

# Změna č. 4 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020

č.j. 53447/2020-SŽ-GŘ-05

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 4 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020, účinné od 1. 9. 2020.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 se mění následující:

---

## 1. Kapitola 6.2.1 – oprava tiskové chyby v první větě posledního odstavce

Výše ceny za použití dráhy jízdou vlaku na dráhách provozovaných Správou železnic je závislá na délce a parametrech pojížděné dráhy, parametrech vlaku, základní ceně, aplikaci produktového faktoru a specifických faktorů, které jsou součástí cenového modelu, a počtu zastavení vlaků osobní dopravy v místech umožňujících nástup a výstup cestujících.

---

## 2. Kapitola 6.6 – nové znění kapitoly:

Správa železnic si vyhrazuje právo na změny cen uvedených v kapitole 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4 a 6.3.5. Změny těchto cen oznamuje Správa železnic formou změny Prohlášení o dráze a upozorněním na Portále provozování dráhy, ostatní provozovatelé drah (viz kapitola 1.1.3) informují o změnách cen samostatně.

Správa železnic upozorňuje, že připravované Prohlášení o dráze pro dráhu celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2022 a pro jízdní řád 2022 bude obsahovat nový model cen za minimální přístupový balíček (kapitola 6.3.1 stávajícího Prohlášení o dráze). Důvodem zavedení nového modelu je rozhodnutí regulačního úřadu na základě provedení přezkumu souladnosti Prohlášení o dráze 2019 a 2020 s platnými právními normami. Je nutno očekávat, že v porovnání se stávajícím modelem dojde ke změně parametrů ceny za použití dráhy jízdou vlaku. Změnu cen za přidělení kapacity dráhy Správa železnic aktuálně neplánuje, nelze ji však vyloučit.

---

## 3. Příloha C část C bod I.3 – nové znění bodu:

I.3 Cena za použití dráhy jízdou vlaku je konstruována jako dvousložková s odděleným výpočtem:

- a) pro vlastní jízdu vlaku
- b) za použití přístupových komunikací pro cestující.

---

## 4. Příloha C část C bod I.4 – nové znění bodu:

I.4 Základní cena Z [Kč/vlkm] je kalkulována z nákladů na opravy a udržování železniční infrastruktury přímo souvisejících s provozem železniční dopravy (jízdou vlaku). Náklady na opravy a udržování pevných trakčních zařízení nejsou do kalkulace zahrnuty.

---

## 5. Příloha C část C bod II.4 – nové znění bodu:

II.4 **Koeficient kategorie trati K** představuje kombinaci činitelů, které po dobu platnosti ročního jízdního řádu ovlivňují kvalitu služeb poskytnutých dopravci na daném traťovém úseku. Kategorie slouží k rozřídění traťových úseků na síti podle souhrnného zhodnocení jejich charakteristických vlastností (důležitost pro mezinárodní, celostátní a regionální provoz,

technický stav včetně vybavení zařízením, poptávka po přidělu kapacity). Orientační podíl tratí jednotlivých kategorií na výběru cen za použití dráhy jízdou vlaku je následující:

Kategorie tratí	Podíl na výběru cen za použití dráhy jízdou vlaku [%]
1	30,8
2	30,8
3	23,0
4	7,7
5	7,7

Předpokládány kalkulovaný roční výběr pokrývá celkové náklady z 13 %. K dofinancování svých nákladů používá Správa železnic mimo jiné finanční prostředky ze SFDI. Bližší údaje o financování a dotacích uvádí pravidelně Správa železnic ve svých výročních zprávách. Koeficienty pro jednotlivé kategorie jsou stanoveny na základě analýzy jejich podílu na alokaci nákladů na opravy a udržování železniční infrastruktury přímo souvisejících s provozem železniční dopravy (jízdou vlaku). Hodnota koeficientu pro jednotlivé kategorie tratí je uvedena v následující tabulce.

Kategorie tratí	Hodnota koeficientu
1	1,00
2	1,00
3	1,00
4	0,88
5	0,71

V tabulce uvedené kategorie tratí a jim odpovídající hodnoty koeficientů slouží výhradně pro výpočet cen za použití dráhy jízdou subvlaku  $C_s$  a neexistuje jejich přímá závislost na kategorizaci tratí podle mapových podkladů M01, M02 a M03. Příslušnost jednotlivých tratí do kategorií 1 až 5 za účelem výpočtu cen za použití dráhy jízdou vlaku je uvedena ve sloupci 11 tabulky B Přílohy "B" tohoto Prohlášení o dráze.

## 6. Příloha C část C bod II.6.1 – nové hodnoty v tabulce:

Hmotnostní interval [t]	Hodnota $S_1$	Hmotnostní interval [t]	Hodnota $S_1$
do 49	0,42	800 až 899	2,03
50 až 99	0,49	900 až 999	2,31
100 až 199	0,59	1000 až 1199	2,77
200 až 299	0,76	1200 až 1399	3,36
300 až 399	0,94	1400 až 1599	3,88
400 až 499	1,14	1600 až 1799	4,36
500 až 599	1,34	1800 až 1999	4,89
600 až 699	1,50	nad 2000	5,37
700 až 799	1,76		

V Praze dne 19. 8. 2020

Bc. Jiří Svoboda, MBA, v.r.

generální ředitel