



Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky

platné pro přípravu jízdního řádu 2020
a pro jízdní řád 2020, účinné od 14. 12. 2018
ve znění změny č. 1 účinné od 9. 12. 2019



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky

**platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád
2020, účinné od 14. 12. 2018 ve znění změny č. 1 účinné od
9. 12. 2019**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70 99 42 34, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, (dále též „SŽDC“) jako osoba, která podle § 32 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) přiděluje kapacitu dráhy na dráze celostátní a regionální ve vlastnictví České republiky, vydává, podle § 33 odst. 1 téhož zákona o dráhách, „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“ (dále též „Prohlášení o dráze“).

OBSAH

1	OBECNÉ INFORMACE	7
1.1	Úvod	7
1.1.1	Státní správa ve věcech drah železničních	7
1.1.2	Základní údaje o přidělci kapacity	9
1.1.3	Základní údaje o provozovatelích veřejně přístupných vlečků	9
1.2	Účel	9
1.3	Právní rámec	10
1.4	Právní postavení	10
1.4.1	Obecné poznámky	10
1.4.2	Závaznost	10
1.4.3	Přezkumná procedura	10
1.5	Struktura Prohlášení o dráze	11
1.6	Platnost a změny	11
1.6.1	Období platnosti	11
1.6.2	Proces provádění změn	11
1.7	Distribuce	11
1.8	Kontakty	11
2	PODMÍNKY PŘÍSTUPU	12
2.1	Úvod	12
2.2	Obecné přístupové požadavky	12
2.2.1	Požadavky na žadatele o kapacitu dráhy	12
2.2.2	Kdo může provozovat drážní dopravu	12
2.2.3	Licence	12
2.2.4	Bezpečnostní certifikát – osvědčení dopravce	13
2.2.5	Pokrytí provozních rizik	13
2.3	Obecné obchodní podmínky	13
2.3.1	Smlouva o provozování drážní dopravy	13
2.3.2	Smlouvy s žadateli, kteří nejsou držiteli platné licence	14
2.3.3	Rámcová smlouva	14
2.4	Pravidla provozu	14
2.5	Mimořádné zásilky	14
2.6	Nebezpečné věci	16
2.7	Podmínky provozu drážních vozidel	16
2.8	Podmínky pro personál zajišťující provoz	17

3	INFRASTRUKTURA	18
3.1	Úvod	18
3.2	Rozsah sítě	18
3.2.1	Technická charakteristika sítě	18
3.2.2	Místa styku drah	18
3.2.3	Další informace	20
3.3	Popis sítě	20
3.4	Omezení provozu	20
3.5	Dostupnost infrastruktury	21
3.6	Zařízení služeb provozovaná SŽDC	21
3.7	Zařízení služeb provozovaná jinými osobami než SŽDC	21
3.7.1	Seznam zařízení služeb	21
3.7.2	Zveřejnění popisu zařízení služeb	22
3.8	Rozvoj infrastruktury	22
4	PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY	23
4.1	Úvod	23
4.2	Popis procesu přidělení kapacity dráhy	23
4.2.1	Žádost o přidělení kapacity dráhy	23
4.3	Časový rozvrh podávání žádostí o kapacitu dráhy	24
4.3.1	Žádosti do jízdního řádu a jeho pravidelných změn	24
4.3.2	Individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy	24
4.4	Proces přidělení kapacity dráhy	24
4.4.1	Proces koordinace	24
4.4.2	Proces vyřešení sporů	25
4.4.3	Vyčerpaná kapacita dráhy	25
4.4.4	Dopad rámcových dohod	25
4.5	Přidělení kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a rozvoj infrastruktury	25
4.6	Nevyužití přidělené kapacity dráhy / Pravidla pro vzdání se kapacity	26
4.7	Mimořádné zásilky a nebezpečné věci	26
4.8	Zásady při mimořádných událostech	27
4.8.1	Principy	27
4.8.2	Operační pravidla	27
4.8.3	Předvídané problémy	28
4.8.4	Nepředvídané problémy	28

5	SLUŽBY	29
5.1	Úvod	29
5.2	Minimální přístupový balíček	29
5.3	Přístup k zařízení služeb a nabídka služeb	29
5.4	Doplňkové služby	30
5.4.1	Trakční elektřina	30
5.4.2	Servis pro vlaky	30
5.4.3	Služby pro mimořádné přepravy a nebezpečné věci	30
5.5	Pomocné služby	30
5.5.1	Přístup k telekomunikační síti	30
5.5.2	Poskytování doplňkových informací	31
5.5.3	Technická prohlídka drážních vozidel	31
5.5.4	Zajištění prodeje jízdních dokladů v osobních stanicích	31
5.5.5	Specializovaná údržba drážních vozidel	31
6	CENY ZA UŽITÍ DRÁHY A ZA POSKYTOVANÉ SLUŽBY	32
6.1	Principy stanovení cen	32
6.1.1	Minimální přístupový balíček	32
6.1.2	Přístup po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3	32
6.1.3	Služby uvedené v kapitole 5.3	32
6.1.4	Doplňkové služby	32
6.1.5	Pomocné služby	33
6.2	Systém stanovení cen	33
6.2.1	Minimální přístupový balíček	33
6.2.2	Přístup k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3	33
6.2.3	Služby uvedené v kapitole 5.3	33
6.2.4	Doplňkové služby	34
6.2.5	Pomocné služby	34
6.3	Ceny	35
6.3.1	Minimální přístupový balíček	35
6.3.2	Přístup po dráze k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3	35
6.3.3	Služby uvedené v kapitole 5.3	35
6.3.4	Další služby	35
6.3.5	Pomocné služby	36
6.4	Finanční sankce a pobídky	36
6.4.1	Sankce za nevyužití kapacity dráhy a za odřeknutí kapacity dráhy	36
6.4.2	Pobídky pro rámcové smlouvy	36
6.4.3	Pobídky pro vozidla vybavená ERTMS	36
6.5	Systém odměňování výkonu	36
6.6	Změny cen	36
6.7	Uspořádání fakturace	37

PŘÍLOHY ¹		Strana
A	Seznam kontaktů	42
B	Vzor písemného prohlášení dopravce o využití kapacity přidělené žadateli, který není držitelem platné licence	45
C	Vzor popisu zařízení služeb	46

SLOVNÍK POUŽITÝCH VÝRAZŮ

Použité pojmy a jejich význam jsou uvedeny:

- v platném znění zákona o dráhách a v jeho prováděcích předpisech,
- v platném znění zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

¹ Údaje obsažené v přílohách odpovídají stavu a informacím známým ke dni zpracování Prohlášení o dráze.

1 OBECNÉ INFORMACE

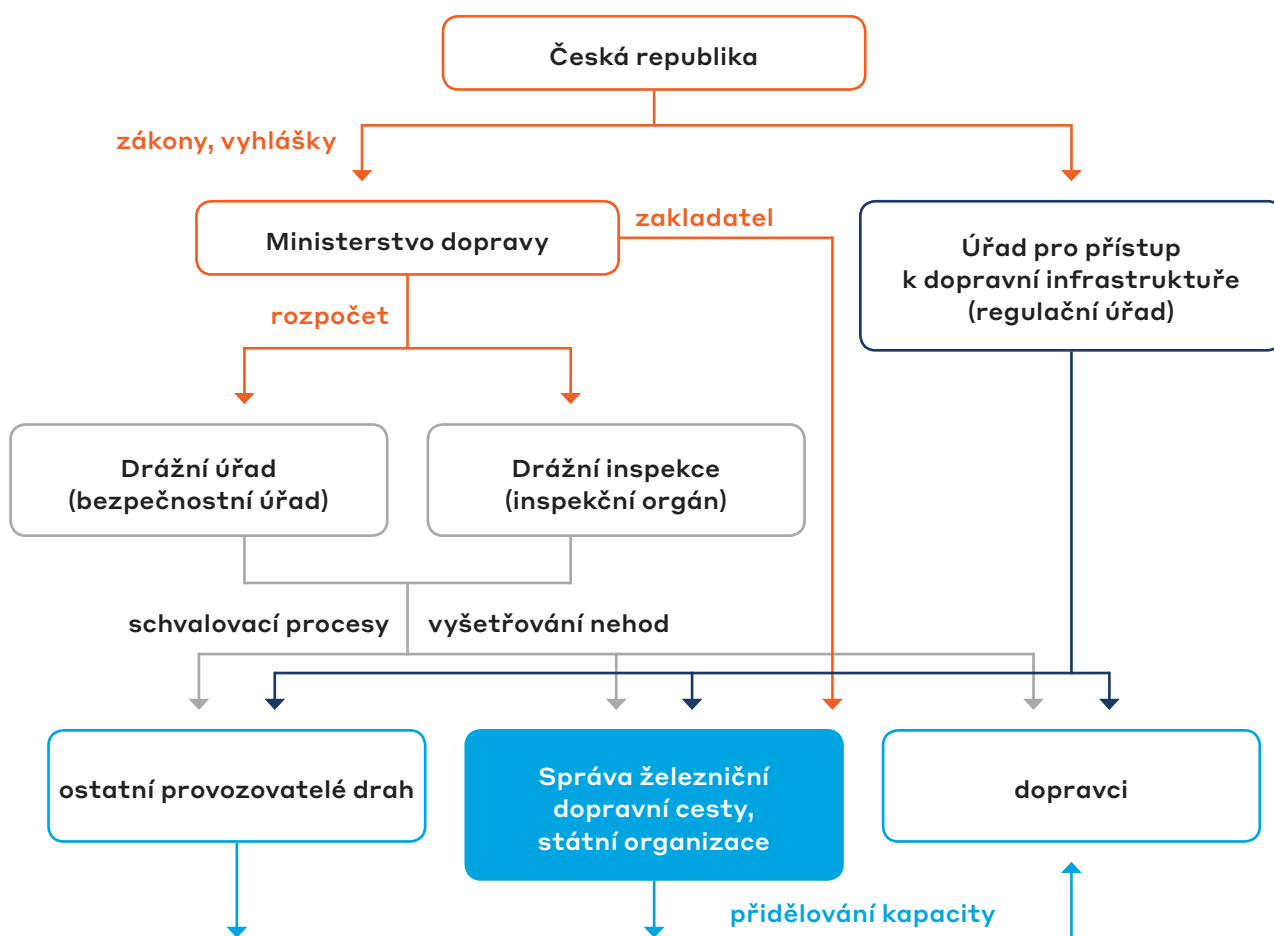
1.1 Úvod

SŽDC je státní organizace podle veřejného práva. Cílem SŽDC je přispět k udržitelné mobilitě v rámci evropské železniční sítě a podpořit tak hospodářský a sociální rozvoj v České republice.

Jako správce železniční infrastruktury v majetku České republiky nabízí SŽDC svým zákazníkům konkurenceschopnou a kvalitní železniční infrastrukturu přizpůsobenou jejich potřebám. Vedle každodenního řízení, údržby a dalšího rozvoje této infrastruktury je SŽDC také odpovědná za organizování a zabezpečení vlakové dopravy.

Zákon o dráhách ukládá SŽDC jakožto přidělci zpracovat a zveřejnit Prohlášení o dráze.

Postavení SŽDC v rámci železničního sektoru v České republice je zobrazeno na následujícím schématu:



1.1.1 Státní správa ve věcech drah železničních

Státní správu ve věcech drah vykonávají Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, Drážní inspekce a drážní správní úřady, kterými jsou pro veřejně přístupné vlečky Ministerstvo dopravy a Drážní úřad.

1.1.1.1 Ministerstvo dopravy

Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, jako drážní správní úřad:

- a) rozhoduje o zařazení železniční dráhy do kategorie a o zrušení celostátní nebo regionální dráhy po dohodě s Ministerstvem obrany,
- b) rozhoduje o změně kategorie dráhy celostátní na jinou kategorii železniční dráhy a o změně kategorie jiné železniční dráhy než dráhy celostátní na dráhu celostátní po dohodě s Ministerstvem obrany,
- c) je odvolacím orgánem ve správním řízení ve věcech upravených zákonem o dráhách proti rozhodnutím Drážního úřadu a Drážní inspekce, tam, kde tak stanoví právní předpis,
- d) uplatňuje stanoviska k politice územního rozvoje a územně plánovací dokumentaci z hlediska zájmů a záměrů ve věcech drah.

Pro více informací navštivte webové stránky Ministerstva dopravy www.mdcr.cz.

1.1.1.2 Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, IČ: 05553521, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1, je ústředním správním úřadem pro

- a) užívání drážní a letecké dopravní infrastruktury a přístup k této infrastruktuře,
- b) užívání zařízení služeb na drážní dopravní infrastruktuře a přístup k těmto zařízením,
- c) cenovou kontrolu v oblasti užívání drážní dopravní infrastruktury a zařízení služeb podle zákona upravujícího působnost orgánů České republiky v oblasti cen,
- d) poskytování podpory provozování evropské služby elektronického mýtného.

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře:

- a) rozhoduje, zda některá z částí zveřejněného Prohlášení o dráze není v rozporu se zákonem o dráhách,
- b) rozhoduje, zda rozsah přidělené kapacity nebo postup při jejím přidělení nejsou v rozporu se zákonem o dráhách,
- c) na návrh některé ze smluvních stran smlouvy o provozování drážní dopravy nebo z moci úřední rozhoduje, zda taková smlouva není v rozporu se zákonem o dráhách,
- d) přezkoumává rozhodnutí provozovatele vlečky, zda je vlečka veřejně přístupná či veřejně nepřístupná,
- e) přezkoumává rozhodnutí provozovatele zařízení služeb odepřít poskytnutí služeb,
- f) schvaluje na žádost provozovatele dráhy plán omezení provozování dráhy.

