

Zpráva o výkonu a kvalitě služeb 2014

Train Performance Management Report 2014

Autor	RFC 9 C-OSS (oss@rfc9.eu)
Datum	14. 01. 2015
Verze	1.0

Obsah

1	Obecně o dokumentu.....	3
1.1	Komu je dokument určen	3
1.2	Cíle dokumentu	3
1.3	Struktura dokumentu	3
1.4	Seznam zkratk	4
1.5	Historie verzí	4
2	Obecně o TPM zprávě	5
2.1	Zdroj dat pro TPM zprávu	5
2.2	Omezení TPM zprávy	5
3	Jízdní doba a rychlost	11
4	Odchylka od JŘ.....	13
5	Hladina přesnosti	38
6	Důvody zpoždění.....	88
7	Odpovědnost za zpoždění	163
	Seznam grafů.....	213
	Seznam tabulek	220
	Seznam obrázků.....	225
	Seznam příloh.....	226

1 Obecně o dokumentu

Autorem dokumentu je C-OSS RFC 9 – případné doplňující dotazy nebo připomínky k dokumentu směřujte na jeho autora (oss@rfc9.eu). Dokument byl vytvořen za účelem splnění požadavků souvisejících s vytvořením a jeho zveřejněním stanovených v článku 19 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (dále jen Nařízení č. 913/2010). Tento dokument je dostupný pouze v českém jazyce.

1.1 Komu je dokument určen

Dokument je volně dostupný a je tedy určen osobám z řad subjektů zainteresovaných na rozličných aktivitách RFC 9 (dopravci, provozovatelé drah, terminály, autorizovaní žadatelé, aj.).

1.2 Cíle dokumentu

Cílem dokumentu je poskytnout kvantifikaci a grafické vyjádření hodnot vybraných vhodných ukazatelů výkonnosti provozování železniční dopravy se zaměřením zejména na její přesnost podél RFC 9 – věcný obsah dokumentu tedy tvoří Zpráva o výkonu a kvalitě služeb (angl. Train Performance Management Report) – dále také jen „TPM zpráva“.

Cílem dokumentu není analýza hodnot vypočítaných ukazatelů, ani návrh opatření v provozních a technologických procesech plánování a řízení železniční dopravy na RFC 9 za účelem kvalitativního zlepšení stavu v oblastech, které jednotliví ukazatelé popisují.

Jako zdroj dat pro sestavení TPM zprávy obsažené v tomto dokumentu byly použity údaje z IS RNE TIS (dále jen TIS) poskytnuté do TIS ze strany ŽSR a SŽDC – cílem dokumentu není rozbor a popis fungování TIS, ani analýza kvality poskytovaných dat do TIS.

1.3 Struktura dokumentu

V úvodní části dokumentu je uvedena základní charakteristika TPM, především přijatá omezení definující její rozsah. Kapitoly týkající se jednotlivých ukazatelů jsou strukturovány tak, že obsahují v úvodu ustanovení vysvětlující specifické informace o konkrétním ukazateli, příp. uplatněné metodě jeho výpočtu, dále obsahují základní vyhodnocení ukazatele. Zdrojové tabulky pro jiná alternativní vyhodnocení ukazatele jsou umístěny do příloh.

1.4 Seznam zkratek

Zkratka	Význam
TIS	Train Information System
PPS	pohraniční přechodová stanice
C-OSS	Koridorové OSS
RNE	RailNetEurope
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
TPM	Train Performance Management
IS	informační systém
RFC	Rail Freight Corridor
ŽST	železniční stanice
JD	jízdní doba

1.5 Historie verzí

Verze	Provedené úpravy	Provedl	Datum
0.0	Pracovní znění dokumentu předložené k připomínkám Správní radě RFC 9	R. Svoboda	03. 07. 2014
1.0	TPM zpráva obsahově doplněna do plného rozsahu; zapracovány úpravy spojené s novým přístupem relačnosti vlaků; zapracovány opravy typografického významu	R. Svoboda	14. 01. 2015

2 Obecně o TPM zprávě

Nařízení č. 913/2010 blíže nespecifikuje požadavky na způsob provedení monitorování a vyhodnocení výkonnosti a přesnosti železničního provozu. Definice způsobu vyhodnocování a monitorování, včetně výběru k tomuto určených ukazatelů, je ponechán na jednotlivých RFC. Tato TPM zpráva je navržena tak, aby svou strukturou i obsahem splnila požadavky uvedené v článku 19 Nařízení č. 913/2010 a její autoři čerpají ze zkušeností a zásad uplatněných v minulosti při tvorbě TPM zpráv na RNE koridoru 10.

2.1 Zdroj dat pro TPM zprávu

Jako zdroj dat pro sestavení této zprávy byly použity údaje z TIS poskytnuté do TIS ze strany ŽSR a SŽDC, a to historická data o JŘ vlaku, poloze vlaku a odůvodnění navýšení zpoždění vlaku.

2.2 Omezení TPM zprávy

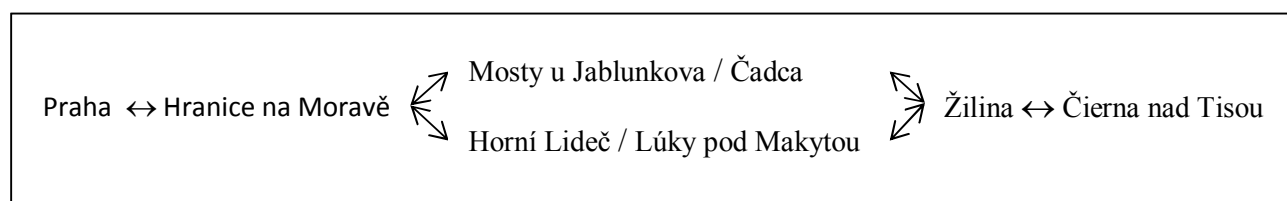
Rozsah této TPM zprávy je omezen v následujících oblastech.

Geografické omezení

Zpráva je geograficky omezena na vybrané body (tj. železniční stanice) nacházející se na topologii sítě RFC 9, která je definována na obrázku 1, případně i na vybrané body nacházející mimo topologii RFC 9.

Vybranými body, pro které jsou dále vypočítány hodnoty jednotlivých ukazatelů, jsou následující body nacházející se v trase zahrnutých vlaků:

- výchozí ŽST
- cílová ŽST
- PPS nacházející se na topologii RFC 9
- první ŽST nacházející se na topologii RFC 9, v případech kdy se výchozí ŽST nachází mimo topologii RFC 9
- poslední ŽST nacházející se na topologii RFC 9, v případech kdy se cílová ŽST nachází mimo topologii RFC 9



Obrázek 1 Zjednodušený popis topologie sítě RFC 9

Časové omezení

Zpráva je časově omezena na období od 01. 04. 2014 do 13. 12. 2014.

Omezení rozsahu zahrnutých vlaků

Vzhledem ke skutečnosti, že se ve sledovaném období na RFC 9 neuskutečnila jízda žádného koridorového vlaku, jsou do této zprávy zahrnuty vlaky, kterým byly přiděleny trasy v rámci sestavy ročního JŘ uvedené v tabulce 1.

Tabulka 1 Trasy zahrnuté do TPM zprávy

Číslo trasy	Výchozí ŽST trasy	PPS	Cílová ŽST trasy
45711	Česká Třebová odj.sk.	Horní Lideč / Lúky pod Makytou	Žilina-Teplička
45713	Česká Třebová odj.sk.	Horní Lideč / Lúky pod Makytou	Žilina-Teplička
45740	Košice nákl. stanica	Horní Lideč / Lúky pod Makytou	Valašské Meziříčí
45742	Čierna nad Tisou	Horní Lideč / Lúky pod Makytou	Valašské Meziříčí
48720	Čierna nad Tisou	Horní Lideč / Lúky pod Makytou	Mladá Boleslav město
48721	Mladá Boleslav město	Horní Lideč / Lúky pod Makytou	Čierna nad Tisou
47849	Zebrzydowice	Mosty u Jablunkova / Čadca	Haniska p. Košiciach
49700	Čierna nad Tisou	Mosty u Jablunkova / Čadca	Ostrava-Kunčice
49701	Ostrava-Kunčice	Mosty u Jablunkova / Čadca	Čierna nad Tisou
49702	Čierna nad Tisou	Mosty u Jablunkova / Čadca	Ostrava-Kunčice
49703	Ostrava-Kunčice	Mosty u Jablunkova / Čadca	Čierna nad Tisou
49704	Čierna nad Tisou	Mosty u Jablunkova / Čadca	Ostrava-Kunčice
49705	Ostrava-Kunčice	Mosty u Jablunkova / Čadca	Čierna nad Tisou
49706	Čierna nad Tisou	Mosty u Jablunkova / Čadca	Ostrava-Kunčice
49707	Ostrava-Kunčice	Mosty u Jablunkova / Čadca	Čierna nad Tisou
49708	Čierna nad Tisou	Mosty u Jablunkova / Čadca	Ostrava-Kunčice

Vzhledem ke skutečnosti, že výše uvedené trasy jsou dopravci využívány pro různé relace (tj. kombinace výchozí a cílové ŽST vlaku), jsou tyto různé relace pro jednotlivé trasy v této zprávě zohledněny.

