



ZMĚNA Č. 4 PROHLÁŠENÍ O DRÁZE CELOSTÁTNÍ A REGIONÁLNÍ - 2019

č.j. 56217/2018-SŽDC-GŘ-O12

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 4 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2019 a pro jízdní řád 2019, účinné od 8.12.2018.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2019 a pro jízdní řád 2019 se mění následující:

1. Kapitola 2.4.1 – nové znění kapitoly:

2.4.1 Vnitřní předpisy

V souladu s ustanovením zákona o dráhách vydává SŽDC vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráhách celostátních a regionálních provozovaných SŽDC, které jsou závazné pro dopravce. Jejich seznam je uveden na Portále provozování dráhy a jejich výčet je též součástí smlouvy o provozování drážní dopravy.

Základní vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráhách celostátních a regionálních jsou na tratích, kde dochází ke styku drah s dráhami na území sousedních států (viz 3.2.2), a na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením, doplněny, příp. upraveny, dalšími dokumenty provozovatele dráhy.

SŽDC má zavedeny postupy pro rozpoznání potřeby případné spolupráce s jinými subjekty v oblastech, ve kterých sdílejí rozhraní a které by mohly ovlivnit zavádění příslušných opatření k usměrňování rizik v souladu s požadavky Nařízení Komise (EU) č. 1169/2010.

Základní vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na pronajatých dráhách regionálních stanoví provozovatel příslušné dráhy regionální.

Kontakty na provozovatele drah regionálních jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v Příloze "A".

2. Kapitola 2.4.2.1 – na konec prvního odstavce je doplněna věta:

Základní podmínkou vzájemné datové komunikace IS dopravce/žadatele s jednotlivými aplikacemi SPIS je přidělení čísla společnosti dle TAF TSI a TAP TSI. Tato podmínka platí i pořizování informací prostřednictvím IS SŽDC.

3. Kapitola 2.4.2.1 – ve čtvrtém odstavci je opraven název vnitřního předpisu:

Pro stanovení podrobných podmínek a pravidel užívání SPIS a komunikace se SPIS vydává SŽDC předpis Is 10 „Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)“.

4. Kapitola 2.7 – doplněn nový čtvrtý odstavec:

Působnost v oblasti schvalování vozidel vykonává též Agentura Evropské unie pro železnice a to v rozsahu a způsobem dle Nařízení č. 2016/796 a případných prováděcích předpisů.

5. Kapitola 3.4 – na konec prvního odstavce se doplňují slova:

, vyjma případů, kdy bude prokázána vadná činnost diagnostického zařízení.

6. Kapitola 3.5.2 – čtvrtý odstavec se nahrazuje textem:

Provozovatel dráhy je dále, dle zákona o dráhách, oprávněn omezit provozování dráhy z důvodů činností neuvedených ve schváleném plánu omezení, pokud jde o:

- a) obnovování provozuschopnosti dráhy po jejím narušení živelní nebo mimořádnou událostí,
- b) údržbu nebo opravu dráhy, nepřekračuje-li předpokládaná doba omezení 24 hodin nebo nedojde-li k omezení provozování drážní dopravy na dráze, nebo
- c) údržbu nebo opravu dráhy, nejsou-li splněny podmínky podle písmene b) ale provedení těchto činností nesnese odkladu.

V těchto případech je provozovatel dráhy povinen bez zbytečného odkladu vyrozumět dotčené dopravce, vlastníka dráhy a Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, spolu s uvedením důvodů svého postupu a předpokládané doby omezení. Nejsou-li dodrženy zákonné podmínky, uloží Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře provozovateli dráhy obnovení provozování dráhy a stanoví mu k tomu přiměřenou lhůtu.

