná, v případě natavování (v místech detailů, na svislých konstrukcích) penetračně adhezni nátěr Siplast Primer v množství 250 g/m ² - 350 g/m ² .
Vodotěsná vrstva:	jeden pás Brabant z modifikovaného asfaltu (SBS) minimální tloušťky 4 mm s integrovanou ochrannou vrstvou Geofelt 700.
Ochranná vrstva:	tvrdá ochranná vrstva (tloušťka kolejového lože menší než 350mm) betonová deska minimálně třídy C25/30, XC2, XF1 tloušťky 50 mm, vyztužená sítí typu KARI s profily min. Ø 4mm a oky max. 100 x 100 mm, separační PE fólie min. tl. 0,2 mm měkká ochranná vrstva (tloušťka kolejového lože min. 350mm) doplnění integrované ochranné vrstvy páskami ve spojích z geotextilie Brabant couvre joint nebo páskami z geotextilie 800 g/m ² PPST 800 P
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m. Při menší tloušťce kolejového lože je nutno použít tvrdou ochrannou vrstvu, tj. vyztuženou betonovou desku tloušťky 50 mm.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/007/2016	Brabant - SVI volně pokládáný
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jednopásový, volně pokládáný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	zhutněná přesypávka
Přípravná vrstva:	netkaná geotextilie o plošné hmotnosti 800 g/m ² PPST 800 P
Vodotěsná vrstva:	jeden pás Brabant z modifikovaného asfaltu (SBS) minimální tloušťky 4 mm s integrovanou ochrannou vrstvou Geofelt 700.
Ochranná vrstva:	doplnění integrované ochranné vrstvy páskami ve spojích z geotextilie Brabant couvre joint nebo páskami z geotextilie 800 g/m ² PPST 800 P
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/008/2016	Teranap - SVI volně pokládaný
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jedno nebo dvoupásový, volně položený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	při volném položení žádná, v případě natavování (v místech detailů, na svislých konstrukcích) penetračně adhezni nátěr Siplast Primer v množství 250 g/m ² - 350 g/m ² .
Vodotěsná vrstva:	jeden pás Teranap 431 TP z modifikovaného asfaltu (SBS) minimální tloušťky 4 mm. V případě tlakové vody dva pásy Teranap 431 TP plnoplošně natavené.
Ochranná vrstva:	tvrdá ochranná vrstva: betonová deska minimálně třídy C25/30, XC2, XF1 tloušťky 50 mm, vyztužená sítí typu KARI s profily min. Ø 4mm a oky max. 100 x 100 mm, separační PE fólie min. tl. 0,2 mm geotextilie min. 300 g/m ² měkká ochranná vrstva: netkaná geotextilie o plošné hmotnosti 800 g/m ² PPST 800 P
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	jednopásový – zemní vlhkost a stékající voda, dvoupásový – tlaková voda.