Do výpočtu ukazatelů jsou zahrnuty pouze tzv. validní relace. Validní relaci, pro potřeby této zprávy, tvoří jízdy vlaků z výchozí ŽST do cílové ŽST relace splňující stanovené podmínky – zároveň jsou definovány dva stupně validity (některé ukazatele jsou dostupné pouze pro relace určitého stupně validity) s následujícími podmínkami:

1. stupeň validity

- I. jízda vlaku se uskutečnila v celé jeho trase přidělené v procesu přidělování kapacity dráhy v rámci ročního JŘ z výchozí ŽST do cílové ŽST (tj. výchozí/cílová ŽST trasy a vlaku je identická) dle tabulky 1
- II. jízda vlaku se uskutečnila v celé jeho trase přidělené v procesu přidělování ad hoc kapacity dráhy z výchozí ŽST do cílové ŽST (tj. výchozí/cílová ŽST trasy a vlaku je identická) a topologické a časové vedení této ad hoc trasy je identické s trasou přidělenou v procesu přidělování kapacity dráhy v rámci ročního JŘ dle tabulky 1 (jedná se tedy ad hoc jízdu vlaku mimo kalendář jízdy přidělený v rámci ročního JŘ bez změny časového vedení trasy)
- III. do TIS byly poskytnuty a v TIS korektně zpracovány informace o jízdě vlaku

2. stupeň validity

- I. jízda vlaku se uskutečnila z výchozí ŽST do cílové ŽST nacházející se v topologii jemu přidělené trasy (tj. výchozí/cílová ŽST trasy a vlaku nemusí být identická, ale

výchozí/cílová ŽST vlaku se nachází v topologickém vedení trasy) v procesu přidělování kapacity dráhy v rámci ročního JŘ dle tabulky 1 a výchozí ŽST a cílová ŽST vlaku se nenachází na síti stejného provozovatele dráhy

- II. jízda vlaku se uskutečnila dle podmínek 1. stupně validity stanovených v bodě II s upuštěním od podmínky identického časového vedení trasy a/nebo od podmínky identity výchozí/cílové ŽST trasy z ročního JŘ a vlaku, ovšem s podmínkou, že výchozí/cílová ŽST se nachází v topologii jemu přidělené trasy v procesu přidělování kapacity dráhy v rámci ročního JŘ a výchozí ŽST a cílová ŽST vlaku se nenachází na síti stejného provozovatele dráhy
- III. do TIS byly poskytnuty a v TIS korektně zpracovány informace o jízdě vlaku

Souhrnná informace o počtu validních jízd pro jednotlivé trasy bez rozlišení na relace je uvedena v tabulce 2. Mimo odřeknutí jízdy vlaku nebo využití části jeho trasy pro vlak jiné relace nesplňující výše uvedené podmínky 2. stupně validity (např. vnitrostátní využití trasy vlaku) má dopad na výši hodnoty podílu validních jízd na počtu plánovaných jízd i vliv snížené úrovně kvality dat poskytovaných do TIS.

Informace o dnech jízd vlaků s ohledem na jejich validnost, resp. i stupeň validity, a charakteru jízdy (dle ročního JŘ, ad hoc) jsou pro jednotlivé vlaky uvedeny v příloze 1.

Tabulka 2 Rozbor validnosti jízd vlaků

Číslo trasy	Plánované jízdy	Validní jízdy 1. stupně	Podíl validních jízd 1. stupně	Validní jízdy 2. stupně	Podíl validních jízd 2. stupně	Validní jízdy	Podíl validních jízd
45711	221	169	76,5 %	5	2,3 %	174	78,7 %
45713	257	204	79,4 %	12	4,7 %	216	84,0 %
45740	208	130	62,5 %	5	2,4 %	135	64,9 %
45742	231	94	40,7 %	28	12,1 %	122	52,8 %
47849	257	3	1,2 %	4	1,6 %	7	2,7 %
48720	73	9	12,3 %	3	4,1 %	12	16,4 %
48721	74	9	12,2 %	3	4,1 %	12	16,2 %
49700	257	0	0,0 %	186	72,4 %	186	72,4 %
49701	257	42	16,3 %	43	16,7 %	85	33,1 %
49702	257	0	0,0 %	206	80,2 %	206	80,2 %
49703	257	3	1,2 %	147	57,2 %	150	58,4 %
49704	257	0	0,0 %	211	82,1 %	211	82,1 %
49705	257	88	34,2 %	68	26,5 %	156	60,7 %
49706	257	2	0,8 %	185	72,0 %	187	72,8 %
49707	257	58	22,6 %	75	29,2 %	133	51,8 %
49708	257	0	0,0 %	194	75,5 %	194	75,5 %
Celkem	3634	811	22,3 %	1375	37,8 %	2186	60,2 %

Informace o počtu validních jízd pro jednotlivé trasy s rozlišením na jednotlivé relace je uvedena v tabulce 3. Do této TPM zprávy a tedy i dalšího výpočtu ukazatelů jsou zahrnuty pouze relace (bez ohledu na stupeň jejich validity), u nichž podíl validních jízd vlaků na celkovém plánovaném počtu jízd vlaků dané trasy ročního JŘ je vyšší nebo roven 15 % (tyto relace jsou v tabulce 3 podbarveny zelenou barvou). Z tabulky vyplývá, že vzhledem ke skutečnosti, že pro trasy 47849, 48720 a 48721 nebylo

v žádné relaci dosaženo 15% podílu validních jízd, nejsou jízdy vlaků, resp. příslušné relace, s těmito přidělenými trasami dále zahrnuty do výpočtu ukazatelů v rámci této TPM zprávy.

Tabulka 3 Rozbor validnosti jízd vlaků v rámci relací

Číslo vlaku	Stupeň validity relace	Výchozí bod	Cílový bod	Validní jízdy	Podíl na plánovaných jízdách
45711	1	Č.Třebová odj.sk.	Žilina-Teplička	169	76,5 %
45711	2	Č.Třebová odj.sk.	Púchov	3	1,4 %
45711	2	Valašské Meziříčí	Púchov	1	0,5 %
45711	2	Valašské Meziříčí	Žilina-Teplička	1	0,5 %
45713	1	Č.Třebová odj.sk.	Žilina-Teplička	204	79,4 %
45713	2	Č.Třebová odj.sk.	Púchov	5	1,9 %
45713	2	Valašské Meziříčí	Žilina-Teplička	4	1,6 %
45713	2	Olomouc přednádraží	Žilina-Teplička	1	0,4 %
45713	2	Č.Třebová odj.sk.	Lúky pod Makytou	1	0,4 %
45713	2	Č.Třebová odj.sk.	Žilina-Teplička	1	0,4 %
45740	1	Košice nákladná stanica	Valašské Meziříčí	130	62,5 %
45740	2	Košice nákladná stanica	Valašské Meziříčí	2	1,0 %
45740	2	Košice	Valašské Meziříčí	1	0,5 %
45740	2	Poprad-Tatry	Valašské Meziříčí	1	0,5 %
45740	2	Žilina-Teplička	Valašské Meziříčí	1	0,5 %
45742	1	Čierna nad Tisou	Valašské Meziříčí	94	40,7 %
45742	2	Košice nákladná stanica	Valašské Meziříčí	20	8,7 %
45742	2	Púchov	Valašské Meziříčí	4	1,7 %
45742	2	Žilina-Teplička	Valašské Meziříčí	2	0,9 %
45742	2	Michaľany	Valašské Meziříčí	1	0,4 %
45742	2	Spišská Nová Ves	Valašské Meziříčí	1	0,4 %
47849	1	Zebrzydowice	Haniska pri Košiciach USSK	3	1,2 %
47849	2	Český Těšín nákl.n.	Haniska pri Košiciach USSK	2	0,8 %
47849	2	Karviná hl.n.	Haniska pri Košiciach USSK	1	0,4 %
47849	2	Louky nad Olší	Haniska pri Košiciach USSK	1	0,4 %
48720	1	Čierna nad Tisou	Mladá Boleslav město	9	12,3 %
48720	2	Púchov	Valašské Meziříčí	2	2,7 %
48720	2	Čierna nad Tisou	Valašské Meziříčí	1	1,4 %
48721	1	Mladá Boleslav město	Čierna nad Tisou	9	12,2 %
48721	2	Mladá Boleslav město	Čierna nad Tisou	3	4,1 %
49700	2	Dobrá	Třinec	62	24,1 %
49700	2	Čierna nad Tisou	Třinec	48	18,7 %
49700	2	Čierna nad Tisou	Ostrava-Bartovice	33	12,8 %
49700	2	Dobrá	Ostrava-Bartovice	25	9,7 %
49700	2	Žilina-Teplička	Ostrava-Bartovice	3	1,2 %

49700	2	Žilina-Teplička	Třinec	3	1,2 %
49700	2	Čadca	Ostrava-Bartovice	2	0,8 %
49700	2	Dobrá	Mosty u Jablunkova	1	0,4 %
49700	2	Kraľovany	Ostrava-Bartovice	1	0,4 %
49700	2	Krásno nad Kysucou	Ostrava-Bartovice	1	0,4 %
49700	2	Margecany	Třinec	1	0,4 %
49700	2	Slovenské Nové Mesto	Třinec	1	0,4 %
49700	2	Spišská Nová Ves	Ostrava-Bartovice	1	0,4 %
49700	2	Čadca	Třinec	1	0,4 %
49700	2	Žilina	Ostrava-Bartovice	1	0,4 %
49700	2	Žilina	Ostrava-Kunčice	1	0,4 %
49700	2	Žilina	Třinec	1	0,4 %
49701	1	Ostrava-Kunčice	Čierna nad Tisou	42	16,3 %
49701	2	Třinec	Čierna nad Tisou	23	8,9 %
49701	2	Ostrava-Kunčice	Žilina-Teplička	17	6,6 %
49701	2	Třinec	Margecany	1	0,4 %
49701	2	Třinec	Poprad-Tatry	1	0,4 %
49701	2	Třinec	Žilina-Teplička	1	0,4 %
49702	2	Dobrá	Třinec	70	27,2 %
49702	2	Čierna nad Tisou	Třinec	60	23,3 %
49702	2	Čierna nad Tisou	Ostrava-Bartovice	42	16,3 %
49702	2	Dobrá	Ostrava-Bartovice	24	9,3 %
49702	2	Žilina-Teplička	Třinec	4	1,6 %
49702	2	Margecany	Ostrava-Bartovice	1	0,4 %
49702	2	Michaľany	Třinec	1	0,4 %
49702	2	Ružomberok	Ostrava-Bartovice	1	0,4 %
49702	2	Spišská Nová Ves	Ostrava-Bartovice	1	0,4 %
49702	2	Čadca	Ostrava-Bartovice	1	0,4 %
49702	2	Žilina-Teplička	Ostrava-Bartovice	1	0,4 %
49703	2	Třinec	Čierna nad Tisou	135	52,5 %
49703	2	Třinec	Žilina	5	1,9 %
49703	1	Ostrava-Kunčice	Čierna nad Tisou	3	1,2 %
49703	2	Třinec	Žilina-Teplička	3	1,2 %
49703	2	Třinec	Vrútky	2	0,8 %
49703	2	Třinec	Liptovský Mikuláš	1	0,4 %
49703	2	Třinec	Poprad-Tatry	1	0,4 %
49704	2	Dobrá	Třinec	67	26,1 %
49704	2	Čierna nad Tisou	Třinec	67	26,1 %
49704	2	Čierna nad Tisou	Ostrava-Bartovice	49	19,1 %
49704	2	Dobrá	Ostrava-Bartovice	25	9,7 %
49704	2	Slovenské Nové Mesto	Ostrava-Bartovice	1	0,4 %
49704	2	Čadca	Ostrava-Bartovice	1	0,4 %
49704	2	Čadca	Třinec	1	0,4 %
49705	1	Ostrava-Kunčice	Čierna nad Tisou	88	34,2 %
49705	2	Třinec	Čierna nad Tisou	42	16,3 %

