



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

2012-06-20

Mezinárodní roaming v sítích GSM-R

Ke dnešnímu dni jsou uzavřeny roamingové dohody mezi Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, a těmito zahraničními provozovateli sítí GSM-R:

GSM-R D síť Deutsche Bahn AG (DB), DB-Netz, Německo
GSM-R A síť Österreichische Bundesbahnen (ÖBB), Rakousko
GSM-R NL síť ProRail, Nizozemí

V roce 2013 se předpokládá zprovoznění mezinárodního roamingu se sítěmi GSM-R:

GSM-R SK síť Železnic Slovenské republiky (ŽSR), Slovensko
GSM-R I síť Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Itálie

1. Prezentace sítí GSM-R na pohyblivých terminálech

Přihlášení pohyblivého terminálu do té které sítě GSM-R je na mobilních telefonech nebo vozidlových radiostanicích indikováno kódem sítě podle následující tabulky (uvedeny sítě GSM-R v provozu ke dni vydání této informace):

Země	Provozovatel	Kód sítě zobrazený na terminálu	Kód země <RAC> pro volání funkč- ním číslem (Call type 2,3,4,7,8)	Volání prostřednictvím veřejných sítí
Belgie	Infrabel	GSM-R B	032	+32 461 ...
Česko	SŽDC	GSM-R CZ	420	+420 959 ...
Finsko	Liikennevirasto	GSM-R FI	358	+358 4556 ...
Francie	Réseau Ferré de France	GSM-R F	033	+33 669 ...
Itálie	Rete Ferroviaria Italiana	GSM-R I	039	+39 313 ...
Litva	Lietuvos geležinkeliai	GSM-R LT	370	+370 697 ...
Německo	Deutsche Bahn AG, DB-Netz	GSM-R D	049	+49 1835 ...
Nizozemí	ProRail	GSM-R NL	031	+31 840 ...
Norsko	Jernbaneverket	GSM-R N	047	+47 879 ...
Rakousko	Österreichische Bundesbahnen	GSM-R A	043	+43 50255 ...
Řecko	OSE Net	GSM-R GR	030	+30 691 ...

Slovensko	Železnice Slovenské republiky	GSM-R SK	421	+421 959 ...
Slovinsko	Slovenske železnice	GSM-R SI	386	+386 651 ...
Španělsko	ADIF	GSM-R E	034	+34 888 ...
Švédsko	Trafikverket	GSM-R S	046	+46 7838 ...
Švýcarsko	Schweizerische Bundesbahnen	GSM-R CH	041	+41 512 ...
V. Británie	Network Rail	GSM-R GB	044	+44 5555 ...

2. Označení změny sítě GSM-R na trati u státní hranice

2.1 Místo změny sítě GSM-R je na trati označeno návěstí „**Změna rádiového systému**“ podle článku 1022 předpisu SŽDC (ČD) D1 ve znění Výnosu č. 4 k předpisům SŽDC (ČD) D1, SŽDC (ČD) D2 a SŽDC (ČD) D3:

Návěst **Změna rádiového systému** (bílá obdélníková deska s černým orámováním, postavená na kratší straně, na ní písmena GSM-R, nad písmeny symbol telefonního sluchátka, pod písmeny jsou v elipse písmena CZ, vyjadřující symbol státu, do jehož systému GSM-R se registrace provádí) přikazuje provádět komunikaci rádiovým zařízením v národním systému GSM-R, stanoveném příslušnou zkratkou státu.



Návěst „**Připravte rádiové zařízení GSM-R k registraci**“ podle čl. 1027 Výnosu č. 4 k předpisům SŽDC (ČD) D1, SŽDC (ČD) D2 a SŽDC (ČD) D3 se na státní hranici neosazuje.

2.2 Při přejezdu státní hranice a tedy změně sítě GSM-R je:

- u mobilních telefonů zabezpečen tento proces automaticky bez nároků na obsluhu přístroje
- u vozidlových radiostanic nutno vyvolat manuálně změnu sítě obsluhou na ovládacím panelu vozidlové radiostanice, a to v místě tratě označeném příslušnou návěstí
Pozn.: dochází však k automatické deregistraci funkčního čísla <FN> v opouštěné síti a následné automatické registraci v nové síti, číslo vlaku zůstává shodné, mění se kód země <RAC>.