SVI/009/2016	Teranap - SVI volně pokládaný
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jednopásový, volně položený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	zhutněná přesypávka
Přípravná vrstva:	geotextilie Geofelt 700
Vodotěsná vrstva:	jeden pás Teranap 431 TP z modifikovaného asfaltu (SBS) minimální tloušťky 4 mm.
Ochranná vrstva:	netkaná geotextilie o plošné hmotnosti 800 g/m ² PPST 800 P
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,80 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/010/2016	Mistral® - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s podkladní konstrukcí
Typ a aplikace SVI:	asfaltový dvoupásový, plnoplošně spojený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	asfaltový penetračně adhezni nátěr Siplast Primer v množství 250 - 350 g/m ² nebo penetračně adhezni nátěr z nízkoviskózních epoxidových pryskyřic: ERGOFLEX DUR 500 (příp. ERGOFLEX DUR 500 S) – jedna vrstva: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm, dvě vrstvy: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm + 500- 800 g/m ² (2. vrstva bez posypu).
Vodotěsná vrstva:	dva pásy Mistral® C z modifikovaného asfaltu SBS o minimální tloušťce každého pásu 4 mm.
Ochranná vrstva:	betonová deska minimálně třídy C25/30, XC2, XF1 tloušťky 50 mm, vyztužená sítí typu KARI s profily min. Ø 4mm a oky max. 100 x 100 mm, separační PE fólie min. tl. 0,2 mmm, geotextilie min. 300 g/m ²
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m. Podmínečně je možné použít SVI i pro menší tloušťky kolejového lože.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/011/2016	Mistral - SVI s jednopásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s podkladní konstrukcí
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jednopásový, plnoplošně spojený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	asfaltový penetračně adhezni nátěr Siplast Primer v množství 250 - 350 g/m ² nebo penetračně adhezni nátěr z nízkoviskózních epoxidových pryskyřic: ERGOFLEX DUR 500 (příp. ERGOFLEX DUR 500 S) – jedna vrstva: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm, dvě vrstvy: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm + 500- 800 g/m ² (2. vrstva bez posypu).
Vodotěsná vrstva:	jeden pás Mistral® C z modifikovaného asfaltu SBS o minimální tloušťce pásu 4 mm.
Ochranná vrstva:	betonová deska minimálně třídy C25/30, XC2, XF1 tloušťky 50 mm, vyztužená sítí typu KARI s profily min. Ø 4mm a oky max. 100 x 100 mm, separační PE fólie min. tl. 0,2 mmm, geotextilie min. 300 g/m ²
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m. Podmínečně je možné použít SVI i pro menší tloušťky kolejového lože.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/012/2016	Parafor Solo - SVI s jednopásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s podkladní konstrukcí
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jednopásový, plnoplošně spojený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	asfaltový penetračně adhezni nátěr Siplast Primer v množství 250 - 350 g/m ² nebo penetračně adhezni nátěr z nízkoviskózních epoxidových pryskyřic: ERGOFLEX DUR 500 (příp. ERGOFLEX DUR 500 S) - jedna vrstva: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 - 0,7 mm, dvě vrstvy: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 - 0,7 mm + 500- 800 g/m ² (2. vrstva bez posypu).
Vodotěsná vrstva:	jeden pás Parafor Solo S z modifikovaného asfaltu SBS o minimální tloušťce pásu 4 mm.
Ochranná vrstva:	tvrdá ochranná vrstva: betonová deska minimálně třídy C25/30, XC2, XF1 tloušťky 50 mm, vyztužená sítí typu KARI s profily min. Ø 4mm a oky max. 100 x 100 mm + separační PE fólie tl. min. 0,2 mm + geotextilie min. 300 g/m ² nebo cihelná přizdívka zhotovená na ochrannou geotextilii min. 500 g/m ² (na svislé) měkká ochranná vrstva: netkaná geotextilie o plošné hmotnosti 800 g/m ² PPST 800 P nebo XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilií s plošnou hmotností min. 500 g/m ² (na svislé)
Tloušťka kolejového lože:	POZOR: pod kolejové lože použít SVI Brabant nebo SVI Teranap nebo SVI Mistral minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě - viz příslušný SVI!
Vhodnost použití:	spodní stavby mostních objektů a části mostních konstrukcí, které bezprostředně nepřenáší železniční zatížení - zemní vlhkost, stékající voda.

SVI/013/2016	Parafor Solo - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s podkladní konstrukcí
Typ a aplikace SVI:	asfaltový dvoupásový, plnoplošně spojený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	asfaltový penetračně adhezni nátěr Siplast Primer v množství 250 - 350 g/m ² nebo penetračně adhezni nátěr z nízkoviskózních epoxidových pryskyřic: ERGOFLEX DUR 500 (příp. ERGOFLEX DUR 500 S) - jedna vrstva: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 - 0,7 mm, dvě vrstvy: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 - 0,7 mm + 500- 800 g/m ² (2. vrstva bez posypu).
Vodotěsná vrstva:	dva pásy Parafor Solo S z modifikovaného asfaltu SBS o minimální tloušťce každého pásu 4 mm.
Ochranná vrstva:	tvrdá ochranná vrstva: betonová deska minimálně třídy C25/30, XC2, XF1 tloušťky 50 mm, vyztužená sítí typu KARI s profily min. Ø 4mm a oky max. 100 x 100 mm + separační PE fólie tl. min. 0,2 mm + geotextilie min. 300 g/m ² nebo cihelná přizdívka zhotovená na ochrannou geotextilii min. 500 g/m ² (na svislé) měkká ochranná vrstva: netkaná geotextilie o plošné hmotnosti 800 g/m ² PPST 800 P nebo XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilií s plošnou hmotností min. 500 g/m ² (na svislé)
Tloušťka kolejového lože:	POZOR: pod kolejové lože použít SVI Brabant nebo SVI Teranap nebo SVI Mistral minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě - viz příslušný SVI!
Vhodnost použití:	spodní stavby mostních objektů a části mostních konstrukcí, které bezprostředně nepřenáší železniční zatížení - zemní vlhkost, stékající voda a tlaková voda.

SVI/014/2016	Parafor Solo - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou volně položenou na podkladní konstrukci
Typ a aplikace SVI:	asfaltový dvoupásový, volně položený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	žádná nebo lehká vyrovnávací vrstva z geotextilie s plošnou hmotností min. 300 g/m ² (dle kvality podkladní konstrukce), v místě konstrukčních detailů asfaltový penetračně adhezni nátěr Siplast Primer v množství 250 - 350 g/m ² . Na lokální ocelové prvky v betonové podkladní konstrukci asfaltový adhezni nátěr s protikorozními účinky Siplast Primer v množství 100 g/m ² .
Vodotěsná vrstva:	pás Teranap 431 TP volně položený a pás Parafor Solo S z modifikovaného asfaltu SBS plnoplošně natažený na pás Teranap 431 TP - minimální tloušťka každého pásu 4 mm.
Ochranná vrstva:	tvrdá ochranná vrstva: betonová deska minimálně třídy C25/30, XC2, XF1 tloušťky 50 mm, vyztužená sítí typu KARI s profily min. Ø 4mm a oky max. 100 x 100 mm + separační PE fólie tl. min. 0,2 mm + geotextilie min. 300 g/m ² nebo cihelná přizdívka zhotovená na ochrannou geotextilii min. 500 g/m ² (na svislé)
Tloušťka kolejového lože:	POZOR: pod kolejové lože použít SVI Brabant nebo SVI Teranap nebo SVI Mistral minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě - viz příslušný SVI!
Vhodnost použití:	spodní stavby mostních objektů - pouze spodní deska - zemní vlhkost, stékající voda a tlaková voda.

