

Kapitola II

Pokyny pro provedení hlavní prohlídky

32. Hlavní prohlídka objektů se provádí na základě žádosti zhotovitele mostního objektu (pro každý mostní objekt samostatně).
33. Jmenování pověřených pracovníků pro konkrétní výkon vedoucího hlavní prohlídky zajišťuje odborný útvar GŘ SŽDC nebo vedoucí zaměstnanec pověřený správou mostních objektů místně příslušné OS na základě žádosti o provedení hlavní prohlídky.
34. Žádost o provedení hlavní prohlídky se předkládá cestou příslušné OS správce min. 10 pracovních dnů před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky. Termín, způsob a formu předložení dokladů stanoví vedoucí hlavní prohlídky. Včasné nepředložení požadovaných dokladů může být důvodem k nevykonání hlavní prohlídky ve stanoveném termínu.
35. Závazné údaje **žádosti o provedení hlavní prohlídky** a seznam příloh (dokumentů a dokladů), které je nutno k žádosti připojit, jsou uvedeny v Příloze 2.A a 2.C.
36. Podstatné údaje o průběhu stavby uvede zhotovitel ve **zprávě o průběhu stavby** podle Přílohy 2.B.
37. Součástí předkládané dokumentace je rovněž výpis relevantních evidenčních údajů týkajících se mostního objektu (viz Příloha 2.D).
38. Kontrolu připravenosti k zahájení hlavní prohlídky, včetně ověření správnosti a kompletnosti dokladů provádí prokazatelně (tj. podpisem na seznamu dokladů podle Přílohy 2.A) před předáním vedoucímu hlavní prohlídky stavební dozorce.
39. Hlavní prohlídku (funkci vedoucího hlavní prohlídky) nesmí vykonat pracovník, který prováděl stavební dozor.
40. Útvar, který je oprávněn k provedení hlavní prohlídky, potvrdí termín hlavní prohlídky navrhovaný v žádosti nebo stanoví nový závazný termín.
41. Jestliže na stavební akci bylo vydáno stavební povolení a na objektu bude nutno z provozních důvodů ihned po ukončení hlavní prohlídky zahájit kolejový provoz, zajistí stavebník ve smyslu stavebního povolení účast zástupce Drážního úřadu.
42. Vlastní výkon hlavní prohlídky zajišťují členové komise s tím, že vedoucí hlavní prohlídky jednotlivé členy pověřuje dílčími úkoly a jejich činnost průběžně koordinuje. Vedoucí hlavní prohlídky výsledky prověření předložené jednotlivými členy komise vyhodnocuje, v případě nesouladu rozhodne o výsledku.
43. Hlavní prohlídka objektu sestává zejména:
- a) **z kontroly předložené dokumentace**, při které se prověřují zejména:
- záznamy a údaje ve stavebním deníku a ve zprávě o průběhu stavby;

- údaje o schválení projektové dokumentace použité při stavbě a o vyznačení změn dokumentace včetně jejich projednání a schválení;
- doklady o kvalitě použitých stavebních materiálů a prefabrikátů včetně certifikátů, příp. posouzení systémů kvality, ověření shody výrobků dle platné legislativy a výsledků předepsaných zkoušek;
- výsledky zaměření mostního objektu včetně měření v rozhodujících fázích výstavby;
- dodržování technologických předpisů při stavbě;
- výsledky předepsaných měření včetně vyhodnocení;
- dílčí doklady o provádění nosné konstrukce (doklady z dílenských přejímek a montážních prohlídek ocelových konstrukcí a betonových prefabrikátů, napínací a injektážní protokoly, protokoly o třecích spojích, svařovací deník, montážní deník apod.) a doklady o ověření montážních prostředků (napínacích zařízení, momentových klíčů apod.);
- dílčí doklady o provádění spodní stavby (doklady o úpravách a zkouškách únosnosti základové spáry stavby, doklady o provádění, situování, jakosti a celistvosti konstrukcí zvláštního zakládání, obdobné doklady o kotvicích konstrukcích, doklady o zpevňování a sanaci jednotlivých částí spodní stavby apod.);

b) z vlastní prohlídky objektu, při které se:

- objekt porovnává se schváleným projektem, popř. dodavatelskou dokumentací, s platnými technickými normami a vzorovými listy, popř. s podmínkami stavebního povolení. Posuzuje se úplnost objektu (stav dokončovacích prací), proměřují se hlavní rozměry jednotlivých částí objektu včetně uložení nosné konstrukce a závěrů objektu, proměřuje se prostorové uspořádání a uspořádání koleje, splnění podmínek interoperability apod.;
- posuzuje provedení jednotlivých částí objektu. Posuzuje se kvalita uložení koleje, povrchu masivních částí, protikorozi ochrany ocelových částí, provedení izolace proti vodě, odvodnění, montážních spojů, spár, dlažeb, úprav okolí mostu apod.;
- sleduje přítomnost a stav cizích zařízení;
- kontroluje vztah objektu k objektům a majetku cizích správců (vodního toku, komunikace apod.);

c) z vyhotovení zápisu, který:

- shrnuje závěry o kontrole dokumentace;
- shrnuje závěry o prohlídce mostního objektu i výsledků případné zatěžovací zkoušky;
- stanoví doporučení a podmínky k zavedení zkušebního kolejového provozu.

44. Vedoucí hlavní prohlídky je povinen sepsat zápis o hlavní prohlídce, zaujmout v něm stanovisko k zatěžovací zkoušce (pokud byla nařízena), popř. rozhodnout o ověření objektu jízdou pracovního vlaku. V zápisu stanoví vedoucí hlavní prohlídky podmínky pro zahájení kolejového provozu na předmětném objektu (provozu na lávce pro chodce), zejména určí přechodnost vozidel a jejich rychlosti, tj. především traťovou třídu zatížení při běžném železničním provozu a odpovídající přidruženou rychlost. Dále stanoví termíny kodstranění vad a nedodělků včetně stanovení konkrétní odpovědnosti a kontroly, navrhne podmínky zkušebního provozu, např.

rozsah, způsob a lhůty zvláštního pozorování, popř. i včetně vykonání kontrolní zatěžovací zkoušky.

45. Zápis o hlavní prohlídce se pořídí v potřebném počtu vyhotovení. Zápis obdrží všichni zúčastnění. Zástupce investora/stavebníka obdrží navíc výtisk pro Drážní úřad, pokud je zápis podkladem k zavedení kolejového provozu. Vzor zápisu je uveden v Příloze 2.E.

46. Zápis o hlavní prohlídce krátkodobého zatímního mostu s dobou trvání do šesti měsíců lze zajistit formou zápisu do stavebního deníku, jde-li o most o jednom otvoru a jako nosné konstrukce je použito MP o rozpětí do 8,00 m a pokud drážní úřad nepožaduje samostatný výtisk.

47. Na doplňky.