Pro více informací navštivte webové stránky úřadu www.updi.cz.

1.1.1.3 Drážní úřad

Drážní úřad, IČO: 61379425, se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, jako drážní správní úřad organizačně podřízený Ministerstvu dopravy vykonává na dráze železniční působnost podle zákona o dráhách nebo podle zvláštního právního předpisu s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo obce.

Drážní úřad:

- a) je speciálním stavebním úřadem pro stavby dráhy a na dráze,
- b) rozhoduje o vydání úředních povolení pro provozování dráhy,
- c) rozhoduje o udělení licencí pro provozování drážní dopravy,
- d) vydává osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy a osvědčení dopravce,
- e) vydává a odnímá licence strojvedoucího,

- f) vydává průkazy způsobilosti osob k řízení drážních vozidel,
- g) vydává průkazy způsobilosti určených technických zařízení tlakových, plynových, elektrických, zdvihacích, dopravních a drážních vozidel,
- h) vydává osvědčení o odborné způsobilosti pro provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení v provozu,
- i) ukládá pokuty podle stavebního zákona a zákona o dráhách,
- j) vykonává státní stavební dohled a státní dozor ve věcech drah.

Pro více informací navštivte webové stránky Drážního úřadu www.ducr.cz.

1.1.1.4 Drážní inspekce

Drážní inspekce je správní úřad organizačně podřízený Ministerstvu dopravy, IČ: 75 00 95 61, se sídlem Těšnov 1163/5, 110 00 Praha 1, který šetří příčiny a okolnosti vzniku vážných nehod na dráze železniční vyjma speciální dráhy. Příčiny a okolnosti vzniku jiných mimořádných událostí na dráhách může Drážní inspekce šetřit, je-li to vhodné s ohledem na jejich závažnost, opakovanost, souslednost nebo jejich dopady na provozovatele dráhy a dopravce.

Pro více informací navštivte webové stránky Drážní inspekce www.dicr.cz.

1.1.2 Základní údaje o přidělci kapacity

Funkci přidělce kapacity na veřejně přístupných vlečkách provozovaných SŽDC a na veřejně přístupných vlečkách vlastněných státem zastává SŽDC.

Vznik SŽDC, její povinnosti a práva jsou stanoveny zákonem č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Název organizace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Právní forma:	státní organizace
Zakladatel:	Česká republika (výkonem funkce zakladatele je pověřeno Ministerstvo dopravy)
Sídlo organizace:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Identifikační číslo:	70994234
Datum vzniku:	1. 1. 2003

Pro více informací navštivte webové stránky SŽDC www.szdc.cz.

1.1.3 Základní údaje o provozovatelích veřejně přístupných vleček

Provozovatelem všech veřejně přístupných vleček, které jsou předmětem tohoto Prohlášení o dráze (viz kapitola 3.2.1), je SŽDC.

Dále viz kapitola 1.1.2.

1.2 Účel

Účelem tohoto Prohlášení o dráze je seznámit žadatele, státní úřady a ostatní zainteresované osoby s popisem veřejně přístupných vleček, kde je SŽDC přidělcem kapacity, a s podmínkami a pravidly pro přidělení kapacity dráhy na těchto vlečkách a pro její využití.

Prohlášení o dráze popisuje i služby, které jsou poskytovány na veřejně přístupných vlečkách, kde je SŽDC přidělcem kapacity, popř. jsou z těchto veřejně přístupných vleček dostupné, v rozsahu, v jakém jsou jí ke dni zveřejnění tohoto Prohlášení o dráze známy, včetně informace, kde jsou tyto služby dostupné, jak požádat o poskytnutí těchto služeb, jaké ceny jsou za použití služeb účtovány a o podmínkách pro využití těchto služeb, popř. uvádí odkaz na místo, kde jsou tyto informace dostupné způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Prohlášení o dráze bylo vytvořeno v souladu se zákonem o dráhách a přímo účinnými předpisy práva Evropské unie.

1.3 Právní rámec

Základní právní podmínky pro stavbu drah železničních, podmínky pro provozování drah železničních, pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách, jakož i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím spojené stanovuje v České republice zákon o dráhách a jeho prováděcí předpisy v platném znění, jakož i přímo účinné předpisy práva Evropské unie.

Vybrané právní předpisy jsou zveřejněny na webových stránkách Ministerstva dopravy <http://www.mdcr.cz/>.

1.4 Právní postavení

1.4.1 Obecné poznámky

Povinnost vydání a zveřejnění Prohlášení o dráze ukládá SŽDC ustanovení § 33 zákona o dráhách.

Osobní data zaměstnanců SŽDC a provozovatelů drážní dopravy, která jsou provozovateli dráhy zpřístupněna v souvislosti s provozováním dráhy, jsou zpracovávána v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů.

1.4.2 Závaznost

Při sjednávání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi SŽDC jako přidělcem kapacity i jako provozovatelem dráhy a žadatelem jsou podmínky uvedené v tomto Prohlášení o dráze závazné pro obě smluvní strany.

SŽDC průběžně sleduje správnost textu i dat zveřejněných v Prohlášení o dráze s výjimkou údajů poskytnutých, resp. autorizovaných externími dodavateli.

SŽDC nenese odpovědnost za údaje a texty poskytnuté provozovateli drah nebo zařízení služeb.

1.4.3 Přezkumná procedura

Zákon o dráhách ukládá zpracovateli Prohlášení o dráze povinnost umožnit osobám, které o to mají zájem, aby se vyjádřily k jeho obsahu alespoň 30 dnů přede dnem zveřejnění. SŽDC zveřejňuje návrh Prohlášení o dráze na Portálu provozování dráhy. SŽDC nejpozději 12 měsíců před platností ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dojde-li ke změně údajů obsažených v Prohlášení o dráze, SŽDC v něm změnu zaznamená a Prohlášení o dráze opětovně zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup a vyznačí v něm provedené změny.

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda některá z částí zveřejněného Prohlášení o dráze není v rozporu se zákonem o dráhách. Bylo-li Prohlášení o dráze zveřejněno z důvodu změn údajů v něm obsažených, návrh lze podat jen ohledně těchto změn. Návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy musí obsahovat údaje o tom, která část Prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, v čem je tento rozpor spatřován, a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, že některá z částí Prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu,

po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. Přídělcce kapacity část, která je v rozporu se zákonem o dráhách, nahradí částí novou, kterou zaznamená do Prohlášení o dráze, a Prohlášení o dráze opětovně zveřejní. Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

1.5 Struktura Prohlášení o dráze

V Prohlášení o dráze je užitá společná struktura vytvořená zástupci infrastrukturních manažerů a přidělců kapacity sdruženými v RailNetEurope (dále též RNE) ve verzi ze 7. února 2017. Tato struktura je každoročně revidována a nejnovější verze je k dispozici na webových stránkách RNE (<http://www.rne.eu/network-statement>). Cílem společné struktury je, aby všichni žadatelé a zainteresované strany mohli najít stejné informace na stejném místě v Prohlášení o dráze v ostatních zemích.

Prohlášení o dráze je rozděleno do šesti částí tvořících základní dokument a příloh poskytujících další informace:

- Kapitola 1 poskytuje základní informace o Prohlášení o dráze a kontaktech.
- Kapitola 2 definuje právní požadavky a podmínky přístupu na veřejně přístupnou vlečku.
- Kapitola 3 popisuje hlavní technické a funkční vlastnosti veřejně přístupné vlečky.
- Kapitola 4 stanovuje proces přidělování kapacity a tvorbu jízdního řádu.
- Kapitola 5 obsahuje popis služeb poskytovaných SŽDC a ostatními provozovateli drah a zařízení služeb.
- Kapitola 6 popisuje způsob stanovení ceny za přidělení kapacity, použití veřejně přístupné vlečky a za další poskytované služby.

1.6 Platnost a změny

1.6.1 Období platnosti

Prohlášení o dráze platí pro podávání žádostí o přidělení kapacity dráhy a použití veřejně přístupné vlečky v průběhu platnosti jízdního řádu 2020, která začíná dne 15. 12. 2019 a končí dne 12. 12. 2020. Prohlášení o dráze je účinné od 14. 12. 2018.

1.6.2 Proces provádění změn

SŽDC udržuje Prohlášení o dráze v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravuje. Aktuální znění je zveřejněno na webových stránkách přidělcce kapacity (www.szdc.cz).

Ve shodě s dalším vývojem společné struktury Prohlášení o dráze v rámci RNE bude toto Prohlášení o dráze modifikováno, a to vždy pro období platnosti následujícího ročního jízdního řádu.

1.7 Distribuce

Prohlášení o dráze je vytvořeno v českém jazyce a je publikováno v českém a anglickém jazyce na webových stránkách SŽDC (www.szdc.cz), kde je k dispozici bezplatně ke stažení v elektronickém formátu. V případě rozporu mezi jazykovými verzemi se primárně použije česká verze Prohlášení o dráze.

1.8 Kontakty

Viz příloha „A“.

2 PODMÍNKY PŘÍSTUPU

2.1 Úvod

Kapitola 2 tohoto Prohlášení o dráze popisuje zásady a podmínky pro přístup žadatelů na veřejně přístupné vlečky, kde je SŽDC přidělcem kapacity.

2.2 Obecné přístupové požadavky

2.2.1 Požadavky na žadatele o kapacitu dráhy

Žádost o přidělení kapacity dráhy může u SŽDC podat osoba, která je držitelem platné licence, nebo osoba, která není držitelem platné licence a splnila všechny právními předpisy stanovené podmínky.

2.2.2 Kdo může provozovat drážní dopravu

Provozovat osobní drážní dopravu na veřejně přístupné vlečce může při splnění podmínek stanovených zákonem o dráhách právnická nebo fyzická osoba, která:

- a) je usazena na území České republiky,
- b) je držitelem platné licence,
- c) má přidělenou kapacitu dráhy,
- d) má s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna osoba.

Provozovat nákladní drážní dopravu na veřejně přístupné vlečce může při splnění podmínek stanovených zákonem o dráhách právnická nebo fyzická osoba, která:

- a) je usazena v členském státě Evropské unie nebo jiném smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru,
- b) je držitelem platné licence,
- c) má přidělenou kapacitu dráhy,
- d) má s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna osoba.

O smlouvě viz kapitola 2.3.1.

2.2.3 Licence

Licence k provozování drážní dopravy udělená úřadem členského státu Evropské unie platí na území České republiky.

V České republice uděluje licenci pro provozování drážní dopravy Drážní úřad se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2.

Licence může být udělena za podmínek stanovených zákonem o dráhách, tj. pokud žadatel o licenci:

- a) je starší 18 let a plně svéprávný, jde-li o fyzickou osobu,
- b) je bezúhonný,
- c) je odborně způsobilý,
- d) je usazen na území České republiky.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

2.2.4 Bezpečnostní certifikát – osvědčení dopravce

Doprovce pro provozování drážní dopravy na veřejně přístupné vlečce nemusí být držitelem osvědčení dopravce.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

2.2.5 Pokrytí provozních rizik

Doprovce, který provozuje drážní dopravu pouze na veřejně přístupné vlečce, nemá ze zákona o dráhách stanoveny požadavky ve vztahu k finanční způsobilosti a pojištění.

2.3 Obecné obchodní podmínky

SŽDC přiděluje kapacitu dráhy za cenu sjednanou podle cenových předpisů udělením časově omezeného svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky. Kapacitu dráhy přiděluje na dobu platnosti ročního jízdního řádu.

2.3.1 Smlouva o provozování drážní dopravy

Doprovce je povinen provozovat drážní dopravu podle smlouvy o provozování drážní dopravy na veřejně přístupné vlečce uzavřené s provozovatelem veřejně přístupné vlečky. Provozovatel veřejně přístupné vlečky je povinen poskytnout dopravci smluvně sjednané služby ve standardní kvalitě a nediskriminačně.

Doprovce a provozovatel veřejně přístupné vlečky, na niž má být doprava provozována, jsou při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na veřejně přístupné vlečce vázáni rozsahem a podmínkami stanovenými v rozhodnutí o licenci a v Prohlášení o dráze.

Pokud při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi provozovatelem veřejně přístupné vlečky a dopravcem vznikne spor o stanovení konkrétních podmínek provozování drážní dopravy, rozhodne na žádost jednoho z nich Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře.

2.3.1.1 Smlouva mezi dopravcem a SŽDC jako přidělcem kapacity a provozovatelem dráhy

Obchodní podmínky sjednává SŽDC s dopravcem před zahájením provozování drážní dopravy, a to uzavřením dvoustranné smlouvy.

Předmětem smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při:

- a) přidělování kapacity dráhy na veřejně přístupné vlečce,
- b) použití veřejně přístupné vlečky.

Standardní formát smlouvy mezi dopravcem a SŽDC jako přidělcem kapacity a provozovatelem dráhy:

S M L O U V A

o provozování drážní dopravy na vlečce XXXX

Článek 1	<i>Předmět smlouvy</i>
Článek 2	<i>Popis vlečky</i>
Článek 3	<i>Omezení provozování dráhy</i>
Článek 4	<i>Provozování drážní dopravy</i>
Článek 5	<i>Zaměstnanci dopravce</i>
Článek 6	<i>Drážní vozidla</i>
Článek 7	<i>Mimořádné události</i>
Článek 8	<i>Evidence výkonů, cena a platební podmínky</i>
Článek 9	<i>Odpovědnost za škody</i>

<i>Článek 10</i>	<i>Ukončení smluvního vztahu</i>
<i>Článek 11</i>	<i>Závěrečná ustanovení</i>
Příloha 1	Vnitřní předpisy provozovatele dráhy
Příloha 2	Dodací list cen za svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky
Příloha 3	Sumární přehled cen za svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky

Dále viz kapitola 5.