49705	2	Ostrava-Kunčice	Žilina-Teplička	18	7,0 %
49705	2	Ostrava-Kunčice	Liptovský Mikuláš	2	0,8 %
49705	2	Třinec	Žilina-Teplička	2	0,8 %
49705	2	Ostrava-Kunčice	Krašovany	1	0,4 %
49705	2	Třinec	Poprad-Tatry	1	0,4 %
49705	2	Třinec	Spišská Nová Ves	1	0,4 %
49705	2	Třinec	Vrútky	1	0,4 %
49706	2	Čierna nad Tisou	Třinec	67	26,1 %
49706	2	Čierna nad Tisou	Ostrava-Bartovice	58	22,6 %
49706	2	Dobrá	Třinec	39	15,2 %
49706	2	Dobrá	Ostrava-Bartovice	20	7,8 %
49706	1	Čierna nad Tisou	Ostrava-Kunčice	2	0,8 %
49706	2	Žilina-Teplička	Třinec	1	0,4 %
49707	1	Ostrava-Kunčice	Čierna nad Tisou	58	22,6 %
49707	2	Třinec	Čierna nad Tisou	56	21,8 %
49707	2	Ostrava-Kunčice	Žilina-Teplička	15	5,8 %
49707	2	Třinec	Žilina-Teplička	2	0,8 %
49707	2	Ostrava-Kunčice	Krašovany	1	0,4 %
49707	2	Ostrava-Kunčice	Čierna nad Tisou	1	0,4 %
49708	2	Dobrá	Třinec	64	24,9 %
49708	2	Čierna nad Tisou	Třinec	58	22,6 %
49708	2	Čierna nad Tisou	Ostrava-Bartovice	40	15,6 %
49708	2	Dobrá	Ostrava-Bartovice	24	9,3 %
49708	2	Žilina	Ostrava-Bartovice	2	0,8 %
49708	2	Margecany	Ostrava-Bartovice	1	0,4 %
49708	2	Michaľany	Třinec	1	0,4 %
49708	2	Spišská Nová Ves	Třinec	1	0,4 %
49708	2	Čadca	Ostrava-Bartovice	1	0,4 %
49708	2	Žilina	Třinec	1	0,4 %
49708	2	Žilina-Teplička	Ostrava-Bartovice	1	0,4 %

Obsahové omezení

Pro potřeby této zprávy byly vybrány a zpracovány následující ukazatele výkonnosti a přesnosti železničního provozu:

- jízdní doba a rychlost (kapitola 3)
- odchylka od JŘ (kapitola 4)
- hladina přesnosti (kapitola 5)
- důvody zpoždění (kapitola 6)
- odpovědnost za zpoždění (kapitola 0)

3 Jízdní doba a rychlost

Tento ukazatel poskytuje informaci o rozdílu mezi délkou plánové jízdní doby, resp. průměrné rychlosti jízdy, z výchozí ŽST do cílové ŽST relace, a skutečnou průměrnou jízdní dobou, resp. průměrnou rychlostí jízdy, dosaženou v provozních podmínkách ve sledovaném období. Informace o příslušných rychlostech je dostupná pouze pro relace s 1. stupněm validity.

Vyhodnocení tohoto ukazatele je uvedeno v tabulce 4.

Průměrná plánovaná jízdní doba je vypočtena jako aritmetický průměr plánovaných jízdních dob jednotlivých tras, průměrná skutečná jízdní doba je vypočtena jako aritmetický průměr jízdních dob jízd jednotlivých vlaků.

Tabulka 4 Ukazatel jízdní doby a rychlosti

Číslo vlaku	Stupeň validity relace	Relace	Průměrná plánovaná JD [hod]	Průměrná skutečná JD [hod]	Rozdíl mezi skutečnou a plánovanou JD [hod]	Průměrná plánovaná rychlost [km/hod]	Průměrná skutečná rychlost [km/hod]	Rozdíl mezi skutečnou a plánovanou rychlostí [km/hod]
45711	1	Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička	10,0	14,5	4,5	27,9	20,6	-7,3
45713	1	Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička	9,2	13,5	4,3	30,2	22,9	-7,3
45740	1	Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí	7,3	14,2	6,9	48,6	26,8	-21,8
45742	1	Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí	12,4	17,5	5,0	36,2	27,2	-9,0
49700	2	Dobrá - Třinec	8,2	15,5	7,3			
49700	2	Čierna nad Tisou - Třinec	8,4	16,3	7,8			
49701	1	Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	9,2	13,3	4,0	47,5	34,7	-12,8
49702	2	Dobrá - Třinec	8,1	15,5	7,4			
49702	2	Čierna nad Tisou - Třinec	8,3	14,5	6,2			
49702	2	Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	9,1	19,6	10,4			
49703	2	Třinec - Čierna nad Tisou	7,9	12,2	4,3			
49704	2	Dobrá - Třinec	8,1	14,9	6,7			
49704	2	Čierna nad Tisou - Třinec	8,3	15,0	6,7			
49704	2	Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	9,2	20,0	10,8			
49705	1	Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	9,9	13,6	3,7	44,3	34,1	-10,2
49705	2	Třinec - Čierna nad Tisou	8,7	12,3	3,6			
49706	2	Čierna nad Tisou - Třinec	8,2	14,7	6,5			
49706	2	Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	9,0	21,0	12,0			
49706	2	Dobrá - Třinec	8,0	16,1	8,1			
49707	1	Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	8,6	12,9	4,3	50,9	36,5	-14,4
49707	2	Třinec - Čierna nad Tisou	7,4	11,7	4,3			
49708	2	Dobrá - Třinec	9,1	16,0	6,9			
49708	2	Čierna nad Tisou - Třinec	9,0	15,3	6,3			
49708	2	Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	9,8	23,1	13,3			

4 Odchylka od JŘ

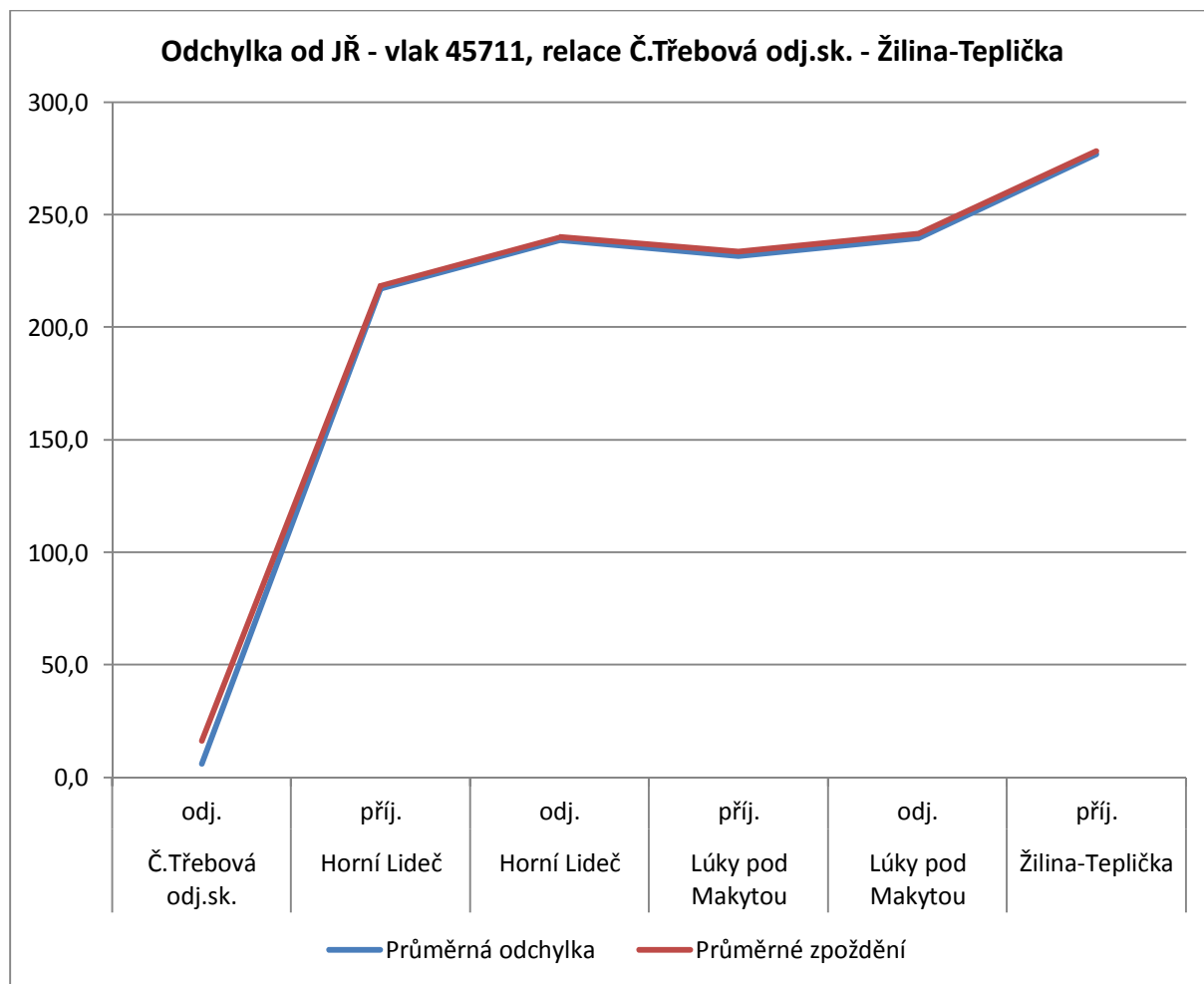
Tento ukazatel poskytuje informaci o průměrné odchylce, resp. zpoždění, vlaků v zahrnutých relacích ve vybraných bodech ve sledovaném období. Hodnoty tohoto ukazatele jsou uvedeny v minutách.

Průměrná odchylka je vypočtena jako aritmetický průměr kladných, záporných a nulových hodnot odchylek od časového vedení tras příslušných vlaků. Průměrné zpoždění je vypočteno jako aritmetický průměr kladných nebo nulových hodnot odchylek od časového vedení tras příslušných vlaků, přičemž záporné hodnoty jsou brány jako nulové hodnoty.

Detailní informace o konkrétních jízdách a příslušných odchylkách jsou z důvodu rozsahu dat pro jednotlivé vlaky dostupné na vyžádání u autora této zprávy.

