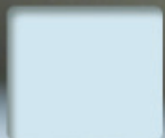
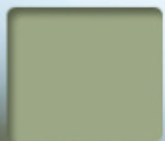
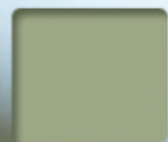


Opravné práce u SDC Pardubice

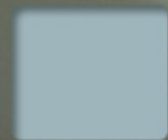


- 1) Oprava výhybek v žst. Brandýs nad Orlicí – ústecké zhlaví
- 2) Oprava traťové koleje v TÚ Potštejn - Litice nad Orlicí od km 70,009 do km 74,810
- 3) Oprava žel. svršku v TÚ Městečko Trnávka - Moravská Třebová od km 53,107 do km 55,080

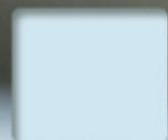
Opravné práce u SDC Pardubice



Všeobecná část



Příprava akce

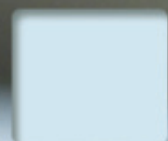
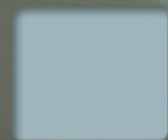


Realizace

Opravné práce u SDC Pardubice



Všeobecná část



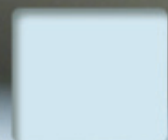
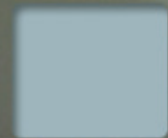
Zadavatelé u SŽDC

Stavební správa
SDC

koridory a investice
opravné a údržbové práce

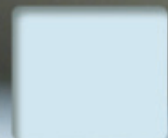
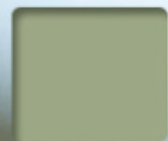


Všeobecná část



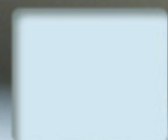
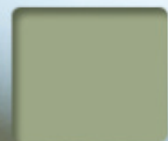
Opravné práce

závislé na potřebnosti - GPK, nehody, čtvrtletky, atd
technické zajištění- dle potřeby projekty pokud ano v zjed. verzi
situace, podélný profil, technická zpráva)
rozsah prací - zadání dle potřebnosti



Příprava akcí

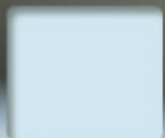
- 1) Oprava traťové koleje v TÚ Potštejn - Litice nad Orlicí od km 70,009 do km 74,810
- 2) Oprava žel. svršku v TÚ Městečko Trnávka - Moravská Třebová od km 53,107 do km 55,080
- 3) Oprava výhybek v žst. Brandýs nad Orlicí – ústecké zhlaví



Příprava akce

SDC základní pilíře

zadávací dokumentace	specifikace kdy, kde, co
materiálové zabez.	využití materiálu SDC (výzisk z vět.staveb)
výluky	zajištění výluk , ROV
komunikace	mezi jed.správami



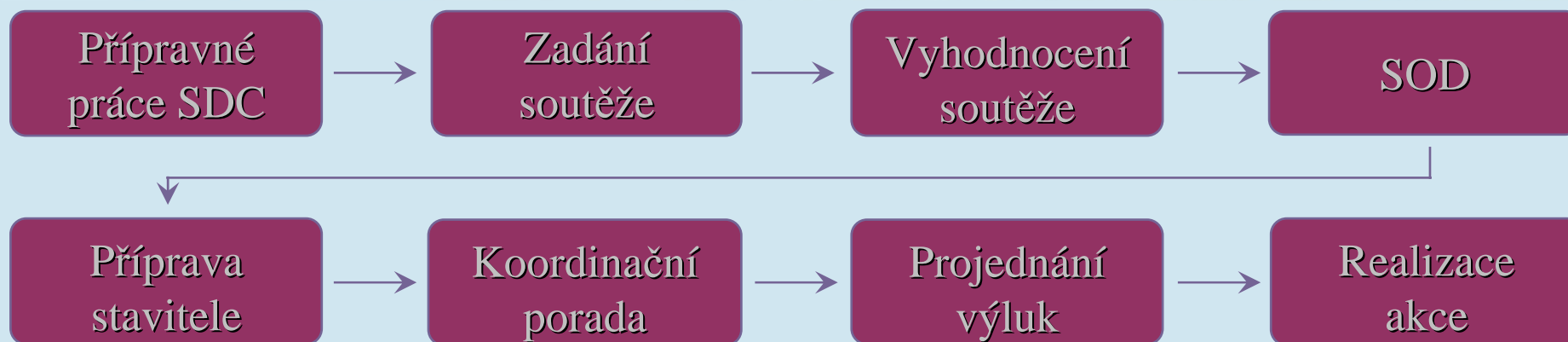
Příprava akce

Zhotovitel základní pilíře (100 % příprava 90 % úspěchu)

