



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 39976/2015-SZDC-O13

Dle rozdělovníku

Vyřizuje Ing. Bárta

Telefon 972 244 144

Mobil 727 827 271

E-mail [Bartam@szdc.cz](mailto:Bartam@szdc.cz)

Datum 20. 09. 2015

### Užitná zatížení na zábradlí železničních nástupišť.

Z důvodu rozdílného přístupu k výkladu ustanovení normy **ČSN EN 1991-1-1** „Zatížení konstrukcí-Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb“, článku 6.3.1.1 a tab. 6.1 (resp. čl. NA.2.3 národní přílohy) o klasifikaci ploch podle způsobu používání (stanovení užitných kategorií) a článku 6.4 a tab. 6.12 (resp. článku NA.2.10 a tab. 6.12CZ národní přílohy) o stanovení velikosti vodorovných sil užitného zatížení zábradlí v železničních nástupištích, a po konzultaci se zpracovatelem výše zmíněné normy vydávám toto stanovisko:

- Při stanovení velikosti vodorovného užitného zatížení zábradlí na železničních nástupištích se hodnoty v běžných případech stanoví podle požadavku normy **ČSN EN 1991-2** „Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou“, čl. 4.8 (1) poznámka 2, tj. 1,0kN/m ve směru vodorovném i svislém, za použití dílčích součinitelů uvedených v ČSN EN 1990.
- Pokud ze situace vyplývá nutnost uplatnit vyšší hodnoty vodorovného zatížení, projektant uváží a následně prokáže použití ustanovení ČSN EN 1991-1-1 pro užitnou kategorii C5.

Toto stanovisko se shoduje i s názorem zpracovatele normy – Kloknerova ústavu v Praze (viz příložený dopis).

**Ing. Jiří Kozák**

ředitel odboru traťového hospodářství