

Železniční dopravní cesta 2010

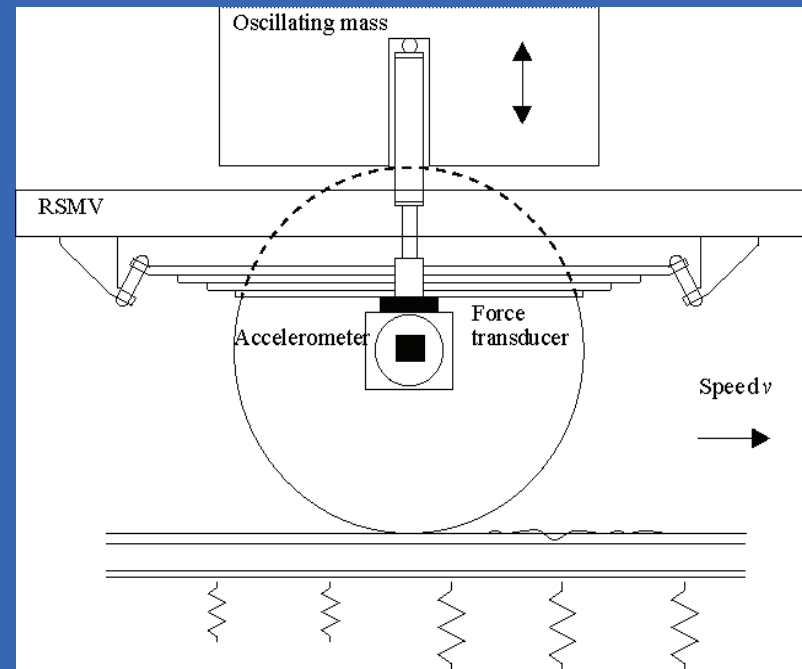
Snížení nákladů na údržbu
ŽDC výsledky projektu
INNOTRACK
SP 2 – Konstrukce tratě

Struktura subprojektu SP 2

- **WP 2.1 – Diagnostika a monitoring ŽSp**
aplikace měřících a diagnostických metod; vývoj nových měřících zařízení; databáze výsledků z měřených úseků
- **WP 2.2 – Metody zlepšování stavu PP**
přehled využívaných metod pro zlepšování PP; aplikace zvolených metod v tratích na testovacích úsecích
- **WP 2.3 – Progresivní konstrukce ŽSv**
nové konstrukce ŽSv, realizace zkušebních úseků; hodnocení chování a parametrů konstrukcí

Měřicí metody a diagnostika

Měření tuhosti trati – vůz RSMV (BV)



Měřicí metody a diagnostika

Měření tuhosti trati

PORTANCEMETER



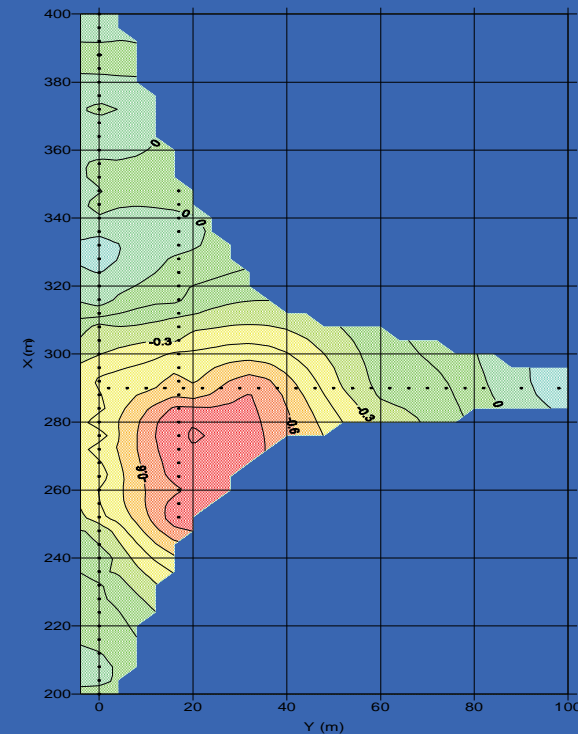
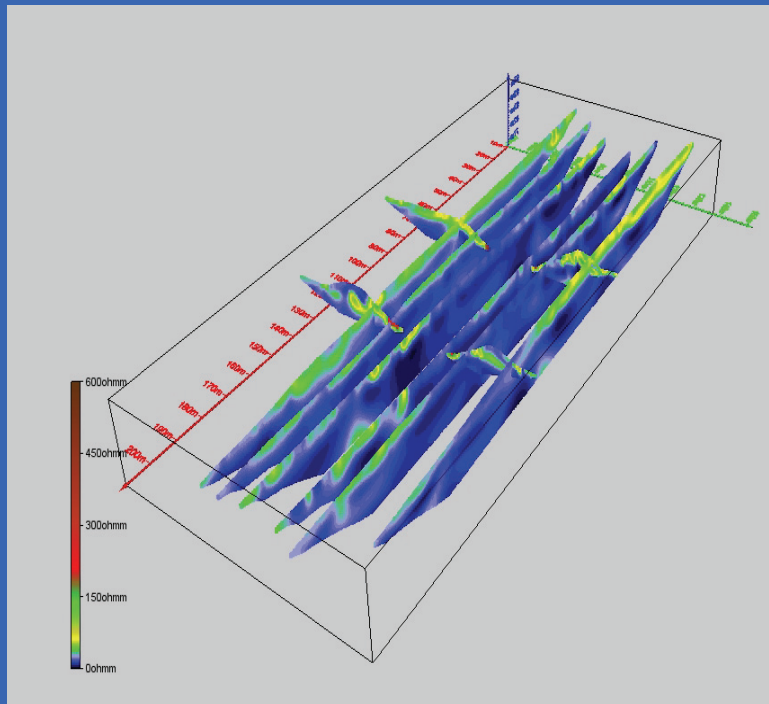
Geofony + lasery