2.3.2 Smlouvy s žadateli, kteří nejsou držiteli platné licence

Podmínkou pro přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence, je splnění právními předpisy stanovených podmínek žadatelem a uzavření smlouvy o přidělení kapacity dráhy, jež je uzavírána mezi SŽDC a žadatelem, který není držitelem platné licence. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při objednávání a přidělování kapacity dráhy a jejím následném využívání.

Standardní formát smlouvy mezi žadatelem a SŽDC:

SMLOUVA

o přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence

<i>Článek 1</i>	<i>Definice</i>
<i>Článek 2</i>	<i>Předmět smlouvy</i>
<i>Článek 3</i>	<i>Práva a povinnosti smluvních stran</i>
<i>Článek 4</i>	<i>Cena a platební podmínky</i>
<i>Článek 5</i>	<i>Platnost</i>
Příloha 1	Kontaktní adresy jednotlivých IM pro určení dopravce žadatelem

2.3.3 Rámcová smlouva

SŽDC v souladu s článkem 14 nařízení Komise (EU) 2016/545 rámcové smlouvy o rezervaci kapacity dráhy nenabízí a neuzavírá.

2.4 Pravidla provozu

Základní pravidla provozu na veřejně přístupné vlečce vydává formou prováděcích vyhlášek k zákonu o dráhách Ministerstvo dopravy.

Pro další informace navštivte www.mdcr.cz.

Konkrétní výčet pravidel provozu, která je dopravce povinen při provozování drážní dopravy dodržovat, určuje smlouva mezi dopravcem a provozovatelem dráhy (viz kapitola 2.3.1.1).

Souhrnný výčet vnitřních předpisů určujících pravidla organizování a zabezpečení provozu na veřejně přístupných vlečkách provozovaných SŽDC a závazných pro dopravce je uveden na Portálu provozování dráhy, jejich výčet je též součástí smlouvy o provozování drážní dopravy.

2.5 Mimořádné zásilky

Zásilka se považuje za mimořádnou, jestliže pro svoje vnější rozměry, hmotnost nebo povahu s přihlédnutím k parametrům užitých drážních vozidel a tratí dotčených přepravou vyžaduje přijetí a provedení zvláštních technických nebo provozních opatření na straně některého zúčastněného provozovatele dráhy.

Za mimořádné zásilky (dále jen „MZ“) se považují:

- a) Zásilky s překročením ložné míry (dále jen „PLM“), vozidla překračující vztažný obrys:
 - zásilka, která svým rozměrem přesáhne ložnou míru nebo u níž není dodrženo předepsané omezení ložné šířky,
 - železniční kolejové vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem vztažný obrys odpovídající průjezdnému průřezu tratě, pokud Drážní úřad nestanovil jinak.
- b) Zásilky s překročenou hmotností:
 - hmotnost zásilky překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení příslušné dráhy (na nápravu nebo na běžný metr vozu),
 - hmotnost nákladu překračuje údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje).
- c) Zásilky s mimořádnou délkou:
 - tuhé ložné jednotky na dvou vozech s opleny / kluznými otočnými opleny,
 - zásilky ohebných ložných jednotek o délce větší než 36 m na více vozech².
- d) Ostatní zásilky:
 - železniční kolejové vozidlo, u něhož Drážní úřad rozhodl, že smí být provozováno za zvláštních technických a provozních podmínek (jako zvláštní, mimořádná zásilka),
 - zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami.
- e) Ostatní zásilky s ohledem na ustanovení CIM, AVV, Nakládací směrnice UIC a vyhlášky UIC 502-1:
 - železniční vozidlo přepravované na vlastních kolech, které je samo předmětem přepravní smlouvy, bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení v rastru přechodnosti (např. CZ/ČD) podle Úmluvy o používání nákladních vozů AVV, příloha 11, čl. 2.1 nebo 2.2,
 - náklad, který není uložen a zajištěn podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC) a není-li k dispozici žádné srovnatelné alternativní zajištění,
 - zásilka, která má přejít na lodní převoz (trajekt), pokud nevyhovuje podmínkám uvedeným v Úmluvě o používání nákladních vozů (AVV, příl. 11, příloha 1),
 - zásilka nákladu, který nemůže být přepraven do stanice určení bez překládky, pokud váží více než 25 t nebo je naložen na hlubinovém voze (platí jen pro překládku na železnici s jiným rozchodem kolejí),
 - ostatní zásilky výše neuvedené, které vyplývají z evropských norem, dohod a úmluv (např. UIC)³.

Mimořádné zásilky se smí přepravovat jen po splnění podmínek stanovených provozovatelem dráhy. Přepravu MZ na veřejně přístupné vlečce provozované SŽDC je dopravce povinen projednat se SŽDC – URMIZA (Ústřední registr mimořádných zásilek) – podle předpisu SŽDC D31, který stanovuje pravidla pro projednávání, organizování a posuzování možnosti přepravy MZ. Předpis SŽDC D31 aplikuje ustanovení vyhlášky UIC 502-1, která reguluje schvalovací postupy v mezistátní přepravě MZ.

MZ v mezistátní přepravě musí dopravce předem projednat a harmonizovat se spolupracujícími dopravci na železničních infrastrukturách.

Vyhlášku UIC 502-1 publikuje UIC na internetové stránce <http://www.uic.org/etf/codex/codex-resultat.php?codeFiche=502>.

Seznam útvarů/osob provozovatelů drah a dopravců, které jsou oprávněny k projednávání MZ v mezinárodní přepravě, je uveden jako MB 502-1_Příloha E na internetové stránce UIC: <http://www.uic.org/spip.php?article2145>.

² V SŽDC a některých dalších železničních podnicích jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlacích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako MZ), pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC).

³ Jedná se např. o vozy s prošlou revizí, u nichž jsou zjištěny škody a závady, které mají za následek omezení rychlosti, a přeprava je přípustná jen jako mimořádná zásilka; o drážní vozidlo na vlastních kolech (hnací vozidlo, elektrická/motorová jednotka apod.), které smí být přepravováno jen s přípuštěnými technickými a provozními podmínkami jako mimořádná zásilka.

Kontakty:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odbor operativního řízení provozu – URMIZA
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Pracoviště:

Praha 8, Křižíkova 2

tel.: +420 972 244 761

+420 972 244 405

fax: +420 972 244 690

e-mail: urmiza@szdc.cz

Olomouc, Nerudova 1

tel.: +420 972 741 258

fax.: +420 972 741 203

e-mail: urmiza@szdc.cz

2.6 Nebezpečné věci

Za nebezpečné věci se považují látky a předměty, jejichž přeprava je vyloučena nebo povolena pouze za splnění podmínek stanovených Řádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) v platném znění.

Přeprava nebezpečných věcí se řídí mimo jiné ustanoveními RID a následující legislativou:

- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 1/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení.

2.7 Podmínky provozu drážních vozidel

Základní pravidla provozu drážních vozidel na dráze stanovuje zákon o dráhách.

Drážní správní úřad schválí typ drážního vozidla v souladu s platnými právními předpisy. Podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu je certifikát shody vydaný autorizovanou osobou podle zvláštního právního předpisu (nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému), tvoří-li drážní vozidlo subsystém evropského železničního systému. V ostatních případech je podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu výsledek zkoušky drážního vozidla, kterou zajistí výrobce drážního vozidla nebo jiná osoba, jež prokáže právní zájem na schválení typu drážního vozidla, na svůj náklad u právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy.

Na dráhách lze provozovat drážní vozidlo, které svou konstrukcí a technickým stavem odpovídá požadavkům bezpečnosti drážní dopravy, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí a jehož technická způsobilost byla prokázána shodou se schváleným typem a které neohrožuje životní prostředí. Drážní vozidla hnací a drážní vozidla tažená s rychlostí nad 160 km/h na dráhách železničních musí mít technickou způsobilost kromě prokázané shody se schváleným typem ještě ověřenou Drážním úřadem. Zjistí-li dopravce nebo jeho zaměstnanec, že provozované vozidlo ohrožuje bezpečnost drážní dopravy, je povinen neprodleně učinit opatření pro zabránění vzniku případné mimořádné události nebo pro snížení jejích následků.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

Doprovce musí při provozu drážních vozidel zabránit všem negativním dopadům na životní prostředí, a to při respektování obecně platných právních předpisů.

Dopravce musí při provozu hnacích kolejových vozidel zajistit jejich zbrojení takovým způsobem, který není v rozporu s platnou legislativou České republiky, a zároveň předcházet negativním dopadům na životní prostředí.

Dopravce je povinen přijímat vlastní opatření k odstranění negativních dopadů na životní prostředí, které se staly v souvislosti s provozováním drážních vozidel, a to i v případě, že vinu nese jiný subjekt.

Dopravce, jehož činností došlo k poškození životního prostředí, je povinen neprodleně zajistit nápravná opatření. Není-li to pro dopravce možné nebo z vážných důvodů účelné, je povinen ekologickou újmu SŽDC nahradit jiným způsobem (náhradní plnění), případně nahradit tuto újmu SŽDC v penězích.

SŽDC v zájmu prevence před možným ohrožením životního prostředí stanovuje ve svých vnitřních předpisech provozní podmínky a konkrétní opatření určené k zabránění, resp. minimalizaci potenciálních škod na životním prostředí. Tyto provozní podmínky a opatření jsou pro všechny fyzické a právnické osoby zúčastněné na železničním provozu závazné.

Na dráhách provozovaných SŽDC lze provozovat pouze drážní vozidla, jejichž dvojkolí jsou udržována v souladu s ČSN EN 15313.

Dopravce je povinen po každé manipulaci s drážním vozidlem, při níž dojde k

- vykolejení vozidla, kdy alespoň jedno kolo opustilo i krátkodobě temeno hlavy kolejnice nebo přejelo nepoddajný předmět vyšší než 3 cm (kromě najetí na zarážku nebo opuštění temena hlavy kolejnice v kolejových brzdách),
- nárazu vozidla i přes nárazníky na překážku nebo jiné kolejové vozidlo rychlostí vyšší než 5,5 km/h,
- překročení maximální hmotnosti nákladu na délku vozu nebo jednotkovou plochu podlahy, přetížení vozu, podvozku, dvojkolí nebo kola o více než 5 % nad dovolené zatížení,
- volnému pádu kompaktního tuhého předmětu na podlahu vozu s energií odpovídající pádu předmětu o hmotnosti alespoň 30 kg z výšky 3 m,
- tažení nebo tlačení vozidla smykem nebo působením síly na jiné než k tomu určené díly,
- násilnému odstraňování plastických deformací kostry nebo spodku vozidla,
- přejetí přes svážný pahrbek vozidlem, jehož spouštění je omezeno nebo zakázáno,
- působení agresivních médií,

zajistit prohlídku tohoto drážního vozidla osobou odborně způsobilou a stanovit podmínky pro další dopravu. Stanovené podmínky dopravce sdělí SŽDC.

2.8 Podmínky pro personál zajišťující provoz

Požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců zajišťujících provozování dráhy a drážní dopravy stanoví vyhláška č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění. Požadavky na odbornou způsobilost osob řídících drážní vozidlo jsou stanoveny vyhláškou č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví každý dopravce vnitřním předpisem pro provozování drážní dopravy.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících činnosti související s organizováním a řízením drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví provozovatel dráhy vnitřním předpisem.

3 INFRASTRUKTURA

3.1 Úvod

Obečná platnost informací uvedených v této části je vymezena skutečností známou v době zpracování tohoto Prohlášení o dráze. Prohlášení o dráze obsahuje i informaci, kde je možno získat informace stanovující podmínky pro přístup k zařízením služeb napojeným na síť provozovatele infrastruktury a pro poskytování služeb v těchto zařízeních. S případnými požadavky na informace týkající se možnosti použití zařízení služeb na zaústěných dráhách se obraťte na provozovatele příslušné dráhy.

SŽDC v textu jednotlivých kapitol poukazuje na očekávané změny charakteristik nebo omezení infrastruktury.

3.2 Rozsah sítě

3.2.1 Technická charakteristika sítě

Toto Prohlášení o dráze se vztahuje na následující veřejně přístupné vlečky:

Číslo vlečky	Název vlečky
5298	Vlečka SŽDC Vranovice – Pohořelice
5300	Posvitavský vlečkový systém SŽDC
6177	Vlečka Rail Cargo Operátor – CSKD, s. r. o., Přerov
3295	Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n.
3297	Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov
3307	Vlečka SŽDC průmyslová kolej – Ústí nad Labem západ
5450	Vlečka SŽDC Nemočice - Koryčany

3.2.2 Místa styku drah

3.2.2.1 Vlečka SŽDC Vranovice – Pohořelice

Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Vranovice pokračováním spojovací koleje č. 90 v km 118,561 = 0,674.

Do vlečky není zaústěna žádná další vlečka.

3.2.2.2 Posvitavský vlečkový systém SŽDC

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v odbočce Brno-Židenice koncem výhybky č. 2 v km 0,033.

Do vlečky jsou zaústěny:

1. Vlečka Škrobárna Reality, a. s., v přímém pokračování koleje č. 992 v km 1,360
 - Kontakt na provozovatele vlečky: prodach.sro@seznam.cz
2. Vlečka Teplárny Brno, a. s., provoz Špitálka výhybkou č. Te1 v km 0,507
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.bfl.cz
3. Vlečka ŠMERAL Brno, a. s., výhybkou č. Šm1 v km 0,917 a č. Šm2 v km 0,938
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.dbv-itl.cz

4. Vlečka Amulle, a.s., výhybkou č. Žn1 v km 0,564
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)
5. Vlečka Mosilana výhybkou č. M1 v km 0,564
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)

3.2.2.3 Vlečka Rail Cargo Operátor – CSKD, s.r.o., Přerov

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Přerov počátečním stykem výhybky č. I1 v km 180,328, počátečním stykem výhybky č. 320 v km 180,237 a odbočnou výhybkou č. 321 v km 179,984.