SVI/015/2016	MasterSeal M800, SVI bezešvý, syntetický, jednovrstvý, bez ochranné vrstvy na ocelovou podkladní konstrukci
Typ a aplikace SVI:	bezešvý, syntetický, stříkaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	ocel
Přípravná vrstva:	adhezni nátěr s protikorozními účinky MasterSeal P-681 ve dvou vrstvách. První vrstva v množství 0,2 – 0,3 kg/m ² , druhá vrstva v množství 0,2 – 0,3 kg/m ² , rovnoměrný posyp křemičitým pískem frakce 0,3 – 0,8 mm. Adhezni můstek MasterSeal P-691 nastříkaný v množství 0,1 kg/m ² . Na ocelovou podkladní konstrukci opatřenou protikorozní ochranou adhezni nátěr MasterSeal P-684 v množství 0,1 kg/m ² .
Vodotěsná vrstva:	dvousložková polyuretanová pryskyřice MasterSeal M-800 nanášená stříkáním v jedné vrstvě o celkové nominální tloušťce 5 mm na vodorovné podkladní konstrukce (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 4 mm!), 3 mm na svislé podkladní konstrukce (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 2,4 mm!).
Ochranná vrstva:	na podkladní konstrukci trvale umístěné mimo vliv UV záření bez ochranné vrstvy, na podkladní konstrukci vystavené vlivu UV záření (boky žlabu kolejového lože) ochranný nátěr MasterSeal TC-458/268 v množství 0,4 kg/m ² – 0,6 kg/m ² .
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/016/2016	MasterSeal M800, SVI bezešvý, syntetický, jednovrstvý, bez ochranné vrstvy na betonovou podkladní konstrukci
Typ a aplikace SVI:	bezešvý, syntetický, stříkaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	Na mladý beton penetračně adhezni nátěr MasterSeal P 606 v jedné vrstvě v množství 0,3 kg/m ² —0,5 kg/m ² . Na vyzrálý beton penetračně adhezni nátěr MasterSeal P 605 v jedné vrstvě v množství 0,3 kg/m ² —0,5 kg/m ² . Rovnoměrný posyp křemičitým pískem frakce 0,3—0,8 mm v množství 1,0 kg/m ² . Adhezni můstek MasterSeal P 691 nastříkaný v množství 0,1 kg/m ² .
Vodotěsná vrstva:	dvousložková polyuretanová pryskyřice MasterSeal M 800 nanášená stříkáním v jedné vrstvě o celkové nominální tloušťce 5 mm na vodorovné podkladní konstrukce (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 4 mm!), 3 mm na svislé podkladní konstrukce (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 2,4 mm!).
Ochranná vrstva:	na podkladní konstrukci trvale umístěné mimo vliv UV záření bez ochranné vrstvy, na podkladní konstrukci vystavené vlivu UV záření (boky žlabu kolejového lože) ochranný nátěr MasterSeal TC 458/268 v množství 0,4 kg/m ² —0,6 kg/m ² .
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/017/2016	Sikalastic®, SVI bezešvý, syntetický, jednovrstvý, s ochrannou vrstvou na ocelovou podkladní konstrukci
Typ a aplikace SVI:	bezešvý, syntetický, stěrkováný nebo stříkaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	ocel
Přípravná vrstva:	adhezni nátěr s protikorozními účinky na bázi epoxidové pryskyřice SikaCor®EG Phosphat se spotřebou cca 0,2 kg/m ² (80 μm), nebo protikorozní nátěr s obsahem zinku (např. SikaCor® Zinc R), nebo metalizace případně žárové zinkování. Spojovací vrstva: adhezni nátěr s protikorozními účinky na bázi epoxidové pryskyřice SikaCor® EG-1 se spotřebou cca 0,2 kg/m ² (80 μm).
Vodotěsná vrstva:	dvousložková na bázi polyuretanové pryskyřice Sikalastic®-821 LV - (aplikace strojním stříkáním) nebo Sikalastic®-822 - (aplikace stěrkováním) v nominální tloušťce 5 mm na vodorovné plochy a v nominální tloušťce 3,0 mm na svislé plochy.
Ochranná vrstva:	na podkladní konstrukci trvale umístěné mimo vliv UV záření geotextilie min. 800 g/m ² , na podkladní konstrukci vystavené vlivu UV záření (boky žlabu kolejového lože) ochranný nátěr Sikalastic® -445 v množství 0,6 kg/m ² .
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/018/2016	Sikalastic[®], SVI bezešvý, syntetický, jednovrstvý, s ochrannou vrstvou na betonovou podkladní konstrukci
Typ a aplikace SVI:	bezešvý, syntetický, stěrковaný nebo stříkaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	pro betony starší než 21 dní - 1. vrstva penetračně adhezního nátěru na bázi nízkoviskózní epoxidové pryskyřice Sikagard[®] -186 se spotřebou 0,4 - 0,6 kg/m ² , posyp vysušeným křemičitým pískem frakce 0,4 - 0,7 mm se spotřebou 1,0 - 1,5 kg/m ² ; pro betony stáří 7 dní - 1. vrstva penetračně adhezního nátěru na bázi nízkoviskózní epoxidové pryskyřice Sikagard[®] 186 se spotřebou 0,3 - 0,5 kg/m ² , posyp vysušeným křemičitým pískem frakce 0,4 - 0,7 mm se spotřebou 1,0 - 1,5 kg/m ² , 2. vrstva penetračně adhezního nátěru na bázi nízkoviskózní epoxidové pryskyřice Sikagard[®] 186 se spotřebou 0,5 - 0,8 kg/m ² , posyp vysušeným křemičitým pískem frakce 0,4 - 0,7 mm se spotřebou 1,0 - 1,5 kg/m ² .
Vodotěsná vrstva:	dvousložková na bázi polyuretanové pryskyřice Sikalastic[®]-821 LV - (aplikace strojním stříkáním) nebo Sikalastic[®]-822 - (aplikace stěrковáním) v nominální tloušťce 5 mm na vodorovné plochy a v nominální tloušťce 3,0 mm na svislé plochy.
Ochranná vrstva:	na podkladní konstrukci vystavené vlivu UV záření (boky žlabu kolejového lože) ochranný nátěr Sikalastic[®] -445 v množství 0,6 kg/m ² ; měkká ochrana: geotextilie min. 800 g/m ² v celé ploše; tvrdá ochrana: vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii 0,2 mm, nebo litý asfalt min. tl. 30 mm se spojovacím můstkem Sikalastic[®]-823
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/019/2016	Paraelast Bridge, SVI asfaltový, pásový, jednovrstvý, plnoplošně spojený s betonovou podkladní konstrukcí, s ochrannou vrstvou
Typ a aplikace SVI:	pásový, asfaltový, natavovaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	penetračně adhezni asfaltový nátěr nanášený štětcem, válečkem nebo nástřikem Primer Indever se spotřebou 200 - 350 g/m ² nebo Petentralm ALP-M se spotřebou 300 - 400 g/m ² nebo DENBIT ALP 300 v množství cca 150 - 250 g/m ² nebo TECHNONICOL No01 v množství cca 250 - 350 ml/m ² nebo penetračně adhezni nátěr z epoxidové pryskyřice MASTERTOP P 605 s pískovým vsypem
Vodotěsná vrstva:	asfaltový pás Paraelast Bridge modifikovaný plastomery a elastomery s vložkou s polyesterového rouna tloušťky 4 mm plnoplošně natavený na podkladní konstrukci.
Ochranná vrstva:	ochranné vrstvy tvrdé - vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii, nebo asfaltobeton minimální tloušťky 35 mm, nebo litý asfalt v minimální tloušťce 30 mm, nebo cihelná přízdívka zhotovená na ochrannou geotextilii s plošnou hmotností min. 500 g/m ² (na svislé) nebo měkké ochranné vrstvy - geotextilie GEOFILTEX 63/120 s plošnou hmotností 1200 g/m ² nebo desky XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilii s plošnou hmotností min. 500 g/m ² (na svislé plochy).
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda, nevhodné pro podchody

