

Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky

platné pro přípravu jízdního řádu 2019
a pro jízdní řád 2018 a 2019, účinné od 1. 1. 2018



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky

**platné pro přípravu jízdního řádu 2019
a pro jízdní řád 2018 a 2019, účinné od 1. 1. 2018**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70 99 42 34, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, jako osoba, která podle § 32 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) přiděluje kapacitu dráhy na dráze celostátní a regionální ve vlastnictví České republiky, vydává, podle § 33 odst. 1 téhož zákona o dráhách, „Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky“ (dále též „Prohlášení o dráze“).

OBSAH

SLOVNÍK POUŽITÝCH VÝRAZŮ	7
1 OBECNÉ INFORMACE	9
1.1 Úvod	9
1.1.1 Státní správa ve věcech drah železničních	9
1.1.2 Základní údaje o přidělcí kapacity	11
1.1.3 Základní údaje o provozovatelích veřejně přístupných vlečků	11
1.2 Účel	11
1.3 Právní rámec	12
1.4 Právní postavení	12
1.4.1 Obecné poznámky	12
1.4.2 Závaznost	12
1.4.3 Přezkumná procedura	12
1.5 Struktura Prohlášení o dráze	12
1.6 Platnost a změny	13
1.6.1 Období platnosti	13
1.6.2 Proces provádění změn	13
1.7 Distribuce	13
1.8 Kontakty	13
2 PODMÍNKY PŘÍSTUPU	14
2.1 Úvod	14
2.2 Obecné přístupové požadavky	14
2.2.1 Požadavky na žadatele o kapacitu dráhy	14
2.2.2 Kdo může provozovat drážní dopravu	14
2.2.3 Licence	14
2.2.4 Bezpečnostní certifikát – osvědčení dopravce	15
2.2.5 Pokrytí provozních rizik	15
2.3 Obecné obchodní podmínky	15
2.3.1 Smlouva o provozování drážní dopravy	15
2.3.2 Smlouvy s žadateli, kteří nejsou držiteli platné licence	16
2.3.3 Rámcová smlouva	16
2.4 Pravidla provozu	16
2.5 Mimořádné zásilky	16
2.6 Nebezpečné věci	18
2.7 Podmínky provozu drážních vozidel	18
2.8 Podmínky pro personál zajišťující provoz	19

3	INFRASTRUKTURA	20
3.1	Úvod	20
3.2	Rozsah sítě	20
3.2.1	Technická charakteristika sítě	20
3.2.2	Místa styku drah	20
3.2.3	Další informace	22
3.3	Popis sítě	22
3.4	Omezení provozu	22
3.5	Dostupnost infrastruktury	23
3.6	Zařízení služeb	23
3.6.1	Osobní terminály (stanice)	23
3.6.2	Nákladní terminály (stanice)	23
3.6.3	Vlakotvorné stanice	23
3.6.4	Odstavná nádraží	23
3.6.5	Střediska pro opravy a údržbu	23
3.6.6	Ostatní technické vybavení včetně zařízení pro mytí a čištění	24
3.6.7	Vybavení námořních a vnitrozemských přístavů	24
3.6.8	Pomocná zařízení	24
3.6.9	Možnost doplnění paliva	24
3.6.10	Technická zařízení	24
3.7	Rozvoj infrastruktury	24
4	PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY	25
4.1	Úvod	25
4.2	Popis procesu přidělení kapacity dráhy	25
4.2.1	Žádost o přidělení kapacity dráhy	25
4.3	Časový rozvrh podávání žádostí o kapacitu dráhy	26
4.3.1	Žádosti do jízdního řádu a jeho pravidelných změn	26
4.3.2	Individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy	26
4.4	Proces přidělení kapacity dráhy	26
4.4.1	Proces koordinace	26
4.4.2	Proces vyřešení sporů	27
4.4.3	Vyčerpaná kapacita dráhy	27
4.4.4	Dopad rámcových dohod	27
4.5	Přidělení kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a rozvoj infrastruktury	27
4.6	Nevyužití přidělené kapacity dráhy / pravidla pro vzdání se kapacity	28
4.7	Mimořádné zásilky a nebezpečné věci	28
4.8	Zásady při mimořádných událostech	29
4.8.1	Principy	29
4.8.2	Operační pravidla	29

4.8.3	Předvídané problémy	30
4.8.4	Nepředvídané problémy	30
5	SLUŽBY	31
5.1	Úvod	31
5.2	Minimální přístupový balíček	31
5.3	Přístup k zařízení služeb a nabídka služeb	31
5.3.1	Přístup k zařízení služeb	31
5.3.2	Poskytované služby na zařízení služeb	33
5.4	Doplňkové služby	33
5.4.1	Trakční elektřina	33
5.4.2	Servis pro vlaky	33
5.4.3	Služby pro mimořádné přepravy a nebezpečné věci	33
5.5	Pomocné služby	34
5.5.1	Přístup k telekomunikační síti	34
5.5.2	Poskytování doplňkových informací	34
5.5.3	Technická prohlídka drážních vozidel	34
5.5.4	Zajištění prodeje jízdních dokladů v osobních stanicích	34
5.5.5	Specializovaná údržba drážních vozidel	34
6	CENY ZA UŽITÍ DRÁHY A ZA POSKYTOVANÉ SLUŽBY	35
6.1	Principy stanovení cen	35
6.1.1	Minimální přístupový balíček	35
6.1.2	Přístup po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3	35
6.1.3	Služby uvedené v kapitole 5.3	35
6.1.4	Doplňkové služby	35
6.1.5	Pomocné služby	36
6.2	Systém stanovení cen	36
6.2.1	Minimální přístupový balíček	36
6.2.2	Přístup k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3	36
6.2.3	Služby uvedené v kapitole 5.3	36
6.2.4	Doplňkové služby	36
6.2.5	Pomocné služby	37
6.3	Ceny	38
6.3.1	Minimální přístupový balíček	38
6.3.2	Přístup po dráze k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3	38
6.3.3	Služby uvedené v kapitole 5.3	38
6.3.4	Další služby	38
6.3.5	Pomocné služby	39
6.4	Finanční sankce a pobídky	39
6.4.1	Sankce za nevyužití kapacity dráhy a za odřeknutí kapacity dráhy	39
6.4.2	Pobídky pro rámcové smlouvy	39
6.4.3	Pobídky pro vozidla vybavená ERTMS	39

6.5	Systém odměňování výkonu	39
6.6	Změny cen	39
6.7	Uspořádání fakturace	40

PŘÍLOHY ¹		Strana
A	Seznam kontaktů	42
B	Formulář pro žadatele, který není držitelem platné licence	45

¹ Údaje obsažené v přílohách odpovídají stavu a informacím známým ke dni zpracování Prohlášení o dráze.

SLOVNÍK POUŽITÝCH VÝRAZŮ

Použité pojmy a jejich význam jsou uvedeny:

- v platném znění zákona o dráhách a v jeho prováděcích předpisech,
- v platném znění zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

1 OBECNÉ INFORMACE

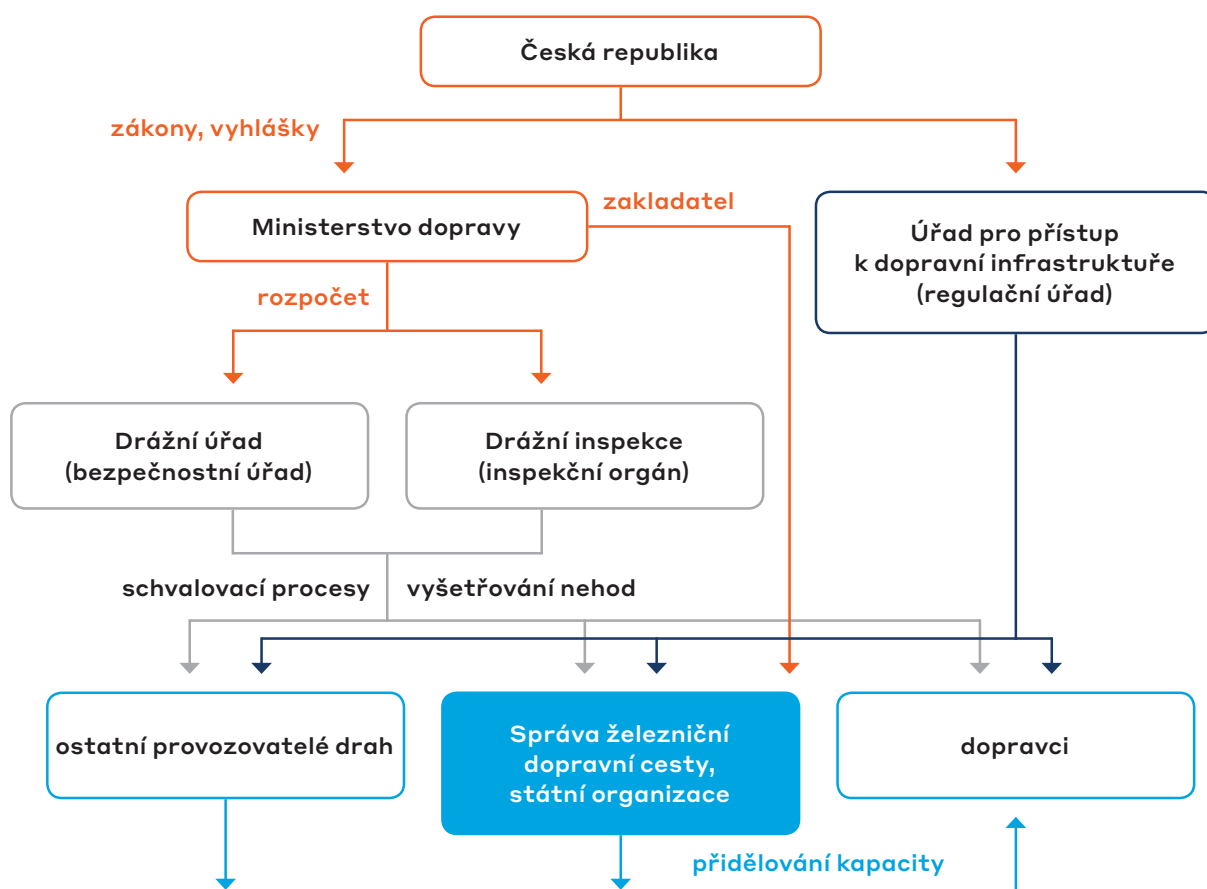
1.1 Úvod

SŽDC je státní organizace podle veřejného práva. Cílem SŽDC je přispět k udržitelné mobilitě v rámci evropské železniční sítě a podpořit tak hospodářský a sociální rozvoj v České republice.

Jako správce železniční infrastruktury v majetku České republiky nabízí SŽDC svým zákazníkům konkurenceschopnou a kvalitní železniční infrastrukturu přizpůsobenou jejich potřebám. Vedle každodenního řízení, údržby a dalšího rozvoje této infrastruktury je SŽDC také odpovědná za organizování a zabezpečení vlakové dopravy.

Zákon o dráhách ukládá SŽDC jakožto přidělici kapacity povinnost zpracovat a zveřejnit Prohlášení o dráze.

Postavení SŽDC v rámci železničního sektoru v České republice je zobrazeno na následujícím schématu:



1.1.1 Státní správa ve věcech drah železničních

Státní správu ve věcech drah vykonávají Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, Drážní inspekce a drážní správní úřady, kterými jsou pro veřejně přístupné vlečky Ministerstvo dopravy a Drážní úřad.

