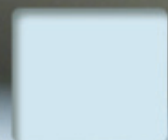
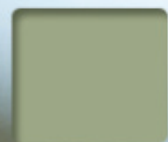


Realizace

Oprava železničního svršku v TÚ Městečko Trnávka -

Moravská Třebová od km 53,107 do km 55,080



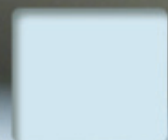
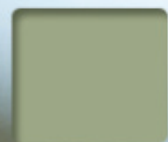


## Realizace

Místo stavby traťový úsek Městečko Trnávka - Moravská Třebová na jednokolejné regionální trati Chornice – Třebovice v Čechách. Jedná se o trať neelektrifikovanou. Železniční svršek kolejnice tv. A , pražce DZP 10 rok vložení 1963 - v obloucích nahrazeno cca 50% dřevěnými užitými pražci z let cca 1965-1975 , rozdělení „c“ , celková držebnost upevnění je špatná. Směrové poměry: Větší část úseku je vedena v obloucích s poloměry od 220 m do 1000 m. V dotčeném úseku jsou 4 přejezdy s místními účelovými komunikacemi, km 53,753 ; km 54,363 ; km 54,802 a 55,070 . Konstrukce přejezdů jsou pražcové , případně pražcový rám vyplněný ABS . Štěrkové lože lokálně silně znečištěné - místy uzavřené vysokými bankety. Odvodnění bylo pro vysokou míru zanesení neúčinné.

Oprava železničního svršku v TÚ Městečko Trnávka - Moravská Třebová od km 53,107 do km 55,080



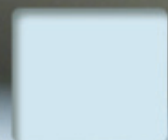
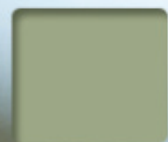


Realizace

Součástí opravných prací bylo pročištění štěrkového lože v celém profilu, snesení kolejového roštu a jeho převezení do žst. Moravská Třebová k demontáži, následné rozhrnutí štěrkového lože úprava banketů a příprava pláně pro pokládku kolejových polí. Položení kolejových polí, úprava směru a výšky a doplnění štěrkového lože, osazení pražcových kotev , svaření kolejnic a zřízení BK , doplnění štěrkového lože, konečná úprava GPK , úprava štěrkového lože, demontáž a roztrídění materiálu dle dispozic objednatele. Přejezdy - demontáž přejezdů v km 53,753 ; km 54,363 ; km 54,802 a 55,070. Po zřízení železničního svršku montáž přejezdů: konstrukce v km 53,753 – zaklopená kolejnice a ABS ostatní konstrukce přejezdů v km 54,363 ; km 54,802 a 55,070 z betonových panelů vybouraná živice byla uložena na skládku.

Oprava železničního svršku v TÚ Městečko Trnávka - Moravská Třebová od km 53,107 do km 55,080



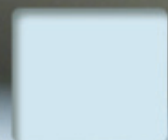
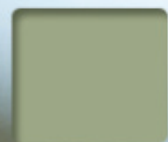


## Realizace (Zadání)

Celá akce při realizaci byla rozdělena do dvou termínů. V zimních měsících bylo využito vegetačního klidu k pokácení stromů a odstranění křoví v úseku stavby, současně byly využity tyto výluky pro práce na opravu odvodnění a snížení banketů k otevření štěrkového lože – zajištění vyschnutí před započítáním strojního čištění štěrkového lože. V jarních měsících proběhla hlavní nepřetržitá výluka kde byl postupně nahrazen železniční svršek užitým (regenerovaným) materiálem. Jednalo se o pražce SB 5 a kolejnice S 49. Štěrkové lože bylo pročištěno strojní čističkou SČ 600. Součástí této výluky byla oprava umělých staveb. Kromě čtyřech přejezdových konstrukcí bylo opraveno celkem 6 propustků a jeden most.

Oprava železničního svršku v TÚ Městečko Trnávka - Moravská Třebová od km 53,107 do km 55,080





Oprava železničního svršku v TÚ Městečko Trnávka - Moravská  
Třebová od km 53,107 do km 55,080

Objednatel : SDC Pardubice

Stavitel: Martin Suchomel

Realizace : 02-04/2009



























