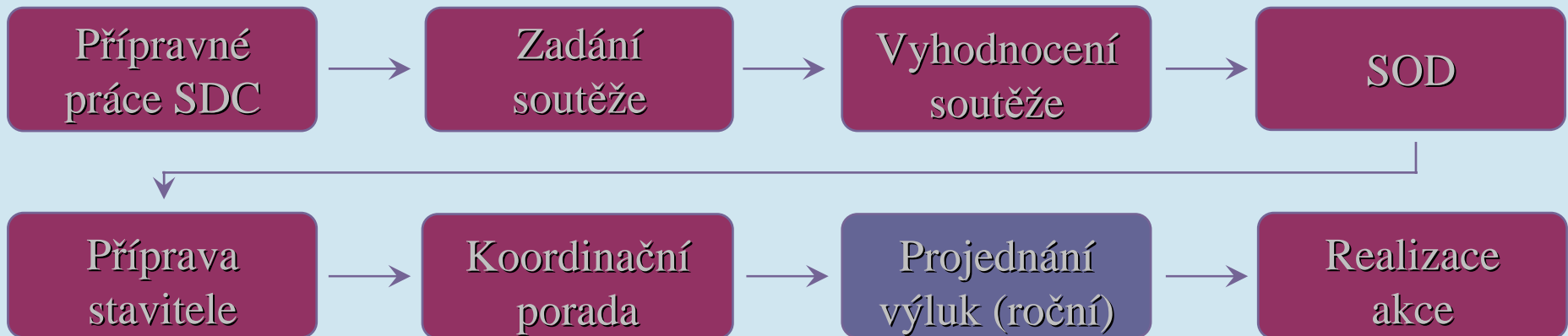
harmonogram prací
přípravné práce
výstupy
koordinace prací

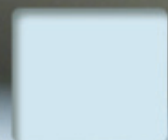
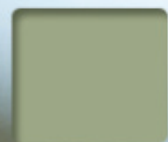
sled událostí, vstupy (lid. zdroje, materiál, stroje)
zař. staveniště, zemní práce, zaj. značky, atd
odpady, materiál, recyklace, atd.
mezi jed. zhotoviteli

Časová osa



Oprava výhybek v žst. Brandýs nad Orlicí – ústecké zhlaví

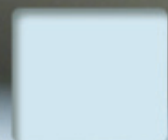
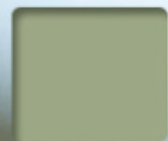




Realizace

Oprava traťové koleje v TÚ Potštejn - Litice nad Orlicí

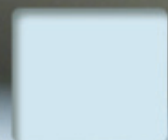
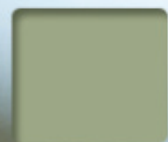
od km 70,009 do km 74,810



Realizace (stávající stav)

Jedná se o traťový úsek neelektrifikovaný. Železniční svršek S 49/SB8 z r.1988, rozdělení „d“, podkladnice S4 pl.,částečně svařený do BK (přímé úseky) a stykovaný ā 25 metrů. V úseku u „litického“ tunelu dřevěné pražce. Styky zhmožděné, šterkové lože lokálně silně znečištěné - uzavřené vysokými bankety . Odvodnění pro vysokou míru zanesení neúčinné. Přejezdové konstrukce v nevyhovujícím stavu. Součástí této výluky byla oprava umělých staveb. Kromě přejezdových konstrukcí byly opraveny 2 propustky a jeden most.

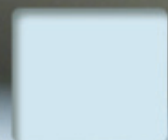
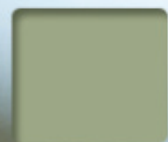
Oprava traťové koleje v TÚ Potštejn - Litice nad Orlicí od km 70,009 do km 74,810



Realizace

Odstranění lokálních závad a uvedení traťového úseku do normového stavu. Vyřezání zhmožděných konců kolejnic, V místech velkého opotřebení kolejnic byla provedena výměna stávajících kolejnic za kolejnice regenerované do dlouhých kolejnicových pasů. Výměna stávajících kompletů ŽS 3 za ŽS 4 , výměna pryžových podložek pod patou kolejnic, ojedinělá výměna dřevěných pražců , vložení pražcových kotev dle předpisu S3/2, směrová a výšková úprava - oprava GPK , doplnění a úprava šterkového lože do profilu včetně nadvýšení dle předpisu S3/2. Blátivá místa byla odstraněna výkopem šterkového lože v celém profilu šterkového lože, 20 cm pod úložnou plochu pražce. Obnovena funkce odvodňovacích zařízení. Po provedení výše uvedených oprav byla opětovně zřízena bezстыková kolej v celkové délce 4 801 m.

Oprava traťové koleje v TÚ Potštejn - Litice nad Orlicí od km 70,009 do km 74,810



Oprava traťové koleje v TÚ Potštejn - Litice nad Orlicí km 70,009
do km 74,810

Objednatel : SDC Pardubice

Stavitel: Martin Suchomel

Realizace : 09/2009



