1.1.1.1 Ministerstvo dopravy

Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, jako drážní správní úřad:

- a) rozhoduje o zařazení železniční dráhy do kategorie a o zrušení celostátní nebo regionální dráhy po dohodě s Ministerstvem obrany,
- b) rozhoduje o změně kategorie dráhy celostátní na jinou kategorii železniční dráhy a o změně kategorie jiné železniční dráhy než dráhy celostátní na dráhu celostátní po dohodě s Ministerstvem obrany,
- c) je odvolacím orgánem ve správním řízení ve věcech upravených zákonem o dráhách proti rozhodnutím Drážního úřadu a Drážní inspekce, tam, kde tak stanoví právní předpis,
- d) uplatňuje stanoviska k politice územního rozvoje a územně plánovací dokumentaci z hlediska zájmů a záměrů ve věcech drah.

Pro více informací navštivte webové stránky Ministerstva dopravy www.mdcr.cz.

1.1.1.2 Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, IČ: 05553521, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1, je ústředním správním úřadem pro

- a) užívání drážní a letecké dopravní infrastruktury a přístup k této infrastruktuře,
- b) užívání zařízení služeb na drážní dopravní infrastrukturu a přístupu k těmto zařízením,
- c) cenovou kontrolu v oblasti užívání drážní dopravní infrastruktury a zařízení služeb podle zákona upravujícího působnost orgánů České republiky v oblasti cen,
- d) poskytování podpory provozování evropské služby elektronického mýtného.

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře:

- a) rozhoduje, zda některá z částí zveřejněného Prohlášení o dráze není v rozporu se zákonem o dráhách,
- b) rozhoduje, zda rozsah přidělené kapacity nebo postup při jejím přidělení nejsou v rozporu se zákonem o dráhách,
- c) na návrh některé ze smluvních stran smlouvy o provozování drážní dopravy nebo z moci úřední rozhoduje, zda taková smlouva není v rozporu se zákonem o dráhách,
- d) přezkoumává rozhodnutí provozovatele vlečky, zda je vlečka veřejně přístupná či veřejně nepřístupná,
- e) přezkoumává rozhodnutí provozovatele zařízení služeb odeprít poskytnutí služeb,
- f) schvaluje na žádost provozovatele dráhy plán omezení provozování dráhy.

Pro více informací navštivte webové stránky úřadu www.updi.cz.

1.1.1.3 Drážní úřad

Drážní úřad, IČO: 61379425, se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, jako drážní správní úřad organizačně podřízený Ministerstvu dopravy vykonává na dráze železniční působnost podle zákona o dráhách nebo podle zvláštního právního předpisu s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo obce.

Drážní úřad:

- a) je speciálním stavebním úřadem pro stavby dráhy a na dráze,
- b) rozhoduje o vydání úředních povolení pro provozování dráhy,
- c) rozhoduje o udělení licencí pro provozování drážní dopravy,
- d) vydává osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy a osvědčení dopravce,
- e) vydává a odnímá licence strojvedoucího,
- f) vydává průkazy způsobilosti osob k řízení drážních vozidel,
- g) vydává průkazy způsobilosti určených technických zařízení tlakových, plynových, elektrických, zdvihacích, dopravních a drážních vozidel,

- h) vydává osvědčení o odborné způsobilosti pro provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení v provozu,
- i) ukládá pokuty podle stavebního zákona a zákona o dráhách,
- j) vykonává státní stavební dohled a státní dozor ve věcech drah.

Pro více informací navštivte webové stránky Drážního úřadu www.ducr.cz.

1.1.1.4 Drážní inspekce

Drážní inspekce je správní úřad organizačně podřízený Ministerstvu dopravy, IČ: 75 00 95 61, se sídlem Těšnov 1163/5, 110 00 Praha 1, který šetří příčiny a okolnosti vzniku vážných nehod na dráze železniční vyjma speciální dráhy. Příčiny a okolnosti vzniku jiných mimořádných událostí na dráhách může Drážní inspekce šetřit, je-li to vhodné s ohledem na jejich závažnost, opakovanost, souslednost nebo jejich dopady na provozovatele dráhy a dopravce.

Pro více informací navštivte webové stránky Drážní inspekce www.dicr.cz.

1.1.2 Základní údaje o přidělci kapacity

Funkci přidělce kapacity na veřejně přístupných vlečkách provozovaných SŽDC a na veřejně přístupných vlečkách vlastněných státem zastává SŽDC.

Vznik SŽDC, její povinnosti a práva jsou stanoveny zákonem č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Název organizace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Právní forma:	státní organizace
Zakladatel:	Česká republika (výkonem funkce zakladatele je pověřeno Ministerstvo dopravy)
Sídlo organizace:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Identifikační číslo:	70994234
Datum vzniku:	1. 1. 2003

Pro více informací navštivte webové stránky SŽDC www.szdc.cz.

1.1.3 Základní údaje o provozovatelích veřejně přístupných vleček

Provozovatelem všech veřejně přístupných vleček, které jsou předmětem tohoto Prohlášení o dráze (viz kapitola 3.2.1), je SŽDC.

Dále viz kapitola 1.1.2.

1.2 Účel

Účelem tohoto Prohlášení o dráze je seznámit žadatele, státní úřady a ostatní zainteresované osoby s popisem veřejně přístupných vleček, kde je SŽDC přidělcem kapacity, a s podmínkami a pravidly pro přidělení kapacity dráhy na těchto vlečkách a pro její využití.

Prohlášení o dráze popisuje i služby, které jsou poskytovány na veřejně přístupných vlečkách, kde je SŽDC přidělcem kapacity, popř. jsou z těchto veřejně přístupných vleček dostupné, v rozsahu, v jakém jsou jí ke dni zveřejnění tohoto Prohlášení o dráze známy, včetně informace, kde jsou tyto služby dostupné, jak požádat o poskytnutí těchto služeb, jaké ceny jsou za použití služeb účtovány a o podmínkách pro využití těchto služeb, popř. uvádí odkaz na místo, kde jsou tyto informace dostupné způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Prohlášení o dráze bylo vytvořeno v souladu se zákonem o dráhách a přímo účinnými předpisy práva Evropské unie.

1.3 Právní rámec

Základní právní podmínky pro stavbu drah železničních, podmínky pro provozování drah železničních, pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách, jakož i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím spojené stanovuje v České republice zákon o dráhách a jeho prováděcí předpisy v platném znění, jakož i přímo účinné předpisy práva Evropské unie.

Vybrané právní předpisy jsou zveřejněny na webových stránkách Ministerstva dopravy www.mdcr.cz.

1.4 Právní postavení

1.4.1 Obecné poznámky

Povinnost vydání a zveřejnění Prohlášení o dráze ukládá SŽDC ustanovení § 33 zákona o dráhách.

1.4.2 Závaznost

Při sjednávání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi SŽDC jako přidělcem kapacity i jako provozovatelem dráhy a žadatelem jsou podmínky uvedené v tomto Prohlášení o dráze závazné pro obě smluvní strany.

SŽDC průběžně sleduje správnost textu i dat zveřejněných v Prohlášení o dráze s výjimkou údajů poskytnutých, resp. autorizovaných externími dodavateli.

SŽDC nenese odpovědnost za údaje a texty poskytnuté provozovateli drah nebo zařízení služeb.

1.4.3 Přezkumná procedura

Zákon o dráhách ukládá zpracovateli Prohlášení o dráze povinnost umožnit osobám, které o to mají zájem, aby se vyjádřily k jeho obsahu alespoň 30 dnů předem dnem zveřejnění. SŽDC zveřejňuje návrh Prohlášení o dráze na Portálu provozování dráhy <http://provoz.szdc.cz> (dále jen „Portál provozování dráhy“). SŽDC nejpozději 12 měsíců před platností ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dojde-li ke změně údajů obsažených v Prohlášení o dráze, SŽDC v něm změnu zaznamená a Prohlášení o dráze opětovně zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup a vyznačí v něm provedené změny.

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda některá z částí zveřejněného Prohlášení o dráze není v rozporu se zákonem o dráhách. Bylo-li Prohlášení o dráze zveřejněno z důvodu změn údajů v něm obsažených, návrh lze podat jen ohledně těchto změn. Návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy musí obsahovat údaje o tom, která část Prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, v čem je tento rozpor spatřován, a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, že některá z částí Prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. Přidělce kapacity část, která je v rozporu se zákonem o dráhách, nahradí částí novou, kterou zaznamená do Prohlášení o dráze, a Prohlášení o dráze opětovně zveřejní. Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

1.5 Struktura Prohlášení o dráze

V Prohlášení o dráze je užitá společná struktura vytvořená zástupci infrastrukturních manažerů a přidělců kapacity sdruženými v RailNetEurope (dále též RNE) ve verzi ze 7. února 2017. Tato struktura je každoročně revidována a nejnovější verze je k dispozici na webových stránkách RNE (<http://www.rne.eu/network-statement>). Cílem společné struktury je, aby všichni žadatelé a zainteresované strany mohli najít stejné informace na stejném místě v Prohlášení o dráze v ostatních zemích.

Prohlášení o dráze je rozděleno do šesti částí tvořících základní dokument a příloh poskytujících další informace:

Kapitola 1 poskytuje základní informace o Prohlášení o dráze a kontaktech.

Kapitola 2 definuje právní požadavky a podmínky přístupu na veřejně přístupnou vlečku.

Kapitola 3 popisuje hlavní technické a funkční vlastnosti veřejně přístupné vlečky.

Kapitola 4 stanovuje proces přidělování kapacity a tvorbu jízdního řádu.

Kapitola 5 obsahuje popis služeb poskytovaných SŽDC a ostatními provozovateli drah a zařízení služeb.

Kapitola 6 popisuje způsob stanovení ceny za přidělení kapacity, za použití veřejně přístupné vlečky a za další poskytované služby.

1.6 Platnost a změny

1.6.1 Období platnosti

Prohlášení o dráze platí pro podávání žádostí o přidělení kapacity dráhy a použití veřejně přístupné vlečky v průběhu platnosti jízdního řádu 2018, který začíná dne 10. 12. 2017 a končí dne 8. 12. 2018, a jízdního řádu 2019, který začíná dne 9. 12. 2018 a končí dne 7. 12. 2019. Prohlášení o dráze je účinné od 1. 1. 2018.

1.6.2 Proces provádění změn

SŽDC udržuje Prohlášení o dráze v aktuálním stavu a v případě nutnosti ho upravuje. Aktuální znění je zveřejněno na webových stránkách přidělcce kapacity (www.szdc.cz).

Ve shodě s dalším vývojem společné struktury Prohlášení o dráze v rámci RNE bude toto Prohlášení o dráze modifikováno, a to vždy pro období platnosti následujícího ročního jízdního řádu.

1.7 Distribuce

Prohlášení o dráze je vytvořeno v českém jazyce a je publikováno v českém a anglickém jazyce na webových stránkách SŽDC (www.szdc.cz), kde je k dispozici bezplatně ke stažení v elektronickém formátu. V případě rozporu mezi jazykovými verzemi se primárně použije česká verze Prohlášení o dráze.

1.8 Kontakty

Viz příloha „A“.

2 PODMÍNKY PŘÍSTUPU

2.1 Úvod

Kapitola 2 tohoto Prohlášení o dráze popisuje zásady a podmínky pro přístup žadatelů na veřejně přístupné vlečky, kde je SŽDC přidělcem kapacity.

2.2 Obecné přístupové požadavky

2.2.1 Požadavky na žadatele o kapacitu dráhy

Žádost o přidělení kapacity dráhy může u SŽDC podat osoba, která je držitelem platné licence, nebo osoba, která není držitelem platné licence a splnila všechny právními předpisy stanovené podmínky.

2.2.2 Kdo může provozovat drážní dopravu

Provozovat osobní drážní dopravu na veřejně přístupné vlečce může při splnění podmínek stanovených zákonem o dráhách právnická nebo fyzická osoba, která:

- a) je usazena na území České republiky,
- b) je držitelem platné licence,
- c) má přidělenou kapacitu dráhy,
- d) má uzavřenou smlouvu s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna osoba.