Vyhodnocení tohoto ukazatele je uvedeno níže pro vlak a relaci:

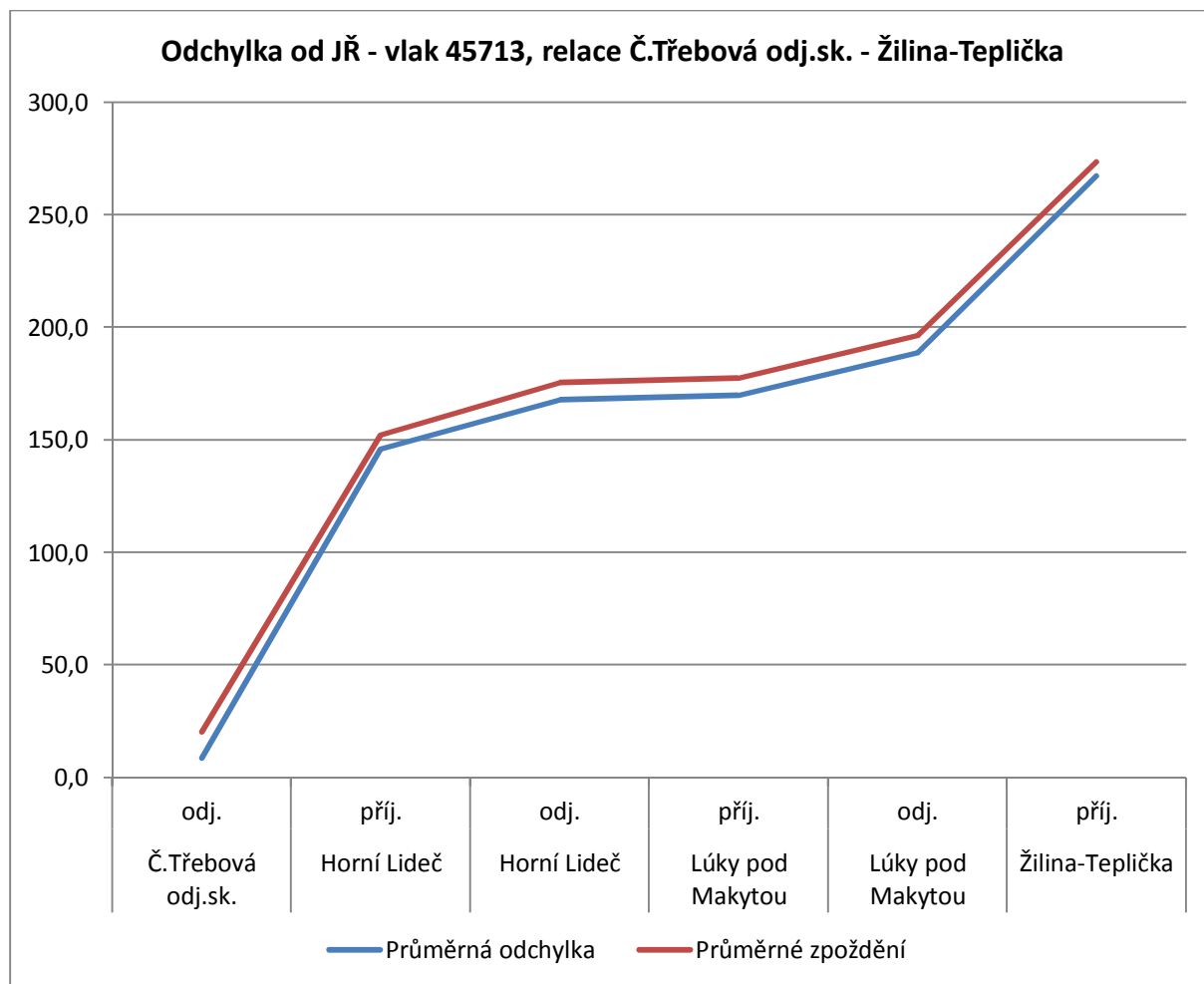
- 45711, relace Č.Třebová odj.sk. – Žilina-Teplička v tabulce 5 a grafu 1
- 45713, relace Č.Třebová odj.sk. – Žilina-Teplička v tabulce 6 a grafu 2
- 45740, relace Košice nákladná stanica – Valašské Meziříčí v tabulce 7 a grafu 3
- 45742, relace Čierna nad Tisou – Valašské Meziříčí v tabulce 8 a grafu 4
- 49700, relace Dobrá – Třinec v tabulce 9 a grafu 5
- 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 10 a grafu 6
- 49701, relace Ostrava-Kunčice – Čierna nad Tisou v tabulce 11 a grafu 7
- 49702, relace Dobrá – Třinec v tabulce 12 a grafu 8
- 49702, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 13 a grafu 9
- 49702, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 14 a grafu 10
- 49703, relace Třinec – Čierna nad Tisou v tabulce 15 a grafu 11
- 49704, relace Dobrá – Třinec v tabulce 16 a grafu 12
- 49704, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 17 a grafu 13
- 49704, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 18 a grafu 14
- 49705, relace Ostrava-Kunčice – Čierna nad Tisou v tabulce 19 a grafu 15
- 49705, relace Třinec – Čierna nad Tisou v tabulce 20 a grafu 16
- 49706, relace Dobrá – Třinec v tabulce 23 a grafu 19
- 49706, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 21 a grafu 17
- 49706, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 22 a grafu 18
- 49707, relace Ostrava-Kunčice – Čierna nad Tisou v tabulce 24 a grafu 20
- 49707, relace Třinec – Čierna nad Tisou v tabulce 25 a grafu 21
- 49708, relace Dobrá – Třinec v tabulce 26 a grafu 22
- 49708, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 27 a grafu 23
- 49708, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 28 a grafu 24



Graf 1 Odchylka od JŘ - vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

Tabulka 5 Odchylka od JŘ - vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

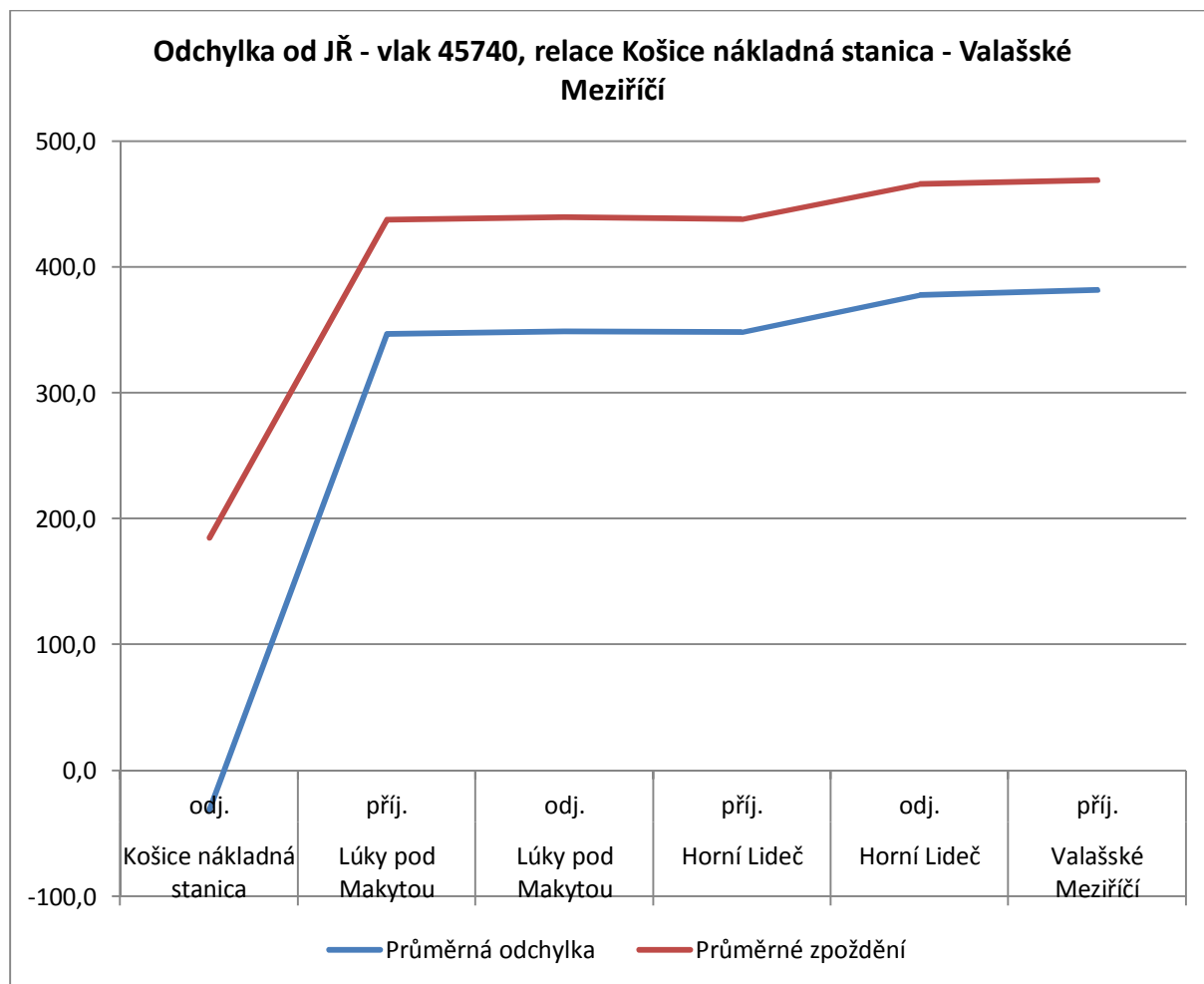
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Č.Třebová odj.sk.	odj.	6,0	16,5
Horní Lideč	příj.	217,1	218,6
Horní Lideč	odj.	238,7	240,1
Lúky pod Makytou	příj.	231,6	233,7
Lúky pod Makytou	odj.	239,6	241,6
Žilina-Teplička	příj.	276,9	278,3



Graf 2 Odchylka od JŘ - vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

Tabulka 6 Odchylka od JŘ - vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