Měřicí metody a diagnostika

Geofyzikální měření

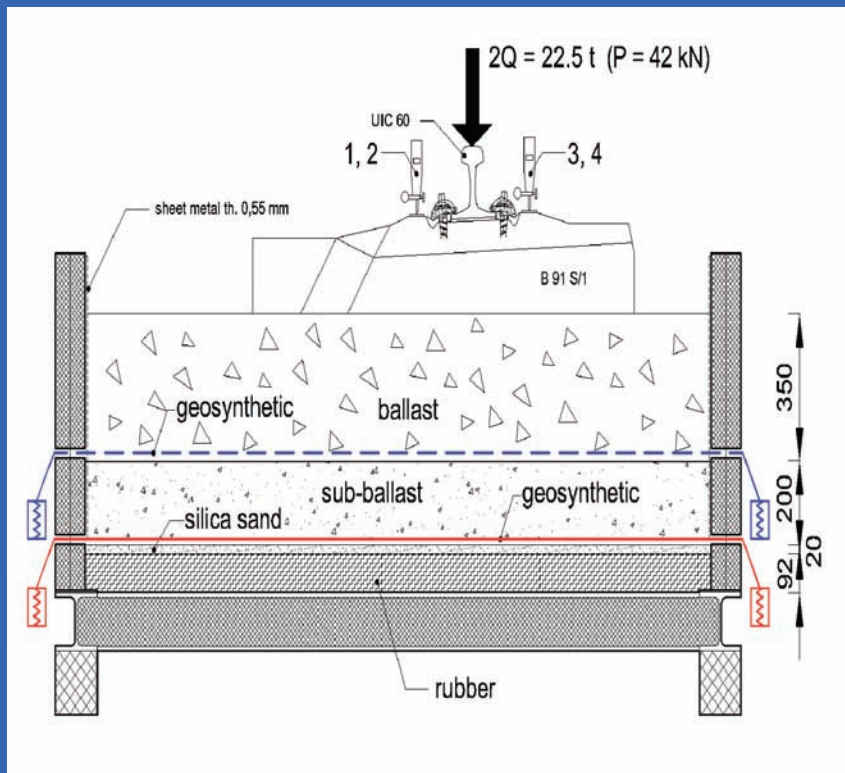
- Seismická metoda
- Gravimetrie
- Metoda odporové tomografie (multielektrodová metoda).