Do vlečky není zaústěna žádná další vlečka.

3.2.2.4 Vlečka SŽDC Krupka-Bohosudov – Chabařovice st. n.

Vlečka SŽDC je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Krupka-Bohosudov výhybkou č. 101 v km 12,115.

Do vlečky jsou zaústěny:

1. Vlečka Montážní základna Chabařovice, která je zaústěna koncovým stykem výhybky č. 1Z do koleje 1k v km 10,030
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.strabagrail.cz
2. Vlečka SEVEROČESKÁ ARMATURKA CHABAŘOVICE, která je zaústěna do koleje č. 3a v km 9,475
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)
3. Vlečka VHS Chabařovice, která je zaústěna do koleje č. 5a v km 9,475
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)

3.2.2.5 Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Oldřichov u Duchcova výhybkou č. 7 v km 22,256 (= km 0,000 vlečky), výhybkou č. 10 v km 22,303 a výhybkou č. 30 v km 23,316. Vlečka je elektrizovaná od km 0 do km 1,060 (= k výh. č. 30).

Do vlečky jsou zaústěny:

1. Vlečka DESK-FORM, Duchcov která je zaústěna výhybkou č. 1 v km 27,706 (= km 5,450 vlečky)
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.czlog.cz
2. Vlečka VITRABLOK, a.s., Duchcov která je zaústěna výhybkou č. 18 do koleje č. 7 v km 28,286 (= km 6,064 vlečky)
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.raeder-falge.cz

3.2.2.6 Vlečka SŽDC průmyslová kolej – Ústí nad Labem

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Ústí nad Labem západ výhybkou č. 87 v km 2,532. Vlečka SŽDC začíná koncem přímé větve výhybky č. 87 v km 0,017.

Do vlečky jsou zaústěny:

1. Vlečka STAKOMA v.o.s. Ústí nad Labem, která je zaústěna výhybkou č. VP1 v km 0,699
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)
2. Vlečka Vlečka IZOBAL Ústí nad Labem západ která je zaústěna výhybkou č. V1 v km 0,861
 - Kontakt na provozovatele vlečky: tomas.bryda@gmail.com
3. Vlečka Chemopharma, a.s., Ústí nad Labem, která je zaústěna pokračováním průmyslové koleje v km 1,315
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.awt.eu

3.2.2.7 Vlečka SŽDC Nemotice - Koryčany

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Nemotice výhybkou č. 7 v km 0,069.

Do vlečky jsou zaústěny:

1. Vlečka "Koryna", která je zaústěna pokračováním koleje č. 91 v km 5,076.
 - Kontakt na provozovatele vlečky: <http://www.stenovos.cz>

3.2.3 Další informace

Železniční dráhy se z hlediska významu, účelu a technických podmínek stanovených prováděcím předpisem člení do jednotlivých kategorií. Jednou z nich je vlečka, kterou je dráha, jež slouží vlastní potřebě provozovatele nebo jiného podnikatele a je zaústěna do celostátní nebo regionální dráhy nebo jiné vlečky.

Vlečka je veřejně přístupná, pokud

- není součástí areálu využívaného v těžebním, zpracovatelském nebo energetickém průmyslu,
- neslouží výhradně potřebě svého vlastníka nebo jiné osoby a drážní dopravu na ní provozuje více než jeden dopravce,
- jejím hlavním účelem je napojení zařízení služeb na celostátní a regionální dráhu.

3.3 Popis sítě

Základní charakteristiky veřejně přístupných vleček jsou uvedeny v následující tabulce.

Číslo vlečky	Název vlečky	Maximální rychlost	Traťová třída
5298	Vlečka SŽDC Vranovice – Pohořelice	40 km/h	A1
5300	Posvitavský vlečkový systém SŽDC	30 km/h	B2
6177	Vlečka Rail Cargo Operátor – CSKD, s. r. o., Přerov	5 km/h	C4
3295	Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n.	10 km/h	D4
3297	Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov	40 km/h	D4/B1
3307	Vlečka SŽDC průmyslová kolej – Ústí nad Labem západ	10 km/h	C4
5450	Vlečka SŽDC Nemočice - Koryčany	40 km/h	B2

Podrobný popis veřejně přístupných vleček provozovaných SŽDC je uveden v příslušných provozních rádech vlečky, které jsou zveřejněny na Portálu provozování dráhy.

3.4 Omezení provozu

SŽDC neodpovídá žadateli za omezení jízdy vlaku nebo posunového dílu způsobené vlivem:

- povětrnostních podmínek znemožňujících řádné provozování drážní dopravy,
- dopravní situace vyvolané mimořádnými událostmi podle § 49 zákona o dráhách, které nevzniknou činností SŽDC,
- dopravce při nedodržení podmínek provozování drážní dopravy z jeho strany,
- jednání třetích osob, přičemž za „třetí osoby“ se považují ty, které nemají vůči SŽDC žádný závazkový vztah,
- vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů,
- omezení provozování dráhy, které bylo realizováno v souladu s platnou legislativou.

V těchto případech není SŽDC povinna hradit žadateli náhradu vzniklé škody.

Dojde-li k omezení jízdy vlaků nebo posunového dílu dopravce nezaviněnému SŽDC, poskytne SŽDC dopravci všechny dostupné podklady, jimiž sama disponuje a které jsou potřebné pro prokázání odpovědnosti za toto omezení.

SŽDC organizuje a řídí provozování drážní dopravy tak, aby drážní doprava probíhala bezpečně a plynule při dodržení stanoveného jízdního řádu vlaku nebo časové platnosti svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky. SŽDC při tom postupuje podle příslušných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

3.5 Dostupnost infrastruktury

Provozovatel veřejně přístupné vlečky je oprávněn omezit provozování veřejně přístupné vlečky nebo její části na dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu z důvodu:

- a) provádění činností spojených s údržbou nebo opravou veřejně přístupné vlečky,
- b) provádění činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy nebo na dráze či jiných činností ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze,
- c) narušení provozuschopnosti dráhy živelní nebo mimořádnou událostí a provádění činností spojených s obnovením provozuschopnosti.

Provozovatel dráhy zpracuje návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části z důvodu provádění činností spojených s údržbou nebo opravou dráhy a činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy nebo na dráze či jiných činností ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, překračuje-li předpokládaná doba omezení 24 hodin.

Návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části projedná provozovatel dráhy s vlastníkem dráhy, s dopravci, kteří na dotčené dráze provozují drážní dopravu, a s žadateli o přidělení kapacity na této dráze.

Návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části schvaluje po jeho projednání Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře na žádost provozovatele dráhy.

3.6 Zařízení služeb provozovaná SŽDC

Provozovatel zařízení služeb SŽDC zveřejňuje podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb dostupných z drah, kde je SŽDC přidělcem, cenu za poskytnutí těchto služeb a případnou cenu za užití vlečky sloužící k napojení zařízení služeb v souladu s ustanovením prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 a ustanovením zákona o dráhách na Portálu provozování dráhy.

3.7 Zařízení služeb provozovaná jinými osobami než SŽDC

3.7.1 Seznam zařízení služeb

SŽDC spravuje na Portálu provozování dráhy seznam zařízení služeb dostupných z veřejně přístupných vleček, kde je SŽDC přidělcem. Tento seznam obsahuje údaje v rozsahu, v jakém je poskytl příslušný provozovatel zařízení služeb. Provozovatelé zařízení služeb dostupných z veřejně přístupných vleček, kde je SŽDC přidělcem, poskytnou SŽDC pro potřeby uvedení jimi provozovaných zařízení služeb ve výše uvedeném seznamu údaje v rozsahu:

- název zařízení služeb,
- označení, zda se jedná o zařízení služeb provozované jedním provozovatelem (jednoduché zařízení služeb), nebo více provozovateli (komplexní zařízení služeb),
- označení typu zařízení služeb nebo jeho provozní součásti podle vyhlášky 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb,
- místo napojení na celostátní nebo regionální dráhu včetně kilometrické polohy,
- informace, zda je, nebo není zařízení služeb součástí Evropského nákladního koridoru (RFC),
- označení provozovatele zařízení služeb včetně uvedení kontaktních údajů,
- informace, kde je zveřejněn popis zařízení služeb v souladu s ustanovením prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177.

Tyto údaje zašle provozovatel zařízení služeb elektronicky na e-mailovou adresu ppdpristup@szdc.cz a v případě změny uvedených údajů je stejným způsobem aktualizuje.

3.7.2 Zveřejnění popisu zařízení služeb

V souladu s ustanovením prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 je každý provozovatel zařízení služeb povinen zveřejnit popis zařízení služeb, a to buď:

- zveřejněním na svém internetovém portálu nebo na společném internetovém portálu a poskytnutím odkazu přidělici,
- poskytnutím příslušných informací připravených ke zveřejnění, které mají být zveřejněny přidělici.

Pokud bude provozovatel zařízení služeb požadovat zveřejnění popisu zařízení služeb ze strany SŽDC, poskytne SŽDC popis zařízení služeb připravený ke zveřejnění v české a anglické jazykové verzi. Obsah popisu zařízení služeb je definován v prováděcím nařízení Komise (EU) 2017/2177. Pro vytvoření popisu zařízení služeb je možno použít společný vzor popisu zařízení služeb, který byl vytvořen železničním sektorem ve spolupráci s regulačními subjekty. Vzor popisu zařízení služeb je uveden v příloze „C“, a to jak v české, tak v anglické verzi.

Provozovatelé zařízení služeb zveřejní popisy jimi provozovaných zařízení služeb a jejich provozních součástí do 1.6.2019. V případě požadavku na zveřejnění popisu zařízení služeb ze strany SŽDC zašle provozovatel zařízení služeb jednotlivé popisy zařízení služeb elektronicky ve formátu pdf na e-mailovou adresu ppdpristup@szdc.cz, a to nejméně 15 kalendářních dní před požadovaným termínem zveřejnění. SŽDC není, vyjma unifikace názvu souboru, oprávněna v zaslaných dokumentech provádět jakékoli změny.

3.8 Rozvoj infrastruktury

Vlastník dráhy je v souladu se zákonem o dráhách povinen zajistit údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a umožnit styk dráhy s jinými dráhami.

4 PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY

4.1 Úvod

Kapacita dráhy, tj. schopnost vložit vlakové trasy na určité části dráhy v určitém časovém období nebo uskutečnit jízdu na vlečku v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlakových tras, které je možno zkonstruovat za určité časové období, nebo počtem svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky, které je možno vydat pro určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a při dodržení potřebné kvality dopravy.

SŽDC v souladu s § 32 zákona o dráhách přiděluje kapacitu dráhy na veřejně přístupných vlečkách ve vlastnictví státu nebo provozovaných SŽDC. **Maximální časový rámec (časové období jednoho svolení k jízdě na veřejně přístupnou vlečku nebo z veřejně přístupné vlečky provozované SŽDC) přidělené kapacity dráhy jsou 2 hodiny.** V rámci jednoho souhlasu je možno uskutečnit pouze jednu jízdu na vlečku nebo jednu jízdu z vlečky.

4.2 Popis procesu přidělení kapacity dráhy

SŽDC přidělí kapacitu dráhy, pokud:

- a) žadatel podal a doložil svou žádost v souladu s Prohlášením o dráze,
- b) žadatel má platnou licenci nebo splnil všechny legislativní požadavky pro žadatele bez platné licence,
- c) kapacita dráhy to umožňuje,
- d) žadatel uzavřel se SŽDC smlouvu dle kapitoly 2.3.1 nebo 2.3.2,

4.2.1 Žádost o přidělení kapacity dráhy

4.2.1.1 Žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn

Žádost o přidělení kapacity dráhy pro pravidelné jízdy na veřejně přístupné vlečky podává žadatel příslušnému OŘ, a to písemně.

4.2.1.2 Žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc

Žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy podává žadatel písemně příslušnému OŘ nebo přímo osobě řídící dopravu, a to volnou formou v závislosti na termínu podání žádosti (dále viz kapitola 4.3.2).

4.2.1.3 Povinné údaje v žádosti

Žadatel je povinen v žádosti uvést:

- a) obchodní firmu, identifikační číslo žadatele. V případě žadatele bez platné licence i označení dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo dopravce);
- b) popis požadované kapacity dráhy, tj. vlakové trasy nebo svolení k jízdě na vlečku či k jízdě z vlečky s časovým a prostorovým vymezením místa a času, kdy se bude jízda (jízdy) posunového dílu uskutečňovat;
- c) druh trakce a počty hnacích drážních vozidel, jejich funkce;
- d) časový rozsah požadované kapacity dráhy (tj. kalendář – denně / v určité dny, pravidelně / podle potřeby, příp. v období od–do);

- e) druh a rozsah požadovaných služeb;
- f) další požadavky žadatele na pohyb kolejových vozidel a obsazení kolejí, popřípadě manipulaci v obvodu veřejně přístupné vlečky;
- g) mimořádnosti na vlaku nebo posunovém dílu (viz kapitola 4.7), jsou-li mu v době podání žádosti známy;
- h) v případě žádosti podané žadatelem, který není držitelem platné licence, písemné prohlášení držitele licence o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy tuto kapacitu skutečně využije (viz příloha „B“).

4.3 Časový rozvrh podávání žádostí o kapacitu dráhy

4.3.1 Žádosti do jízdního řádu a jeho pravidelných změn

V případě požadavku na pravidelné jízdy na veřejně přístupné vlečky je z důvodu zpracování technologických postupů nutno podat žádost na příslušné OŘ nejméně 60 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny. Termíny pravidelných změn jsou shodné jako na dráze celostátní a dráhách regionálních provozovaných SŽDC. Konkrétní data jsou uvedena v příslušném Prohlášení o dráze celostátní a regionální SŽDC.