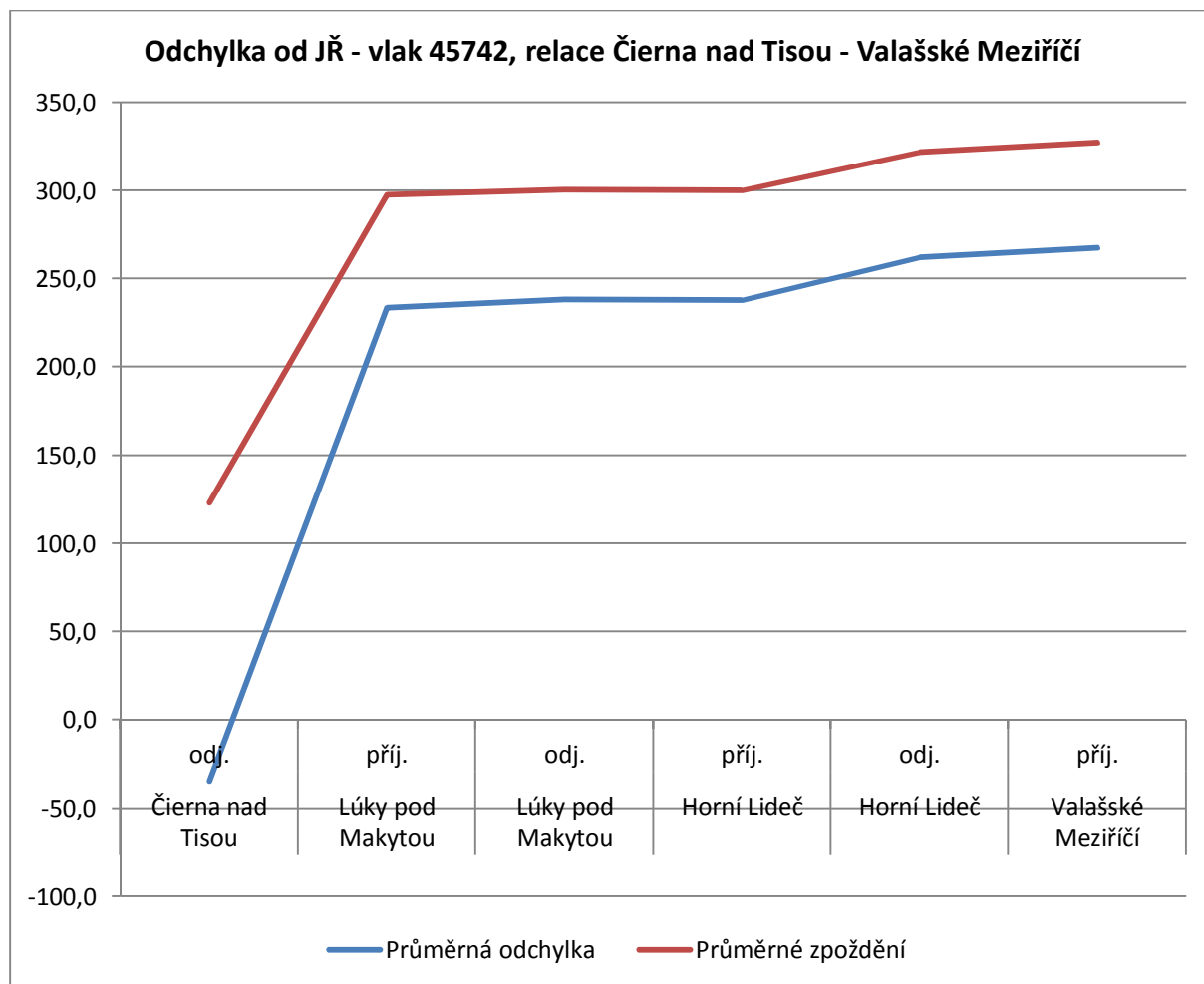
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Č.Třebová odj.sk.	odj.	8,5	20,4
Horní Lideč	příj.	145,9	152,1
Horní Lideč	odj.	167,7	175,4
Lúky pod Makytou	příj.	169,7	177,4
Lúky pod Makytou	odj.	188,9	196,3
Žilina-Teplička	příj.	267,3	273,5



Graf 3 Odchylka od JŘ - vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí

Tabulka 7 Odchylka od JŘ - vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí

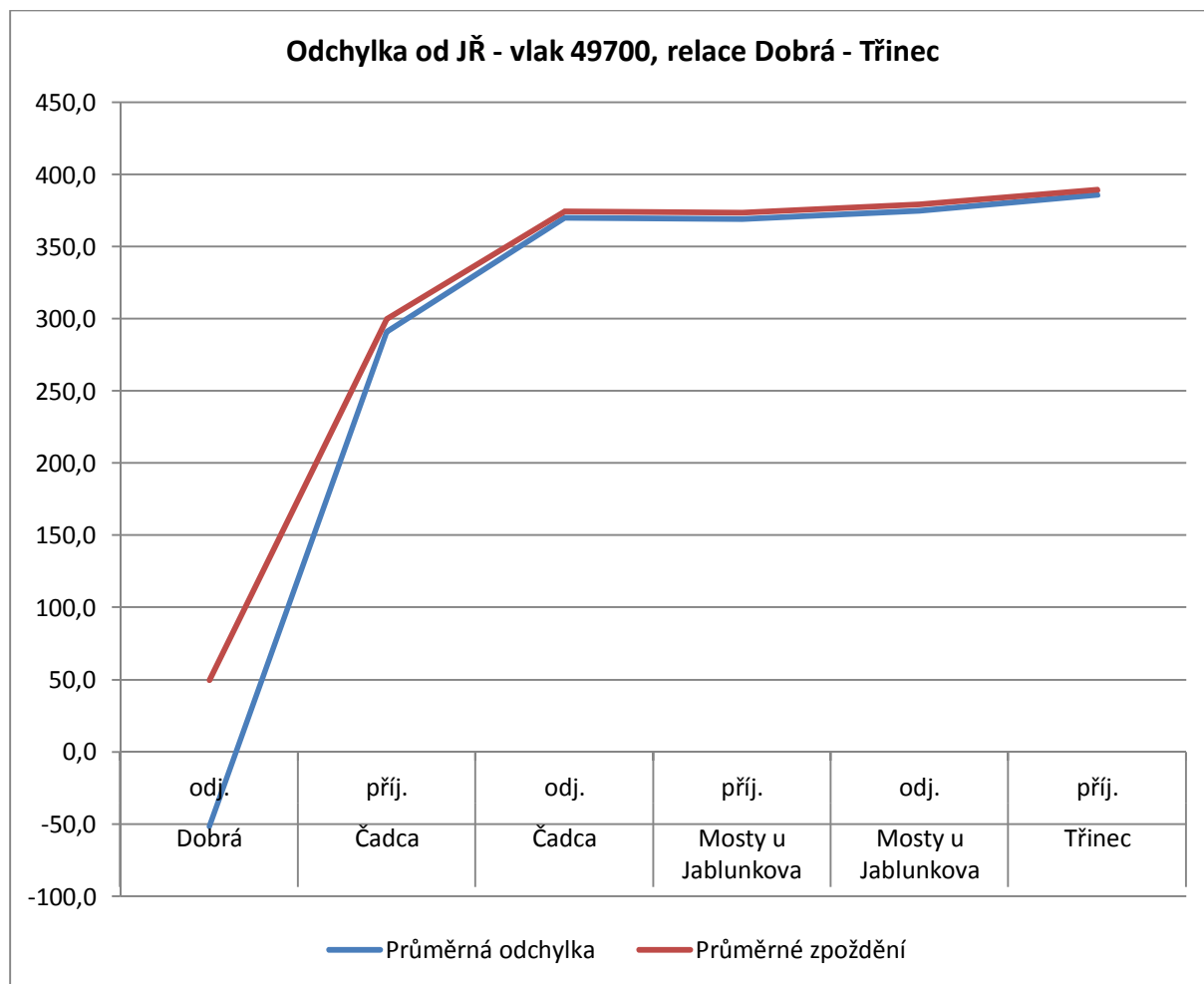
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Košice nákladná stanica	odj.	-31,1	185,1
Lúky pod Makytou	příj.	346,7	437,4
Lúky pod Makytou	odj.	349,0	439,4
Horní Lideč	příj.	348,1	438,1
Horní Lideč	odj.	377,7	466,1
Valašské Meziříčí	příj.	381,8	469,1



Graf 4 Odchylka od JŘ - vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí

Tabulka 8 Odchylka od JŘ - vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí

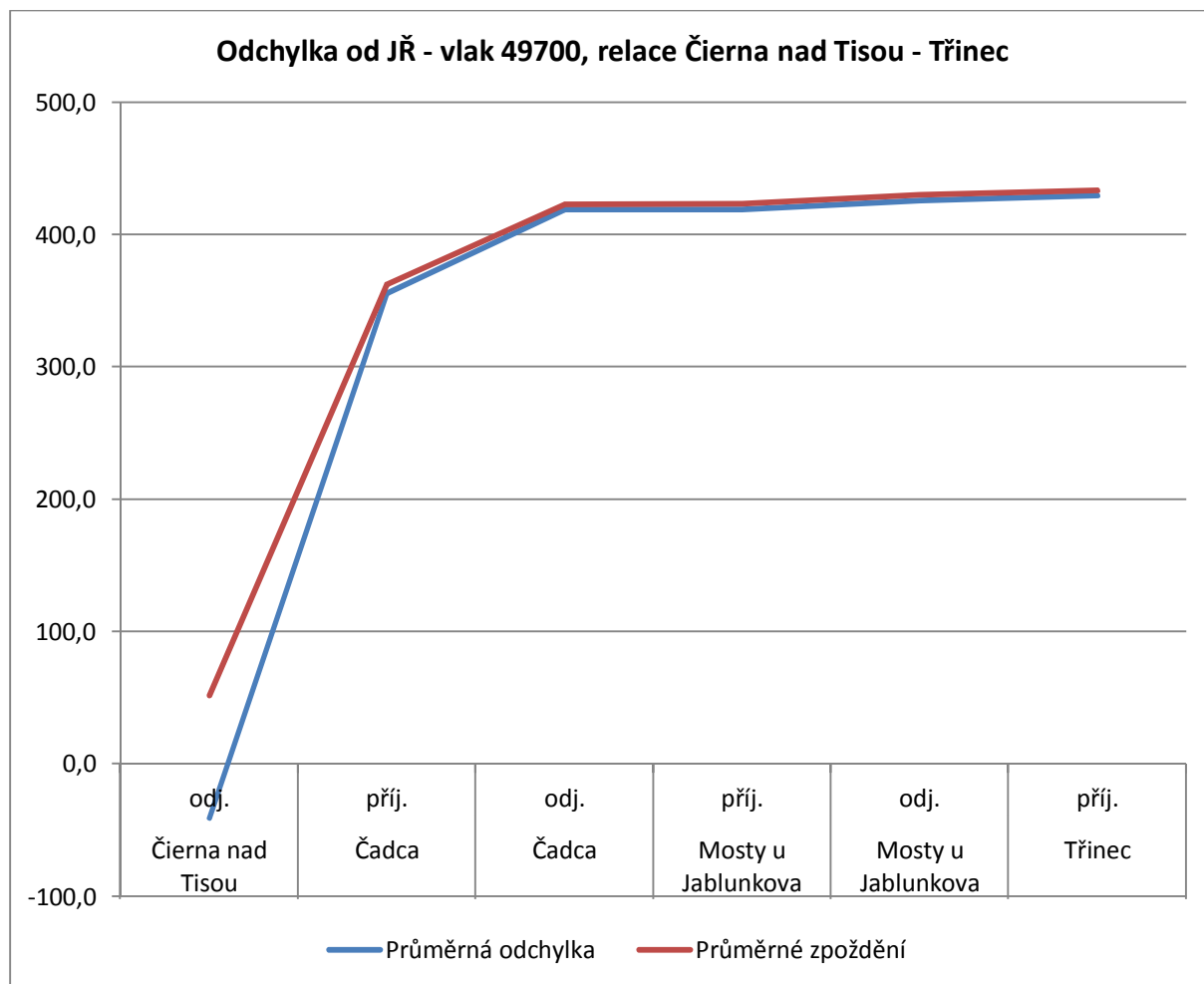
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Čierna nad Tisou	odj.	-34,7	123,2
Lúky pod Makytou	příj.	233,4	297,4
Lúky pod Makytou	odj.	238,1	300,3
Horní Lideč	příj.	237,9	299,9
Horní Lideč	odj.	262,2	321,9
Valašské Meziříčí	příj.	267,6	327,0