Provozovat nákladní drážní dopravu na veřejně přístupné vlečce může při splnění podmínek stanovených zákonem o dráhách právnická nebo fyzická osoba, která:

- a) je usazena v členském státě Evropské unie nebo jiném smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru,
- b) je držitelem platné licence,
- c) má přidělenou kapacitu dráhy,
- d) má s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna osoba.

O smlouvě viz kapitola 2.3.1.

2.2.3 Licence

Licence k provozování drážní dopravy udělená úřadem členského státu Evropské unie platí na území České republiky.

V České republice uděluje licenci pro provozování drážní dopravy Drážní úřad se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2.

Licence může být udělena za podmínek stanovených zákonem o dráhách, tj. pokud žadatel o licenci:

- a) je starší 18 let a plně svéprávný, jde-li o fyzickou osobu,
- b) je bezúhonný,
- c) je odborně způsobilý,
- d) je usazen na území České republiky.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

2.2.4 Bezpečnostní certifikát – osvědčení dopravce

Doprovce pro provozování drážní dopravy na veřejně přístupné vlečce nemusí být držitelem osvědčení dopravce.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

2.2.5 Pokrytí provozních rizik

Doprovce, který provozuje drážní dopravu pouze na veřejně přístupné vlečce, nemá ze zákona o dráhách stanoveny požadavky ve vztahu k finanční způsobilosti a pojištění.

2.3 Obecné obchodní podmínky

SŽDC přiděluje kapacitu dráhy za cenu sjednanou podle cenových předpisů udělením časově omezeného svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky. Kapacitu dráhy přiděluje na dobu platnosti ročního jízdního řádu.

2.3.1 Smlouva o provozování drážní dopravy

Doprovce je povinen provozovat drážní dopravu podle smlouvy o provozování drážní dopravy na veřejně přístupné vlečce uzavřené s provozovatelem veřejně přístupné vlečky. Provozovatel veřejně přístupné vlečky je povinen poskytnout dopravci smluvně sjednané služby ve standardní kvalitě a nediskriminačně.

Doprovce a provozovatel veřejně přístupné vlečky, na niž má být doprava provozována, jsou při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na veřejně přístupné vlečce vázáni rozsahem a podmínkami stanovenými v rozhodnutí o licenci a v Prohlášení o dráze.

Pokud při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi provozovatelem veřejně přístupné vlečky a dopravcem vznikne spor o stanovení konkrétních podmínek provozování drážní dopravy, rozhodne na žádost jednoho z nich Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře.

2.3.1.1 Smlouva mezi dopravcem a SŽDC jako přidělcem kapacity a provozovatelem dráhy

Obchodní podmínky sjednává SŽDC s dopravcem před zahájením provozování drážní dopravy, a to uzavřením dvoustranné smlouvy.

Předmětem smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při:

- a) přidělování kapacity dráhy na veřejně přístupné vlečce,
- b) použití veřejně přístupné vlečky,

Standardní formát smlouvy mezi dopravcem a SŽDC jako přidělcem kapacity a provozovatelem dráhy:

S M L O U V A

o provozování drážní dopravy na vlečce XXXX

Článek 1	<i>Předmět smlouvy</i>
Článek 2	<i>Popis vlečky</i>
Článek 3	<i>Omezení provozování dráhy</i>
Článek 4	<i>Provozování drážní dopravy</i>
Článek 5	<i>Zaměstnanci dopravce</i>
Článek 6	<i>Drážní vozidla</i>
Článek 7	<i>Mimořádné události</i>
Článek 8	<i>Evidence výkonů, cena a platební podmínky</i>
Článek 9	<i>Odpovědnost za škody.</i>

Článek 10	<i>Ukončení smluvního vztahu</i>
Článek 11	<i>Závěrečná ustanovení</i>
Příloha 1	<i>Vnitřní předpisy provozovatele dráhy</i>
Příloha 2	<i>Dodací list cen za svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky</i>
Příloha 3	<i>Sumární přehled cen za svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky</i>

Dále viz kapitola 5.

2.3.2 Smlouvy s žadateli, kteří nejsou držiteli platné licence

Podmínkou pro přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence, je splnění právními předpisy stanovených podmínek žadatelem a uzavření smlouvy o přidělení kapacity dráhy, jež je uzavírána mezi SŽDC a žadatelem, který není držitelem platné licence. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při objednávání a přidělování kapacity dráhy a jejím následném využívání.

Standardní formát smlouvy mezi žadatelem a SŽDC:

SMLOUVA

o přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence

Článek 1	<i>Definice</i>
Článek 2	<i>Předmět smlouvy</i>
Článek 3	<i>Práva a povinnosti smluvních stran</i>
Článek 4	<i>Cena a platební podmínky</i>
Článek 5	<i>Platnost</i>
Příloha 1	<i>Kontaktní adresy jednotlivých IM pro určení dopravce žadatelem</i>

2.3.3 Rámcová smlouva

SŽDC v souladu s článkem 14 nařízení komise (EU) 2016/545 rámcové smlouvy o rezervaci kapacity dráhy nenabízí a neuzavírá.

2.4 Pravidla provozu

Základní pravidla provozu na veřejně přístupné vlečce vydává formou prováděcích vyhlášek k zákonu o dráhách Ministerstvo dopavy.

Pro další informace navštivte www.mdcr.cz.

Konkrétní výčet pravidel provozu, která je dopravce povinen při provozování drážní dopavy dodržovat, určuje smlouva mezi dopravcem a provozovatelem dráhy (viz kapitola 2.3.1.1).

Souhrnný výčet vnitřních předpisů určujících pravidla organizování a zabezpečení provozu na veřejně přístupných vlečkách provozovaných SŽDC a závazných pro dopravce je uveden na Portálu provozování dráhy, jejich výčet je též součástí smlouvy o provozování drážní dopavy.

2.5 Mimořádné zásilky

Zásilka se považuje za mimořádnou, jestliže pro svoje vnější rozměry, hmotnost nebo povahu s přihlédnutím k parametrům užitých drážních vozidel a tratí dotčených přepravou vyžaduje přijetí a provedení zvláštních technických nebo provozních opatření na straně některého zúčastněného provozovatele dráhy.

Za mimořádné zásilky (dále jen „MZ“) se považují:

- a) Zásilky s překročením ložné míry (dále jen „PLM“), vozidla překračující vztažený obrys:
 - zásilka, která svým rozměrem přesáhne ložnou míru nebo u níž není dodrženo předepsané omezení ložné šířky,
 - železniční kolejové vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem vztažený obrys odpovídající průjezdnému průřezu tratě, pokud Drážní úřad nestanovil jinak.
- b) Zásilky s překročenou hmotností:
 - hmotnost zásilky překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení příslušné dráhy (na nápravu nebo na běžný metr vozu),
 - hmotnost nákladu překračuje údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje).
- c) Zásilky s mimořádnou délkou:
 - tuhé ložné jednotky na dvou vozech s opleny / kluznými otočnými opleny,
 - zásilky ohebných ložných jednotek o délce větší než 36 m na více vozech.²
- d) Ostatní zásilky:
 - železniční kolejové vozidlo, u něhož Drážní úřad rozhodl, že smí být provozováno za zvláštních technických a provozních podmínek (jako zvláštní, mimořádná zásilka),
 - zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami.
- e) Ostatní zásilky s ohledem na ustanovení CIM, AVV, Nakládací směrnice UIC a vyhlášky UIC 502-1:
 - železniční vozidlo přepravované na vlastních kolech, které je samo předmětem přepravní smlouvy, bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení v rastru přechodnosti (např. CZ/ČD) podle Úmluvy o používání nákladních vozů AVV, příloha 11, čl. 2.1 nebo 2.2,
 - náklad, který není uložen a zajištěn podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC), není-li k dispozici žádné srovnatelné alternativní zajištění,
 - zásilka, která má přejít na lodní převoz (trajekt), pokud nevyhovuje podmínkám uvedeným v Úmluvě o používání nákladních vozů (AVV, příl. 11, příloha 1),
 - zásilka nákladu, který nemůže být přepraven do stanice určení bez překládky, pokud váží více než 25 t nebo je naložen na hlubinovém voze (platí jen pro překládku na železnici s jiným rozchodem kolejí),
 - ostatní zásilky výše neuvedené, které vyplývají z evropských norem, dohod a úmluv (např. UIC).³

Mimořádné zásilky se smí přepravovat jen po splnění podmínek stanovených provozovatelem dráhy. Přepravu MZ na veřejně přístupné vlečce provozované SŽDC je dopravce povinen projednat se SŽDC – URMIZA (Ústřední registr mimořádných zásilek) podle předpisu SŽDC D31, který stanovuje pravidla pro projednávání, organizování a posuzování možnosti přepravy MZ. Předpis SŽDC D31 aplikuje ustanovení vyhlášky UIC 502-1, která reguluje schvalovací postupy v mezistátní přepravě MZ.

MZ v mezistátní přepravě musí dopravce předem projednat a harmonizovat se spolupracujícími dopravci na železničních infrastrukturách.

Vyhlášku UIC 502-1 publikuje UIC na internetové stránce <http://www.uic.org/etf/codex/codex-resultat.php?codeFiche=502>.

Seznam útvarů/osob provozovatelů drah a dopravců, které jsou oprávněny k projednávání MZ v mezinárodní přepravě, je uveden jako MB 502-1_Příloha E na internetové stránce UIC <http://www.uic.org/spip.php?article2145>.

² V SŽDC a některých dalších železničních podnicích jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlacích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako MZ), pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC).

³ Jedná se např. o vozy s prošlou revizí, u nichž jsou zjištěny škody a závady, které mají za následek omezení rychlosti, a přeprava je přípustná jen jako mimořádná zásilka; o drážní vozidlo na vlastních kolech (hnací vozidlo, elektrická/motorová jednotka apod.), které smí být přepravováno jen s přípuštěnými technickými a provozními podmínkami jako mimořádná zásilka.

Kontakty:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odbor operativního řízení provozu – URMIZA
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Pracoviště:

Praha 8, Křižíkova 2

tel.: +420 972 244 761

+420 972 244 405

fax: +420 972 244 690

e-mail: urmiza@szdc.cz

Olomouc, Nerudova 1

tel.: +420 972 741 258

fax: +420 972 741 203

e-mail: urmiza@szdc.cz

2.6 Nebezpečné věci

Za nebezpečné věci se považují látky a předměty, jejichž přeprava je vyloučena nebo povolena pouze za splnění podmínek stanovených Řádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) v platném znění.

Přeprava nebezpečných věcí se řídí mimo jiné ustanoveními RID a následující legislativou:

- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 1/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení.

2.7 Podmínky provozu drážních vozidel

Základní pravidla provozu drážních vozidel na dráze stanovuje zákon o dráhách.

Drážní správní úřad schválí typ drážního vozidla v souladu s platnými právními předpisy. Podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu je certifikát shody vydaný autorizovanou osobou podle zvláštního právního předpisu (nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému), tvoří-li drážní vozidlo subsystém evropského železničního systému. V ostatních případech je podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu výsledek zkoušky drážního vozidla, kterou zajistí výrobce drážního vozidla nebo jiná osoba, jež prokáže právní zájem na schválení typu drážního vozidla, na svůj náklad u právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy.