3. Poznámky k propojení sítí GSM-R CZ (SŽDC) a GSM-R D (DB-Netz)

3.1 Síť GSM-R D se v současnosti dotýká železniční sítě Správy železniční dopravní cesty v těchto pohraničních bodech:

- Schöna / Dolní Žleb
Plnohodnotné pokrytí tratě signálem jakož i poskytování všech funkcionalit systému GSM-R pokračuje i na českém území v síti GSM-R CZ na trati Dolní Žleb – Děčín a dále.

V traťovém úseku Schöna - Dolní Žleb je ve směru do Česka návěst „Změna rádiového systému“ dle čl. 1022 předpisu SŽDC (ČD) D1 umístěna u obou traťových kolejí v km 11,825 a ve směru do Německa je obdobná návěst DB umístěna u obou kolejí v km 11,9.

- Schirnding / Cheb
Pokrytí tratě signálem sítě GSM-R D směrem z Německa končí cca v km 138,9 (státní hranice je v km 140,589), v Česku není na této trati systém GSM-R dosud vybudován.
- Futh im Wald / Česká Kubice
Pokrytí tratě signálem sítě GSM-R D směrem z Německa končí cca v km 186,0 (státní hranice je v km 184,102), v Česku není na této trati systém GSM-R dosud vybudován.

3.2. Zvláštní případ – žst Varnsdorf:

Žst Varnsdorf je pokryta signálem sítě GSM-R D, která je správou DB Netz provozována v traťovém úseku Mittelherwigsdorf (Sachs) – Großschönau (Sachs) – Varnsdorf – Seiffhennersdorf. Síť GSM-R CZ Správy železniční dopravní cesty není na navazující trati Varnsdorf – Rybníště zřízena.

Pro účely řízení a organizace drážní dopravy je výpravčí žst Varnsdorf vybaven mobilním telefonem GSM-R se SIM-kartou DB Netz a je dosažitelný pod účastnickým číslem:

Call type 7

- V síti GSM-R D 74 01 50 02
- Ze sítě GSM-R CZ 900 049 74 01 50 02

Call type 8

- V síti GSM-R D 84 60 430
- Ze sítě GSM-R CZ 900 049 84 60 430

Prostřednictvím veřejných sítí +49 1835 84 60 430

4. Poznámky k propojení sítí GSM-R CZ (SŽDC) a GSM-R A (ÖBB)

4.1 Síť GSM-R A se v současnosti sítě Správy železniční dopravní cesty nedotýká a nedochází tedy k předávání vlaků v síti GSM-R. Síť GSM-R CZ a GSM-R A však propojeny jsou a účastníci rakouské sítě GSM-R mohou provádět registraci do sítě GSM-R CZ pod funkčním číslem vlaku, které je mu přiděleno v síti SŽDC. Funkční číslo hnacího vozidla se nemění.

4.2 Do konce roku 2012 se předpokládá pokrytí těchto pohraničních bodů:

- Bernhardstal / Břeclav
Po zřízení sítě GSM-R A v rakouském úseku bude zajištěno poskytování všech funkcionalit systému GSM-R v celé trati Wien – Břeclav a dále na navazujících vybavených tratích SŽDC a ÖBB.
- Retz / Šatov
V Česku není na této trati systém GSM-R vybudován.

5. Poznámky k propojení sítě GSM-R CZ se sítěmi GSM-R SK (ŽSR) a GSM-R PL (PKP PLK)

Síť GSM-R SK existuje a je v provozu, dosud však není zprovozněno propojení této sítě se sítí GSM-R CZ vzhledem k neexistenci optického kabelu mezi železnicemi ČR a SR. Realizace náhradního propojení a zprovoznění mezinárodního roamingu se předpokládá do konce roku 2012.

Síť GSM-R PL je ve stadiu přípravy její výstavby, realizace první části sítě a její propojení se sítí GSM-R CZ a zprovoznění mezinárodního roamingu se předpokládá během roku 2013. Do té doby budou polská hnací vozidla zajíždějící na tratě SŽDC pokryté sítí GSM-R vybavována SIM-kartami sítí GSM-R CZ nebo GSM-R D.