7. Kapitola 3.5.3 – odstraněn text:

~~Výlukou dopravní služby však není dotčeno přidělování kapacity v době této výluky na základě žádostí do ročního jízdního řádu nebo jeho změny nebo kapacity pro realizaci opatření dopravců v souvislosti s plánovaným omezením provozování dráhy.~~

8. Kapitola 4.2.1.2 – v prvním odstavci doplněna nová odrážka:

- v případě nepředpokládaného výpadku IS KADR lze ad hoc žádost uplatněnou pod 3 pracovní dny požádat též telefonicky. V tomto případě musí dopravce svou žádost neprodleně podat písemně v českém jazyce přímo nebo prostřednictvím zplnomocněné osoby, a to elektronickou poštou na adresu:

» mezistátní žádosti - oss@szdc.cz,

» vnitrostátní žádosti na vedoucího dispečera příslušné oblasti řízení provozu – viz příloha A.

Formulář pro písemnou žádost v případě nepředpokládaného výpadku IS KADR je zveřejněn na Portále provozování dráhy (přístup na ŽDC -> KADR).

9. Kapitola 4.2.1.2 – ve druhém odstavci doplněna nová odrážka:

- » v případě nepředpokládaného výpadku IS KADR doručení e-mailu s písemnou žádostí.

10. Kapitola 4.3.2 – nové znění prvního odstavce a nový druhý odstavec:

V rámci ad hoc přidělování kapacity dráhy SŽDC nabízí následující produkty:

- žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je 20 a více pracovních dní (včetně dne podání žádosti) a zároveň je požadováno 20 a více dnů jízdy v rámci jedné žádosti,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „nad 3 dny“, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je tři a více pracovních dní (včetně dne podání žádosti),
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „pod 3 dny“, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je kratší jak tři pracovní dny (včetně dne podání žádosti),
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší jak traťovou rychlostí,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy za účelem údržby infrastruktury SŽDC,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z důvodu omezení provozování dráhy.

Žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z důvodu omezení provozování dráhy není nutné podávat v případech, kdy dojde k omezení provozování dráhy podle § 23c odst. 3 písm. a) zákona o dráhách.

11. Kapitola 4.3.2.3 – nové znění posledního odstavce:

V případě žádosti o ad hoc kapacitu na tratích s výlukou dopravní služby (viz kapitola 3.5.3) je žadatel povinen, vyjma případů žádostí z důvodu omezení provozování dráhy, požádat o kapacitu nejméně 3 pracovní dny před plánovanou jízdou, požaduje-li úpravu rozsahu výluky dopravní služby. Provozovatel dráhy posoudí možnost úpravy rozsahu výluky dopravní služby a vyrozumí žadatele.

12. Kapitola 4.4.2 – nové znění prvního odstavce:

Nesouhlasí-li žadatel s provedenou koordinací řádných žádostí, sdělí svůj nesouhlas společně s odůvodněním, příp. návrhem alternativního řešení koordinace řádných žádostí, písemně do pěti dnů ode dne doručení návrhu na přidělení kapacity dráhy SŽDC. SŽDC vyřídí nesouhlas nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení nesouhlasu žadatele.

13. Kapitola 4.5 – nové znění kapitoly:

4.5 Přidělení kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a rozvoj infrastruktury

SŽDC jako organizace, která vykonává funkci vlastníka dráhy u drah v majetku státu, provádí v souladu s ustanovením § 20 zákona o dráhách údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a pečuje o rozvoj a modernizaci dráhy celostátní a drah regionálních v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti území kraje.

Z tohoto důvodu SŽDC realizuje rozsáhlý program rozvoje a údržby železniční sítě. Realizace tohoto programu má významné dopady na množství dostupné kapacity dráhy, a to jak ve formě uzavření části infrastruktury, tak i ve formě omezení rychlosti na dotčených úsecích dráhy. Seznam plánovaných dočasných omezení kapacity dráhy (dále jen „DOK“) způsobených investičními akcemi, které plánuje SŽDC realizovat v průběhu platnosti jízdního řádu 2019, je uveden v Příloze „G“. SŽDC na žádost žadatele předloží úplný roční plán výluk ještě před přidělením kapacity dráhy.