SVI/020/2016	Paraelast Bridge, SVI asfaltový, pásový, dvouvrstvý, plnoplošně spojený s betonovou podkladní konstrukcí, s ochrannou vrstvou
Typ a aplikace SVI:	pásový, asfaltový, natavovaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	penetračně adhezní asfaltový nátěr nanášený štětcem, válečkem nebo nástřikem Primer Indevert se spotřebou 200 – 350 g/m ² nebo Pentram ALP-M se spotřebou 300 – 400 g/m ² nebo DENBIT ALP 300 v množství cca 150 - 250 g/m ² nebo TECHNICOL No01 v množství cca 250 - 350 ml/m ² nebo penetračně adhezní nátěr z epoxidové pryskyřice MASTERTOP P 605 s pískovým vsypem
Vodotěsná vrstva:	asfaltový pás Paraelast Bridge modifikovaný plastomery a elastomery s vložkou s polyesterového rouna tloušťky 4 mm plnoplošně natavený na podkladní konstrukci, druhá vrstva plnoplošně natavená na první.
Ochranná vrstva:	ochranné vrstvy tvrdé - vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii, nebo asfaltobeton minimální tloušťky 35 mm, nebo litý asfalt v minimální tloušťce 30 mm, nebo cihelná přízdívka zhotovená na ochrannou geotextilii s plošnou hmotností min. 500 g/m ² (na svislé) nebo měkké ochranné vrstvy - geotextilie GEOFILTEX 63/120 s plošnou hmotností 1200 g/m ² nebo desky XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilií s plošnou hmotností min. 500 g/m ² (na svislé plochy).
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost, stékající voda, tlaková voda.