Na dráhách lze provozovat drážní vozidlo, které svou konstrukcí a technickým stavem odpovídá požadavkům bezpečnosti drážní dopravy, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí a jehož technická způsobilost byla prokázána shodou se schváleným typem a které neohrožuje životní prostředí. Drážní vozidla hnací a drážní vozidla tažená s rychlostí nad 160 km/h na dráhách železničních musí mít technickou způsobilost kromě prokázání shody se schváleným typem ještě ověřenou Drážním úřadem. Zjistí-li dopravce nebo jeho zaměstnanec, že provozované vozidlo ohrožuje bezpečnost drážní dopravy, je povinen neprodleně učinit opatření pro zabránění vzniku případné mimořádné události nebo pro snížení jejich následků.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

Doprovce musí při provozu drážních vozidel zabránit všem negativním dopadům na životní prostředí, a to při respektování obecně platných právních předpisů.

Dopravce musí při provozu hnacích kolejových vozidel zajistit jejich zbrojení takovým způsobem, který není v rozporu s platnou legislativou České republiky, a zároveň předcházet negativním dopadům na životní prostředí.

Dopravce je povinen přijímat vlastní opatření k odstranění negativních dopadů na životní prostředí, které se staly v souvislosti s provozováním drážních vozidel, a to i v případě, že vinu nese jiný subjekt.

Dopravce, jehož činností došlo k poškození životního prostředí, je povinen neprodleně zajistit nápravná opatření. Není-li to pro dopravce možné nebo z vážných důvodů účelné, je povinen ekologickou újmu SŽDC nahradit jiným způsobem (náhradní plnění), případně nahradit tuto újmu SŽDC v penězích.

SŽDC v zájmu prevence před možným ohrožením životního prostředí stanovuje ve svých vnitřních předpisech provozní podmínky a konkrétní opatření určené k zabránění, resp. minimalizaci potenciálních škod na životním prostředí. Tyto provozní podmínky a opatření jsou pro všechny fyzické a právnické osoby zúčastněné na železničním provozu závazné.

Na dráhách provozovaných SŽDC lze provozovat pouze drážní vozidla, jejichž dvojkolí jsou udržována v souladu s ČSN EN 15313.

Dopravce je povinen po každé manipulaci s drážním vozidlem, při níž dojde k

- vykolejení vozidla, kdy alespoň jedno kolo opustilo i krátkodobě temeno hlavy kolejnice nebo přejelo nepoddajný předmět vyšší než 3 cm (kromě najetí na zarážku nebo opuštění temena hlavy kolejnice v kolejových brzdách),
- nárazu vozidla i přes nárazníky na překážku nebo jiné kolejové vozidlo rychlostí vyšší než 5,5 km/h,
- překročení maximální hmotnosti nákladu na délku vozu nebo jednotkovou plochu podlahy, přetížení vozu, podvozku, dvojkolí nebo kola o více než 5 % nad dovolené zatížení,
- volnému pádu kompaktního tuhého předmětu na podlahu vozu s energií odpovídající pádu předmětu o hmotnosti alespoň 30 kg z výšky 3 m,
- tažení nebo tlačení vozidla smykem nebo působením síly na jiné než k tomu určené díly,
- násilnému odstraňování plastických deformací kostry nebo spodku vozidla,
- přejetí přes svážný pahrbek vozidlem, jehož spouštění je omezeno nebo zakázáno,
- působení agresivních médií,

zajistit prohlídku tohoto drážního vozidla osobou odborně způsobilou a stanovit podmínky pro další dopravu. Stanovené podmínky dopravce sdělí SŽDC.

2.8 Podmínky pro personál zajišťující provoz

Požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců zajišťujících provozování dráhy a drážní dopravy stanoví vyhláška č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění. Požadavky na odbornou způsobilost osob řídících drážní vozidlo jsou stanoveny vyhláškou č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví každý dopravce vnitřním předpisem pro provozování drážní dopravy.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících činnosti související s organizováním a řízením drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví provozovatel dráhy vnitřním předpisem.

3 INFRASTRUKTURA

3.1 Úvod

Obečná platnost informací uvedených v této části je vymezena skutečností známou v době zpracování tohoto Prohlášení o dráze. Prohlášení o dráze obsahuje i informaci, kde je možno získat informace stanovující podmínky pro přístup k zařízením služeb napojeným na síť provozovatele infrastruktury a pro poskytování služeb v těchto zařízeních. S případnými požadavky na informace týkající se možnosti použití zařízení služeb na zaústěných dráhách se obraťte na provozovatele příslušné dráhy.

SŽDC v textu jednotlivých kapitol poukazuje na očekávané změny charakteristik nebo omezení infrastruktury.

3.2 Rozsah sítě

3.2.1 Technická charakteristika sítě

Toto Prohlášení o dráze se vztahuje na následující veřejně přístupné vlečky:

Číslo vlečky	Název vlečky
5298	Vlečka SŽDC Vranovice – Pohořelice
5300	Posvitavský vlečkový systém SŽDC
6177	Vlečka Rail Cargo Operátor – CSKD, s. r. o., Přerov
3295	Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n.
3297	Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov
3307	Vlečka SŽDC průmyslová kolej – Ústí nad Labem západ

3.2.2 Místa styku drah

3.2.2.1 Vlečka SŽDC Vranovice – Pohořelice

Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Vranovice pokračováním spojovací koleje č. 90 v km 118,561 = 0,674.

Do vlečky není zaústěna žádná další vlečka.

3.2.2.2 Posvitavský vlečkový systém SŽDC

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v odbočce Brno-Židenice koncem výhybky č. 2 v km 0,033.

Do vlečky jsou zaústěny:

1. Vlečka Škrobárna Reality, a. s., v přímém pokračování koleje č. 992 v km 1,360
 - Kontakt na provozovatele vlečky: prodach.sro@seznam.cz
2. Vlečka Teplárny Brno, a. s., provoz Špitálka, výhybkou č. Te1 v km 0,507
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.bfl.cz
3. Vlečka ŠMERAL Brno, a. s., výhybkou č. Šm1 v km 0,917 a č. Šm2 v km 0,938
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.dbv-itl.cz

4. Vlečka Amulle, a.s., výhybkou č. Žn1 v km 0,564
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.lokotrans.cz
5. Vlečka Mosilana výhybkou č. M1 v km 0,564
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)

3.2.2.3 Vlečka Rail Cargo Operátor – CSKD, s.r.o., Přerov

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Přerov počátečním stykem výhybkou č. I1 v km 180,328, počátečním stykem výhybkou č. 320 v km 180,237 a odbočnou výhybkou č. 321 v km 179,984.

Do vlečky není zaústěna žádná další vlečka.

3.2.2.4 Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st.n.

Vlečka SŽDC je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Bohosudov výhybkou č. 101 v km 12,115.

Do vlečky jsou zaústěny:

1. Vlečka Montážní základna Chabařovice, která je zaústěna koncovým stykem výhybkou č. 1Z do koleje 1k v km 10,030
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.strabagrail.cz
2. Vlečka SEVEROČESKÁ ARMATURKA CHABAŘOVICE, která je zaústěna do koleje č. 3a v km 9,475
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)
3. Vlečka VHS Chabařovice, která je zaústěna do koleje č. 5a v km 9,475
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)

3.2.2.5 Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Oldřichov u Duchcova výhybkou č. 7 v km 22,256 (= km 0,000 vlečky), výhybkou č. 10 v km 22,303 a výhybkou č. 30 v km 23,316.

Do vlečky jsou zaústěny:

1. Vlečka DESK-FORM, Duchcov, která je zaústěna výhybkou č. 1 v km 27,706 (= km 5,450 vlečky)
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.czlog.cz
2. Vlečka VITRABLOK a.s., Duchcov, která je zaústěna výhybkou č. 18 do koleje č. 7 v km 28,286 (= km 6,064 vlečky)
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.raeder-falge.cz

3.2.2.6 Vlečka SŽDC průmyslová kolej – Ústí nad Labem

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Ústí nad Labem západ výhybkou č. 87 v km 2,532. Vlečka SŽDC začíná koncem přímé větve výhybkou č. 87 v km 0,017.

Do vlečky jsou zaústěny:

1. Vlečka STAKOMA v.o.s., Ústí nad Labem, která je zaústěna výhybkou č. VP1 v km 0,699
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)
2. Vlečka IZOBAL Ústí nad Labem západ, která je zaústěna výhybkou č. V1 v km 0,861
 - Kontakt na provozovatele vlečky: tomas.bryda@gmail.com
3. Vlečka Chemopharma a.s., Ústí nad Labem, která je zaústěna pokračováním průmyslové koleje v km 1,315
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.awt.eu

3.2.3 Další informace

Železniční dráhy se z hlediska významu, účelu a technických podmínek stanovených prováděcím předpisem člení do jednotlivých kategorií. Jednou z nich je vlečka, kterou je dráha, jež slouží vlastní potřebě provozovatele nebo jiného podnikatele a je zaústěna do celostátní nebo regionální dráhy nebo jiné vlečky.

Vlečka je veřejně přístupná, pokud

- není součástí areálu využívaného v těžebním, zpracovatelském nebo energetickém průmyslu,
- neslouží výhradně potřebě svého vlastníka nebo jiné osoby a drážní dopravu na ní provozuje více než jeden dopravce,
- jejím hlavním účelem je napojení zařízení služeb na celostátní a regionální dráhu.

3.3 Popis sítě

Základní charakteristiky veřejně přístupných vleček jsou uvedeny v následující tabulce.

Číslo vlečky	Název vlečky	Maximální rychlost	Traťová třída
5298	Vlečka SŽDC Vranovice – Pohořelice	40 km/h	A1
5300	Posvitavský vlečkový systém SŽDC	30 km/h	B2
6177	Vlečka Rail Cargo Operátor – CSKD, s. r. o., Přerov	5 km/h	C4
3295	Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n.	10 km/h	D4
3297	Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov	40 km/h	D4/B1
3307	Vlečka SŽDC průmyslová kolej – Ústí nad Labem západ	10 km/h	C4

Podrobný popis veřejně přístupných vleček provozovaných SŽDC je uveden v příslušných provozních řádech vlečky, které jsou zveřejněny na Portálu provozování dráhy.

3.4 Omezení provozu

SŽDC neodpovídá žadateli za omezení jízdy vlaku nebo posunového dílu způsobené vlivem:

- povětrnostních podmínek znemožňujících řádné provozování drážní dopravy,
- dopravní situace vyvolané mimořádnými událostmi podle § 49 zákona o dráhách, které nevzniknou činnostmi SŽDC,
- dopravce při nedodržení podmínek provozování drážní dopravy z jeho strany,
- jednání třetích osob, přičemž za „třetí osoby“ se považují ty, které nemají vůči SŽDC žádný závazkový vztah,
- vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů,
- omezení provozování dráhy, které bylo realizováno v souladu s platnou legislativou.

V těchto případech není SŽDC povinna hradit žadateli náhradu vzniklé škody.

Dojde-li k omezení jízdy vlaků nebo posunového dílu dopravce nezaviněnému SŽDC, poskytne SŽDC dopravci všechny dostupné podklady, jimiž sama disponuje a které jsou potřebné pro prokázání odpovědnosti za toto omezení.

SŽDC organizuje a řídí provozování drážní dopravy tak, aby drážní doprava probíhala bezpečně a plynule při dodržení stanoveného jízdního řádu vlaku nebo časové platnosti svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky. SŽDC při tom postupuje podle příslušných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

3.5 Dostupnost infrastruktury

Provozovatel veřejně přístupné vlečky je oprávněn omezit provozování veřejně přístupné vlečky nebo její části na dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu z důvodu:

- a) provádění činností spojených s údržbou nebo opravou veřejně přístupné vlečky,
- b) provádění činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy nebo na dráze či jiných činností ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze,
- c) narušení provozuschopnosti dráhy živelní nebo mimořádnou událostí a provádění činností spojených s obnovením provozuschopnosti.

