



ZMĚNA Č. 3 PROHLÁŠENÍ O DRÁZE CELOSTÁTNÍ A REGIONÁLNÍ - 2019

č.j. 49034/2018-SŽDC-GŘ-O12

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 3 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2019 a pro jízdní řád 2019, účinné od 15.10.2018.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2019 a pro jízdní řád 2019 se mění následující:

1. Kapitola 1.1.4.5 – oprava kontaktních údajů:

E-mail: ivo.muras@msk.cz
Web: www.msk.cz

2. Kapitola 2.3.1.1 – upravena struktura smlouvy:

Článek 18 *Ostatní ustanovení*
Článek 19 *Závěrečná ustanovení*

3. Kapitola 2.8 – nové znění posledního odstavce:

Dopravce předá před jízdou vlaku do IS SŽDC číslo licence každého strojvedoucího, který řídí činné hnací vozidlo na vlaku. Uvedená povinnost není podmínkou přístupu k dráze a její nesplnění ze strany dopravce neznemožní využití dráhy dopravcem a ani žádným jiným způsobem neovlivní vztahy mezi SŽDC a dopravcem. Číslo licence slouží výhradně pro ověření splnění podmínek pro provozování drážní dopravy dopravcem, dle ustanovení § 23 odst. 1 písmeno d) zákona o dráhách a pro potřeby Drážního úřadu. Zaměstnanci SŽDC nemají v IS SŽDC přístup k takovým údajům, které by umožnily bližší identifikaci držitele čísla licence. V případě nesdělení čísla licence každého strojvedoucího, který řídí činné hnací vozidlo na vlaku, dle první věty, SŽDC vyrozumí Drážní úřad o této skutečnosti.

4. Kapitola 3.6.3 – aktualizace údajů v tabulce:

Liberec	8	544
---------	---	-----

5. Kapitola 4.6.2 – na konec prvního odstavce doplněna písm. g) a h):

- g) je to stanoveno právními předpisy;
- h) tak bylo rozhodnuto pravomocným rozhodnutím orgánu veřejné moci.

6. Kapitola 5.4.1 – nové znění posledního odstavce

Od 1.1.2019 je SŽDC dodavatelem trakční elektrické energie pro potřeby dopravců využívajících závislou trakci na všech elektrizovaných dráhách, které provozuje. Každý dopravce musí před započítáním odběru trakční elektrické energie uzavřít se SŽDC písemnou Smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie.

Kontakt na poskytovatele trakční elektrické energie:

Společnost: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční energetiky

Sídlo: Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Právní forma: státní organizace

Web: www.szdc.cz

Podrobné podmínky poskytování doplňkové služby včetně účtování a fakturace dodávky trakční elektrické energie jednotlivým dopravcům, které jsou pro SŽDC a dopravce závazné, jsou předmětem samostatné Smlouvy o dodávkách trakční elektrické energie mezi SŽDC a daným dopravcem. Vzorové znění smlouvy včetně podmínek poskytování služby dodávka trakční elektrické energie a ceny za poskytnutí této služby je k dispozici na www.szdc.cz v sekci energetika. Dopravce je povinen před uzavřením Smlouvy o dodávkách trakční elektrické energie mít se SŽDC uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy (viz kapitola 2.3.1.1).

7. Kapitola 6.1.1 – odstraněn poslední odstavec

~~Za poskytování audiovizuálních informací cestujícím v rozsahu stanoveném provozovateli dráhy zákonem o dráhách, jeho prováděcími vyhláškami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy SŽDC neúčtuje samostatné ceny, není-li stanoveno jinak.~~