SVI/021/2016	Paraelast Bridge, SVI asfaltový, pásový, jednovrstvý nebo dvouvrstvý, volně položený na betonovou podkladní konstrukci, s ochrannou vrstvou
Typ a aplikace SVI:	pásový, asfaltový, volně ložený.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	žádná nebo lehká vyrovnávací vrstva z geotextilie s plošnou hmotností min. 300 g/m ² .
Vodotěsná vrstva:	asfaltový pás Paraelast Bridge modifikovaný plastomery a elastomery s vložkou s polyesterového rouna tloušťky 4 mm volně položený svařený v přesazích, alternativně druhá vrstva plnoplošně natavená na první
Ochranná vrstva:	ochranné vrstvy tvrdé - vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii nebo měkké ochranné vrstvy - geotextilie GEOFILTEX 63/120 s plošnou hmotností 1200 g/m ² nebo desky XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilií s plošnou hmotností min. 500 g/m ² (na svislé plochy).
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost, stékající voda, dvoupásový systém i pro tlakovou vodu tam, kde bude SVI přitížen vlastní konstrukcí objektu.

SVI/022/2016	Paraelast Bridge, SVI asfaltový, pásový, dvouvrstvý, volně položený na ztuhnutou přesypávku, s ochrannou vrstvou
Typ a aplikace SVI:	pásový, asfaltový, volně ložený.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	geotextilie GEOFILTEX 63/80 s plošnou hmotností min. 800 g/m ² .
Vodotěsná vrstva:	asfaltový pás Paraelast Bridge modifikovaný plastomery a elastomery s vložkou s polyesterového rouna tloušťky 4 mm volně položený svařený v přesazích, alternativně druhá vrstva plnoplošně natavená na první
Ochranná vrstva:	geotextilie GEOFILTEX 63/120 s plošnou hmotností 1200.
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/023/2017	TESTUDO 20/P HP – SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s betonovou podkladní konstrukcí	
Typ a aplikace SVI:	asfaltová dvoupásová, plnoplošně spojená	
Vrstvy		
Podkladní konstrukce:	Beton	
Přípravné vrstvy:	a) penetračně adhezni nátěr INDEVER v množství 300 g/m ² - 350 g/m ²	
	b) penetračně adhezni nátěr na bázi epoxidové pryskyřice MASTERTOP® P 605 - jedna vrstva: v množství 300 g/m ² - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 - 0,8 až 0,6 - 1,2 mm, nebo dvě vrstvy: v množství 300 g/m ² - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 - 0,8 až 0,6 - 1,2 mm + 200 - 400 g/m ² (2. vrstva bez posypu)	
	c) penetračně adhezni nátěr na bázi epoxidové pryskyřice MC DUR LF 480 - jedna vrstva: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 - 0,7 mm, nebo dvě vrstvy: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 - 0,7 mm + 0,5 - 1,2 mm + min. 600 g/m ² (2. vrstva bez posypu).	
Vodotěsná vrstva:	dva pásy TESTUDO 20/P HP z modifikovaného asfaltu (kombinace APP a SBS) o minimální tloušťce každého pásu 4 mm. Pozor – pod ochrannou vrstvou z MA musí být použit pás TESTUDO 20/P HP s jemným pískovým posypem OLVINA .	
Ochranné vrstvy:	Tvrdé:	a) vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii min. tl. 0,2 mm
		b) asfaltobeton minimální tloušťky 35 mm
		c) litý asfalt v minimální tloušťce 30 mm
		d) cihelná přízdívka zhotovená na ochrannou geotextilii s plošnou hmotností min. 700 g/m ² (u svislé stěny)
	Měkké:	a) geotextilie GEOFILTEX 63/120, DDTex Silver 1200
		b) desky XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilií s plošnou hmotností min. 500 g/m ² (na svislé)
Vhodnost použití:	zemní vlhkost, stékající voda a tlaková voda	