Provozovatel dráhy zpracuje návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části z důvodu provádění činností spojených s údržbou nebo opravou dráhy a činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy nebo na dráze či jiných činností ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, překračuje-li předpokládaná doba omezení 24 hodin.

Návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části projedná provozovatel dráhy s vlastníkem dráhy, s dopravci, kteří na dotčené dráze provozují drážní dopravu, a s žadateli o přidělení kapacity na této dráze.

Návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části schvaluje po jeho projednání Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře na žádost provozovatele dráhy.

3.6 Zařízení služeb

Prohlášení o dráze obsahuje informace pouze o zařízeních služeb dostupných z veřejně přístupných vleček, kde SŽDC plní funkci přidělece kapacity, a to v rozsahu údajů poskytnutých provozovatelem zařízení služeb. Informace o zařízeních služeb dostupných ze zaústěných drah poskytne příslušný provozovatel zaústěné dráhy. Kontakty na provozovatele zaústěných drah jsou uvedeny v kapitole 3.2.2.

3.6.1 Osobní terminály (stanice)

Veřejně přístupné vlečky provozované SŽDC nejsou určeny pro veřejnou osobní přepravu a s výjimkou veřejně přístupné vlečky SŽDC Vranovice – Pohořelice nejsou vybaveny zařízením služeb určeným pro přepravu osob.

3.6.2 Nákladní terminály (stanice)

Podrobný popis veřejně přístupných vleček provozovaných SŽDC je uveden v příslušných provozních řádech vlečky, které jsou zveřejněny na Portálu provozování dráhy.

3.6.3 Vlakové stanice

Na veřejně přístupných vlečkách provozovaných SŽDC nejsou žádné vlakové stanice.

3.6.4 Odstavná nádraží

Na veřejně přístupných vlečkách provozovaných SŽDC nejsou žádná odstavná nádraží.

SŽDC umožní odstavení vlaku nebo vozů na vhodných kolejích na základě souhlasu provozovatele dráhy. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 5.3.1.4.

3.6.5 Střediska pro opravy a údržbu

Na veřejně přístupných vlečkách provozovaných SŽDC nejsou žádná střediska pro opravy a údržbu drážních vozidel.

3.6.6 Ostatní technické vybavení včetně zařízení pro mytí a čištění

Na veřejně přístupných vlečkách provozovaných SŽDC vyjma vlečky Rail Cargo Operátor – CSKD, s. r. o., Přerov (viz kapitola 5.3.1.6) nejsou žádná technická vybavení ani zařízení pro mytí a čištění.

3.6.7 Vybavení námořních a vnitrozemských přístavů

Na veřejně přístupné vlečky provozované SŽDC nejsou napojeny žádné přístavy.

3.6.8 Pomocná zařízení

Na veřejně přístupných vlečkách provozovaných SŽDC nejsou žádná pomocná zařízení.

3.6.9 Možnost doplnění paliva

Na veřejně přístupných vlečkách provozovaných SŽDC nejsou žádná technická zařízení pro doplňování paliva.

3.6.10 Technická zařízení

Na veřejně přístupných vlečkách provozovaných SŽDC nejsou žádná technická zařízení.

3.7 Rozvoj infrastruktury

Vlastník dráhy je v souladu se zákonem o dráhách povinen zajistit údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a umožnit styk dráhy s jinými dráhami.

4 PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY

4.1 Úvod

Kapacita dráhy, tj. schopnost vložit vlakové trasy na určité části dráhy v určitém časovém období nebo uskutečnit jízdu na vlečku v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlakových tras, které je možno zkonstruovat za určité časové období, nebo počtem svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky, které je možno vydat pro určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a při dodržení potřebné kvality dopravy.

SŽDC v souladu s § 32 zákona o dráhách přiděluje kapacitu dráhy na veřejně přístupných vlečkách ve vlastnictví státu nebo provozovaných SŽDC. **Maximální časový rámec (časové období jednoho svolení k jízdě na veřejně přístupnou vlečku nebo z veřejně přístupné vlečky provozované SŽDC) přidělené kapacity dráhy jsou 2 hodiny.** V rámci jednoho souhlasu je možno uskutečnit pouze jednu jízdu na vlečku nebo jednu jízdu z vlečky.

4.2 Popis procesu přidělení kapacity dráhy

SŽDC přidělí kapacitu dráhy, pokud:

- a) žadatel podal a doložil svou žádost v souladu s Prohlášením o dráze,
- b) žadatel má platnou licenci nebo splnil všechny legislativní požadavky pro žadatele bez platné licence,
- c) kapacita dráhy to umožňuje,
- d) žadatel uzavřel se SŽDC smlouvu dle kapitoly 2.3.1 nebo 2.3.2.

4.2.1 Žádost o přidělení kapacity dráhy

4.2.1.1 Žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn

Žádost o přidělení kapacity dráhy pro pravidelné jízdy na veřejně přístupné vlečky podává žadatel příslušnému OŘ, a to písemně.

4.2.1.2 Žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc

Žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy podává žadatel písemně příslušnému OŘ nebo přímo osobě řídící dopravu, a to volnou formou v závislosti na termínu podání žádosti (dále viz kapitola 4.3.2).

4.2.1.3 Povinné údaje v žádosti

Žadatel je povinen v žádosti uvést:

- a) obchodní firmu a identifikační číslo žadatele. V případě žadatele bez platné licence i označení dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo dopravce);
- b) popis požadované kapacity dráhy, tj. vlakové trasy nebo svolení k jízdě na vlečku či k jízdě z vlečky s časovým a prostorovým vymezením místa a času, kdy se bude jízda (jízdy) posunového dílu uskutečňovat;
- c) druh trakce a počty hnacích drážních vozidel, jejich funkce;
- d) časový rozsah požadované kapacity dráhy (tj. kalendář – denně / v určité dny, pravidelně / podle potřeby, příp. v období od–do);
- e) druh a rozsah požadovaných služeb;
- f) další požadavky žadatele na pohyb kolejových vozidel a obsazení kolejí, popřípadě manipulaci v obvodu veřejně přístupné vlečky;

- g) mimořádnosti na vlaku nebo posunovém dílu (viz kapitola 4.7), jsou-li mu v době podání žádosti známy;
- h) v případě žádosti podané žadatelem, který není držitelem platné licence, písemné prohlášení držitele licence o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy tuto kapacitu skutečně využije (viz příloha „B“).

4.3 Časový rozvrh podávání žádostí o kapacitu dráhy

4.3.1 Žádosti do jízdního řádu a jeho pravidelných změn

V případě požadavku na pravidelné jízdy na veřejně přístupné vlečky je z důvodu zpracování technologických postupů nutno podat žádost na příslušné OŘ nejméně 60 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny. Termíny pravidelných změn jsou shodné jako na dráze celostátní a dráhách regionálních provozovaných SŽDC. Konkrétní data jsou uvedena v příslušném Prohlášení o dráze celostátní a regionální SŽDC.

4.3.2 Individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy

Žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy podává žadatel v období více než tři pracovní dny před plánovanou jízdou na vlečku na příslušné OŘ a v období méně než 12 hodin před plánovanou jízdou na vlečku přímo osobě řídící dopravu, a to nejpozději 15 minut před požadovaným časem jízdy vlaku nebo posunového dílu. Přídělcem kapacity může akceptovat i kratší dobu pro podání žádosti, nezaručuje však její včasné vyřízení. V období méně než tři pracovní dny a současně více než 12 hodin před plánovanou jízdou na vlečku se žádosti nepřijímají.

4.4 Proces přidělení kapacity dráhy

Nepřesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje SŽDC tak, aby nedošlo ke zvýhodnění některého žadatele. Přesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje SŽDC podle zásad procesu koordinace žádostí a prioritních kritérií (viz dále).

4.4.1 Proces koordinace

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, provede SŽDC koordinaci žádostí žadatelů a navrhne všem žadatelům v přiměřené míře jinou vhodnou kapacitu dráhy, která nemusí odpovídat v plném rozsahu jednotlivým žádostem. Návrhem jiné vhodné kapacity se také rozumí zkrácení požadovaného časového období svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky.

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy, je SŽDC oprávněna přednostně přidělit kapacitu dráhy žadateli v pořadí:

- a) dopravce požaduje na úseku tratě stíženě kolizí větší rozsah drážní dopravy co do celkového počtu vlaků nebo jízd posunových dílů jedoucích ve stejné časové poloze (taktu) za období platnosti celého jízdního řádu,
- b) dopravce požaduje kapacitu pro vlak nebo posunový díl s větším rozsahem přepravní kapacity a větším rozsahem nabízených služeb,
- c) ostatní žádosti.

V procesu přidělování kapacity dráhy pro žádosti v rámci individuálního přidělení kapacity ad hoc jsou konflikty v přidělování kapacity dráhy řešeny tak, že je upřednostněna ta žádost, která byla doručena na SŽDC dříve.

4.4.2 Proces vyřešení sporů

Nesouhlasí-li žadatel s provedenou koordinací žádostí, sdělí svůj nesouhlas společně s odůvodněním, příp. návrhem alternativního řešení koordinace žádostí, písemně do 3 dnů ode dne doručení rozhodnutí o přidělení kapacity dráhy SŽDC. SŽDC vyřídí nesouhlas nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení nesouhlasu žadatele.

Žadatel o přidělení kapacity dráhy, kterému SŽDC nevyhověla ani po ukončení procesu koordinace požadavků, je oprávněn požádat Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (viz kapitola 1.1.1.2) o přezkoumání, zda rozsah přidělené kapacity nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se zákonem o dráhách.

Zjistí-li Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, že rozsah přidělené kapacity je v rozporu se zákonem o dráhách, uloží přidělici kapacity povinnost nově přidělit kapacitu dráhy a stanoví mu způsob tohoto přidělení.

4.4.3 Vyčerpaná kapacita dráhy

V případech, kdy po koordinaci žádostí a konzultacích s žadatelem nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy, vyhlásí SŽDC na příslušný element infrastruktury, na kterém k této situaci došlo, vyčerpání kapacity dráhy. SŽDC oznámí tuto skutečnost na Portálu provozování dráhy prokazatelně všem žadatelům, se kterými má uzavřenou smlouvu dle kapitoly 2.3.1 nebo 2.3.2.

SŽDC je oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy na úseku infrastruktury, pro který poptávka po kapacitě dráhy nemůže být uspokojena během určitých časových období ani po koordinaci různých žádostí na kapacitu dráhy, tj. v případě vyčerpané kapacity dráhy.

SŽDC je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy na úseku dráhy, kde došlo k vyčerpání kapacity, nebo na úseku, kde je plánované omezení provozování dráhy, v případě, že přidělené trasy vlaků nebo jízdy posunových dílů nejsou na tomto úseku využívány alespoň na 75 % v průběhu jednoho měsíce. Uvedené oprávnění odebrat kapacitu dráhy se nevztahuje na případy, kdy k nečerpání kapacity dráhy dojde z důvodů na straně provozovatele dráhy.

Je-li daná infrastruktura provozovatelem dráhy prohlášena za infrastrukturu s vyčerpanou kapacitou dráhy, používá SŽDC pro přidělování této kapacity dráhy kritéria priorit procesu koordinace podle kapitoly 4.4.1.

4.4.4 Dopad rámcových dohod

SŽDC v souladu s článkem 14 nařízení komise (EU) 2016/545 rámcové smlouvy o rezervaci kapacity dráhy nenabízí a neuzavírá.

4.5 Přidělení kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a rozvoj infrastruktury

Vlastník dráhy provádí v souladu s ustanovením § 20 zákona o dráhách údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost.