4.3.2 Individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy

Žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy podává žadatel v období více než 3 pracovní dny před plánovanou jízdou na vlečku na příslušné OŘ a v období méně než 12 hodin před plánovanou jízdou na vlečku přímo osobě řídící dopravu, a to nejpozději 15 minut před požadovaným časem jízdy vlaku nebo posunového dílu. Přídělcem kapacity může akceptovat i kratší dobu pro podání žádosti, nezaručuje však její včasné vyřízení. V období méně než 3 pracovní dny a současně více než 12 hodin před plánovanou jízdou na vlečku se žádosti nepřijímají.

4.4 Proces přidělení kapacity dráhy

Nepřesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje SŽDC tak, aby nedošlo ke zvýhodnění některého žadatele. Přesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje SŽDC podle zásad procesu koordinace žádostí a prioritních kritérií (viz dále).

4.4.1 Proces koordinace

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, provede SŽDC koordinaci žádostí žadatelů a navrhne všem žadatelům v přiměřené míře jinou vhodnou kapacitu dráhy, která nemusí odpovídat v plném rozsahu jednotlivým žádostem. Návrhem jiné vhodné kapacity se také rozumí zkrácení požadovaného časového období svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky.

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy, je SŽDC oprávněna přednostně přidělit kapacitu dráhy žadateli v pořadí:

- a) dopravce požaduje na úseku tratě stížená kolizí větší rozsah drážní dopravy co do celkového počtu vlaků nebo jízd posunových dílů jedoucích ve stejné časové poloze (taktu) za období platnosti celého jízdního řádu,
- b) dopravce požaduje kapacitu pro vlak nebo posunový díl s větším rozsahem přepravní kapacity a větším rozsahem nabízených služeb,
- c) ostatní žádosti.

V procesu přidělování kapacity dráhy pro žádosti v rámci individuálního přidělení kapacity ad hoc jsou konflikty v přidělování kapacity dráhy řešeny tak, že je upřednostněna ta žádost, která byla doručena na SŽDC dříve.

4.4.2 Proces vyřešení sporů

Nesouhlasí-li žadatel s provedenou koordinací žádostí, sdělí svůj nesouhlas společně s odůvodněním, příp. návrhem alternativního řešení koordinace žádostí, písemně do 3 dnů ode dne doručení rozhodnutí o přidělení kapacity dráhy SŽDC. SŽDC vyřídí nesouhlas nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení nesouhlasu žadatele.

Žadatel o přidělení kapacity dráhy, kterému SŽDC nevyhověla ani po ukončení procesu koordinace požadavků, je oprávněn požádat Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (viz kapitola 1.1.1.2) o přezkoumání, zda rozsah přidělené kapacity nebo postup při jejím přidělení nejsou v rozporu se zákonem o dráhách.

Zjistí-li Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, že rozsah přidělené kapacity je v rozporu se zákonem o dráhách, uloží přidělcí kapacity povinnost nově přidělit kapacitu dráhy a stanoví mu způsob tohoto přidělení.

4.4.3 Vyčerpaná kapacita dráhy

V případech, kdy po koordinaci žádostí a konzultacích s žadatelem nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy, vyhlásí SŽDC na příslušný element infrastruktury, na kterém k této situaci došlo, vyčerpání kapacity dráhy. SŽDC oznámí tuto skutečnost na Portálu provozování dráhy prokazatelně všem žadatelům, se kterými má uzavřenou smlouvu dle kapitoly 2.3.1 nebo 2.3.2.

SŽDC je oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy na úseku infrastruktury, pro který poptávka po kapacitě dráhy nemůže být uspokojena během určitých časových období ani po koordinaci různých žádostí na kapacitu dráhy, tj. v případě vyčerpané kapacity dráhy.

SŽDC je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy na úseku dráhy, kde došlo k vyčerpání kapacity, nebo na úseku, kde je plánované omezení provozování dráhy, v případě, že přidělené trasy vlaků nebo jízdy posunových dílů nejsou na tomto úseku využívány alespoň na 75 % v průběhu jednoho měsíce. Uvedené oprávnění odebrat kapacitu dráhy se nevztahuje na případy, kdy k nečerpání kapacity dráhy dojde z důvodů na straně provozovatele dráhy.

Je-li daná infrastruktura provozovatelem dráhy prohlášena za infrastrukturu s vyčerpanou kapacitou dráhy, používá SŽDC pro přidělování této kapacity dráhy kritéria priorit procesu koordinace podle kapitoly 4.4.1.

4.4.4 Dopad rámcových dohod

SŽDC v souladu s článkem 14 nařízení Komise (EU) 2016/545 rámcové smlouvy o rezervaci kapacity dráhy nenabízí a neuzavírá.

4.5 Přidělení kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a rozvoj infrastruktury

Vlastník dráhy provádí v souladu s ustanovením § 20 zákona o dráhách údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost.

Z tohoto důvodu realizuje rozsáhlý program rozvoje a údržby železniční sítě. Realizace tohoto programu má významné dopady na množství dostupné kapacity dráhy, a to jak ve formě uzavření části infrastruktury, tak i ve formě omezení rychlosti na dotčených úsecích dráhy. Seznam plánovaných omezení je uveden v plánu omezení provozování dráhy, který je zveřejněn na Portálu provozování dráhy.

SŽDC pro potřeby diagnostiky a měření infrastruktury stanovuje tam, kde je to možné, rezervní kapacitu dráhy ve výši 10 % technické kapacity příslušného úseku dráhy.

Tuto kapacitu dráhy mohou využívat:

- a) žadatelé, kteří budou přepravovat materiál, zařízení a technické prostředky pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí,
- b) žadatelé, jejichž kapacita dráhy přidělená SŽDC je omezena prováděnou údržbou, obnovou a zvyšováním propustnosti tratí, a to pouze v rozsahu snižujícím toto omezení,
- c) ostatní žadatelé v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a) nebo b).

4.6 Nevyužití přidělené kapacity dráhy / Pravidla pro vzdání se kapacity

Žadatel nemůže přidělenou kapacitu dráhy převést na jiné osoby, přičemž využití kapacity přidělené žadateli, který není držitelem platné licence, dopravcem uvedeným v žádosti se za převod kapacity nepovažuje.

Pokud žadatel z jakéhokoli důvodu nehodlá využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky v určitých dnech nebo v určitém období, je povinen se u SŽDC vzdát přidělené kapacity dráhy.

Vzdání se kapacity dráhy se provádí volnou formou písemně (poštou nebo e-mailem) a adresuje se příslušnému OŘ.

SŽDC je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že:

- a) nebyla po období jednoho měsíce využívána,
- b) jsou pro to splněny podmínky stanovené v Prohlášení o dráze,
- c) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dráhu uvedené v článku 2.2.2 tohoto Prohlášení o dráze,
- d) žadatel neuhradil vyfakturovanou cenu za použití veřejně přístupné vlečky ani po upomínce nebo v dodatečně sjednané lhůtě splatnosti,
- e) dopravce užívá dráhu v rozporu s přidělenou kapacitou dráhy.

4.7 Mimořádné zásilky a nebezpečné věci

Doprovce je povinen projednat s provozovatelem dráhy každou přepravu mimořádné zásilky a přepravu nebezpečných věcí podle vnitřního předpisu touto přepravou dotčeného provozovatele dráhy.

Projednání podmínek mimořádné přepravy a přepravy nebezpečných věcí musí být se všemi přepravou dotčenými provozovateli dráhy ukončeno před jejím zahájením.

Označení mimořádné zásilky a číslo souhlasového znaku k dopravě mimořádné zásilky je dopravce povinen sdělit provozovateli dráhy v souladu s vnitřním předpisem provozovatele dráhy.

Doprovce je při přepravě nebezpečných věcí povinen dodržovat Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) v platném znění a národní obecně platné právní předpisy pro ochranu životního prostředí při zahájení takovéto přepravy, popř. další vnitřní předpisy a dokumenty provozovatele dráhy.

Odstavení vozů s nebezpečnými věcmi musí být ze strany dopravce předem projednáno s provozovatelem dráhy. Zejména musí být dohodnuto a ze strany provozovatele dráhy odsouhlaseno:

- místo odstavení vozů s nebezpečnými věcmi (stanice, kolej),
- doba odstavení vozů s nebezpečnými věcmi,
- zda bude nad vozy s nebezpečnými věcmi zřízen dohled a kdo jej zajistí,
- kde bude uložena dokumentace o vlaku a přepravní doklady.

Postupy při mimořádných událostech (úniky, havárie apod.) jsou řešeny vnitřními předpisy a dalšími dokumenty provozovatele dráhy. Vlastní postupy respektující zásady stanovené provozovatelem dráhy je dopravce povinen provozovateli dráhy na žádost poskytnout.

Dopravci a ostatní právnické či fyzické osoby podílející se na přepravě vysoce rizikových nebezpečných věcí musí přijmout a aplikovat taková bezpečnostní opatření, aby byla zajištěna bezpečná manipulace a přeprava nebezpečných věcí, a to tak, že stanoví odpovědnosti a pravidla pro manipulaci tzv. bezpečnostním plánem. Tento bezpečnostní plán zpracuje dopravce v souladu s Bezpečnostním plánem SŽDC pro přepravy vysoce rizikových nebezpečných věcí podle RID (zpracovaným podle 1.10.3.2 RID) a interními nouzovými plány pro seřaďovací stanice provozovatele dráhy. Vysoce nebezpečnými věcmi podle RID se rozumějí ty, které jsou potenciálně zneužitelné při teroristických akcích a které mohou vyvolat v jejich důsledku vážné následky, jako jsou hromadné ztráty na lidských životech nebo hromadná nákaza. Přehled vysoce rizikových nebezpečných věcí je uveden v kapitole 10 RID.

Při ohlašování mimořádné události musí být součástí ohlášení i informace o přítomnosti přepravovaných nebezpečných věcí podle RID.

4.8 Zásady při mimořádných událostech

Mimořádnou událostí je nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrozily nebo narušily

- a) bezpečnost drážní dopravy,
- b) bezpečnost osob,
- c) bezpečnou funkci staveb nebo zařízení,
- d) životní prostředí.

Nehodou je událost, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví nebo jiná újma. Vážnou nehodou je nehoda způsobená srážkou nebo vykolejením drážních vozidel, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví alespoň 5 osob nebo škoda velkého rozsahu podle trestního zákoníku na drážním vozidle, dráze nebo životním prostředí nebo jiná nehoda s obdobnými následky. Incidentem je jiná mimořádná událost než nehoda.

4.8.1 Principy

Procedura zjišťování příčin vzniku mimořádné události zahrnuje ohlašování mimořádné události, postup při pořizování dokumentace na místě mimořádné události, zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události a opatření k předcházení mimořádným událostem.

Pro potřeby rychlého ohlášení mimořádné události vydává SŽDC vlastní organizační opatření ve formě ohlašovacího rozvrhu. Ohlašovací rozvrh je přístupný na všech pracovištích, která SŽDC pověřila ohlašování mimořádných událostí. Ohlašovací pracoviště je stanoveno a uvedeno v příslušném přípojovém provozním řádu.

Smlouva mezi dopravcem a SŽDC (viz kapitola 2.3.1.1) určuje výčet operačních pravidel, která jsou dopravce a SŽDC v případě mimořádné události povinni dodržovat.

4.8.2 Operační pravidla

Základní operační pravidla při vzniku mimořádné události a s tím spojené předvídané a nepředvídané problémy uvádí zákon o dráhách a vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Tato základní operační pravidla jsou dále rozpracována vnitřním předpisem provozovatele příslušné dráhy.

4.8.3 Předvídané problémy

V případě narušení vlakové dopravy způsobeného mimořádnou událostí podnikne provozovatel dráhy veškeré nezbytné kroky pro obnovení normální situace. Za tímto účelem má vypracovaný krizový plán uvádějící veřejné orgány, jež je nutno informovat v případě vážných nehod nebo vážného narušení vlakové dopravy.

4.8.4 Nepředvídané problémy

SŽDC je oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy v případě narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku mimořádné události, která ohrožuje bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy, a v případě vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů.

V nouzových případech a pokud to bude naprosto nezbytné v důsledku mimořádné nebo jiné události, kvůli níž je daná část železniční dráhy dočasně nepoužitelná, může SŽDC omezit, popř. i odejmout přidělenou kapacitu dráhy bez předchozího upozornění dotčeného žadatele, a to na tak dlouhou dobu, jaká je nezbytná pro obnovení provozu.

5 SLUŽBY

5.1 Úvod

V souladu s právem Evropské unie stanovilo Ministerstvo dopravy rozsah služeb poskytovaných provozovatelem dráhy oprávněnému dopravci vyhláškou č. 76/2017 Sb.

Provozovatel zařízení služeb poskytuje dopravcům prostřednictvím tohoto zařízení služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy nediskriminačním způsobem a za cenu sjednanou podle cenových předpisů. Cena za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy nesmí být diskriminační. Jde-li o dodávky trakční elektrické energie, zohlední provozovatel zařízení služeb při návrhu ceny rovněž způsob provozování drážní dopravy, zejména rychlost jízdy a četnost zastavení drážních vozidel.

