

# ZMĚNA Č. 1 PROHLÁŠENÍ O DRÁZE CELOSTÁTNÍ A REGIONÁLNÍ - 2020

## č.j. 13098/2019-SŽDC-GŘ-O11

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 1 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020, účinné od 1.4.2019.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 se mění následující:

### 1. Seznam příloh – nový název Přílohy C

Ceny za použití dráhy celostátní a regionálních drah jízdou vlaku, sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu a podmínky jejich uplatnění

### 2. Seznam map – nový název mapy M14

Seznam tratí, kde SŽDC uplatňuje sankci za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

### 3. Kapitola 3.4 – nové znění závorky na konci prvního odstavce:

(seznam diagnostických zařízení viz Příloha "J")

### 4. Kapitola 4.2 – změna odkazu v písmenu e):

e) dopravce se smluvně zavázal k systému odměňování výkonu dle kapitoly 6.5,

### 5. Kapitola 4.6.2 – nové znění písmene d):

- d) žadatel neuhradil ve smluvní lhůtě splatnosti vyfakturovanou cenu za přidělení kapacity dráhy nebo cenu za použití dráhy jízdou vlaku nebo za poskytnuté služby nebo sankci za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu a neučinil tak ani v náhradní lhůtě stanovené v písemné upomínce obsahující upozornění na zastavení přidělu kapacity dráhy a odebrání již přidělené kapacity dráhy;

### 6. Kapitola 5.5.4 – nové znění kapitoly:

#### 5.5.4 Zajištění prodeje jízdních dokladů v osobních stanicích

SŽDC nenabízí dopravcům službu „Prodej jízdních a přepravních dokladů“. V případě služeb poskytovaných na dráhách, kde je SŽDC přidělcem, jinými poskytovateli, zveřejňuje SŽDC

na Portále provozování dráhy údaje pouze v rozsahu poskytovatelem služeb poskytnutých údajů.

## 7. Kapitola 6.4.1 – nové znění kapitoly:

### 6.4.1 Sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

Pokud se žadatel vzdá přidělené kapacity dráhy méně než jeden měsíc před plánovaným dnem jízdy a to mimo termín pravidelné změny JŘ z důvodu na straně žadatele, nebo pokud žadatel přidělenou kapacitu dráhy nevyužije (viz kapitola 4.6.1), případně mu přidělená kapacita dráhy propadne z důvodu zpoždění vlaku většího než 1 200 minut, z důvodu na straně žadatele, je žadatel povinen za každý plánovaný den jízdy, kdy tato situace nastane, uhradit přidělci kapacity sankci za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu, která se vypočítá podle délky nevyužité nebo odřeknuté přidělené trasy, sazby a podmínek uvedených v části D Přílohy „C“ tohoto Prohlášení o dráze. Přídělcé kapacity tuto sankci uplatňuje pouze na vybrané síti. Sankci podléhají pouze ty nevyužité nebo odřeknuté části přidělené trasy, které se nachází na vybrané síti. Vybraná síť, na které přídělcé kapacity uplatňuje sankci za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu je znázorněna na mapě M14.

Za důvody na straně žadatele se považují všechny důvody, které nejsou na straně přídělcé kapacity, provozovatele dráhy, státní správy a samosprávy a které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

## 8. Kapitola 6.7.3 – nové znění třetího odstavce:

Sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy fakturuje SŽDC žadatelům čtvrtletně. Předmětem fakturace je součet sankcí v jednotlivých měsících daného čtvrtletí. Pokud je vypočtená sankce za kalendářní měsíc nižší než 1 000 Kč, do výsledné částky čtvrtletní faktury se nezahrnuje. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