8. Příloha G Plán investic – výběr – odstraněny řádky v tabulce:

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do				od	do	
2017	2019	301	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice				
			Louky – Č. Těšín	výluka TK 1	7.4.2018	22.6.2018	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h	7.4.2018	22.6.2018	
			Louky	výluka LKS	7.4.2018	22.6.2018	
				pomalá jízda SK 2 V=50 km/h	7.4.2018	22.6.2018	
			Louky	výluka SKS	23.6.2018	14.9.2018	
				pomalá jízda SK 1 V=50 km/h	23.6.2018	14.9.2018	
			Č. Těšín – Louky	výluka TK 2 + TK 2	29.7.2018	13.10.2018	
			Č. Těšín – Albrechtice	pomalá jízda TK 1 V=50 km/h	29.7.2018	13.10.2018	
2018	2019	521	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)				
			Odb. Barrandov – Praha-Smíchov	Výluka TK 1 + TV	31.7.2018	28.9.2018	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 1,805-3,000	31.7.2018	28.9.2018	60
			Praha-Smíchov – Odb. Barrandov	Výluka TK 2 + TV	29.9.2018	27.11.2018	
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 1,805-3,000	29.9.2018	27.11.2018	60
			Odb. Barrandov – Praha-Radotín	Výluka TK 2 + TV	1.4.2019	9.7.2019	
			Radotín	Sudá skupina + TV			
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 3,000-9,700	1.4.2019	9.7.2019	100
			Praha-Radotín – Odb. Barrandov	Výluka TK 2 + TV	24.7.2019	4.11.2019	
			Radotín	Lichá skupina + TV			
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 3,000-9,700	24.7.2019	4.11.2019	104
2019	2022	524	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně)				
			ŽST Praha Vysočany	výluka SK 6, 8	4.8.2019	13.8.2019	
				výluka SK 4, 6	14.8.2019	23.8.2019	

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do				od	do	
				výluka SK 2	24.8.2019	2.9.2019	
				pomalá jízda SK 2, 4 V=50 km/h km 28,600—29,250	4.8.2019	2.9.2019	30
			Praha-Horní Počernice—odb. Skály	výluka TK 2	25.9.2019	29.9.2019	
			Praha-Horní Počernice—Praha-Vysočany	výluka TK 1	30.9.2019	4.10.2019	
			Praha-Horní Počernice—odb. Skály	výluka TZZ	5.10.2019	7.10.2019	
			Praha-Horní Počernice—odb. Skály	pomalá jízda TK 1, 2 V=40 km/h km 22,500—22,800	25.9.2019	7.10.2019	13
			Mstětice—Praha Horní Počernice	výluka TK 2	12.10.2019	16.10.2019	
				výluka TK 1	17.10.2019	21.10.2019	
				výluka TZZ	22.10.2019	24.10.2019	
				pomalá jízda TK 1, 2 V=40 km/h km 17,200—17,500	12.10.2019	24.10.2019	13
			ŽST Praha-Horní Počernice	výluka SZZ, vč. TZZ navazujících úseků (postupně); V=40 km/h km 19,710—21,335	25.10.2019	30.10.2019	6
			odb. Skály—Praha-Vysočany	výluka TK 101	1.8.2019	29.9.2019	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 22,50—28,800	1.8.2019	29.9.2019	60
			Praha-Horní Počernice—Praha-Vysočany	výluka TK 1	7.10.2019	5.12.2019	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 21,400—28,800			60
2019	2022	525	Prodloužení podehodů v žst. Praha hl.n.				
			ŽST Praha hl.n.	výluka SK 30b, 32b, 34, 34a	1.3.2019	30.4.2019	
			ŽST Praha hl.n.	výluka SK 30, 30b, 32, 32b, 34, 34a	1.5.2019	15.12.2019	
2019	2020	527	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.				
			ŽST Roudnice nad Labem	výluka SK 1, 3, 5	2.8.2019	29.11.2019	
				pomalá jízda SK 2 V=50 km/h km 475,900—476,900	2.8.2019	29.11.2019	120
2018	2019	527	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice				