Graf 5 Odchylka od JŘ - vlak 49700, relace Dobrá - Třinec

Tabulka 9 Odchylka od JŘ - vlak 49700, relace Dobrá - Třinec

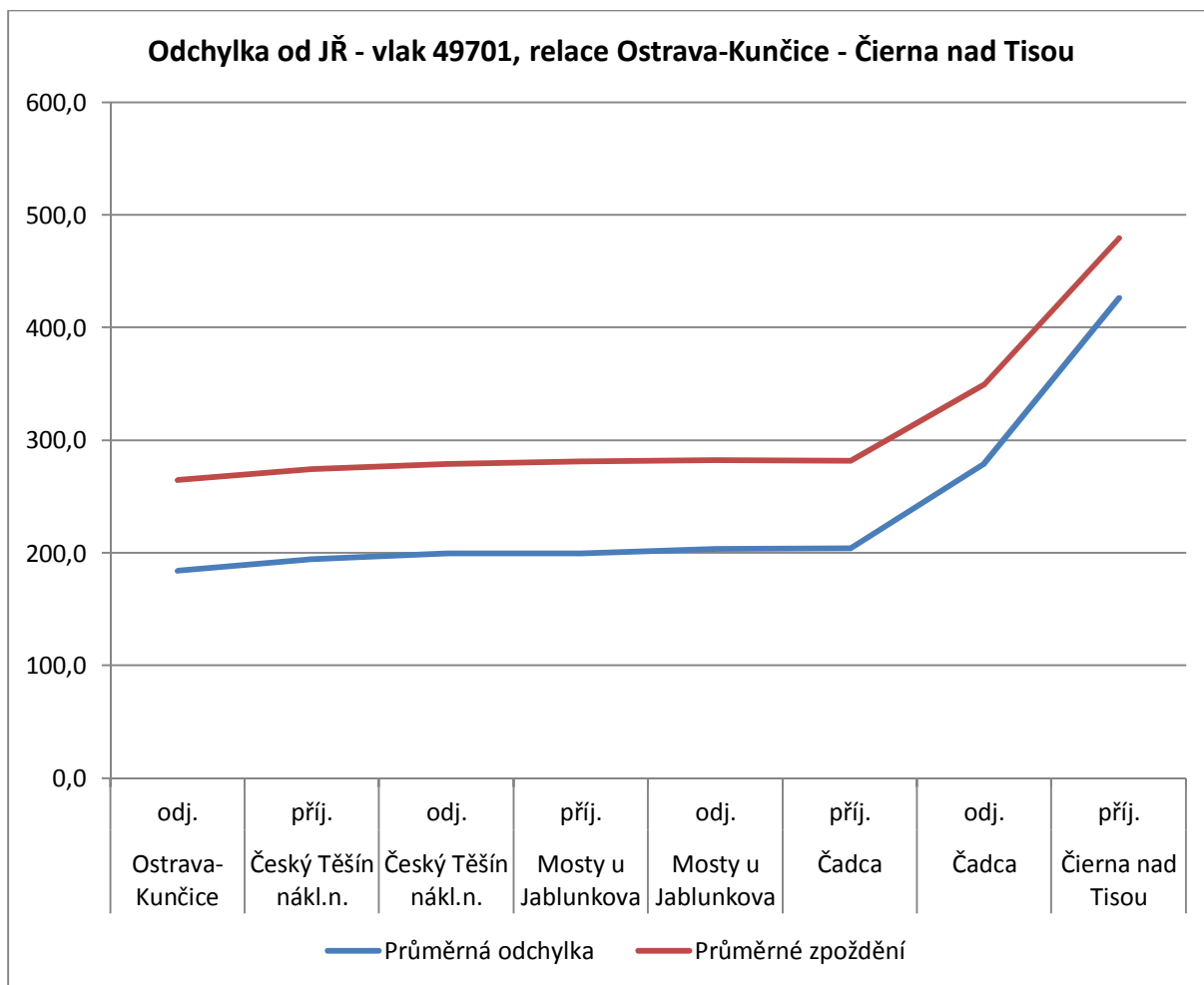
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Dobrá	odj.	-51,6	49,8
Čadca	příj.	291,0	299,9
Čadca	odj.	369,9	374,4
Mosty u Jablunkova	příj.	368,9	373,4
Mosty u Jablunkova	odj.	374,7	379,0
Třinec	příj.	386,0	389,2



Graf 6 Odchylka od JŘ - vlak 49700, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Tabulka 10 Odchylka od JŘ - vlak 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec

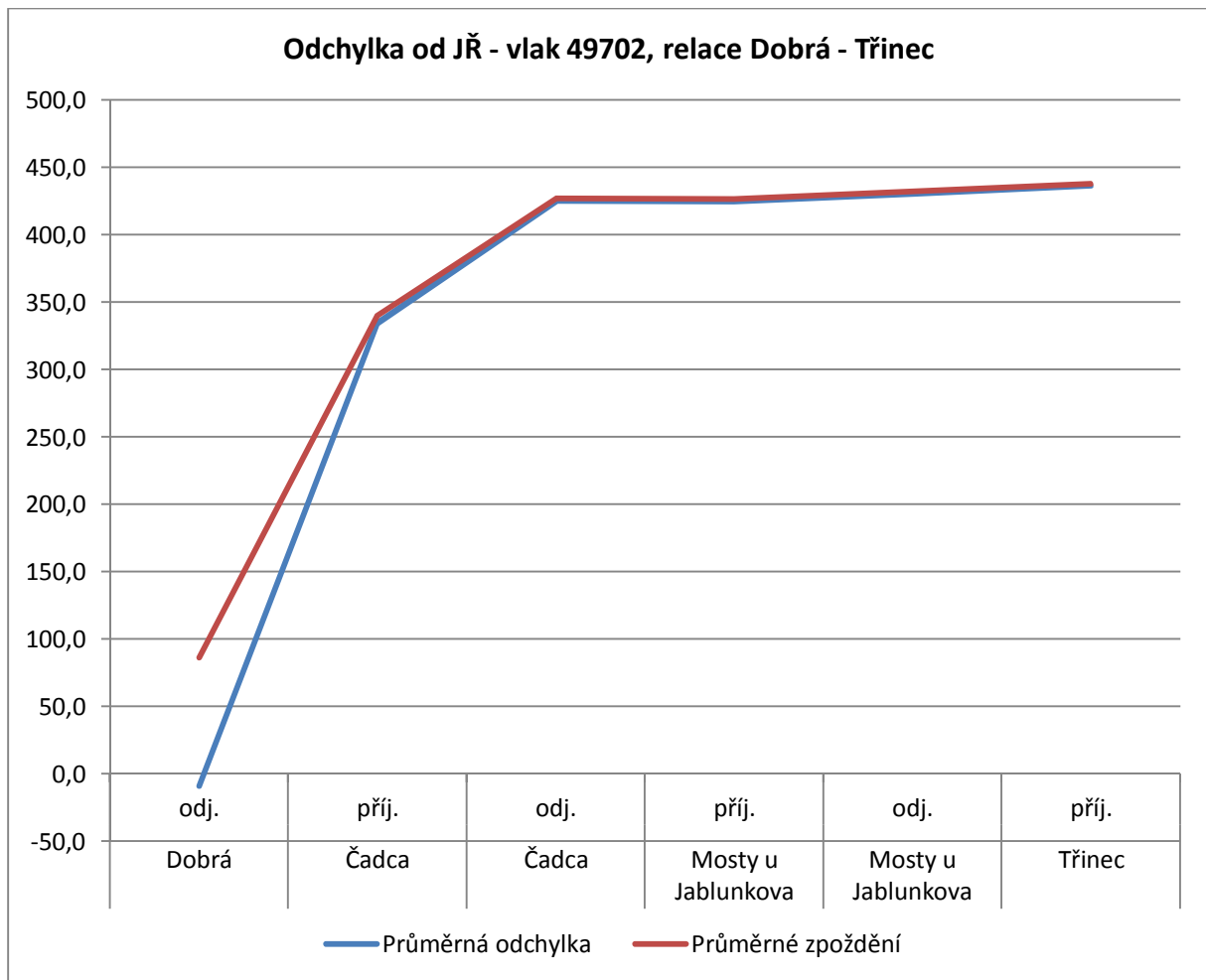
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Čierna nad Tisou	odj.	-40,8	51,7
Čadca	příj.	355,6	362,4
Čadca	odj.	418,7	422,9
Mosty u Jablunkova	příj.	418,8	423,0
Mosty u Jablunkova	odj.	425,7	429,9
Třinec	příj.	429,3	433,5



Graf 7 Odchylka od JŘ - vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

Tabulka 11 Odchylka od JŘ - vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