## 9. Příloha B – tabulka A tratě č. 221 00 až 322 00 – aktualizace údajů ve sloupci 11:

| 1      | 2                             | 3                                  | 11   |
|--------|-------------------------------|------------------------------------|------|
| 221 00 | Nepomuk                       | Blatná                             | 24,5 |
| 222 00 | Horažďovice předměstí         | Klatovy                            | 15,0 |
| 223 00 | Strakonice                    | Volary                             | 27,0 |
| 224 00 | Březnice                      | Strakonice                         | 21,1 |
| 225 00 | Putim                         | Ražice                             | 3,7  |
| 226 00 | Číčenice                      | Volary                             | 28,1 |
| 227 00 | Číčenice                      | Týn nad Vltavou                    | 24,7 |
| 228 00 | Dívčice                       | Netolice                           | 14,9 |
| 240 00 | Horní Dvořiště státní hranice | České Budějovice                   | 13,2 |
| 241 00 | Volary                        | Čes. Budějovice, odbočná výh.č.502 | 21,2 |
| 242 00 | Černý Kříž                    | Nové Údolí                         | 0,0  |
| 243 00 | Rybník                        | Lipno nad Vltavou                  | 33,2 |
| 260 00 | České Velenice státní hranice | České Budějovice                   | 12,5 |
| 261 00 | České Velenice                | Veselí nad Lužnicí                 | 6,0  |
| 280 00 | České Budějovice              | Benešov u Prahy                    | 14,9 |
| 281 00 | Tábor                         | Bechyně                            | 41,0 |
| 282 00 | Tábor                         | Písek                              | 16,1 |
| 283 00 | Horní Cerekev                 | Tábor                              | 24,4 |
| 284 00 | Olbramovice                   | Sedlčany                           | 25,9 |
| 285 00 | Trhový Štěpánov               | Benešov u Prahy                    | 29,3 |
| 300 00 | Benešov u Prahy               | Praha-Uhřetěves                    | 12,1 |

| 1      | 2                                 | 3                                | 11   |
|--------|-----------------------------------|----------------------------------|------|
| 301 00 | Praha-Uhřetěves                   | Záběhllice odbočka               | 0,0  |
| 302 00 | Záběhllice odbočka                | Praha-Vršovice                   | 0,0  |
| 303 00 | Čerčany                           | Praha-Krč                        | 24,0 |
| 304 00 | Dobříš                            | Skochovice odbočka               | 23,4 |
| 305 00 | Světlá nad Sázavou                | Čerčany                          | 18,9 |
| 320 00 | Praha-Libeň                       | Praha hlavní nádraží             | 12,0 |
| 321 00 | Praha-Libeň                       | Praha-Holešovice Stromovka       | 6,8  |
| 322 00 | Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka | Praha Masarykovo nádraží-viadukt | 0,0  |

## 10. Příloha A – doplnění kontaktů na Non-stop pracoviště přidělců kapacity dráhy:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Non-stop pracoviště přidělců kapacity dráhy | Dispečer                        |
| Telefon:                                    | (+420) 972 244 633, 972 241 560 |
| Mobil:                                      | (+420) 602 664 577, 702 234 331 |
| E-mail:                                     | OSS@szdc.cz                     |

## 11. Příloha C část C – nové znění bodu III.5.2 druhé odrážky písmena a):

- a) Dopravce předloží před začátkem platnosti ročního jízdního řádu 2020 nebo jeho změn odboru smluvních vztahů SŽDC seznam pravidelných vlaků ročního jízdního řádu, které jsou určeny pro kombinovanou dopravu a u kterých bude uplatňovat nárok na aplikaci produktového faktoru P4.

## 12. Příloha C část C – nové znění bodu III.5.2 třetí odrážky:

- Aplikace produktového faktoru P4 není přípustná u vlaku, který jel ve složení pouze z jednoho nebo více hnacích vozidel s výjimkou vlaku, kdy součástí jím využitě přidělené trasy je jízda nastupujícího nebo odstupujícího hnacího vozidla a podíl jízd bez zátěže na celkové využitě délce přidělené trasy je nižší než 50%.

## 13. Příloha C část C – nové znění bodu V.2:

V.2 Subvlak je objektem výstupních informací z IS KAPO, který vzniká každou novou kombinací čísla vlaku, koeficientu kategorie tratí a jednoho či více specifických faktorů. Subvlak je jediným objektem jehož parametry lze dosadit do vzorce pro výpočet ceny za použití dráhy jízdou vlaku. Subvlak neslouží k evidenci počtu zastavení vlaku a k výpočtu ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy.

## 14. Příloha C část D – nové znění kapitoly II.:

SŽDC fakturuje žadatelům sankce za nevyužití nebo odřeknutí přidělené kapacity dráhy čtvrtletně (podrobnosti viz kapitola 6.7.3). Přílohou faktury je Sumární přehled sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu za jednotlivé měsíce, v nichž je sankce uložena.

V Praze dne 18. 3. 2019

Bc. Jiří Svoboda, MBA, v.r.

generální ředitel