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy	
od	do				od	do		
			ŽST Lovosice	výluka SK 2, 4, 6	2.3.2019	29.5.2019		
				pomalá jízda SK 1 V=50 km/h km 494,850 – 495,400	2.3.2019	29.5.2019	89	
			ŽST Lovosice	výluka SK 1, 3	30.5.2019	29.7.2019		
				pomalá jízda SK 2 V=50 km/h km 494,850 – 495,400	30.5.2019	29.7.2019	61	
			ŽST Lovosice	výluka SK 7, 9, 11	30.7.2019	27.9.2019		
			ŽST Lovosice	výluka SK 13, 15, 17	28.9.2019	26.11.2019		
2018	2018	536	Rekonstrukce mostu v km 48,927 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary					
			Karlovy Vary Březová – Karlovy Vary dol.n.	Výluka TK	3.7.2018	30.10.2018		

9. Příloha G Plán investic – výběr – doplněny řádky do tabulky:

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy	
od	do				od	do		
2019	2019	306	Suchdol nad Odrou – Nový Jičín	Výluka TK	1.7.2019	31.8.2019		
			Bruntál – Malá Morávka	Výluka TK	2.9.2019	31.10.2019		
2017	2018	709	Peronizace ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009					
			Pačejov – Horažďovice př. Pačejov	Výluka TK 1 + TV SK 1, 3, 5	17.3.2019	11.5.2019		
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 301,000-299,571	17.3.2019	11.5.2019	56	
			Pačejov – Horažďovice př. Pačejov	Výluka TK 2 + TV SK 2, 4, 6 + TV	12.5.2019	6.7.2019		
				pomalá jízda SK 1 V=50 km/h km 300,150-301,875	12.5.2019	6.7.2019	56	
			Pačejov	Výluka SK 1,2,4,6 + TV	7.7.2019	28.9.2019		
				pomalá jízda SK 3 V=50 km/h	7.7.2019	28.9.2019	84	

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do				od	do	
			Pačejov - Nepomuk Pačejov	Výluka TK 2 + TV SK 1,2,4,6 + TV	29.9.2019	26.10.2019	
				pomalá jízda SK 3 V=50 km/h	29.9.2019	26.10.2019	28
2017	2019	712,713	Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati				
			Plzeň-Jižní Předměstí - Plzeň-Křimice	Výluka SK512/TK 1 + TV	1.3.2019	13.5.2019	
				pomalá jízda SK 511/TK 2 V=50km/h	1.3.2019	13.5.2019	74
			Plzeň-J. Předm. - Vejpřnice	Výluka TK	29.4.2019	13.5.2019	
			Plzeň JP – odb. N. Hospoda	Výluka SK 501/981 nová	14.5.2019	13.11.2019	
				pomalá jízda SK 502/982 nová V=50km/h	14.5.2019	13.11.2019	184
			Plzeň JP – odb. N. Hospoda	Výluka SK 502/982 nová	14.11.2019	5.12.2019	
				pomalá jízda SK 501/981 nová V=50km/h	14.11.2019	5.12.2019	22
			Plzeň-Jižní Předměstí - Plzeň-Křimice	Výluka SK/TK 512/2	11.3.2019	25.3.2019	
				pomalá jízda SK/TK 511/1 V=50km/h	11.3.2019	25.3.2019	15
			Plzeň-Jižní Předměstí - Plzeň-Křimice	Výluka SK/TK 511z/1	26.3. 2019	29.7.2019	
				pomalá jízda SK/TK 512/2 V=50km/h	26.3. 2019	29.7.2019	77
			Plzeň-Jižní Předměstí - Plzeň-Křimice	Výluka SK/TK 512/2	30.7.2019	29.11.2019	
				pomalá jízda SK/TK 511/1 V=50km/h	30.7.2019	29.11.2019	123
			Plzeň-Jižní Předměstí - Plzeň-Křimice	Výluka SK/TK 511z/1	30.11.2019	2.12.2019	
				pomalá jízda SK/TK 512/2 V=50km/h	30.11.2019	2.12.2019	3
			Plzeň-Jižní Předměstí - Plzeň-Křimice	Výluka SK/TK 512/2	3.12.2019	5.12.2019	
				pomalá jízda SK/TK 511/1 V=50km/h	3.12.2019	5.12.2019	3