Z tohoto důvodu realizuje rozsáhlý program rozvoje a údržby železniční sítě. Realizace tohoto programu má významné dopady na množství dostupné kapacity dráhy, a to jak ve formě uzavření části infrastruktury, tak i ve formě omezení rychlosti na dotčených úsecích dráhy. Seznam plánovaných omezení je uveden v plánu omezení provozování dráhy, který je zveřejněn na Portálu provozování dráhy.

SŽDC pro potřeby diagnostiky a měření infrastruktury stanovuje tam, kde je to možné, rezervní kapacitu dráhy ve výši 10 % technické kapacity dráhy příslušného úseku dráhy.

Tuto kapacitu dráhy mohou využívat:

- a) žadatelé, kteří budou přepravovat materiál, zařízení a technické prostředky pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí,
- b) žadatelé, jejichž kapacita dráhy přidělená SŽDC je omezena prováděnou údržbou, obnovou a zvyšováním propustnosti tratí, a to pouze v rozsahu snižujícím toto omezení,
- c) ostatní žadatelé v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a) nebo b).

4.6 Nevyužití přidělené kapacity dráhy / pravidla pro vzdání se kapacity

Žadatel nemůže přidělenou kapacitu dráhy převést na jiné osoby, přičemž využití kapacity přidělené žadateli, který není držitelem platné licence, dopravcem uvedeným v žádosti se za převod kapacity nepovažuje.

Pokud žadatel z jakéhokoli důvodu nehodlá využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky v určitých dnech nebo v určitém období, je povinen se u SŽDC vzdát přidělené kapacity dráhy.

Vzdání se kapacity dráhy se provádí písemně volnou formou (poštou nebo e-mailem) a adresuje se příslušnému OŘ.

SŽDC je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že:

- a) nebyla po období jednoho měsíce využívána;
- b) jsou pro to splněny podmínky stanovené v Prohlášení o dráze;
- c) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dráhu uvedené v článku 2.2.2 tohoto Prohlášení o dráze;
- d) žadatel neuhradil vyfakturovanou cenu za použití veřejně přístupné vlečky ani po upomínce nebo v dodatečně sjednané lhůtě splatnosti;
- e) dopravce užívá dráhu v rozporu s přidělenou kapacitou dráhy.

4.7 Mimořádné zásilky a nebezpečné věci

Doprovce je povinen projednat s provozovatelem dráhy každou přepravu mimořádné zásilky a přepravu nebezpečných věcí podle vnitřního předpisu touto přepravou dotčeného provozovatele dráhy.

Projednání podmínek mimořádné přepravy a přepravy nebezpečných věcí musí být se všemi přepravou dotčenými provozovateli dráhy ukončeno před jejím zahájením.

Označení mimořádné zásilky a číslo souhlasového znaku k dopravě mimořádné zásilky je dopravce povinen sdělit provozovateli dráhy v souladu s vnitřním předpisem provozovatele dráhy.

Doprovce je při přepravě nebezpečných věcí povinen dodržovat Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) v platném znění a národní obecně platné právní předpisy pro ochranu životního prostředí při zahájení takovéto přepravy, popř. další vnitřní předpisy a dokumenty provozovatele dráhy.

Odstavení vozů s nebezpečnými věcmi musí být ze strany dopravce předem projednáno s provozovatelem dráhy. Zejména musí být dohodnuto a ze strany provozovatele dráhy odsouhlaseno:

- místo odstavení vozů s nebezpečnými věcmi (stanice, kolej),
- doba odstavení vozů s nebezpečnými věcmi,
- zda bude nad vozy s nebezpečnými věcmi zřízen dohled a kdo jej zajistí,
- kde bude uložena dokumentace o vlaku a přepravní doklady.

Postupy při mimořádných událostech (úniky, havárie apod.) jsou řešeny vnitřními předpisy a dalšími dokumenty provozovatele dráhy. Vlastní postupy respektující zásady stanovené provozovatelem dráhy je dopravce povinen provozovateli dráhy na žádost poskytnout.

Dopravci a ostatní právnické či fyzické osoby podílející se na přepravě vysoce rizikových nebezpečných věcí musí přijmout a aplikovat taková bezpečnostní opatření, aby byla zajištěna bezpečná manipulace a přeprava nebezpečných věcí, a to tak, že stanoví odpovědnosti a pravidla pro manipulaci tzv. bezpečnostním plánem. Tento bezpečnostní plán zpracuje dopravce v souladu s Bezpečnostním plánem SŽDC pro přepravy vysoce rizikových nebezpečných věcí podle RID (zpracovaného podle 1.10.3.2 RID) a interními nouzovými plány pro seřaďovací stanice provozovatele dráhy. Vysoce nebezpečnými věcmi podle RID se rozumějí ty, které jsou potenciálně zneužitelné při teroristických akcích a které mohou vyvolat v jejich důsledku vážné následky, jako jsou hromadné ztráty na lidských životech nebo hromadná nákaza. Přehled vysoce rizikových nebezpečných věcí je uveden v kapitole 10 RID.

Při ohlašování mimořádné události musí být součástí ohlášení i informace o přítomnosti přepravovaných nebezpečných věcí podle RID.

4.8 Zásady při mimořádných událostech

Mimořádnou událostí je nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze či v obvodu dráhy a které ohrozily nebo narušily:

- a) bezpečnost drážní dopravy,
- b) bezpečnost osob,
- c) bezpečnou funkci staveb nebo zařízení,
- d) životní prostředí.

Nehodou je událost, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví nebo jiná újma. Vážnou nehodou je nehoda způsobená srážkou nebo vykolejením drážních vozidel, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví alespoň 5 osob nebo škoda velkého rozsahu podle trestního zákoníku na drážním vozidle, dráze nebo životním prostředí nebo jiná nehoda s obdobnými následky. Incidentem je jiná mimořádná událost než nehoda.

4.8.1 Principy

Procedura zjišťování příčin vzniku mimořádné události zahrnuje ohlašování mimořádné události, postup při pořizování dokumentace na místě mimořádné události, zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události a opatření k předcházení mimořádným událostem.

Pro potřeby rychlého ohlášení mimořádné události vydává SŽDC vlastní organizační opatření ve formě ohlašovacího rozvrhu. Ohlašovací rozvrh je přístupný na všech pracovištích, která SŽDC pověřila ohlašování mimořádných událostí. Takovýmto ohlašovacím pracovištěm je vždy nejbližší dopravná obsazená výpravčím ve službě.

Smlouva mezi dopravcem a SŽDC (viz kapitola 2.3.1.1) určuje výčet operačních pravidel, která jsou dopravce a SŽDC v případě mimořádné události povinni dodržovat.

4.8.2 Operační pravidla

Základní operační pravidla při vzniku mimořádné události a s tím spojené předvídané a nepředvídané problémy uvádí vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Tato základní operační pravidla jsou dále rozpracována vnitřním předpisem provozovatele příslušné dráhy.

4.8.3 Předvídané problémy

V případě narušení vlakové dopravy způsobené mimořádnou událostí podnikne provozovatel dráhy veškeré nezbytné kroky pro obnovení normální situace. Za tímto účelem má vypracovaný krizový plán uvádějící veřejné orgány, jež je nutno informovat v případě vážných nehod nebo vážného narušení vlakové dopravy.

4.8.4 Nepředvídané problémy

SŽDC je oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy v případě narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku mimořádné události, která ohrožuje bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy, a v případě vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů.

V nouzových případech a pokud to bude naprosto nezbytné v důsledku mimořádné nebo jiné události, kvůli níž je daná část železniční dráhy dočasně nepoužitelná, může SŽDC omezit, popř. i odejmout přidělenou kapacitu dráhy bez předchozího upozornění dotčeného žadatele, a to na tak dlouhou dobu, jaká je nezbytná pro obnovení provozu.

5 SLUŽBY

5.1 Úvod

V souladu s právem Evropské unie stanovilo Ministerstvo dopravy rozsah služeb poskytovaných provozovatelem dráhy oprávněnému dopravci vyhláškou č. 76/2017 Sb.

Provozovatel zařízení služeb poskytuje dopravcům prostřednictvím tohoto zařízení služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy nediskriminačním způsobem za cenu sjednanou podle cenových předpisů. Cena za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy nesmí být diskriminační; jde-li o dodávky trakční elektrické energie, zohlední provozovatel zařízení služeb při návrhu ceny rovněž způsob provozování drážní dopravy, zejména rychlost jízdy a četnost zastavení drážních vozidel.

5.2 Minimální přístupový balíček

Provozovatel veřejně přístupné vlečky zajistí dopravci na základě smlouvy o provozování drážní dopravy přístup ke službám souvisejícím s použitím veřejně přístupné vlečky a provozem drážního vozidla v rozsahu:

- a) vyřízení žádosti o přidělení kapacity dráhy, vypracování jízdního řádu podle přidělené kapacity a využití přidělené kapacity dráhy podle sjednaného jízdního řádu nebo udělených svolení k jízdě na vlečku či k jízdě z vlečky,
- b) použití drážní infrastruktury, jejíž rozsah je stanoven v příloze k vyhlášce 76/2017 Sb., včetně použití zařízení pro dodávku trakčního proudu, je-li k dispozici,
- c) organizace drážní dopravy, zabezpečení jízdy vlaku a posunu drážním vozidlem, operativní řízení drážní dopravy, rádiové spojení s drážním vozidlem, hlášení a poskytování informací o jízdě vlaku dopravce,
- d) poskytnutí dalších informací potřebných k zavedení nebo k poskytování přepravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena.

5.3 Přístup k zařízení služeb a nabídka služeb

Za zařízení služeb se považují:

- a) provozní součásti železničních stanic,
- b) střediska pro údržbu drážních vozidel s výjimkou vozidel vysokorychlostních a vykazujících zvláštní provozně-technické charakteristiky,
- c) zařízení pro provozní ošetření vozů, zejména jejich mytí, čištění a plnění vodou,
- d) nakládací a vykládací zařízení,
- e) stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy,
- f) posunovací zařízení,
- g) obrysnice,
- h) kolejové váhy,
- i) zařízení se zdrojem jiné než trakční elektrické energie určená pro připojení železničních kolejových vozidel.

5.3.1 Přístup k zařízení služeb

Provozovatel zařízení služeb poskytuje dopravcům prostřednictvím tohoto zařízení služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy nediskriminačním způsobem za cenu sjednanou podle cenových předpisů.

5.3.1.1 Provozní součásti železničních stanic pro osobní dopravu

Na veřejně přístupné vlečce SŽDC Vranovice – Pohořelice jsou sypaná nástupiště v bývalé stanici Pohořelice a na bývalých zastávkách Velký Dvůr a Přibice. Nástupiště nejsou bezbariérově přístupná.

Na ostatních veřejně přístupných vlečkách, kde je SŽDC přidělcem kapacity, nejsou žádné provozní součásti železničních stanic pro osobní dopravu.

5.3.1.2 Místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí

Na veřejně přístupné vlečce SŽDC Vranovice – Pohořelice se v bývalé stanici Pohořelice nachází místo pro vykládku a nakládku. Tato bývalá stanice je také vybavena boční rampou.

Na veřejně přístupné vlečce Rail Cargo Operátor – CSKD, s. r. o., Přerov se nachází kontejnerové překladiště.

Na ostatních veřejně přístupných vlečkách, kde je SŽDC přidělcem kapacity, se nenachází místa pro nakládku a vykládku.

5.3.1.3 Seřadovací stanice včetně vlakového zařízení

Na veřejně přístupných vlečkách, kde je SŽDC přidělcem kapacity, nejsou žádné seřadovací stanice.