Seznam plánovaných DOK, které plánuje SŽDC realizovat v následujícím období, je publikován na internetových stránkách SŽDC (www.szdc.cz/vyluky.html), a to v následujících termínech:

- do 14. prosince 2018 na období platnosti jízdního řádu 2020 v režimu druhého aktualizovaného zveřejnění dle přílohy VII Směrnice EP a Rady 2012/34/EU (dále jen přílohy VII),
- do 14. prosince 2018 na období platnosti jízdního řádu 2021 v režimu prvního zveřejnění dle přílohy VII,
- do 14. srpna 2019 v režimu zveřejnění DOK s nízkým vlivem dle odstavce 12 přílohy VII na období jízdního řádu 2020.

14. Kapitola 4.5.1 – nová kapitola – stávající kapitola 4.5.1 se přečísluje na 4.5.2:

4.5.1 Konstrukce nabídky náhradních tras

U DOK publikovaných v rámci pravidel uvedených v odst. 12 přílohy VII s požadavkem na konstrukci výlukového nákrešného jízdního řádu zpracovává SŽDC pro dopravce nabídku náhradních tras vlaků, a to dle následujících pravidel:

- Nabídka tras bude předložena 4 měsíce před zahájením konání předpokládaného DOK.
- Nabídka bude zpracována formou studie JŘ na období 2hodinové denní špičky v závislosti na dostupnosti reálných dat příslušného ročního jízdního řádu, a s vyznačením předpokládaných dopravců vlaků, příp. linek taktové dopravy, (jsou-li tyto údaje známy).
- U zveřejněných DOK bez plánovaného zpracování výlukového nákrešného jízdního řádu sdělí SŽDC předpokládaný vliv DOK v rámci jeho projednání s dopravci. V takovém případě SŽDC předpokládá upuštění od konstrukce studie, a to vyjma případů, kdy o její zpracování požádá alespoň jeden z dopravců nejpozději v termínu 5 měsíců před zahájením konání předpokládaného DOK. V takovém případě SŽDC požadavku na zpracování studie vyhoví.
- Studie pro špičkové období je předpokládaným vstupem pro následnou konstrukci výlukového nákrešného jízdního řádu. SŽDC se v takovém případě zavazuje usilovat o minimální odchylku tras výlukového nákrešného jízdního řádu od publikované studie vyjma případů, kdy studie nebyla zpracována dle reálných dat příslušného ročního jízdního řádu, nebo pokud dotčení dopravci společně se SŽDC naleznou jiné, konsenzuálně přijaté, řešení.

Přidělená kapacita dráhy může být upravena, nebo dokonce odebrána, pokud to bude nutné v souvislosti s realizací akcí z plánu DOK. Dopravci budou o potřebě upravit či odebrat již přidělenou kapacitu informováni neprodleně, nejpozději však 60 dní před zahájením akce. V případě konání akce se schváleným požadavkem na konstrukci výlukového nákrešného jízdního řádu jim bude zaslán návrh výlukového nákrešného jízdního řádu nejméně 45 dnů před termínem plánovaného omezení provozování dráhy. Případné odebrání kapacity dráhy bude provedeno nediskriminačním způsobem tak, aby podíl tras odebraných žadatelů odpovídal podílu jemu přidělených tras na dotčeném úseku před vznikem omezení.

Při úpravě přidělené kapacity dle ustanovení předchozího odstavce se bude provozovatel dráhy snažit o minimalizaci odchylky od přiděleného jízdního řádu. Při vlastní úpravě vedení tras bude provozovatel dráhy postupovat podle následujících pravidel priorit:

- a. efektivní využití dostupné kapacity dráhy dle ustanovení § 21 a 22 vyhlášky 173/1995 Sb.;

- b. srovnatelný a nediskriminační rozsah restrikcí do již přidělené kapacity dráhy vůči všem dotčeným dopravcům dle ustanovení § 23b zákona 266/1994 Sb.;
- c. přednost vlaků dle ustanovení § 22 vyhlášky 173/1995 Sb..

Žadatelé mají v tomto případě nárok na využití náhradní kapacity dráhy nebo na vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy v souladu s ustanovením kapitoly 4.6.