10. Příloha G - Pomalé jízdy – odstraněny řádky v tabulce:

Místo PJ	Délka PJ (m)	Termín PJ	Doba PJ (dny)	Hodnota PJ (km/hod.)	Důvod PJ
Čelákovice – Brandýs nad Labem	3500	1.1.2019 30.9.2019	274	30	špatný stav žel. svršku
Chvatčubry – Úžice	2000	1.1.2019 30.9.2019	274	30	špatný stav žel. svršku
Úžice – Neratovice	4500	1.1.2019 31.10.2019	305	30	špatný stav žel. svršku
Kralupy nad Vlt. Předměstí – Podlešín	7000	1.1.2019 31.10.2019	305	30	špatný stav žel. svršku
Slaný předměstí – Zlonice	300	1.1.2019 30.6.2019	179	20	špatný stav žel. svršku
Zlonice	150	1.1.2019 30.6.2019	179	20	špatný stav žel. svršku
Rakovník – Jesenice	3000	1.1.2019 31.10.2019	305	30	špatný stav žel. svršku
Chrástčany – Mutčejovice	5000	1.1.2019 31.10.2019	305	30	špatný stav žel. svršku
Mutčejovice – Domoušice	2000	1.1.2019 30.11.2019	334	30	špatný stav žel. svršku
Noutonice – Podlešín	8000	1.1.2019 30.11.2019	334	30	špatný stav žel. svršku
Zlonice – Straškov	15000	1.1.2019 30.11.2019	334	30	špatný stav žel. svršku
Kralupy nad Vlt. předměstí – Velvary	2500	1.1.2019 30.6.2019	179	30	špatný stav žel. svršku
Praha Vysočany – Praha Horní Počernice	6000	1.1.2019 30.11.2019	334	30	špatný stav žel. svršku
Mšeno – Skalsko	9000	1.1.2019 30.11.2019	334	20	def. závady kolejnic a GPK
Katusice – Mladá Boleslav	2600	1.1.2019 30.11.2019	334	10	špatný stav žel. svršku
Oskořinec – Křinec	11000	1.1.2019 30.11.2019	334	30	def. závady kolejnic a GPK
Kolín – Ledččko	40000	1.1.2019 30.11.2019	334	20	def. závady kolejnic a GPK
K. Hora – Zruč n. S.	36000	1.1.2019 30.11.2019	334	20	špatný stav žel. svršku
Čáslav – míst. – Skovice – Třemošnice	17000	1.1.2019 30.11.2019	334	20	špatný stav žel. svršku
Plaňany – Bošice – Kouřim	17000	1.1.2019 30.11.2019	334	20	špatný stav žel. svršku
2. TK Poříčany – Pečky	6000	1.1.2019 30.11.2019	334	120	závady kolejnic v GPK
1. TK Poříčany – Pečky	6000	1.1.2019 30.11.2019	334	120	závady kolejnic v GPK
Nymburk město – Veleliby	5000	1.1.2019 30.11.2019	334	30	špatný stav žel. svršku
300. SK žst. Nymburk seř. n.	1100	1.1.2019 30.11.2019	334	30	špatný stav žel. svršku
0. SK v žst. Nymburk hl. n	300	1.1.2019 30.11.2019	334	20	špatný stav žel. svršku
Kropáčova Vrutice – Chotčétov	8000	1.1.2019 30.11.2019	334	50	závady v GPK
Dobrovice – Bezdččín	8000	1.1.2019 30.11.2019	334	50	závady v GPK
Chotčétov – Mladá Boleslav	11000	1.1.2019 30.11.2019	334	50	závady v GPK
Mariánské Lázně – Vlkovice	1150	03/2017 12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1948 + Pozn. 1*)
Vlkovice – Ovesné Kladruby	235	03/2017 12/2020	1370	40	stav žel. svršku – rok vložení 1967 + Pozn. 1*)
Vlkovice – Ovesné Kladruby	2444	03/2017 12/2020	1370	40	stav žel. svršku – rok vložení 1961 +