SVI/024/2017	TESTUDO 20/P HP - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou volně položenou na betonovou podkladní konstrukci	
Typ a aplikace SVI:	asfaltová dvoupásová, volně položená	
Vrstvy		
Podkladní konstrukce:	Beton	
Přípravné vrstvy: při volném položení žádná, v případě natavování (v místech detailů, případně na svislých konstrukcích):	a) penetračně adhezní nátěr INDEVER v množství 300 g/m ² - 350 g/m ² b) penetračně adhezní nátěr na bázi epoxidové pryskyřice MASTERTOP® P 605 - jedna vrstva: v množství 300 g/m ² - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 - 0,8 až 0,6 - 1,2 mm, nebo dvě vrstvy: v množství 300 g/m ² - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 - 0,8 až 0,6 - 1,2 mm + 200 - 400 g/m ² (2. vrstva bez posypu) c) penetračně adhezní nátěr na bázi epoxidové pryskyřice MC DUR LF 480 - jedna vrstva: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 - 0,7 mm, nebo dvě vrstvy 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 - 0,7 mm až 0,5 - 1,2 mm 6 + min. 600 g/m ² (2. vrstva bez posypu)	
Vodotěsná vrstva:	dva pásy TESTUDO 20/P HP z modifikovaného asfaltu (kombinace APP a SBS) o minimální tloušťce každého pásu 4 mm.	
Ochranné vrstvy:	Tvrdé:	vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii min. tl. 0,2 mm
	Měkké:	geotextilie GEOFILTEX 63/120, DDTex Silver 1200
Vhodnost použití:	zemní vlhkost, stékající voda, tlaková voda – pouze spodní deska	

SVI/025/2017	TESTUDO 20/P HP - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou volně položenou na podkladní konstrukci ze zhutněné přesypávky	
Typ a aplikace SVI:	asfaltová dvoupásová, volně položená	
Vrstvy		
Podkladní konstrukce:	zhutněná přesypávka	
Přípravná vrstva:	geotextilie GEOFILTEX nebo DDTex s plošnou hmotností min. 1000g/m ²	
Vodotěsná vrstva:	dva pásy TESTUDO 20/P HP z modifikovaného asfaltu (kombinace APP a SBS) o minimální tloušťce každého pásu 4 mm.	
Ochranná vrstva:	geotextilie GEOFILTEX 63/120, DDTex Silver 1200	
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.	

SVI/026/2017		TESTUDO 20/P HP - SVI s jednopásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s betonovou podkladní konstrukcí pro nosné konstrukce
Typ a aplikace SVI:		asfaltová jednopásová, plnoplošně spojená
Vrstvy		
Podkladní konstrukce:		Beton
Přípravné vrstvy:		a) penetračně adhezní nátěr INDEVER v množství 300 g/m ² - 350 g/m ² b) penetračně adhezní nátěr na bázi epoxidové pryskyřice MASTERTOP® P 605 - jedna vrstva: v množství 300 g/m ² - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 - 0,8 až 0,6 - 1,2 mm, nebo dvě vrstvy: v množství 300 g/m ² - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 - 0,8 až 0,6 - 1,2 mm + 200 - 400 g/m ² (2. vrstva bez posypu) c) penetračně adhezní nátěr na bázi epoxidové pryskyřice MC DUR LF 480 - jedna vrstva: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 - 0,7 mm, nebo dvě vrstvy: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 - 0,7 mm + 0,5 - 1,2 mm + min. 600 g/m ² (2. vrstva bez posypu).
Vodotěsná vrstva:		jeden pás TESTUDO 20/P HP z modifikovaného asfaltu (kombinace APP a SBS) o minimální tloušťce každého pásu 4 mm. Pozor - pod ochrannou vrstvou z MA musí být použit pás TESTUDO 20/P HP s jemným pískovým posypem OLVINA .
Ochranné vrstvy:	Tvrdé:	a) vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii min. tl. 0,2 mm b) asfaltobeton minimální tloušťky 35 mm, c) litý asfalt v minimální tloušťce 30 mm
	Měkké:	geotextilie GEOFILTEX 63/120, DDTex Silver 1200
Vhodnost použití:		zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/027/2017		DALLE - SVI s jednopásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s betonovou podkladní konstrukcí
Typ a aplikace SVI:		asfaltový jednopásový, plnoplošně spojený
Vrstvy		
Podkladní konstrukce:		beton
Přípravná vrstva:		asfaltový penetračně adhezní nátěr Vernis Antac v množství cca 200 g/m ² - nebo penetračně adhezní nátěr na bázi epoxidové pryskyřice např. SIKA ERGODUR 500 s pískovým vsypem.
Vodotěsná vrstva:		jeden pás Force 4000 Dalle modifikovaný eleastomery v tl. 4 mm plnoplošně natavený k betonovému podkladu.
Ochranná vrstva:		ochranné vrstvy tvrdé - vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii, nebo cihelná přízdívka zhotovená na ochrannou geotextilii s plošnou hmotností min. 500 g/m ² pro svislé konstrukce, ochranné vrstvy měkké - geotextilie geoNetex 800 pro svislé konstrukce nebo konstrukce mimo kolejové lože nebo desky XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilií 500 g/m ² pro svislé konstrukce.
Tloušťka kolejového lože:		minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:		Zemní vlhkost, volně stékající voda.