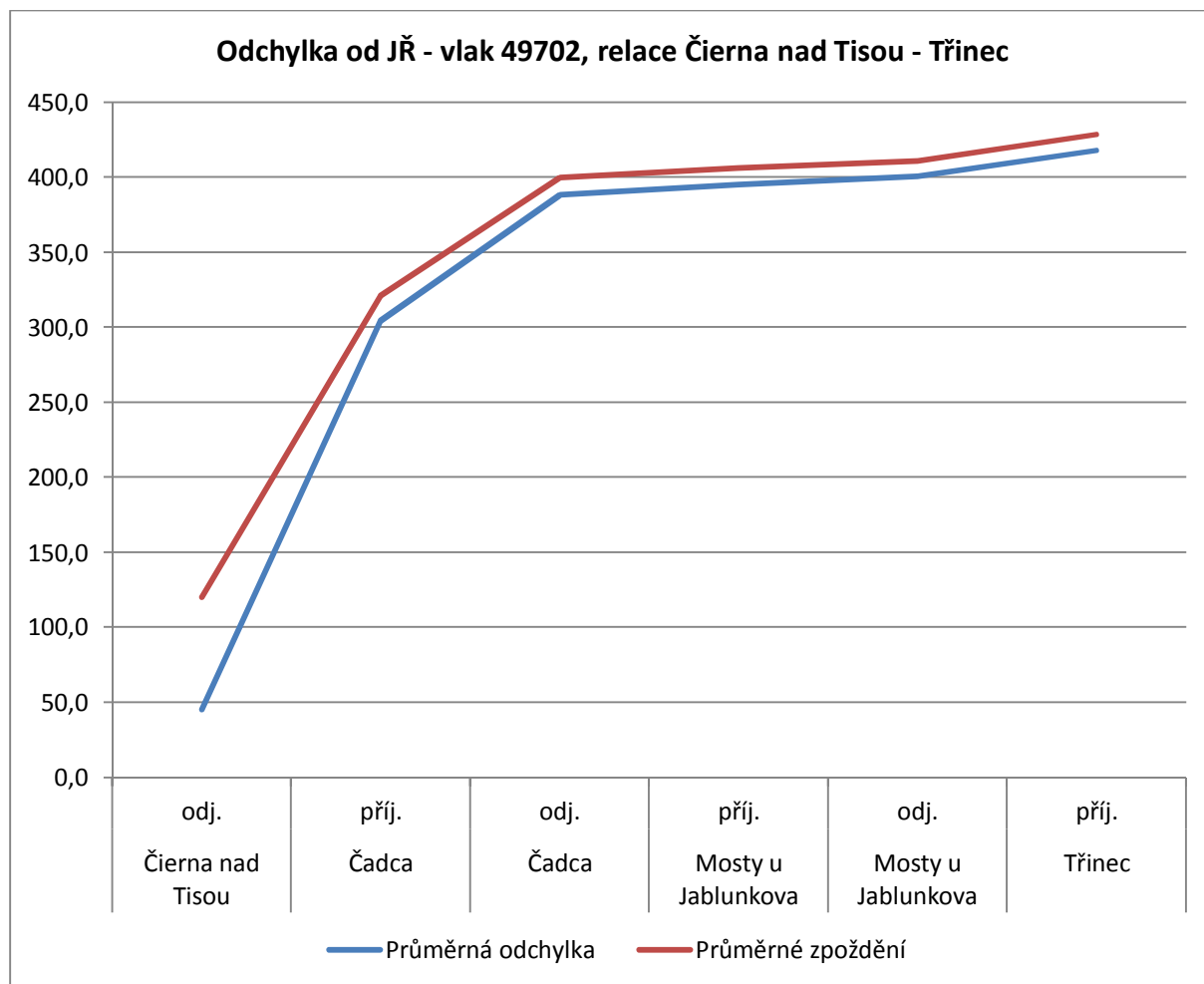
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Ostrava-Kunčice	odj.	184,2	264,4
Český Těšín nákl.n.	příj.	194,5	274,3
Český Těšín nákl.n.	odj.	199,4	279,0
Mosty u Jablunkova	příj.	199,3	281,3
Mosty u Jablunkova	odj.	203,6	282,0
Čadca	příj.	203,7	281,7
Čadca	odj.	279,1	349,9
Čierna nad Tisou	příj.	426,2	479,6



Graf 8 Odchylka od JŘ - vlak 49702, relace Dobrá - Třinec

Tabulka 12 Odchylka od JŘ - vlak 49702, relace Dobrá - Třinec

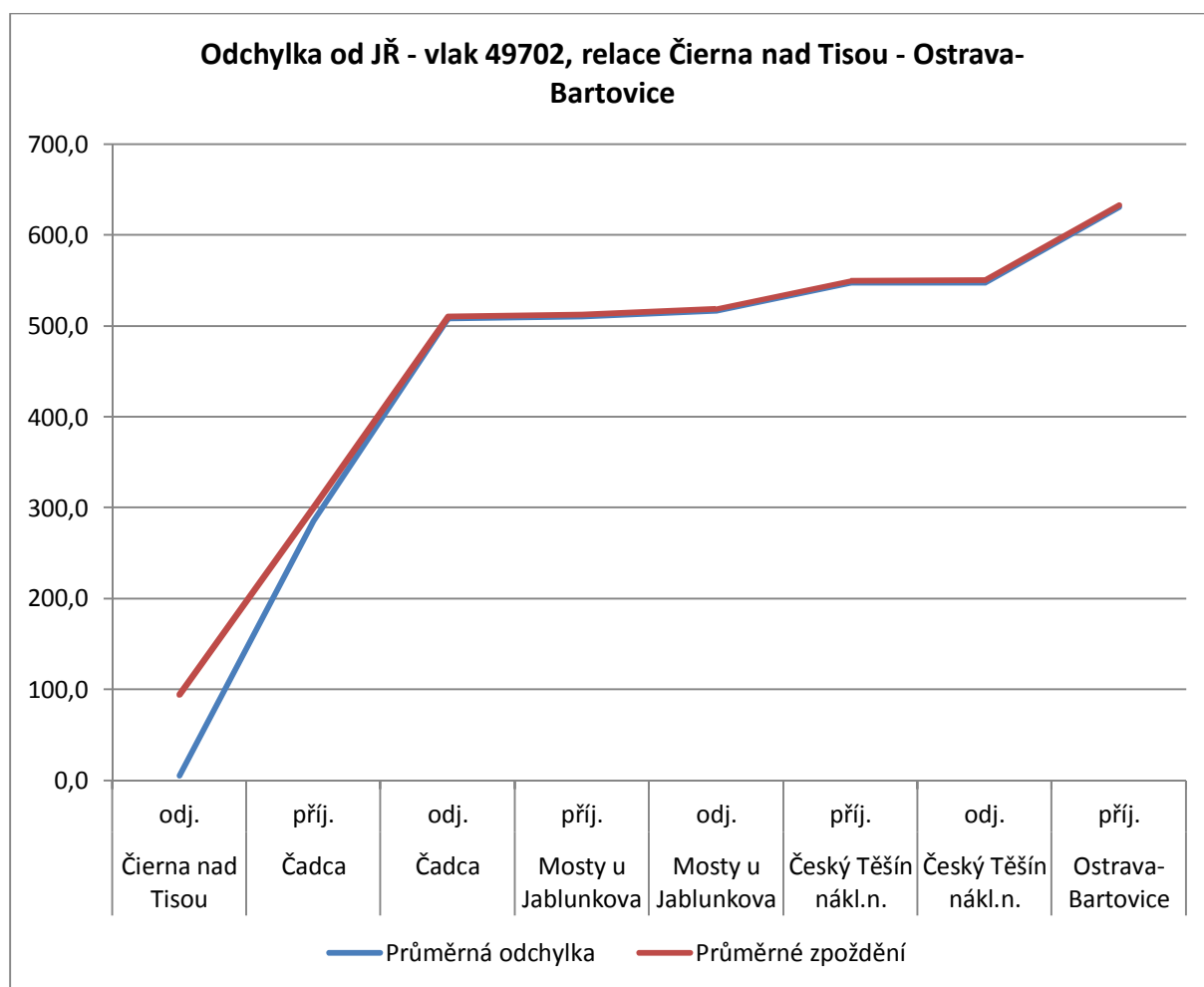
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Dobrá	odj.	-8,8	86,4
Čadca	přij.	334,3	339,9
Čadca	odj.	424,8	426,6
Mosty u Jablunkova	přij.	424,6	426,4
Mosty u Jablunkova	odj.	430,3	431,9
Třinec	přij.	436,0	437,6



Graf 9 Odchylka od JŘ - vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Tabulka 13 Odchylka od JŘ - vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec

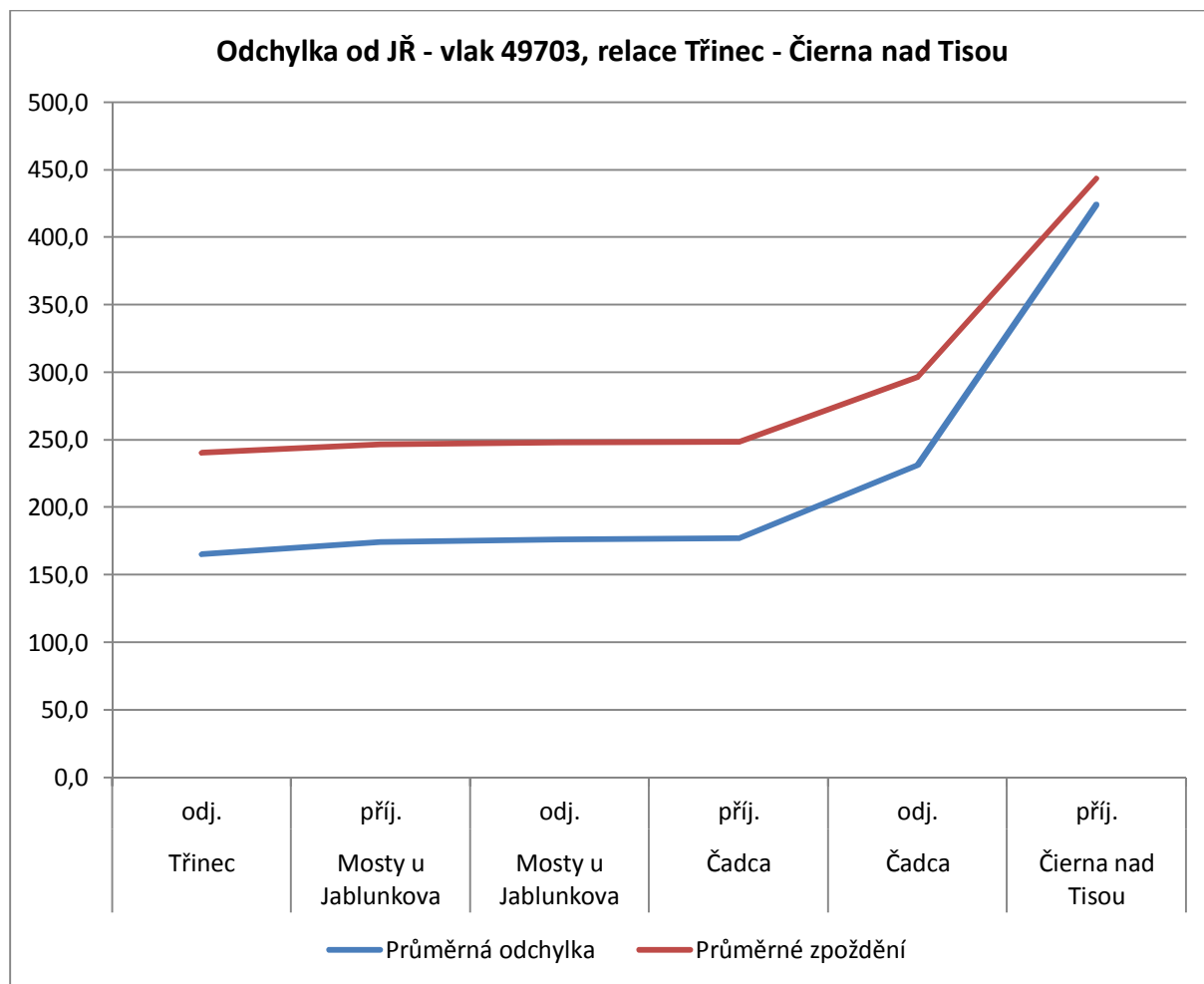
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Čierna nad Tisou	odj.	45,2	120,2
Čadca	příj.	304,5	320,8
Čadca	odj.	388,3	399,6
Mosty u Jablunkova	příj.	394,9	406,3
Mosty u Jablunkova	odj.	400,4	411,0
Třinec	příj.	418,1	428,4