Výše uvedený postup zahrnuje následující fáze:

Fáze	Termín
Předložení ročního plánu DOK v režimu první publikace dle přílohy VII	24 měsíců ^{*)}
Projednání ročního plánu DOK s žadatelem před první publikací dle přílohy VII	24 měsíců ^{*)}
Publikace ročního plánu DOK v režimu první publikace dle přílohy VII	24 měsíců ^{*)}
Koordinace určených DOK s navazující sítí	18/13,5 měsíců ^{*)}
Projednání změn ročního plánu DOK s žadatelem před druhou publikací dle přílohy VII	12 měsíců ^{*)}
Publikace ročního plánu DOK v režimu první publikace dle přílohy VII	12 měsíců ^{*)}
Projednání případných změn ročního plánu DOK po druhé publikaci s žadatelem	4 měsíce ^{*)}
Publikace DOK s nízkým vlivem dle čl. 12 přílohy VII	4 měsíce ^{*)}
Informování dopravců o nabízených trasách pro výluky se schváleným požadavkem na konstrukci výlukového nákresného jízdního řádu	4 měsíce ^{**)}
Informování dopravců o plánovaném DOK	90 dní ^{**)}
Předložení návrhu výlukového nákresného jízdního řádu (je-li konstruován)	45 dní ^{**)}
Uzávěrka připomínek dopravců k návrhu výlukového nákresného jízdního řádu (je-li konstruován)	40 dní ^{**)}
Uzávěrka opatření dopravců do výlukového rozkazu	20 dní ^{**)}
Ukončení tvorby výlukového rozkazu a vydání výlukového rozkazu a výlukového nákresného jízdního řádu (je-li konstruován)	15 dní ^{**)}

^{*)} Před přidělením kapacity do ročního jízdního řádu – viz kapitola 4.3.1.8.

^{**)} Před zahájením výluky.

SŽDC pro potřeby diagnostiky a měření infrastruktury stanovuje tam, kde je to možné, rezervní kapacitu dráhy ve výši 10 % technické kapacity dráhy příslušného úseku tratě.

Tuto kapacitu dráhy mohou využívat:

- a) žadatelé, kteří budou přepravovat materiál, zařízení a technické prostředky pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí, popř. tyto činnosti přímo provádějí,,
- b) žadatelé, jejichž kapacita dráhy přidělená SŽDC je omezena prováděnou údržbou, obnovou a zvyšováním propustnosti tratí, a to pouze v rozsahu snižujícím toto omezení, v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a),
- c) ostatní žadatelé v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a) nebo b).

15. Kapitola 6.2.2 – nové znění kapitoly

6.2.2 Přístup po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3

Způsob výpočtu cen za přístup po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3 se řídí podmínkami cenové regulace. SŽDC v současné době tyto ceny neaplikuje.

16. Kapitola 6.3.1 – upraveny poslední dva řádky tabulky:

OM	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy vlaků z důvodu omezení provozování dráhy	0,00	0,00	0,00
JD	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z jiných důvodů na straně SŽDC	0,00	0,00	0,00

17. Kapitola 6.3.2 – nové znění kapitoly

6.3.2 Přístup po dráze k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3

SŽDC nemá stanovenou zvláštní cenu za přístup dopravců po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3. V případě služeb poskytovaných na dráhách, kde je SŽDC přidělcem, jinými poskytovateli, zveřejňuje SŽDC na Portále provozování dráhy údaje pouze v rozsahu poskytovatelem služeb poskytnutých údajů.

18. Kapitola 6.6 – nové znění kapitoly:

6.6 Změny cen

SŽDC si vyhrazuje právo na změny cen uvedených v kapitole 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4 a 6.3.5. Změny těchto cen oznamuje SŽDC formou změny Prohlášení o dráze a upozorněním na Portále provozování dráhy, ostatní provozovatelé drah (viz kapitola 1.1.3) informují o změnách cen samostatně. Změnu cen za přidělení kapacity dráhy uvedené v kapitole 6.3.1 SŽDC aktuálně v nejbližších letech neplánuje, nelze ji však vyloučit. V ceně za použití dráhy jízdou vlaku SŽDC plánuje od jízdního řádu 2020 zohlednit i náklady na údržbu a opravy opotřebení přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy (výhradně zařízení zahrnutá do minimálního rozsahu a obsahu služeb). Jde o přímo vynaložené náklady, které pro období jízdního řádu 2019 nejsou při kalkulaci ceny za použití dráhy jízdou vlaku dosud brány v úvahu. SŽDC nevyklučuje i případné další úpravy cen uvedené v kapitole 6.3.1 v případě, že dojde k neplánovanému zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů nebo změně výše dotace poskytnuté SŽDC, či z jiných oprávněných důvodů. Podrobnějšími informacemi SŽDC aktuálně nedisponuje. SŽDC sděluje, že od období jízdního řádu 2020 plánuje zavedení motivačního bonusu za vozy modernizované za účelem snižování emisí hluku ve smyslu nařízení Evropské komise (EU) 2015/429.