5.3.1.4 Odstavné koleje

SŽDC na veřejně přístupných vlečkách žádná speciální odstavná nádraží či koleje nespravuje ani neprovozuje. Případné požadavky dopravců na krátkodobé či dlouhodobé odstavení vlaků nebo drážních vozidel na kolejích na veřejně přístupných vlečkách musí dopravce projednat s provozovatelem dráhy, který musí dát k odstavení vlaku nebo drážních vozidel předem souhlas. U operativních požadavků (tzn. odstavení na dobu kratší než 7 dní) povoluje odstavení vozů osoba řídící dopravu, v ostatních případech OŘ (viz příloha „A“). Dopravce, který drážní vozidla na veřejně přístupných vlečkách provozovaných SŽDC odstavil, odpovídá za splnění všech podmínek pro bezpečné odstavení drážních vozidel stanovených legislativou ČR a vnitřními předpisy provozovatele dráhy, a to po celou dobu odstavení těchto drážních vozidel. SŽDC neodpovídá za škody na odstavených drážních vozidlech, které nevznikly v přímé souvislosti s činností SŽDC. Dopravce, který drážní vozidla na veřejně přístupných vlečkách provozovaných SŽDC odstavil, je povinen na výzvu SŽDC tato vozidla odvézt do 72 hodin, popř. neprodleně po uplynutí doby, na kterou byl souhlas SŽDC s odstavením drážních vozidel udělen. Pokud dopravce nesplní svou povinnost drážní vozidla včas odvézt, může SŽDC po dopravci požadovat náhradu škody vzniklé z důvodu včasného neuvolnění koleje.

V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ (viz příloha „A“) nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

5.3.1.5 Zařízení pro údržbu vozidel

Na veřejně přístupných vlečkách, kde je SŽDC přidělcem kapacity, nejsou žádná zařízení pro údržbu vozidel.

5.3.1.6 Ostatní technická zařízení včetně zařízení pro čištění a mytí

Na veřejně přístupné vlečce Rail Cargo Operátor – CSKD, s. r. o., Přerov se k nakládce a vykládce železničních vozů používá mobilní překladač kontejnerů.

Na ostatních veřejně přístupných vlečkách, kde je SŽDC přidělcem kapacity, nejsou žádná technická zařízení ani zařízení pro čištění a mytí.

5.3.1.7 Zařízení přímořských i vnitrozemských přístavů související s činnostmi železniční dopravy

Veřejně přístupné vlečky provozované SŽDC nejsou napojeny na žádný přístav.

5.3.1.8 Pomocná zařízení

Na veřejně přístupných vlečkách, kde je SŽDC přidělcem kapacity, nejsou žádná pomocná zařízení.

5.3.1.9 Zařízení pro doplňování paliva

Na veřejně přístupných vlečkách, kde je SŽDC přidělcem kapacity, nejsou žádná zařízení pro doplňování paliva.

5.3.2 Poskytované služby na zařízení služeb

5.3.2.1 Posun

SŽDC zajišťuje na veřejně přístupných vlečkách pouze organizaci posunu v posunovacích obvodech dle příslušného provozního řádu vlečky.

5.3.2.2 Ostatní služby

Informace o rozsahu ostatních služeb poskytovaných SŽDC zveřejňuje SŽDC na Portálu provozování dráhy. Informace o rozsahu ostatních služeb poskytovaných ostatními provozovateli zařízení služeb zveřejňují tito provozovatelé na svých webových stránkách.

5.4 Doplnkové služby

5.4.1 Trakční elektřina

Trakční elektřinu na veřejně přístupné vlečce SŽDC Oldřichov u Duchcova–Duchcov poskytuje do 31. 12. 2018 společnost České dráhy, a. s. Každý dopravce musí před započítím odběru trakční elektřiny uzavřít smlouvu s tímto poskytovatelem.

Kontakt na poskytovatele trakční elektřiny je:

Společnost:	České dráhy, a. s.
Sídlo:	nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČ:	70994226
DIČ:	CZ70994226
Právní forma:	akciová společnost
Web:	www.ceskedrahy.cz

Od 1. 1. 2019 na veřejně přístupné vlečce SŽDC Oldřichov u Duchcova–Duchcov poskytuje trakční elektřinu SŽDC. Podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách SŽDC v sekci Energetika.

5.4.2 Servis pro vlaky

Na veřejně přístupných vlečkách, kde je SŽDC přidělcem kapacity, nejsou žádná zařízení pro poskytování servisu pro vlaky.

5.4.3 Služby pro mimořádné přepravy a nebezpečné věci

SŽDC zajišťuje projednání mimořádných zásilek na veřejně přístupných vlečkách provozovaných SŽDC, dále viz kapitola 2.5.

5.5 Pomocné služby

Pomocnými službami jsou:

- poskytování informací souvisejících s provozováním drážní dopravy,
- přístup k telekomunikačním sítím,
- technická kontrola vozového parku,
- prodej jízdních a přepravních dokladů,
- údržba drážních vozidel vykazujících zvláštní provozně-technické charakteristiky.

5.5.1 Přístup k telekomunikační síti

SŽDC provozuje pevné a rádiové (digitální nebo analogové) neveřejné telekomunikační sítě (TS) umožňující hlasovou a datovou komunikaci. Podmínky přístupu do jednotlivých TS sdělí na požádání SŽDC.

5.5.2 Poskytování doplňkových informací

SŽDC na veřejně přístupných vlečkách nenabízí poskytování doplňkových informací.

5.5.3 Technická prohlídka drážních vozidel

SŽDC nezajišťuje technické prohlídky drážních vozidel.

5.5.4 Zajištění prodeje jízdních dokladů v osobních stanicích

SŽDC nezajišťuje prodej jízdních dokladů na veřejně přístupných vlečkách.

5.5.5 Specializovaná údržba drážních vozidel

SŽDC nezajišťuje specializovanou údržbu drážních vozidel.

6 CENY ZA UŽITÍ DRÁHY A ZA POSKYTOVANÉ SLUŽBY

6.1 Principy stanovení cen

SŽDC jako přidělcce kapacity a provozovatel dráhy účtuje žadatelům následující ceny za užití veřejně přístupných vleček:

- a) cena přidělce za přidělení kapacity dráhy,
- b) cena provozovatele dráhy za použití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu,
- c) cena provozovatele dráhy za přístup k zařízením služeb po dráze,
- d) ceny za ostatní služby poskytnuté podle tohoto Prohlášení o dráze.

Ceny za regulované služby uvedené pod písmeny a) až c) jsou cenami za regulované služby a podléhají věcnému usměrnění, jehož rozsah je vymezen Výměrem MF zveřejněným v Cenovém věstníku (Užití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah a veřejně přístupných vleček), platným ke dni vydání Prohlášení o dráze. Stanovují se s platností pro dobu trvání jízdního řádu a jsou zveřejněny v Prohlášení o dráze. Ceny za regulované služby jsou rovnocenné a nediskriminační pro všechny žadatele, kterým jsou poskytovány služby stejného druhu na stejné nebo podobné části železniční infrastruktury. Cenová regulace platí pro veřejně přístupné vlečky podle § 22a odst. 1 zákona o dráhách. Ceny uvedené pod písmenem d) nejsou cenami za regulované služby a nepodléhají věcnému usměrnění ve smyslu výše uvedeného Výměru MF.

Všechny ceny uvedené v tomto Prohlášení o dráze jsou bez DPH.

6.1.1 Minimální přístupový balíček

SŽDC za regulované ceny poskytuje:

- přidělení kapacity dráhy včetně vypracování jízdního řádu,
- dráhu k použití pro jízdu vlaku nebo posunového dílu, tj. zajištění provozování dráhy (řízení provozu) a zajištění provozuschopnosti dráhy (údržbu a opravy infrastruktury).

6.1.2 Přístup po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3

Ceny za zajištění přístupu dopravců po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3 jsou cenami za regulované služby a podléhají věcnému usměrnění.

6.1.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

SŽDC při využití služeb uvedených v kapitole 5.3 účtuje smluvní ceny podle ceníku zveřejněného na Portálu provozování dráhy. SŽDC neúčtuje zvláštní ceny za použití trolejového vedení na elektrizovaných tratích. Krytí nákladů na distribuci trakční energie (nikoliv trakční energii samotnou) je kalkulováno v rámci cen za užití veřejně přístupné vlečky jízdou vlaku nebo posunového dílu.

6.1.4 Doplnkové služby

SŽDC při využití doplňkových služeb uvedených v kapitole 5.4 účtuje smluvní ceny podle ceníku zveřejněného na Portálu provozování dráhy.

6.1.5 Pomocné služby

SŽDC při využití pomocných služeb uvedených v kapitole 5.5 účtuje smluvní ceny podle ceníku zveřejněného na Portálu provozování dráhy.

6.2 Systém stanovení cen

6.2.1 Minimální přístupový balíček

SŽDC jako přidělcce kapacity dráhy na veřejně přístupných vlečkách ve vlastnictví státu nebo provozovaných SŽDC a jako provozovatel dráhy slučuje prostřednictvím vložení dat do provozních informačních systémů při vyřizování žádostí o jízdy na vlečku obě uvedené funkce. Charakter tohoto úkonu neumožňuje efektivně oddělit náklady na vlastní přidělení kapacity dráhy od ostatních nákladů zahrnutých v souladu s výměrem MF do kalkulace cen za regulované služby. Z tohoto důvodu SŽDC na veřejně přístupných vlečkách ve vlastnictví státu nebo provozovaných SŽDC neúčtuje žadatelům cenu přidělcce za přidělení kapacity dráhy.

Výše ceny za užití veřejně přístupné vlečky jízdou vlaku nebo posunového dílu je závislá na délce a parametrech pojižděné veřejně přístupné vlečky. Cena se stanoví součinem jednotkové ceny uvedené v kapitole 6.3.1 a skutečného rozsahu výkonů dopravce na veřejně přístupné vlečce provozované SŽDC. Pod pojmem výkony se rozumí využitý počet svolení k jízdě na vlečku nebo svolení k jízdě z vlečky.

6.2.2 Přístup k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3

Způsob výpočtu cen za přístup po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3 se řídí podmínkami cenové regulace podle platného výměru MF. SŽDC v současné době tyto ceny neaplikuje.

6.2.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

Výše cen za služby uvedené v kapitole 5.3 se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy.

6.2.4 Doplnkové služby

Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek jsou na dráhách provozovaných SŽDC stanoveny v závislosti na kategorii mimořádné zásilky. Kategorie mimořádných zásilek jsou stanoveny v následující tabulce:

Cenová kategorie	Kategorie zahrnuje mimořádné zásilky
Kategorie 1	<ul style="list-style-type: none"> • Hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu). • Tuhé ložné jednotky naložené na dvou a více vozech s opleny. • Ohebné ložné jednotky o délce větší než 36 m na více vozech.¹⁾ • Zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami. • Vozidlo, u něhož drážní správní úřad rozhodl, že smí být provozováno nebo dopraveno za zvláštních technických a provozních podmínek. • Vozidlo ložené nebo na vlastních kolech bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení CZ v rastru přechodnosti. • Ostatní zásilky vyplývající z evropských norem, dohod a úmluv.
Kategorie 2	<ul style="list-style-type: none"> • Zásilka s překročením ložné míry (dále jen „PLM“). • Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě.
Kategorie 3	<ul style="list-style-type: none"> • Zásilka s PLM a současně hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu. • Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě a současně překračující stanovenou traťovou třídu zatížení, rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu nebo přechodnost vozidla.
Kategorie 4	<ul style="list-style-type: none"> • Zásilka s PLM naložená do EP na speciálním hlubinovém voze s manipulací odsunu a zdvihu.
Kategorie 5	<ul style="list-style-type: none"> • Zásilka s PLM naložená za EP na speciálním hlubinovém voze s manipulací odsunu a zdvihu.