5.2 Minimální přístupový balíček

Provozovatel veřejně přístupné vlečky zajistí dopravci na základě smlouvy o provozování drážní dopravy přístup ke službám souvisejícím s použitím veřejně přístupné vlečky a provozem drážního vozidla v rozsahu:

- a) vyřízení žádosti o přidělení kapacity dráhy, vypracování jízdního řádu podle přidělené kapacity a využití přidělené kapacity dráhy podle sjednaného jízdního řádu nebo udělených svolení k jízdě na vlečku či k jízdě z vlečky,
- b) použití drážní infrastruktury, jejíž rozsah je stanoven v příloze k vyhlášce 76/2017 Sb., včetně použití zařízení pro dodávku trakčního proudu, je-li k dispozici,
- c) organizace drážní dopravy, zabezpečení jízdy vlaku a posunu drážním vozidlem, operativní řízení drážní dopravy, rádiové spojení s drážním vozidlem, hlášení a poskytování informací o jízdě vlaku dopravce,
- d) poskytnutí dalších informací potřebných k zavedení nebo k poskytování přepravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena.

5.3 Přístup k zařízení služeb a nabídka služeb

Za zařízení služeb se považují:

- a) provozní součásti železničních stanic,
- b) střediska pro údržbu drážních vozidel s výjimkou vozidel vysokorychlostních a vykazujících zvláštní provozně-technické charakteristiky,
- c) zařízení pro provozní ošetření vozů, zejména jejich mytí, čištění a plnění vodou,
- d) nakládací a vykládací zařízení,
- e) stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy,
- f) posunovací zařízení,
- g) obrysnice,
- h) kolejové váhy,
- i) zařízení se zdrojem jiné než trakční elektrické energie určené pro připojení železničních kolejových vozidel.

Podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb dostupných z drah, kde je SŽDC přidělcem, cenu za poskytnutí těchto služeb a cenu za užití vlečky sloužící k napojení zařízení služeb zveřejňuje SŽDC na Portálu provozování dráhy v rozsahu údajů poskytnutých provozovatelem příslušného zařízení služeb nebo vlečky.

5.4 Doplnkové služby

5.4.1 Trakční elektřina

SŽDC je na části vlečky SŽDC Oldřichov u Duchcova–Duchcov od km 0 do km 1,060 (= k výh. č. 30) dodavatelem trakční elektrické energie pro potřeby dopravců využívajících závislou trakci. Každý dopravce musí před započítáním odběru trakční elektrické energie uzavřít se SŽDC smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie.

Kontakt na poskytovatele trakční elektrické energie:

Společnost: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Správa železniční energetiky
Sídlo: Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
Právní forma: státní organizace
Web: www.szdc.cz

Podrobné podmínky poskytování doplňkové služby včetně účtování a fakturace dodávky trakční elektrické energie jednotlivým dopravcům, které jsou pro SŽDC a dopravce závazné, jsou předmětem samostatné smlouvy o dodávkách trakční elektrické energie mezi SŽDC a daným dopravcem. Vzorové znění smlouvy včetně podmínek poskytování služby dodávky trakční elektrické energie a ceny za poskytnutí této služby jsou k dispozici na www.szdc.cz v sekci Energetika. Dopravce je povinen před uzavřením smlouvy o dodávkách trakční elektrické energie mít se SŽDC uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy (viz kapitola 2.3.1.1).

5.4.2 Servis pro vlaky

Na veřejně přístupných vlečkách, kde je SŽDC přidělcem kapacity, nejsou žádná zařízení pro poskytování servisu pro vlaky.

5.4.3 Služby pro mimořádné přepravy a nebezpečné věci

SŽDC zajišťuje projednání mimořádných zásilek na veřejně přístupných vlečkách provozovaných SŽDC, dále viz kapitola 2.5.

5.5 Pomocné služby

Pomocnými službami jsou:

- poskytování informací souvisejících s provozováním drážní dopravy,
- přístup k telekomunikačním sítím,
- technická kontrola vozového parku,
- prodej jízdních a přepravních dokladů,
- údržba drážních vozidel vykazujících zvláštní provozně-technické charakteristiky.

5.5.1 Přístup k telekomunikační síti

SŽDC provozuje pevné a rádiové (digitální nebo analogové) neveřejné telekomunikační sítě (TS) umožňující hlasovou a datovou komunikaci. Podmínky přístupu do jednotlivých TS sdělí na požádání SŽDC.

5.5.2 Poskytování doplňkových informací

SŽDC na veřejně přístupných vlečkách nenabízí poskytování doplňkových informací.

5.5.3 Technická prohlídka drážních vozidel

SŽDC nezajišťuje technické prohlídky drážních vozidel.

5.5.4 Zajištění prodeje jízdních dokladů v osobních stanicích

SŽDC nezajišťuje prodej jízdních dokladů na veřejně přístupných vlečkách.

5.5.5 Specializovaná údržba drážních vozidel

SŽDC nezajišťuje specializovanou údržbu drážních vozidel.

6 CENY ZA UŽITÍ DRÁHY A ZA POSKYTOVANÉ SLUŽBY

6.1 Principy stanovení cen

SŽDC jako přidělcce kapacity a provozovatel dráhy účtuje žadatelům následující ceny za užití veřejně přístupných vlečků:

- a) cena přidělcce za přidělení kapacity dráhy,
- b) cena provozovatele dráhy za použití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu,
- c) cena provozovatele dráhy za přístup k zařízením služeb po dráze,
- d) ceny za ostatní služby poskytnuté podle tohoto Prohlášení o dráze.

Ceny za regulované služby uvedené pod písmeny a) až c) jsou cenami za regulované služby a podléhají věcnému usměrnění, jehož rozsah je vymezen výměrem MF zveřejněným v Cenovém věstníku (Užití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah a veřejně přístupných vlečků), platným ke dni vydání Prohlášení o dráze. Stanovují se s platností pro dobu trvání jízdního řádu a jsou zveřejněny v Prohlášení o dráze. Ceny za regulované služby jsou rovnocenné a nediskriminační pro všechny žadatele, kterým jsou poskytovány služby stejného druhu na stejné nebo podobné části železniční infrastruktury. Cenová regulace platí pro veřejně přístupné vlečky podle § 22a odst. 1 zákona o dráhách. Ceny uvedené pod písmenem d) nejsou cenami za regulované služby a nepodléhají věcnému usměrnění ve smyslu výše uvedeného výměru MF.

Všechny ceny uvedené v tomto Prohlášení o dráze jsou bez DPH.

6.1.1 Minimální přístupový balíček

SŽDC za regulované ceny poskytuje:

- přidělení kapacity dráhy včetně vypracování jízdního řádu,
- dráhu k použití pro jízdu vlaku nebo posunového dílu, tj. zajištění provozování dráhy (řízení provozu) a zajištění provozuschopnosti dráhy (údržbu a opravy infrastruktury).

6.1.2 Přístup po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3

Ceny za zajištění přístupu dopravců po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3 jsou cenami za regulované služby a podléhají věcnému usměrnění.

6.1.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

SŽDC při využití služeb uvedených v kapitole 5.3 účtuje smluvní ceny podle ceníku zveřejněného na Portálu provozování dráhy. SŽDC neúčtuje zvláštní ceny za použití trolejového vedení na elektrizovaných tratích. Krytí nákladů na distribuci trakční energie (nikoliv trakční energie samotná) je kalkulováno v rámci cen za užití veřejně přístupné vlečky jízdou vlaku nebo posunového dílu.

6.1.4 Doplnkové služby

SŽDC při využití doplňkových služeb uvedených v kapitole 5.4 účtuje smluvní ceny podle ceníku zveřejněného na Portálu provozování dráhy.

6.1.5 Pomocné služby

SŽDC při využití pomocných služeb uvedených v kapitole 5.5 účtuje smluvní ceny podle ceníku zveřejněného na Portálu provozování dráhy.

6.2 Systém stanovení cen

6.2.1 Minimální přístupový balíček

SŽDC jako přidělcce kapacity dráhy na veřejně přístupných vlečkách ve vlastnictví státu nebo provozovaných SŽDC a jako provozovatel dráhy slučuje prostřednictvím vložení dat do provozních informačních systémů při vyřizování žádostí o jízdy na vlečku obě uvedené funkce. Charakter tohoto úkonu neumožňuje efektivně oddělit náklady na vlastní přidělení kapacity dráhy od ostatních nákladů zahrnutých v souladu s výměrem MF do kalkulace cen za regulované služby. Z tohoto důvodu SŽDC na veřejně přístupných vlečkách ve vlastnictví státu nebo provozovaných SŽDC neúčtuje žadatelům cenu přidělcce za přidělení kapacity dráhy.

Výše ceny za užití veřejně přístupné vlečky jízdou vlaku nebo posunového dílu je závislá na délce a parametrech pojižděné veřejně přístupné vlečky. Cena se stanoví součinem jednotkové ceny uvedené v kapitole 6.3.1 a skutečného rozsahu výkonů dopravce na veřejně přístupné vlečce provozované SŽDC. Pod pojmem výkony se rozumí využitý počet svolení k jízdě na vlečku nebo svolení k jízdě z vlečky.

6.2.2 Přístup k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3

Způsob výpočtu cen za přístup po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3 se řídí podmínkami cenové regulace podle platného výměru MF. SŽDC v současné době tyto ceny neaplikuje.

6.2.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

Výše cen za služby uvedené v kapitole 5.3 se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy.

6.2.4 Doplnkové služby

Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek jsou na dráhách provozovaných SŽDC stanoveny v závislosti na kategorii mimořádné zásilky. Kategorie mimořádných zásilek jsou stanoveny v následující tabulce:

Cenová kategorie	Kategorie zahrnuje mimořádné zásilky
Kategorie 1	<ul style="list-style-type: none">Hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu).Tuhé ložné jednotky naložené na dvou a více vozech s opleny.Ohebné ložné jednotky o délce větší než 36 m na více vozech.¹⁾Zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami.Vozidlo, u něhož drážní správní úřad rozhodl, že smí být provozováno nebo dopraveno za zvláštních technických a provozních podmínek.Vozidlo ložené nebo na vlastních kolech bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení CZ v rastru přechodnosti.Ostatní zásilky vyplývající z evropských norem, dohod a úmluv.
Kategorie 2	<ul style="list-style-type: none">Zásilka s překročením ložné míry (dále jen „PLM“).Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě.
Kategorie 3	<ul style="list-style-type: none">Zásilka s PLM a současně hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu.Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě a současně překračující stanovenou traťovou třídu zatížení, rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu nebo přechodnost vozidla.
Kategorie 4	<ul style="list-style-type: none">Zásilka s PLM naložená do EP na speciálním hlubínovém voze s manipulací odsunu a zdvihu.
Kategorie 5	<ul style="list-style-type: none">Zásilka s PLM naložená za EP na speciálním hlubínovém voze s manipulací odsunu a zdvihu.

Vysvětlivka: „EP“ znamená evidenční prostor, ve kterém provozovatel eviduje stavby, zařízení a přírodní útvary (souhrnné objekty). Na tratích provozovatele existuje EP 2,2 s poloviční šířkou 2 200 mm a EP 2,5 s poloviční šířkou 2 500 mm. Pro posuzování kategorie 4 nebo 5 je rozhodující hodnota kritického bodu zásilky (18b) a požadovaná trasa.

Cena za ostatní služby uvedené v kapitole 5.4 je stanovena na základě objednaného a poskytnutého rozsahu služeb. Výše cen za služby uvedené v kapitole 5.4 a poskytované SŽDC se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Výše ceny za služby uvedené v kapitole 5.4 a poskytované jinými osobami nežli SŽDC se řídí ceníkem a pravidly zveřejněnými příslušným poskytovatelem služby.

6.2.5 Pomocné služby

Výše cen za pomocné služby poskytované SŽDC se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Výše ceny za pomocné služby poskytované jinými osobami nežli SŽDC se řídí ceníkem a pravidly zveřejněnými příslušným poskytovatelem služby.

6.3 Ceny

6.3.1 Minimální přístupový balíček

Cena za použití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu je stanovena zvlášť pro každou veřejně přístupnou vlečku a zvlášť pro jízdu na vlečku a pro jízdu z vlečky a je uvedena v následující tabulce. Rozsah použití dráhy je měřen počtem využitých vydaných svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky.

Číslo vlečky	Název vlečky	Cena za využití jednoho vydaného svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky
5298	Vlečka SŽDC Vranovice – Pohořelice	1 054 Kč
5300	Posvitavský vlečkový systém SŽDC	223 Kč
6177	Vlečka Rail Cargo Operátor – CSKD, s. r. o., Přerov	103 Kč
3295	Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n.	464 Kč
3297	Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov	1 683 Kč
3307	Vlečka SŽDC průmyslová kolej – Ústí nad Labem západ	154 Kč
5450	Vlečka SŽDC Nemočice - Koryčany	724 Kč

SŽDC neposkytuje dopravcům žádné slevy z uvedených cen.

6.3.2 Přístup po dráze k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3

SŽDC nemá stanovenou zvláštní cenu za přístup dopravců po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3.

6.3.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

SŽDC sjednává s dopravci smluvní ceny za přímo poskytované služby uvedené v kapitole 5.3. Ceny se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachován nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce). Sjednání smluvních cen je předmětem smlouvy o provozování drážní dopravy nebo samostatných smluv.

6.3.4 Další služby

Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek na dráhách provozovaných SŽDC stanovené v závislosti na kategorii mimořádné zásilky (viz kapitola 6.2.4) uvádí následující tabulka:

Produkt	Kategorie 1	Kategorie 2	Kategorie 3	Kategorie 4	Kategorie 5
Projednání přepravy a stanovení dopravních podmínek pro mimořádné zásilky	1 000 Kč	3 000 Kč	5 000 Kč	13 000 Kč	Individuální ⁽²⁾
Dopravní průzkum trasy mimořádné zásilky	500 Kč	1 500 Kč	2 500 Kč	7 500 Kč	Individuální ⁽²⁾
Vydání Edps „Příkaz k dopravě MZ“ – cena je uvedena za jeden příkaz (číslo dps)	50 Kč	50 Kč	50 Kč	50 Kč	50 Kč

Poznámky:

¹⁾ U provozovatele a některých dalších železničních podniků jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlacích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako mimořádná zásilka), pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC).