SVI/028/2017	DALLE - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s betonovou podkladní konstrukcí
Typ a aplikace SVI:	asfaltový dvoupásový, plnoplošně spojený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	asfaltový penetračně adhezní nátěr Vernis Antac v množství cca 200 g/m ² - nebo penetračně adhezní nátěr na bázi epoxidové pryskyřice např. SIKA ERGODUR 500 s pískovým vsypem.
Vodotěsná vrstva:	dva pásy Force 4000 Dalle modifikovaný eleastomery v tl. 4 mm, první vrstva plnoplošně natavená k betonovému podkladu, druhá vrstva plnoplošně natavená na první vrstvu.
Ochranná vrstva:	ochranné vrstvy tvrdé - vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii, nebo cihelná přízdívka zhotovená na ochrannou geotextilii s plošnou hmotností min. 500 g/m ² pro svislé konstrukce, ochranné vrstvy měkké -geotextilie geoNETEX 1000 s uložením izolace 0,35 m pod ložnou plochou pražce nebo geotextilie geoNetex 800 pro svislé konstrukce nebo konstrukce mimo kolejové lože nebo desky XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilií 500 g/m ² pro svislé konstrukce.
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	Zemní vlhkost, volně stékající voda, tlaková voda.

SVI/029/2017	Eliminator[®], SVI bezešvý, syntetický, dvouvrstvý, bez ochranné vrstvy – výrobce GCP Applied Technologies(UK) Ltd.
Typ a aplikace SVI:	bezešvý, syntetický, stříkaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	penetračně adhezní nátěr PAR1 v množství 0,25 kg/m ² . Použití typu penetračně adhezního nátěru je závislé na stáří betonu a teplotě vzduchu.
Vodotěsná vrstva:	dvousložková syntetická pryskyřice (metakrylát) nanášená stříkáním ve dvou vrstvách o celkové nominální tloušťce 3 mm (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 2,4 mm). Míra pokrytí 2 x 2,1 kg/m ²
Ochranná vrstva:	bez ochranné vrstvy.
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/030/2017	Eliminator[®], SVI bežešvý, syntetický, dvouvrstvý, bez ochranné vrstvy – výrobce GCP Applied Technologies(UK) Ltd.
Typ a aplikace SVI:	bežešvý, syntetický, stříkaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	ocel
Přípravná vrstva:	adhezni nátěr s protikorozními účinky ZED S94 v množství 0,20 kg/m ² .
Vodotěsná vrstva:	dvousložková syntetická pryskyřice (metakrylát) nanášená stříkáním ve dvou vrstvách o celkové nominální tloušťce 3 mm (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 2,4 mm). Míra pokrytí 2 x 1,75 kg/m ²
Ochranná vrstva:	bez ochranné vrstvy.
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/031/2018	Coletanche - SVI s jednopásovou vodotěsnou vrstvou volně položenou na betonovou podkladní konstrukci
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jednopásový, volně položený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	žádná při splnění požadavků tab. 5 TNŽ 73 6280 nebo geotextilie geoNetex 800 , v místě detailů asfaltový penetračně adhezni nátěr Vernis Antac v množství cca 200 g/m ² .
Vodotěsná vrstva:j	jeden pás Coletanche ES 4 modifikovaný eleastomery v tl. > 5 mm volně položený a stavený ve spojích šířky 200 mm.
Ochranná vrstva:	ochranné vrstvy tvrdé - vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii, nebo cihelná přizdívka zhotovená na ochrannou geotextilii s plošnou hmotností min. 500 g/m ² pro svislé konstrukce, ochranné vrstvy měkké - geotextilie geoNetex 1000 , pro svislé konstrukce nebo konstrukce mimo kolejové lože geotextilie geoNetex 800 nebo desky XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilií 500 g/m ² pro svislé konstrukce.
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,30 m.
Vhodnost použití:	Zemní vlhkost, volně stékající voda.

SVI/032/2018	Coletanche - SVI s jednopásovou vodotěsnou vrstvou volně položenou na zhutněnou přesypávku
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jednopásový, volně položený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	Zhutněná přesypávka
Přípravná vrstva:	geotextilie geoNetex 800 .
Vodotěsná vrstva:	jeden pás Coletanche ES 4 modifikovaný eleastomery v tl. > 5 mm volně položený a stavený ve spojích šířky 200 mm.
Ochranná vrstva:	ochranné vrstvy měkké - geotextilie geoNetex 1000 .
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,30 m.
Vhodnost použití:	Zemní vlhkost, volně stékající voda.

