

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 19653/2014-O14

Vyřizuje:

Ing. Marek Rosa

Telefon:

+420 972 244 492

Mobil:

+420 724 924 173

E-mail:

Rosa@szdc.cz

Datum:

5. května 2014

Dopravci

užívající železniční dopravní cestu
provozovanouSprávou železniční dopravní cesty, státní
organizací*(elektronicky prostřednictvím Portálu
provozování dráhy)*

Úpravy železničních rádiových sítí v pásmu 150 MHz

Opatřeními Správy železniční dopravní cesty, s.o., odboru automatizace a elektrotechniky č.j. 41189/2013-O14 ze dne 25. září 2013 a č.j. 7853/2014-O14 ze dne 19. února 2014 jste byli informováni o změnách v užívání kmitočtového pásma 150 MHz pro účely železniční dopravy, které nastanou od 1.1.2015.

Po provedených testech a zkouškách rádiových zařízení používaných jak v infrastruktuře železničních rádiových sítí pásma 150 MHz, tak jako pohyblivé radiostanice v provedení vozidlová radiostanice nebo přenosná radiostanice, upřesňujeme oba citované dokumenty takto:

- minimální technické parametry železničních rádiových sítí v pásmu 150 MHz (dále jen „sítě 150 MHz“) provozovaných po 1.1.2015 a uvedené v opatření č.j. 41189/2013-O14 ze dne 25. září 2013 zůstávají v platnosti,
- úpravy infrastrukturní části všech rádiových sítí pásma 150 MHz budou provedeny v období září až listopad 2014 pouze ve formě nastavení a otestování základnových radiostanic bez vlivu na samotný provoz, jejich vlastní přeladění bude provedeno najednou v poslední dekádě prosince 2014, nebude tedy vytvořeno žádné přechodné období a není tedy nutno zajišťovat dvojí nastavení kanálových přepínačů vozidlových radiostanic; vzhledem k tomu se ruší příloha č. 2 uvedená v opatření č.j. 41189/2013-O14 ze dne 25. září 2013 a kanálové přepínače je nutno nastavit podle přílohy č. 3 opatření č.j. 41189/2013-O14 ze dne 25. září 2013, která je opakovaně uvedena zde jako příloha č.1,



14_19653 Osazení
kmitočtů.docx

- vzhledem k technickým možnostem některých používaných radiostanic bude v rádiových sítích 150 MHz využíván pouze subtón systému CTCSS č. 38 o kmitočtu 250,3 Hz, a to:
 - ve směru od pohyblivého terminálu k základnové radiostanici bude subtón vysílán ze všech pohyblivých terminálů,
 - ve směru od základnových stanic k pohyblivým terminálům nebude subtón vysílán s výjimkou základnových radiostanic sítí SRV (traťové rádiové sítě 150 MHz na tratích s provozem podle předpisu D3), kde se využívání subtónu ve směru k pohyblivým terminálům doporučuje, neboť tak dojde ke zlepšení jejich citlivosti při zachování odolnosti proti škodlivému rušení, tedy pohyblivé terminály obecně tento subtón vyžadovat nebudou, měly by však být schopné přijímat signál jak se subtónem, tak bez subtónu;

ostatní subtóny uvedené v opatření č.j. 7853/2014-O14 ze dne 19. února 2014 nebudou využívány,

- d) z technických důvodů byla částečně modifikována tabulka č. 3 opatření č.j. 41189/2013-O14 ze dne 25. září 2013 – Parametry selektivní volby, jejíž nové znění je v příloze č.2 (viz dále); pro selektivní volbu budou používány tóny dle ZVEI, tedy selektivní volba bude vysílána jako telegram pěti tónů s prvním tónem prodlouženým na délku $1\,500 \pm 50$ ms a s ostatními tóny délky 70 ± 10 ms, kmitočty a přiřazení jednotlivých tónů podle tabulky v opatření č.j. 7853/2014-O14 ze dne 19. února 2014 zůstává v platnosti,



14_19653 Parametry
selektivní volby.xlsx

- e) zavádí se dvoumístná identifikace volající radiostanice, a to s využitím 2. a 4. tónu pětitónového telegramu s tím, že pro vozidlové radiostanice se použije kód 4-4 (tedy tón 1 400 Hz na místě 2. a 4. tónu), pro přenosné radiostanice dopravců se použije kód 5-4 (tedy tón 1 560 Hz na místě 2. tónu a tón 1 400 Hz na místě 4. tónu), popis je uveden v příloze č.3,



14_19653 Popis
selektivní volby.docx

- f) zavedení funkce STOP, tedy vzdáleného automatického zastavení jízdy hnacího vozidla, do sítí 150 MHz se zatím nepředpokládá.

SŽDC opakovaně upozorňuje na skutečnost, že od 1.1.2015 nesmí být pod sankcí až 10 mil. Kč v pásmu 150 MHz používány radiostanice s kanálovou roztečí 25 kHz a na kmitočtech 150,050–150,975 MHz a 157,450–158,375 MHz nesmí být žádný železniční rádiový provoz.

S pozdravem

Ing. Martin Krupička v.r.
ředitel odboru automatizace a elektrotechniky