Metody zlepšování pražcového podloží

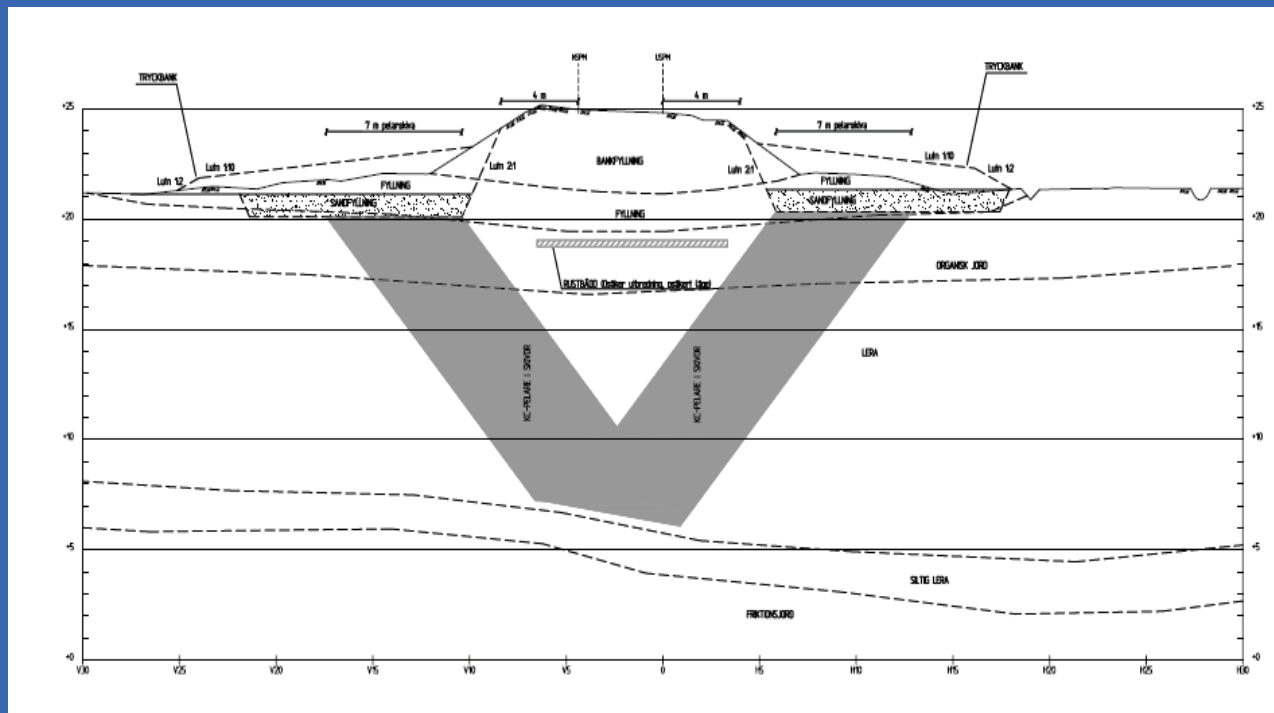
Výztužné gosyntetické materiály

Vyztužování spodní části kolejového lože



Metody zlepšování pražcového podloží

Ukloněné vápenno-cementové piloty (metoda deep mixing columns)