²⁾ Individuální cena na konkrétní obchodní případ; cena bude stanovena obchodní nabídkou proti obdržené poptávce, minimálně však ve výši dle cenové kategorie 4.

Ostatní ceny za služby uvedené v kapitole 5.4 a poskytované SŽDC se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachováván nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce). Sjednání smluvních cen je předmětem smlouvy o provozování drážní dopravy nebo samostatných smluv.

6.3.5 Pomocné služby

Cena za konstrukci a zpracování jízdního řádu pro úsek tratě (vlečky) neprovozované SŽDC a navazující na trať provozovanou SŽDC je stanovena následovně:

Produkt	Cena
Zpracování nového jízdního řádu a při jeho celostátních změnách	300 Kč/trasa
Zpracování mimořádné změny z příčin na straně dopravce	500 Kč/trasa

Za ostatní služby uvedené v kapitole 5.5 sjednává SŽDC smluvní ceny. Ceny se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachováván nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce).

6.4 Finanční sankce a pobídky

6.4.1 Sankce za nevyužití kapacity dráhy a za odřeknutí kapacity dráhy

SŽDC na veřejně přístupných vlečkách sankce za nevyužití kapacity dráhy ani za odřeknutí kapacity dráhy neuplatňuje.

6.4.2 Pobídky pro rámcové smlouvy

SŽDC žádné zvláštní pobídky pro rámcové smlouvy (viz kapitola 2.3.3) neposkytuje.

6.4.3 Pobídky pro vozidla vybavená ERTMS

SŽDC žádné zvláštní pobídky pro vozidla vybavená ERTMS na veřejně přístupných vlečkách neposkytuje.

6.5 Systém odměňování výkonu

SŽDC neuplatňuje na veřejně přístupných vlečkách systém odměňování výkonu.

6.6 Změny cen

SŽDC si vyhrazuje právo na změny cen uvedených v kapitole 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4 a 6.3.5. Změny těchto cen oznamuje SŽDC formou změny Prohlášení o dráze a upozorněním na Portálu provozování dráhy.

6.7 Uspořádání fakturace

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku nebo posunového dílu fakturuje SŽDC dopravcům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém bylo využito vydané svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky. Daňový doklad zahrnuje celkovou výslednou cenu za výkony dopravce na veřejně přístupných vlečkách, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu je provedeno takto:

Účet = 3009-14606011/0710, IBAN CZ83 0710 0030 0900 1460 6011,
BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

K daňovému dokladu je přiložen sumární přehled fakturovaných cen s rozdělením na jednotlivé veřejně přístupné vlečky, na nichž dopravce realizoval výkony.

Ceny za přístup po dráze ke službám v kapitole 5.3 a za služby v kapitolách 5.3, 5.4 a 5.5 (pokud byly stanoveny) jsou fakturovány samostatně. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za přístup po dráze ke službám je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011,
BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

SŽDC ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí podle kapitoly 6 formou jednostranného zápočtu.

V Praze dne 21. 11. 2018

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

Přílohy

PŘÍLOHA „A“

Seznam kontaktů

SŽDC – vybrané osoby

Generální ředitel	Bc. Jiří Svoboda, MBA
Telefon:	(+420) 972 235 202
Fax:	(+420) 222 335 298
E-mail:	gr@szdc.cz
Náměstek GŘ pro řízení provozu	Ing. Miroslav Jasenčák
Telefon:	(+420) 972 235 500
E-mail:	jasencak@szdc.cz
Ředitelka odboru smluvních vztahů	JUDr. Hana Honzáková
Telefon:	(+420) 972 235 588
Fax:	(+420) 972 244 299
E-mail:	honzakova@szdc.cz
Ředitel odboru jízdního řádu	Ing. Alexandr Vrtěl
Telefon:	(+420) 972 241 550
E-mail:	vrtel@szdc.cz
Ředitel odboru řízení provozu	Ing. Eduard Tržil, MPA
Telefon:	(+420) 972 244 011
E-mail:	trzile@szdc.cz
Ředitel odboru plánování výluk	Ing. Jiří Witiska
Telefon:	(+420) 972 244 588
E-mail:	witiska@szdc.cz

SŽDC – přidělování kapacity dráhy

Žádosti do ročního jízdního řádu a jeho pravidelné změny a ad hoc žádosti podané více než 3 pracovní dny před jízdou

Vlečka SŽDC Vranovice–Pohořelice	OŘ Brno
Telefon:	(+420) 972 625 666 (+420) 972 625 575 (sekretariát ÚŘP)
Mobil:	(+420) 602 525 431 (+420) 602 278 986 (sekretariát ÚŘP)
E-mail:	ZizkaP@szdc.cz ORBNOsekrp@szdc.cz
Posvitavský vlečkový systém SŽDC	OŘ Brno
Telefon:	(+420) 972 621 008 (+420) 972 625 575 (sekretariát ÚŘP)
Mobil:	(+420) 724 251 947 (+420) 602 278 986 (sekretariát ÚŘP)
E-mail:	NovakPav@szdc.cz ORBNOsekrp@szdc.cz
Vlečka Rail Cargo Operátor–CSKD, s. r. o., Přerov	OŘ Olomouc
Telefon:	(+420) 972 734 396
Mobil:	(+420) 724 645 886
E-mail:	SvobodaTo@szdc.cz OROLCsekrp@szdc.cz
Vlečka SŽDC Bohosudov–Chabařovice st. n.	OŘ Ústí nad Labem
Telefon:	(+420) 972 424 068 (+420) 972 424 200
E-mail:	CapekP@szdc.cz ORUNLsekrp@szdc.cz
Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova–Duchcov	OŘ Ústí nad Labem
Telefon:	(+420) 972 424 068 (+420) 972 424 200
E-mail:	CapekP@szdc.cz ORUNLsekrp@szdc.cz
Vlečka SŽDC průmyslová kolej–Ústí nad Labem	OŘ Ústí nad Labem
Telefon:	(+420) 972 424 068 (+420) 972 424 200
E-mail:	CapekP@szdc.cz ORUNLsekrp@szdc.cz

Ad hoc žádosti podané méně než 12 hodin před jízdou

Vlečka SŽDC Vranovice–Pohořelice	CDP Přerov – řídicí dispečer 1E
Telefon:	(+420) 972 734 691
Mobil:	(+420) 702 136 740
GSM-R:	7 23200 02
Vlečka SŽDC Vranovice–Pohořelice	ŽST Vranovice
Telefon:	(+420) 972 028 121
Mobil:	(+420) 725 835 163
GSM-R:	7 36875 02
Posvitavský vlečkový systém SŽDC	Odbočka Brno-Židenice
Telefon:	(+420) 972 033 281
Mobil:	(+420) 725 805 033
Vlečka Rail Cargo Operátor–CSKD, s.r.o., Přerov	CDP Přerov – úsekový dispečer 2D
Telefon:	(+420) 972 734 664
GSM-R:	7 34662 22
Vlečka SŽDC Bohosudov–Chabařovice st. n.	ŽST Bohosudov
Telefon:	(+420) 972 421 275
Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova–Duchcov	ŽST Oldřichov u Duchcova
Telefon:	(+420) 972 420 325
Mobil:	(+420) 606 625 516
Vlečka SŽDC průmyslová kolej–Ústí nad Labem	ŽST Ústí nad Labem západ
Telefon:	(+420) 972 424 077

PŘÍLOHA „B“

Formulář pro žadatele, který není držitelem platné licence

PROHLÁŠENÍ O VYUŽITÍ KAPACITY DRÁHY

Žadatel

Identifikační údaje	Název: Adresa sídla: IČ:
----------------------------	--------------------------------

Specifikace žádosti o trasu

Manažer infrastruktury	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234	Období JŘ	
-------------------------------	--	------------------	--

Číslo smlouvy s žadatelem	Výchozí stanice	Cílová stanice	Požadované datum odjezdu vlaku z výchozí stanice

Určený dopravce

Identifikační údaje	Název: Adresa sídla: IČ: Číslo dopravce (kód RICS):
----------------------------	--

Prohlášení

Výše jmenovaný určený dopravce tímto prohlašuje, že kapacitu dráhy, která bude přidělena na základě žádosti o trasu dle specifikace uvedené v tomto prohlášení, skutečně využije.

Za žadatele	
Jméno a příjmení:	
Datum:	
Podpis:	

Za určeného dopravce	
Jméno a příjmení:	
Datum:	
Podpis:	

PŘÍLOHA „C“

Společný vzor pro popis zařízení služeb

Verze ze 17. května 2018

RailNetEurope
Oelzeltgasse 3/9
AT-1030 Vienna

Tel.: +43 1 907 62 72 00
Fax: +43 1 907 62 72 90



mailbox@rne.eu
www.rne.eu

Článek 5 odstavec 2 prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou říká, že provozovatelé infrastruktury poskytnou společný vzor, který mohou provozovatelé zařízení služeb používat pro předložení informací a který do 30. června 2018 vypracuje železniční odvětví ve spolupráci s regulačními subjekty. Vzor bude podle potřeby revidován a aktualizován.

Tento společný vzor pro popis zařízení služeb je výsledkem řešení navrženého asociací RNE a IRG-Rail ve spolupráci s železničním sektorem a je zaměřen na podporu provozovatelů zařízení služeb při vytváření popisu zařízení služeb v souladu s požadavky prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177. Provozovatelé zařízení služeb mohou použít tento společný vzor pro popis zařízení služeb nebo mohou vytvořit svůj vlastní vzor pro publikování informace o zařízení služeb na svých webových stránkách nebo na společném webovém portálu v souladu s požadavky platné legislativy.

Pro použití tohoto společného vzoru k popisu zařízení služeb platí následující vysvětlivky:

- Uvedení údajů psaných standardním písmem je vždy povinné podle článku 4 odst. 2 prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177.
- Uvedení údajů psaných kurzívou je povinné podle prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177.
- Písmena v závorkách odkazují na příslušné odstavce článku 4 nebo jiná ustanovení prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177.
- Na uvedení údajů označených * mohou být uděleny výjimky regulačními úřady.
- Všechny ostatní informace jsou nepovinné.

Společný vzor pro popis zařízení služeb

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
	ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	Zde se uvedou všechny přechodí změny tohoto popisu zařízení včetně krátkého popisu obsahu těchto změn.	
	OBSAH		
1. OBECNÉ INFORMACE			
1.1	Úvod	<ul style="list-style-type: none"> • Vysvětlete účel tohoto dokumentu. • Uveďte název a typ zařízení služeb podle přílohy II směrnice 2012/34. • Uveďte stručnou prezentaci zařízení služeb. • Uveďte, kde je dokument zveřejněn. 	<p>[Provozovatel zařízení služeb] vytvořil tento popis zařízení služeb v souladu s požadavky prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177. [Název zařízení služeb] je (vyberte jednu nebo více kategorií od a) po i) z přílohy II směrnice 2012/34). [Provozovatel zařízení služeb] je společnost, která se věnuje (uvedte stručnou prezentaci provozovatele zařízení služeb).</p> <p>Tento popis zařízení služeb je zveřejněn na www.xxxxxx.xx.</p>
1.2	Provozovatel zařízení služeb	<ul style="list-style-type: none"> • Jméno, adresa a kontaktní údaje všech provozovatelů zařízení služeb (b). • Pokud je zařízení služeb provozováno více než jedním provozovatelem nebo kde jsou služby poskytovány více než jedním poskytovatelem, musí být uvedeno, zda je nutno podat samostatné žádosti o využití zařízení služeb nebo poskytnutí služeb (g)*. 	
1.3	Platnost a změny	<ul style="list-style-type: none"> • Uveďte datum platnosti dokumentu. • Popište, jak je dokument aktualizován. 	<p><i>Příklady:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Tento dokument je aktualizován jednou ročně v čase publikování Prohlášení o dráze, pokud změny v jeho obsahu nevyžadují mimořádné aktualizace. • Tento dokument je aktualizován každý rok dne XX. YY., pokud změny v jeho obsahu nevyžadují mimořádnou aktualizaci. • Tento dokument je aktualizován podle potřeby.

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
2. SLUŽBY			
2.X	Název služby	<ul style="list-style-type: none"> • Popis služeb souvisejících s železniční dopravou, které jsou poskytovány na zařízení služeb, a jejich typ (doplňkové, pomocné) (d), viz také příloha II směrnice 2012/34/EU. • <i>Alternativně je také možno uvést odkaz na webové stránky, kde jsou všechny relevantní informace publikovány.</i> • X znamená počet poskytovaných služeb. 	
3. POPIS ZAŘÍZENÍ SLUŽEB			
3.1	Seznam všech lokalit	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je to účelné, uveďte seznam všech lokalit, kde jsou služby související s železniční dopravou poskytovány (a). <p>[Pozn.: Pokud je možné integrovat všechny informace z podkapitol 3.X do jedné tabulky uvnitř kapitoly 3.1 (každý řádek odpovídá jedné lokalitě a různé sloupce odkazují na „Umístění“, „Otevírací hodiny“, „Technické charakteristiky“ a „Plánované změny v technických charakteristikách“), není zapotřebí zahrnutí podkapitol 3.X.]</p>	<p>V případě, že zařízení služeb je jen v jedné lokalitě:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toto zařízení služeb se vyskytuje jen v jedné lokalitě. <p>V případě složitých zařízení služeb, jejichž provozovatelé již zveřejnili informace splňující požadavky prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177, se uvede:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seznam lokalit je uveden na www.xxxxxxxxxxxx. • Popis těchto lokalit je uveden na www.xxxxxxxxxxxx [v tomto případě kapitoly 3.2 až 3.X mohou být vynechány].
3.X	Název lokality X	<ul style="list-style-type: none"> • X je zástupný symbol, takže kapitoly o každé lokalitě mohou být očíslovány konzistentně. • Pokud je zařízení služeb pouze v jedné lokalitě, číslování kapitoly bude ukončeno 3.2.4. Pokud je zařízení služeb ve dvou lokalitách, číslování kapitol skončí 3.3.4. 	