19. Příloha A – aktualizace kontaktů:

SŽDC – vybrané osoby

Generální ředitel	Bc. Jiří Svoboda, MBA
Telefon:	(+420) 972 235 202
Fax:	(+420) 972 235 298
E-mail:	gr@szdc.cz
Náměstek GŘ pro řízení provozu	Ing. Miroslav Jasencák
Telefon:	(+420) 972 235 500
E-mail:	Jasencak@szdc.cz
Ředitelka odboru smluvních vztahů	JUDr. Hana Honzáková
Telefon:	(+420) 972 235 588
Fax:	(+420) 972 244 299
E-mail:	Honzakova@szdc.cz

Ředitel odboru jízdního řádu	Ing. Alexandr Vrtěl
Telefon:	(+420) 972 241 550
E-mail:	Vrtel@szdc.cz
Ředitel odboru řízení provozu	Ing. Eduard Tržil, MPA
Telefon:	(+420) 972 244 011
E-mail:	TrzilE@szdc.cz
Ředitel odboru plánování a koordinace výluk	Ing. Jiří Witiska
Telefon:	(+420) 972 244 588
E-mail:	Witiska@szdc.cz

SŽDC – CDP Praha

Ředitel CDP Praha	Ing. Pavel Kolář
Telefon:	(+420) 972 228 901
E-mail:	KolarPavel@szdc.cz

20. Příloha C – Část C bod III.5.1 první odrážka – nové návěti:

- Produktový faktor P₃ bude použit pro následující druhy vlaků nákladní dopravy z ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn nebo zavedených na základě kladně posouzené žádosti o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy, pokud jsou tyto vlaky součástí svozového a rozvozového systému jednotlivých vozových zásilek dopravce, který o přiřazení produktového faktoru P₃ požádal:

21. Příloha L – nové znění přílohy:

Příloha “L“

Vzorový návrh ujednání o sankčních platbách za narušení provozování drážní dopravy a nevyužití přidělené kapacity dráhy

Tato příloha upravuje vzorové návrhy ujednání o sankčních platbách za narušení provozování drážní dopravy a nevyužití přidělené kapacity dráhy.

Část A

Vzorový návrh ujednání na regionální dráze provozované Advanced World Transport a.s.

System odměňování výkonu

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat systém odměňování výkonu stanovený provozovatelem v platném Prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí.
2. Smluvní strany jsou povinny předem vzájemně projednat každé uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou pomocí mimosoudního řešení sporu před nezávislým subjektem. Provozovatel dráhy zajistil pro případ mimosoudního řešení sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu jako nezávislý subjekt společnost

PDV RAILWAY a.s. se sídlem Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem, PSČ 400 01 (IČ 227 92 597). V případě, že by měl dopravce pochybnosti o nezávislosti výše uvedeného provozovatelem zajištěného subjektu, je dopravce oprávněn zajistit jiný subjektu pro řešení předmětného sporu, který splňuje podmínku nezávislosti.

Smluvní strana, která námitku ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu vznesl, písemně požádá druhou smluvní stranu o vyřešení sporu v rámci mimosoudního jednání před nezávislým subjektem. Nezávislý subjekt je následně neprodleně požádán o vyřešení sporu provozovatelem dráhy, v případě zajištění daného nezávislého subjektu provozovatelem dráhy, popř. dopravcem, v případě zajištění daného subjektu tímto dopravcem. Řešení sporu je písemné, odpověď musí být odeslána nejpozději 10 pracovních dnů po doručení žádosti o vyřešení sporu nezávislému subjektu.