SVI/033/2021	MasterSeal M800, SVI bezešvý, syntetický, jednovrstvý, bez ochranné vrstvy na ocelovou podkladní konstrukci
Typ a aplikace SVI:	bezešvý, syntetický, stříkaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	ocel
Přípravná vrstva:	adhezní nátěr s protikorozními účinky MasterSeal P 681 ve dvou vrstvách. První vrstva v množství 0,2 - 0,3 kg/m ² , druhá vrstva v množství 0,2 - 0,3 kg/m ² , rovnoměrný posyp křemičitým pískem frakce 0,3 - 0,8 mm. Adhezní můstek MasterSeal P 691 nastříkaný v množství 0,1 kg/m ² . Na ocelovou podkladní konstrukci opatřenou protikorozní ochranou adhezní nátěr MasterSeal P 684 v množství 0,1 kg/m ² .
Vodotěsná vrstva:	dvousložková polyuretanová pryskyřice MasterSeal M 800 / M811 nanášená stříkáním v jedné vrstvě o celkové nominální tloušťce 5 mm na vodorovné podkladní konstrukce (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 4 mm!), 3 mm na svislé podkladní konstrukce (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 2,4 mm!).
Ochranná vrstva:	na podkladní konstrukci trvale umístěné mimo vliv UV záření bez ochranné vrstvy, na podkladní konstrukci vystavené vlivu UV záření (boky žlabu kolejového lože) ochranný nátěr MasterSeal TC 258/268 v množství 0,4 kg/m ² - 0,6 kg/m ² .
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/034/2021	MasterSeal M800, SVI bezešvý, syntetický, jednovrstvý, bez ochranné vrstvy na betonovou podkladní konstrukci
Typ a aplikace SVI:	bezešvý, syntetický, stříkaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	Na čerstvý beton penetračně adhezní nátěr MasterSeal P 770 ve dvou vrstvách roztažením a válečkováním. Na mladý beton penetračně adhezní nátěr MasterSeal P 603 v jedné vrstvě v množství 0,3 kg/m ² - 0,5 kg/m ² . Na vyzrálý beton penetračně adhezní nátěr MasterSeal P 603 v jedné vrstvě v množství 0,3 kg/m ² - 0,5 kg/m ² . Rovnoměrný posyp křemičitým pískem frakce 0,3 - 0,8 mm v množství 1,0 kg/m ² . Adhezní můstek MasterSeal P 691 nastříkaný v množství 0,1 kg/m ² .
Vodotěsná vrstva:	dvousložková polyuretanová pryskyřice MasterSeal M 800 nanášená stříkáním v jedné vrstvě o celkové nominální tloušťce 5 mm na vodorovné podkladní konstrukce (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 4 mm!), 3 mm na svislé podkladní konstrukce (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 2,4 mm!).
Ochranná vrstva:	na podkladní konstrukci trvale umístěné mimo vliv UV záření bez ochranné vrstvy, na podkladní konstrukci vystavené vlivu UV záření (boky žlabu kolejového lože) ochranný nátěr MasterSeal TC 258/268 v množství 0,4 kg/m ² - 0,6 kg/m ² .
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/035/2021	TP4 - SVI s jednopásovou vodotěsnou vrstvou volně položenou na betonovou podkladní konstrukcí
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jednopásový, volně položený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	žádná při splnění požadavků tab. 5 TNŽ 73 6280 nebo geotextilie geoNetex 800 , v místě detailů asfaltový penetračně adhezní nátěr Vernis Antac v množství cca 200 g/m ² .
Vodotěsná vrstva:	jeden pás Coletanche Axter TP 4 modifikovaný eleastomery v tl. 4 mm volně položený a stavený ve spojích šířky 150 mm.
Ochranná vrstva:	ochranné vrstvy tvrdé - vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii, nebo cihelná přízdívka zhotovená na ochrannou geotextilii s plošnou hmotností min. 500 g/m ² pro svislé konstrukce, ochranné vrstvy měkké - geotextilie geoNetex 1000 , pro svislé konstrukce nebo konstrukce mimo kolejové lože geotextilie geoNetex 800 nebo desky XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilií 500 g/m ² pro svislé konstrukce.
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,30 m pro tvrdou ochrannou vstvu z betonu.
Vhodnost použití:	Zemní vlhkost, volně stékající voda.

SVI/036/2021	TP4 - SVI s jednopásovou vodotěsnou vrstvou volně položenou na zhutněnou přesypávku
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jednopásový, volně položený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	Zhutněná přesypávka
Přípravná vrstva:	geotextilie geoNetex 800 .
Vodotěsná vrstva:	jeden pás Coletanche Axter TP 4 modifikovaný eleastomery v tl. 4 mm volně položený a stavený ve spojích šířky 150 mm.
Ochranná vrstva:	ochranné vrstvy měkké - geotextilie geoNetex 1000 .
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 1,0 m.
Vhodnost použití:	Zemní vlhkost, volně stékající voda.

Poznámky:

1. Všechna „Osvědčení o shodě...“ vydaná dříve než v roce 2016 jsou **neplatná**.
2. Osvědčení s označením SVI/15/2016 a SVI/16/2016 jsou od 8. 4. 2021 **neplatná**.
3. Seznam systémů vodotěsných izolací, které mají „Osvědčení o shodě...“, je průběžně aktualizován.



Ing. David Zeman
Správa železnic, státní organizace
Odbor traťového hospodářství
Vedoucí skupiny mostů
+420 972 244 144
zemand@spravazeleznic.cz