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
3.X.1	Lokalita	<ul style="list-style-type: none"> • Popis lokality, kde je umístěno zařízení služeb. 	<p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> • GPS souřadnice lokality • Popis cesty k zařízení služeb • Popis cesty po silnici • Místo, kde je zařízení služeb napojeno na železniční síť, včetně názvu stanice, pokud je napojeno ve stanici
3.X.2	Provozní doba	<ul style="list-style-type: none"> • Provozní doba zařízení služeb v dané lokalitě. 	<p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Provozní doba <ul style="list-style-type: none"> – Pondělí – Pátek – Sobota – Neděle • Provozní doba ve dnech pracovního volna <ul style="list-style-type: none"> – Státní svátky • Provozní doba jednotlivých služeb (a) • Provozní doba <ul style="list-style-type: none"> – Pondělí – Pátek – Sobota – Neděle • Prázdninová otevírací doba • Státní svátky
3.X.3	Technické vybavení	<ul style="list-style-type: none"> • Tam, kde je to účelné, se uvede technický popis zařízení služeb v dané lokalitě. 	<p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Technické charakteristiky • Soukromá dráha: počet a délka kolejí (TEN-T parametry) • Vlečky: počet a délka kolejí (TEN-T parametry) • Koleje pro posun a sestavu vlaků: počet a délka kolejí (TEN-T parametry) • Technické zařízení pro nakládku a vykládku: vybavení (jeřáby, rampy, zdvihací zařízení) • Technické zařízení pro mytí a čištění • Technické zařízení pro údržbu • Skladovací plocha (m²)
3.X.4	Plánované změny technického vybavení	<ul style="list-style-type: none"> • Informace o změnách technických charakteristik a dočasných kapacitních omezeních zařízení služeb, které by mohly mít významný dopad na provoz zařízení služeb, včetně plánovaných prací (I)*. 	<p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Podrobnosti o oznámených investicích <ul style="list-style-type: none"> – Seznam projektů – Umístění – Charakter projektu – Datum zahájení a ukončení prací

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
4. CENY			
4.1	Informace o cenách	<ul style="list-style-type: none"> Informace o cenách za přístup k zařízením služeb a za využití každé služby související s železniční dopravou, která je v nich poskytována (m). 	
4.2	Informace o slevách	<ul style="list-style-type: none"> Informace o zásadách systémů slev nabízených žadatelům při dodržení požadavků na obchodní tajemství (n)*. 	
5. PODMÍNKY PŘÍSTUPU			
5.1	Právní podmínky	<ul style="list-style-type: none"> Informace o tom, zda je nutné uzavírat smlouvu, mít nějaké potvrzení nebo pojištění. Vzorové smlouvy o přístupu a obecné smluvní podmínky (přínejmenším v případě zařízení služeb provozovaných a služeb souvisejících s železniční dopravou poskytovaných provozovateli přímo nebo nepřímo ovládanými kontrolujícím subjektem) (i)* 	
5.2	Technické podmínky	<ul style="list-style-type: none"> Tam, kde je to vhodné, se uvede popis technických podmínek, které musí splňovat drážní vozidla pro přístup k zařízení služeb. 	Příklady: <ul style="list-style-type: none"> Typ drážního vozidla Maximální délka vlaku, rozchod, hmotnost
5.3	Samoobslužný způsob využití služeb souvisejících s železniční dopravou	<ul style="list-style-type: none"> Možnost využití služeb souvisejících s železniční dopravou samoobslužným způsobem a podmínky, které pro ni platí (e)*. 	
5.4	IT systémy	<ul style="list-style-type: none"> Informace o podmínkách používání IT systémů provozovatele, musí-li žadatelé tyto systémy používat, a pravidla týkající se ochrany citlivých a obchodních údajů (j)*. 	

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
----------------	--------	------------------------	-----------------

6. PŘIDĚLOVÁNÍ KAPACITY

6.1	Žádosti o přístup k zařízení služeb nebo o služby	<ul style="list-style-type: none"> • Informace o postupech pro podání žádosti o přístup k zařízení služeb nebo ke službám poskytnutým v zařízení služeb nebo k obojímu, včetně lhůt pro podání žádostí a lhůt pro vyřízení těchto žádostí (f)* a (článek 8)*. • U zařízení služeb provozovaných více než jedním provozovatelem nebo v případě, že služby související s železniční dopravou jsou poskytovány více než jedním provozovatelem, musí být uvedeno, zda je třeba předložit samostatné žádosti o přístup k zařízením služeb a o tyto služby (g)*. • Informace o minimálním obsahu a formátu žádosti o přístup k zařízení služeb a ke službám souvisejícím se železniční dopravou nebo vzor pro takovou žádost (h)*. 	
6.2	Vyřízení žádosti	<ul style="list-style-type: none"> • Popis vyřízení žádosti (článek 9)*. • Popis způsobu koordinace žádostí a regulačních opatření uvedených v článku 10 a prioritních kritérií uvedených v článku 11 (k)*. 	
6.3	Informace o dostupné kapacitě a dočasných omezeních kapacity	<ul style="list-style-type: none"> • Informace o dočasných kapacitních omezeních zařízení služeb, které by mohla mít významný dopad na provoz zařízení služeb, včetně plánovaných prací (l)*. 	

Common Template for Service Facilities

Version of May 17th, 2018

RailNetEurope
Oelzeltgasse 3/9
AT-1030 Vienna

Phone: +43 1 907 62 72 00

Fax: +43 1 907 62 72 90



mailbox@rne.eu

www.rne.eu

Article 5 (2) of Implementing Regulation 2017/217 states that 'Infrastructure managers shall provide a common template to be developed by the railway sector in cooperation with regulatory bodies by 30 June 2018 that operators of service facilities may use to submit the information.'

This Common Template for Service Facilities is the result of a solution developed by RNE and IRG-Rail in cooperation with the railway sector and is aimed at supporting the Service Facilities Operators (SFO) in producing the information documents according to the requisites of Implementing Regulation 2017/2177. SFOs can choose to adopt this common template or develop their own specific template, to be published on their own website or a common portal, as long as the legal requisites are met.

While using this template, the following legend is applicable (this segment is for the consideration of the editor only and should not be featured in the SF document):

- Requirements in standard font are mandatory in any case according to Article 4 (2) IR 2017/2177
- Requirements in italics are mandatory where applicable according to IR 2017/2177
- Letters in brackets refer to the IR 2017/2177 applicable paragraphs of article 4 or other identified articles.
- Exemptions may be granted by the Regulatory Bodies (RBs) on a case by case basis for requirements marked with *
- All the rest of the information is optional

Common Template for Service Facilities

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
	VERSION CONTROL	All previous versions of this information should be identified, together with a short description of the changes.	
	TABLE OF CONTENTS		
1. GENERAL INFORMATION			
1.1	Introduction	<ul style="list-style-type: none"> • Explain the purpose of this document. • Identify the SF name and type according to Directive 2012/34 Annex II. • Give a brief presentation of the SF. • State where the document is published. 	<p>[SF name] produced this SF document as required by EC Implementing Regulation 2017/2177. [SF name] is a (choose one or more categories from a) to i) from Directive 2012/34 Annex II) [SF name] is a company dedicated to ... (give a brief presentation of the SF)</p> <p>This SF document is published at www.xxxxxx.xx</p>
1.2	Service Facility operator	<ul style="list-style-type: none"> • Name, address and contact details for all SF operators (b). • If the SF is operated by more than one operator or where rail-related services are provided by more than one operator, an indication shall be given as to whether separate requests for access to the facilities and for those services need to be submitted (g)*. 	
1.3	Validity period and updating process	<ul style="list-style-type: none"> • State the dates of the period of validity of the SF document. • Describe how the SF document is updated. 	<p><i>Examples:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>This document is updated yearly at the time of the Network Statement publication, unless changes in its content require extraordinary updates</i> • <i>This document is updated yearly at XX of XXXXX, unless changes in its content require additional updates</i> • <i>This document is updated when necessary</i>

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
2. SERVICES			
2.X	Name of service	<ul style="list-style-type: none"> • Description of all rail-related services, which are supplied in the SF, and their type (basic, additional or ancillary) (d). See also Annex II of Directive 2012/34/EU. • <i>Alternatively, publish a link to a website which provides all relevant information.</i> • X refers to the number of provided services. 	
3. SERVICE FACILITY DESCRIPTION			
3.1	List of all installations	<ul style="list-style-type: none"> • Where relevant, the list of all installations in which rail-related services are supplied (a). <p>[Note: If it is possible to integrate all information of the 3.X subchapters into a single table inside 3.1 (each line corresponding to an installation and the different columns referring to 'Location', 'Opening hours', 'Technical characteristics' and 'Planned changes in technical characteristics'), then the inclusion of subchapters 3.X shall not be necessary]</p>	<p>In the case of a SF with just one installation:</p> <ul style="list-style-type: none"> • This SF consists of only one installation. <p>In the case of highly complex SFs that have already published information for their SFs meeting the requirements of IR 2017/2177:</p> <ul style="list-style-type: none"> • The list of installations is published at www.xxxxxxxxxxxxx • The description of these installations is published at www.xxxxxxxxx [in this case chapters 3.2 to 3.X may be omitted]
3.X	Name of installation X	<ul style="list-style-type: none"> • X is a placeholder, so the chapters per installation can be numbered in a consistent way. • If the SF has only one installation, the chapter numbering will end with 3.2.4. If the SF has two installations, the chapter numbering will end with 3.3.4. 	
3.X.1	Location	<ul style="list-style-type: none"> • Installation location. 	<p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> • GPS coordinates of the installation • How to find the installation • Road access • Location of the connection to the main railway infrastructure, including where relevant the name of the connecting railway station

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
3.X.2	Opening hours	<ul style="list-style-type: none"> • Installation opening hours. 	<p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opening hours <ul style="list-style-type: none"> – Monday – Friday – Saturday – Sunday – Holiday opening hours – Festive period, bank holidays • Operating times of particular services (a) • Opening hours <ul style="list-style-type: none"> – Monday – Friday – Saturday – Sunday • Holiday opening hours • Festive period, bank holidays
3.X.3	Technical characteristics	<ul style="list-style-type: none"> • Where relevant, a description of the technical characteristics of the installation. 	<p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Technical Parameters • Private branch line: Number and length of tracks (TEN-T parameters) • Sidings: Number and length of tracks (TEN-T parameters) • Shunting and marshalling tracks: Number and length of tracks (TEN-T parameters) • Technical equipment for loading and unloading: Equipment (cranes, ramps, stackers) • Technical equipment for washing • Technical equipment for maintenance • Storage area (m²)
3.X.4	Planned changes in technical characteristics	<ul style="list-style-type: none"> • Information on changes in technical characteristics and temporary capacity restrictions of the service facility, which could have a major impact on the service facility's operation, including planned works (I)*. 	<p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Details of indicative investments <ul style="list-style-type: none"> – List of projects – Location – Nature of project – Start/End date of the works

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
4. CHARGES			
4.1	Information on charges	<ul style="list-style-type: none"> Information on charges for getting access to SFs and charges for the use of each rail-related service supplied therein (m). 	
4.2	Information on discounts	<ul style="list-style-type: none"> Information on principles of discount schemes offered to applicants, while respecting commercial confidentiality requirements (n)*. 	
5. ACCESS CONDITIONS			
5.1	Legal requirements	<ul style="list-style-type: none"> <i>Information stating whether a contract, certificates or insurance are necessary.</i> Model access contracts and general terms and conditions (at least in the case of SFs operated and rail-related services provided by operators under the direct or indirect control of a controlling entity) (i)*. 	
5.2	Technical conditions	<ul style="list-style-type: none"> <i>Where relevant, description of technical conditions to be satisfied by the rolling stock entering the SF.</i> 	<p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> Rolling stock type Maximum train length, gauge, weight
5.3	Self-supply of rail-related services	<ul style="list-style-type: none"> Information on the possibility for self-supply of rail-related services and conditions applying thereto (e)*. 	
5.4	IT systems	<ul style="list-style-type: none"> Where relevant, information on the terms of use of the operator's IT systems, if applicants are required to use such systems, and the rules concerning the protection of sensitive and commercial data (j)*. 	

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
6. CAPACITY ALLOCATION			
6.1	Requests for access or services	<ul style="list-style-type: none"> • Information on procedures for requesting access to the SF or services supplied in the SF, or both, including deadlines for submitting requests, and time limits for handling those requests (f)* and (Article 8)*. • In SFs operated by more than one operator or where rail-related services are provided by more than one operator, an indication shall be given as to whether separate requests for access to the facilities and for those services need to be submitted (g)*. • Information on the minimum content and format of a request for access to the SF and rail-related services, or a template for such a request (h)*. 	
6.2	Response to requests	<ul style="list-style-type: none"> • Description of the response to requests (Article 9)*. • A description of the coordination procedure and regulatory measures referred to in Article 10 and priority criteria referred to in Article 11 (k)*. 	
6.3	Information on available capacity and temporary capacity restrictions	<ul style="list-style-type: none"> • Information on temporary capacity restrictions of the SF, which could have a major impact on the SF's operation, including planned works (l)*. 	



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

www.szdc.cz