Pokud kterákoliv ze stran nebude s rozhodnutím nezávislého subjektu souhlasit, nebo se na uplatnění sankce nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyrozumění o sporu nezávislému subjektu neshodnou, nebo marně uplyne lhůta pro doručení rozhodnutí o sporu vydaného příslušným nezávislým subjektem, může být spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky.

4. Projednané sankce dle systému odměňování výkonu fakturují smluvní strany měsíčně. Příslušná smluvní strana uhradí fakturovanou částku na účet druhé smluvní strany s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů od jejího doručení.

5. Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu sankcí ze systému odměňování výkonu formou jednostranného zápočtu.

Část B

Vzorový návrh ujednání na regionálních drahách provozovaných PDV RAILWAY a.s.

I. Systém odměňování výkonu

- Smluvní strany se zavazují dodržovat systém odměňování výkonu stanovený provozovatelem v platném Prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí.
- Smluvní strany jsou povinny předem vzájemně projednat každé uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu.
- Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce za systému odměňování se pokusí nejdříve nalézt shodu smírnou cestou pomocí mimosoudního řešení sporu před nezávislým subjektem. Pro případ mimosoudního řešení sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu zajistil provozovatel dráhy jako nezávislý subjekt společnost Advanced World Transport a.s. se sídlem Hornopolská 3314/38, Ostrava, Moravská Ostrava, PSČ 702 62 (IČ 476 75 977). V případě, že by měl dopravce pochybnosti o nezávislosti výše uvedeného provozovatelem dráhy zajištěného subjektu, je pak dopravce oprávněn zajistit jiný subjekt pro řešení předmětného sporu, který splňuje podmínky nezávislosti. Smluvní strana, která námitku ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonů vznesl, písemně požádá druhou smluvní stranu o vyřešení sporu v rámci mimosoudního jednání před nezávislým subjektem. Nezávislý subjekt řeší spor neprodleně a vyřešení sporu je písemné, odpověď musí být odeslána nejpozději 10 pracovních dnů po prokazatelném obdržení žádosti o vyřešení sporu k nezávislému subjektu. V případě, že kterákoliv ze stran nebude s rozhodnutím nezávislého subjektu souhlasit, nebo

se na uplatnění sankce nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyrozumění o sporu nezávislému subjektu neshodnou, nebo marně uplyne lhůta pro doručení rozhodnutí o sporu vydaného příslušným nezávislým subjektem, může být spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení soudu České republiky.

- Projednané sankce dle systému odměňování výkonu fakturují smluvní strany měsíčně. Příslušná smluvní strana uhradí fakturovanou částku na účet druhé smluvní strany s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů od jejího doručení.
- Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu sankcí ze systému odměňování výkonu formou jednostranného zápočtu.

Část C

Vzorový návrh ujednání na dráze celostátní a regionálních dráhách provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací

Č l á n e k 1 6

Systém odměňování výkonu

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat Systém odměňování výkonu stanovený provozovatelem v platném prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí.
2. Smluvní strany jsou povinny předem vzájemně projednat každé uplatnění sankce ze Systému odměňování výkonu. O narušení provozování drážní dopravy si smluvní strany předávají podrobné informace prostřednictvím SPIS. Podmínky vykazování vzniku, příčin a doby trvání narušení provozování drážní dopravy jsou uvedeny v platném prohlášení o dráze.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce ze Systému odměňování výkonu se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Způsob řešení sporných případů je uveden v platném prohlášení o dráze.
4. Projednané sankce dle Systému odměňování výkonu fakturují smluvní strany čtvrtletně. Příslušná smluvní strana uhradí fakturovanou částku na účet druhé smluvní strany s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů od jeho vystavení. V případě prodlení s úhradou fakturované částky je příslušná smluvní strana povinna uhradit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu sankcí Systému odměňování výkonu formou jednostranného zápočtu.

V Praze dne 27. 11. 2018

Bc. Jiří Svoboda, MBA, v. r.
generální ředitel