Walls

Lime/cement columns
diameter 0,6m

overlapping 0,1m

c/c distance 1,3 m

Inclination 40o

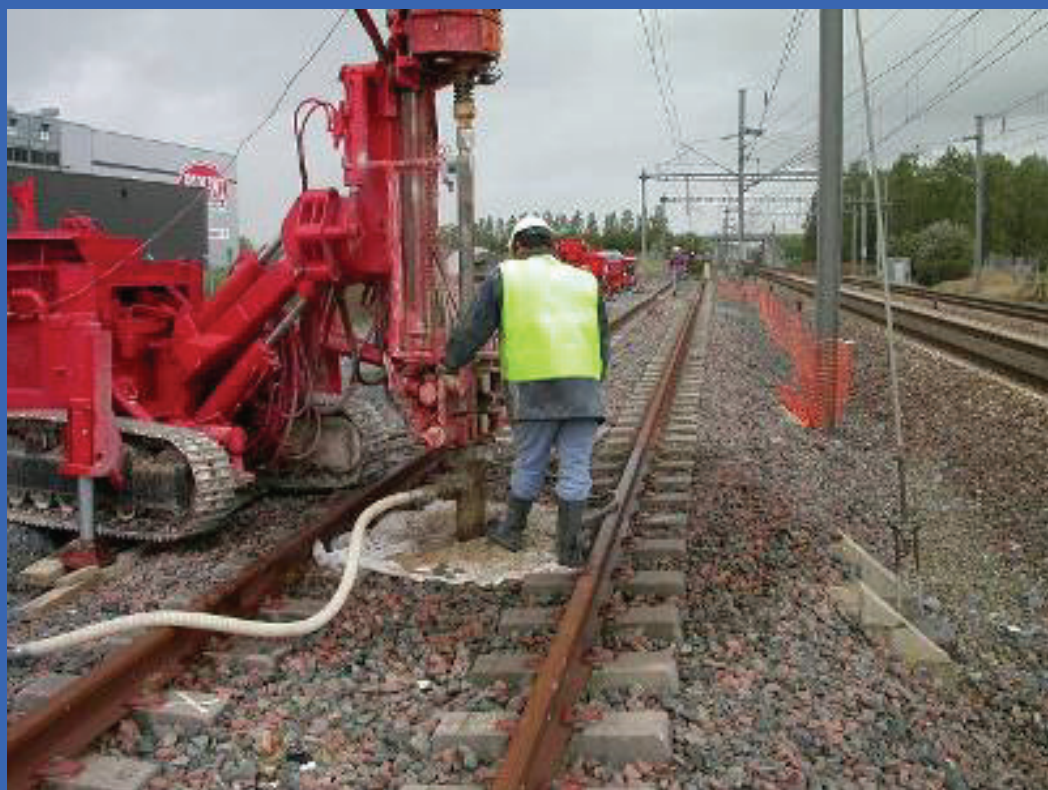
Lime/Cement 50%/50%

100 kg/m³

Metody zlepšování pražcového podloží

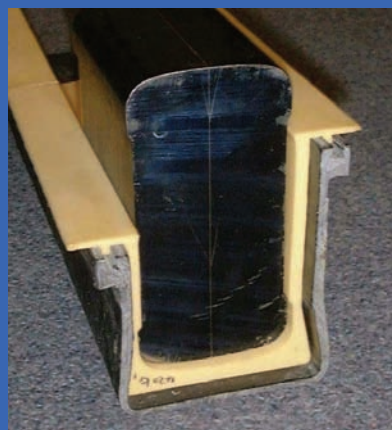
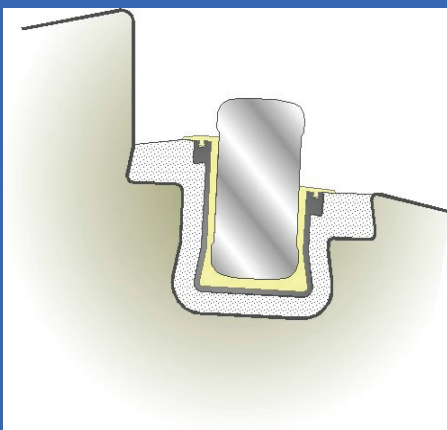
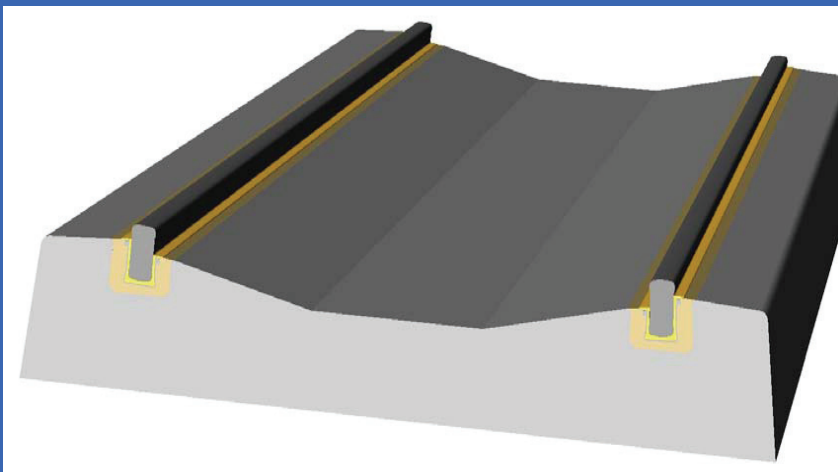
Vertikální piloty (mix cement + zemina)

(řešené v mezipražcových prostorech kolejového roštu)