Místo PJ	Délka PJ (m)	Termín PJ	Doba PJ (dny)	Hodnota PJ (km/hod.)	Důvod PJ
					Pozn. 1*)
Ovesné Kladruby – Teplá	400	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1955 + Pozn. 1*)
Ovesné Kladruby – Teplá	300	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1955 + Pozn. 1*)
Poutnov – Bečov nad Teplou	250	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1959 + Pozn. 1*)
Bečov nad Teplou – Krásný Jez	2250	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1959 + Pozn. 1*)
Karlovy Vary – Stará Role	25	03/2017-12/2020	1370	20	stav žel. svršku na mostní konstrukci – přímé upevnění (SMT) + Pozn. 2*)
Stará Role – Nová Role	310	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1977 + Pozn. 2*)
Stará Role – Nová Role	350	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1977 + Pozn. 2*)
Stará Role – Nová Role	2815	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1977 + Pozn. 2*)
Nová Role – Nejdek	2570	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1957 + Pozn. 2*)
Nová Role – Nejdek	890	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1978 + Pozn. 1*)
Nová Role – Nejdek	260	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1978 + Pozn. 2*)
Nová Role – Nejdek	460	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1978 + Pozn. 2*)
Nová Role – Nejdek	420	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1978 + Pozn. 2*)
Pernink – Horní Blatná	15	03/2017-12/2020	1370	20	stav žel. svršku na mostní konstrukci – přímé upevnění (SMT) + Pozn. 2*)
Nové Sedlo – Sokolov	1200	08/2017-12/2020	1217	120	Zajištění skalních masivů na trati Chomutov – Cheb – plán investiční výstavby 2016 – 3. změna
Bystřička – Jablůnka, kol. č. 1, 2	2000	12/2019-12/2020	365	50	stav žel. svršku – rok vložení 1983 Pozn. 3*)

Místo PJ	Délka PJ (m)	Termín PJ	Doba PJ (dny)	Hodnota PJ (km/hod.)	Důvod PJ
Hradčovice—Uherský Brod	1-500	12/2019-12/2020	365	50	stav žel. svršku – rok vložení 1970 Pozn. 3*
Uherský Brod—Újezdec u Luhačovic	1-600	12/2019-12/2020	365	50	stav žel. svršku – rok vložení 1971 Pozn. 3*

11. Příloha G - Pomalé jízdy – doplněny řádky:

Místo PJ	Délka PJ (m)	Termín PJ	Doba PJ (dny)	Hodnota PJ (km/hod.)	Důvod PJ
Dolní Žleb kolej. č. 1	250	12/2018-12/2019	365	50	vadné pražce a upevňovací
Dolní Žleb kolej. č. 2	250	12/2018-12/2019	365	50	vadné pražce a upevňovací

12. Příloha G - Pomalé jízdy – zrušeny poznámky pod tabulkou:

Pozn. 1*) PJ budou uplatněny v případě nerealizace akce „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží—Mariánské Lázně“. Po zavedení PJ bude požádáno o TOR do doby rekonstrukce koleje.

Pozn. 2*) PJ budou uplatněny v případě nerealizace akce „Revitalizace trati Karlovy Vary dolní nádraží—Johanngeorgenstadt“. Po zavedení PJ bude požádáno o TOR do doby rekonstrukce koleje.

Pozn. 3*) PJ Bystřička—Jablunka kol. č. 1, 2—stav dřevěných pražců, z hlavní činnosti nelze zajistit opravu celého úseku, bylo již několikrát navrženo do plánu investic; PJ Hradčovice—Uherský Brod—Újezdec u Luhačovic—betonové pražce s dřevěnými hmoždinkami, nestabilní těleso železničního spodku, z hlavní činnosti nelze zajistit opravu celého úseku.