Vysvětlivka: „EP“ znamená evidenční prostor, ve kterém provozovatel eviduje stavby, zařízení a přírodní útvary (souhrnné objekty). Na tratích provozovatele existuje EP 2,2 s poloviční šířkou 2 200 mm a EP 2,5 s poloviční šířkou 2 500 mm. Pro posuzování kategorie 4 nebo 5 je rozhodující hodnota kritického bodu zásilky (18b) a požadovaná trasa.

Cena za ostatní služby uvedené v kapitole 5.4 je stanovena na základě objednaného a poskytnutého rozsahu služeb. Výše cen za služby uvedené v kapitole 5.4 a poskytované SŽDC se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Výše ceny za služby uvedené v kapitole 5.4 a poskytované jinými osobami nežli SŽDC se řídí ceníkem a pravidly zveřejněnými příslušným poskytovatelem služby.

6.2.5 Pomocné služby

Výše cen za pomocné služby poskytované SŽDC se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Výše ceny za pomocné služby poskytované jinými osobami nežli SŽDC se řídí ceníkem a pravidly zveřejněnými příslušným poskytovatelem služby.

6.3 Ceny

6.3.1 Minimální přístupový balíček

Cena za použití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu je stanovena zvlášť pro každou veřejně přístupnou vlečku a zvlášť pro jízdu na vlečku a pro jízdu z vlečky a je uvedena v následující tabulce. Rozsah použití dráhy je měřen počtem využitých vydaných svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky.

Číslo vlečky	Název vlečky	Cena za využití jednoho vydaného svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky
5298	Vlečka SŽDC Vranovice – Pohořelice	1 054 Kč
5300	Posvitavský vlečkový systém SŽDC	223 Kč
6177	Vlečka Rail Cargo Operátor – CSKD, s. r. o., Přerov	103 Kč
3295	Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n.	464 Kč
3297	Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov	1 683 Kč
3307	Vlečka SŽDC průmyslová kolej – Ústí nad Labem západ	154 Kč

SŽDC neposkytuje dopravcům žádné slevy z uvedených cen.

6.3.2 Přístup po dráze k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3

SŽDC nemá stanovenou zvláštní cenu za přístup dopravců po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3.

6.3.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

SŽDC sjednává s dopravci smluvní ceny za přímo poskytované služby uvedené v kapitole 5.3. Ceny se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachován nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce). Sjednání smluvních cen je předmětem smlouvy o provozování drážní dopravy nebo samostatných smluv.

6.3.4 Další služby

Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek na dráhách provozovaných SŽDC stanovené v závislosti na kategorii mimořádné zásilky (viz kapitola 6.2.4) uvádí následující tabulka:

Produkt	Kategorie 1	Kategorie 2	Kategorie 3	Kategorie 4	Kategorie 5
Projednání přepravy a stanovení dopravních podmínek pro mimořádné zásilky	1 000 Kč	3 000 Kč	5 000 Kč	13 000 Kč	Individuální ⁽²⁾
Dopravní průzkum trasy mimořádné zásilky	500 Kč	1 500 Kč	2 500 Kč	7 500 Kč	Individuální ⁽²⁾
Vydání Edps „Příkaz k dopravě MZ“ – cena je uvedena za jeden příkaz (číslo dps)	50 Kč	50 Kč	50 Kč	50 Kč	50 Kč

Poznámky:

¹⁾ U provozovatele a některých dalších železničních podniků jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlacích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako mimořádná zásilka), pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC).

²⁾ Individuální cena na konkrétní obchodní případ; cena bude stanovena obchodní nabídkou proti obdržené poptávce, minimálně však ve výši dle cenové kategorie 4.

Ostatní ceny za služby uvedené v kapitole 5.4 a poskytované SŽDC se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachováván nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce). Sjednání smluvních cen je předmětem smlouvy o provozování drážní dopravy nebo samostatných smluv.

6.3.5 Pomocné služby

Cena za konstrukci a zpracování jízdního řádu pro úsek tratě (vlečky) neprovozované SŽDC a navazující na trať provozovanou SŽDC je stanovena následovně:

Produkt	Cena
Zpracování nového jízdního řádu a při jeho celostátních změnách	300 Kč/trasa
Zpracování mimořádné změny z příčin na straně dopravce	500 Kč/trasa

Za ostatní služby uvedené v kapitole 5.5 sjednává SŽDC smluvní ceny. Ceny se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachováván nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce).

6.4 Finanční sankce a pobídky

6.4.1 Sankce za nevyužití kapacity dráhy a za odřeknutí kapacity dráhy

SŽDC na veřejně přístupných vlečkách sankce za nevyužití kapacity dráhy ani za odřeknutí kapacity dráhy neuplatňuje.

6.4.2 Pobídky pro rámcové smlouvy

SŽDC žádné zvláštní pobídky pro rámcové smlouvy (viz kapitola 2.3.3) neposkytuje.

6.4.3 Pobídky pro vozidla vybavená ERTMS

SŽDC žádné zvláštní pobídky pro vozidla vybavená ERTMS na veřejně přístupných vlečkách neposkytuje.

6.5 Systém odměňování výkonu

SŽDC neuplatňuje na veřejně přístupných vlečkách systém odměňování výkonu.

6.6 Změny cen

SŽDC si vyhrazuje právo na změny cen uvedených v kapitole 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4 a 6.3.5. Změny těchto cen oznamuje SŽDC formou změny Prohlášení o dráze a upozorněním na Portálu provozování dráhy.

6.7 Uspořádání fakturace

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku nebo posunového dílu fakturuje SŽDC dopravcům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém bylo využito vydané svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky. Daňový doklad zahrnuje celkovou výslednou cenu za výkony dopravce na veřejně přístupných vlečkách, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu je provedeno takto:

Účet = 3009-14606011/0710, IBAN CZ83 0710 0030 0900 1460 6011,
BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

K daňovému dokladu je přiložen sumární přehled fakturovaných cen s rozdělením na jednotlivé veřejně přístupné vlečky, na nichž dopravce realizoval výkony.

Ceny za přístup po dráze ke službám v kapitole 5.3 a za služby v kapitolách 5.3, 5.4 a 5.5 (pokud byly stanoveny) jsou fakturovány samostatně. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za přístup po dráze ke službám je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011,
BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

SŽDC ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí podle kapitoly 6 formou jednostranného zápočtu.

V Praze dne 20. 11. 2017

Ing. Pavel Surý v. r.

generální ředitel

Přílohy

PŘÍLOHA „A”

Seznam kontaktů

SŽDC – vybrané osoby

Generální ředitel	Ing. Pavel Surý
Telefon:	(+420) 972 235 200
Fax:	(+420) 222 335 298
E-mail:	gr@szdc.cz
Náměstek GŘ pro řízení provozu	Ing. Josef Hendrych
Telefon:	(+420) 972 235 505
E-mail:	hendrych@szdc.cz
Ředitelka odboru smluvních vztahů	JUDr. Hana Honzáková
Telefon:	(+420) 972 235 588
Fax:	(+420) 972 244 299
E-mail:	honzakova@szdc.cz
Ředitel odboru jízdního řádu	Ing. Miloš Houska
Telefon:	(+420) 972 241 587
E-mail:	houska@szdc.cz
Ředitel odboru základního řízení provozu	Ing. Tomáš Nachtman
Telefon:	(+420) 972 244 011
E-mail:	nachtman@szdc.cz
Ředitel odboru operativního řízení a výluk	Ing. Jiří Witiska
Telefon:	(+420) 972 244 588
E-mail:	witiska@szdc.cz

SŽDC – přidělování kapacity dráhy

Žádosti do ročního jízdního řádu a jeho pravidelné změny a ad hoc žádosti podané více než tři pracovní dny před jízdou

Vlečka SŽDC Vranovice–Pohořelice	OŘ Brno
Telefon:	(+420) 972 625 666 (+420) 972 625 575 (sekretariát ÚŘP)
Mobil:	(+420) 602 525 431 (+420) 602 278 986 (sekretariát ÚŘP)
E-mail:	ZizkaP@szdc.cz ORBNOsekrp@szdc.cz
Posvitavský vlečkový systém SŽDC	OŘ Brno
Telefon:	(+420) 972 621 008 (+420) 972 625 575 (sekretariát ÚŘP)
Mobil:	(+420) 724 251 947 (+420) 602 278 986 (sekretariát ÚŘP)
E-mail:	NovakPav@szdc.cz ORBNOsekrp@szdc.cz
Vlečka Rail Cargo Operátor–CSKD, s. r. o., Přerov	OŘ Olomouc
Telefon:	(+420) 972 734 396
Mobil:	(+420) 724 645 886
E-mail:	SvobodaTo@szdc.cz OROLCsekrp@szdc.cz
Vlečka SŽDC Bohosudov–Chabařovice st. n.	OŘ Ústí nad Labem
Telefon:	(+420) 972 424 068 (+420) 972 424 200
E-mail:	CapekP@szdc.cz ORUNLsekrp@szdc.cz
Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova–Duchcov	OŘ Ústí nad Labem
Telefon:	(+420) 972 424 068 (+420) 972 424 200
E-mail:	CapekP@szdc.cz ORUNLsekrp@szdc.cz
Vlečka SŽDC průmyslová kolej–Ústí nad Labem	OŘ Ústí nad Labem
Telefon:	(+420) 972 424 068 (+420) 972 424 200
E-mail:	CapekP@szdc.cz ORUNLsekrp@szdc.cz

Ad hoc žádosti podané méně než 12 hodin před jízdou

Vlečka SŽDC Vranovice–Pohořelice	CDP Přerov – řídicí dispečer 1E
Telefon:	(+420) 972 734 691
Mobil:	(+420) 702 136 740
GSM-R:	7 23200 02
ŽST Vranovice	
Telefon:	(+420) 972 028 121
Mobil:	(+420) 725 835 163
GSM-R:	7 36875 02
Posvitavský vlečkový systém SŽDC	Odbočka Brno-Židenice
Telefon:	(+420) 972 033 281
Mobil:	(+420) 725 805 033
Vlečka Rail Cargo Operátor–CSKD, s. r. o., Přerov	CDP Přerov – úsekový dispečer 2D
Telefon:	(+420) 972 734 664
GSM-R:	7 34662 22
Vlečka SŽDC Bohosudov–Chabařovice st. n.	ŽST Bohosudov
Telefon:	(+420) 972 421 275
Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova–Duchcov	ŽST Oldřichov u Duchcova
Telefon:	(+420) 972 420 325
Mobil:	(+420) 606 625 516
Vlečka SŽDC průmyslová kolej–Ústí nad Labem	ŽST Ústí nad Labem západ
Telefon:	(+420) 972 424 077

PŘÍLOHA „B”

Formulář pro žadatele, který není držitelem platné licence

PROHLÁŠENÍ O VYUŽITÍ KAPACITY DRÁHY

Žadatel

Identifikační údaje	Název: Adresa sídla: IČ:
----------------------------	--------------------------------

Specifikace žádosti o trasu

Manažer infrastruktury	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234	Období JŘ	
-------------------------------	--	------------------	--

Číslo trasy / evidenční číslo KADR / číslo smlouvy s žadatelem	Výchozí stanice	Cílová stanice	Požadované datum odjezdu vlaku z výchozí stanice

Určený dopravce

Identifikační údaje	Název: Adresa sídla: IČ: Číslo dopravce (kód RICS):
----------------------------	--

Prohlášení

Výše jmenovaný určený dopravce tímto prohlašuje, že kapacitu dráhy, která bude přidělena na základě žádosti o trasu dle specifikace uvedené v tomto prohlášení, skutečně využije.

Za žadatele	
Jméno a příjmení:	
Datum:	
Podpis:	

Za určeného dopravce	
Jméno a příjmení:	
Datum:	
Podpis:	



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

www.szdc.cz