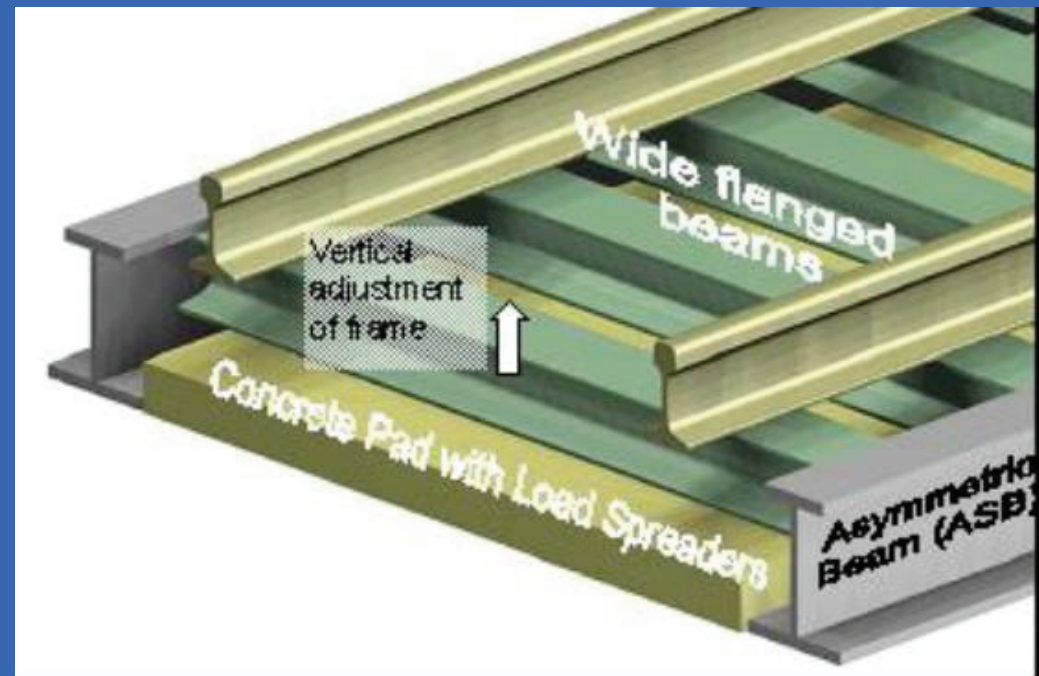
Konstrukce železničního svršku

Pevná jízdní dráha BBEST



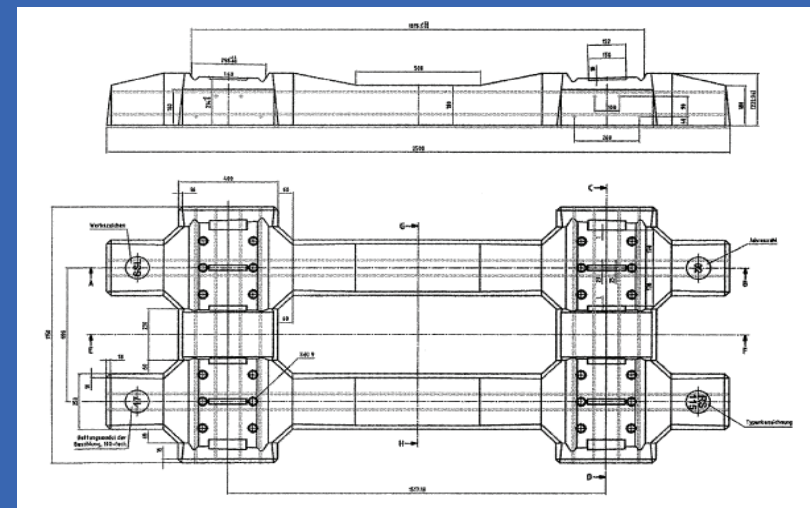
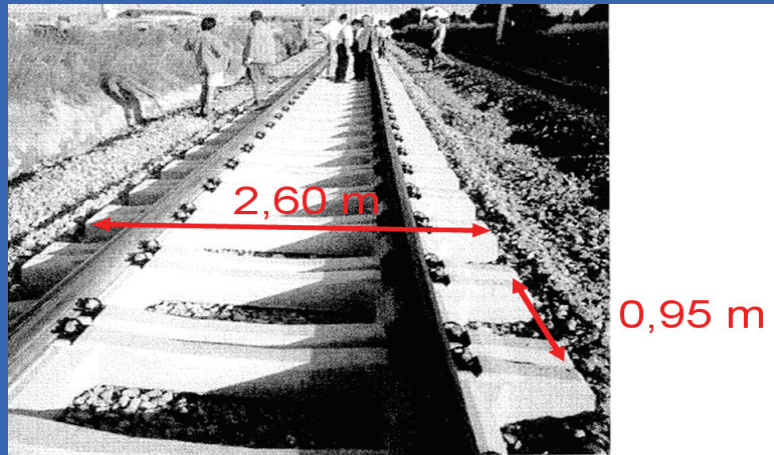
Konstrukce železničního svršku

Ocelová jízdní dráha (CORUS Slab Track)



Konstrukce železničního svršku

Rámové pražce (Frame sleeper)





www.innotrack.eu
„Results“

Děkuji Vám za pozornost