13. Příloha G - Plán údržbových a opravných prací – smazány řádky v tabulce:

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do				od	do	
2019	2019	701	J. Hradec—Jarošov nad Nežárkou	Oprava trakčních podpěr v úseku J. Hradec—Jarošov nad Nežárkou	05/2019	09/2019	bez
2019	2019	701	J. Hradec	Oprava ovládání ÚO v žst. J. Hradec	04/2019	10/2019	bez
2019	2019	701	Jarošov n.N.—Popelín	Oprava ovládání ÚO v žst. Jarošov n.N., K. Malíkov, Popelín	06/2019	10/2019	bez

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do				od	do	
2019	2019	701A	Děbolín–Jindřichův Hradec	SVP v km: 23,350–24,150	2019	2019	14
2019	2019	701A	Jindřichův Hradec–Jarošov	TSO přejezdu v km: 36,683 (P6175)	2019	2019	14
2019	2019	702-B	Božejovice Milevsko	SVP, zřízení BK v úseku Božejovice Milevsko	2019	2019	14
2019	2019	703	Obrataň–Chýnov	SVP a SVK	2019	2019	14
2019	2019	703	Chýnov–Obrataň	SVP, SVK a TSO přejezdu P6398	2019	2019	14
2019	2019	704	Nemanice Sudoměřice u T.	Oprava opakovatelných průřazek v úseku Nemanice Sudoměřice u T.	04/2019	07/2019	bez
2019	2019	704	Roudná–Doubí u Tábora	SČ 1000 m	2019	2019	14
2019	2019	704	Žst. Chotýčany výh.6	TSO výhybky	2019	2019	14
2019	2019	704	Nemanice–Hluboká nVlt. Záměstí	TSO koleje km: 7,100–8,100	2019	2019	14
2019	2019	704	Žst. České Budějovice	TSO 1. TK v km: 2,900–3,500	2019	2019	14
2019	2019	705	Nové Hrady–Jilovice	SČ 2000 m	2019	2019	14
2019	2019	705	České Velenice–Jilovice	SVK	2019	2019	14
2019	2019	706A	Žst. Holkov	TSO přejezdu v km: 98,133 (P5570)	2019	2019	14
2019	2019	706A	Rybník–Omlenice	Výměna podkladnic km. 73,900–75,100	2019	2019	14
2019	2019	707-A	Křemže–Zlatá Koruna	SVP, SVK	2019	2019	14
2019	2019	707-A	Černá v Poš.–Horní Planá	SVP, SVK	2019	2019	14
2019	2019	707-C	Kubova Huť–Lenora	SVP, SVK	2019	2019	14
2019	2019	708-A	Strunkovice n. Bl.–Prachatice	SVP, SVK	2019	2019	14

14. Příloha G - Plán údržbových a opravných prací – doplněny řádky do tabulky:

Plánovaný termín investice		Trat'	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do				od	do	
2019	2019	501	Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí	Výměna kolejového roštu	26.4.2019	2.5.2019	7
2019	2019	501	Choceň - Moravany	Oprava GPK	19.4.2019	28.4.2019	10
2019	2019	501	Uhersko - Moravany	Výměna kolejnic	11.7.2019	13.7.2019	3
2019	2019	501	Pardubice hl.n. – Kolín	Oprava GPK	1.4.2019	18.4.2019	18
2019	2019	501	Pardubice hl.n. - Přelouč	Oprava TV	14.7.2019	31.7.2019	18
2019	2019	501	Řečany n.L. –Záboří n.L.	Oprava TV	1.8.2019	16.8.2019	16
2019	2019	501	Záboří n.L. - Kolín	Oprava TV	17.8.2019	26.8.2019	10

V Praze dne 4. 10. 2018

Bc. Jiří Svoboda, MBA, v.r.
generální ředitel