Graf 10 Odchylka od JŘ - vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Tabulka 14 Odchylka od JŘ - vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

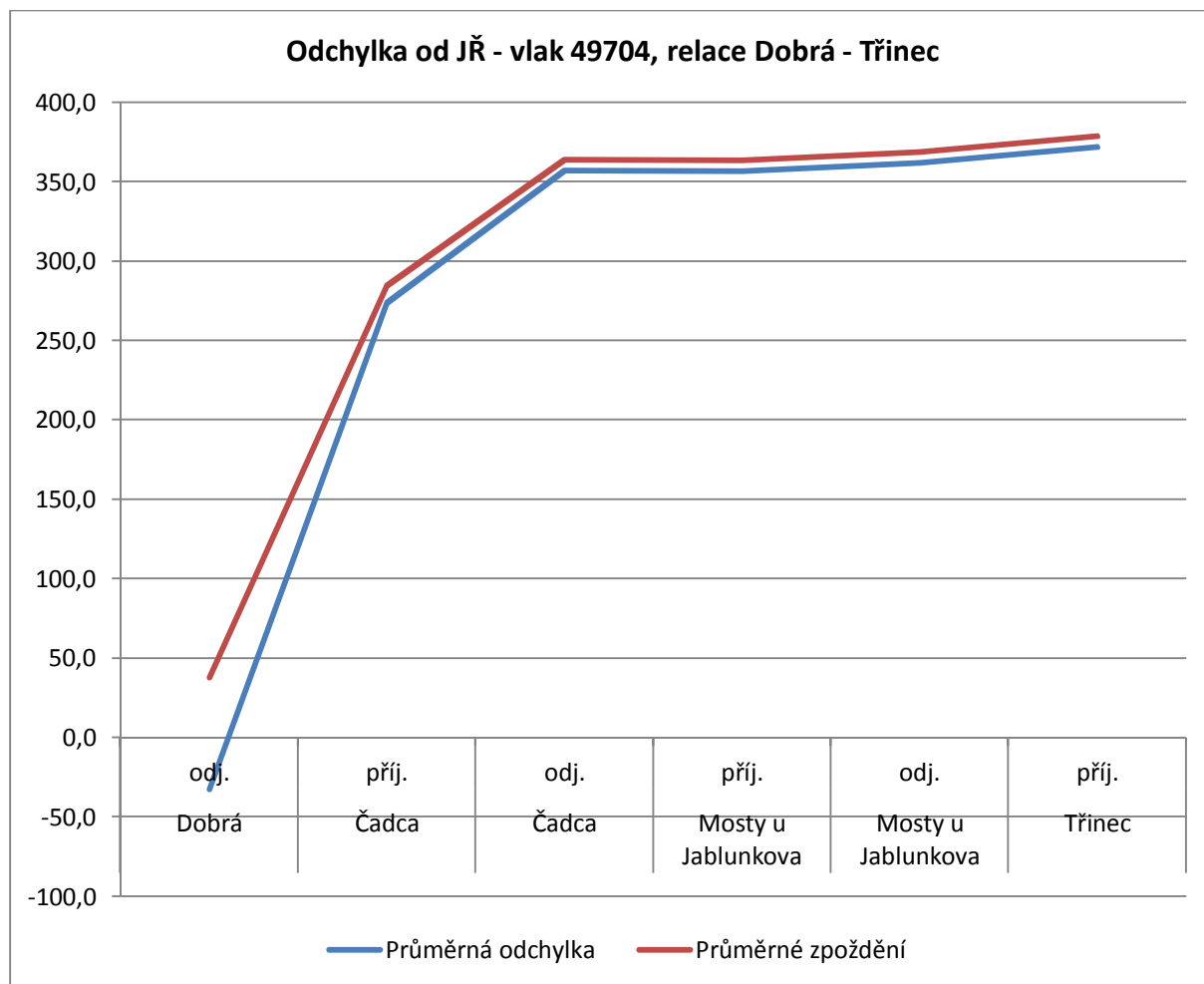
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Čierna nad Tisou	odj.	5,0	94,3
Čadca	příj.	285,8	300,3
Čadca	odj.	508,2	510,4
Mosty u Jablunkova	příj.	510,0	512,3
Mosty u Jablunkova	odj.	516,4	518,6
Český Těšín nákl.n.	příj.	547,3	549,6
Český Těšín nákl.n.	odj.	547,6	550,0
Ostrava-Bartovice	příj.	631,2	633,0



Graf 11 Odchylka od JŘ - vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou

Tabulka 15 Odchylka od JŘ - vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou

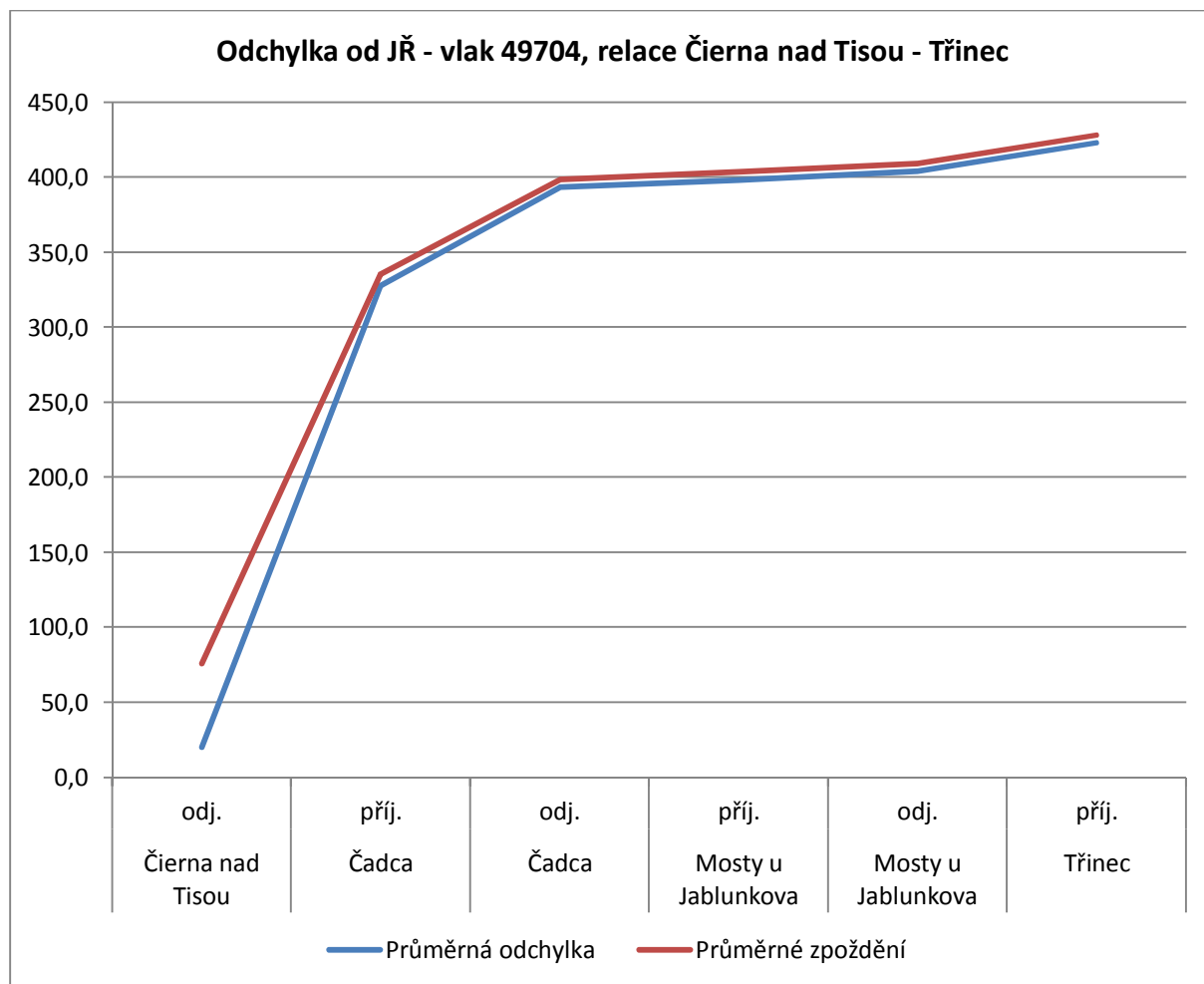
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Třinec	odj.	165,4	240,4
Mosty u Jablunkova	příj.	174,1	246,4
Mosty u Jablunkova	odj.	176,0	248,1
Čadca	příj.	177,1	248,6
Čadca	odj.	231,6	296,4
Čierna nad Tisou	příj.	424,3	443,9



Graf 12 Odchylka od JŘ - vlak 49704, relace Dobrá - Třinec

Tabulka 16 Odchylka od JŘ - vlak 49704, relace Dobrá - Třinec

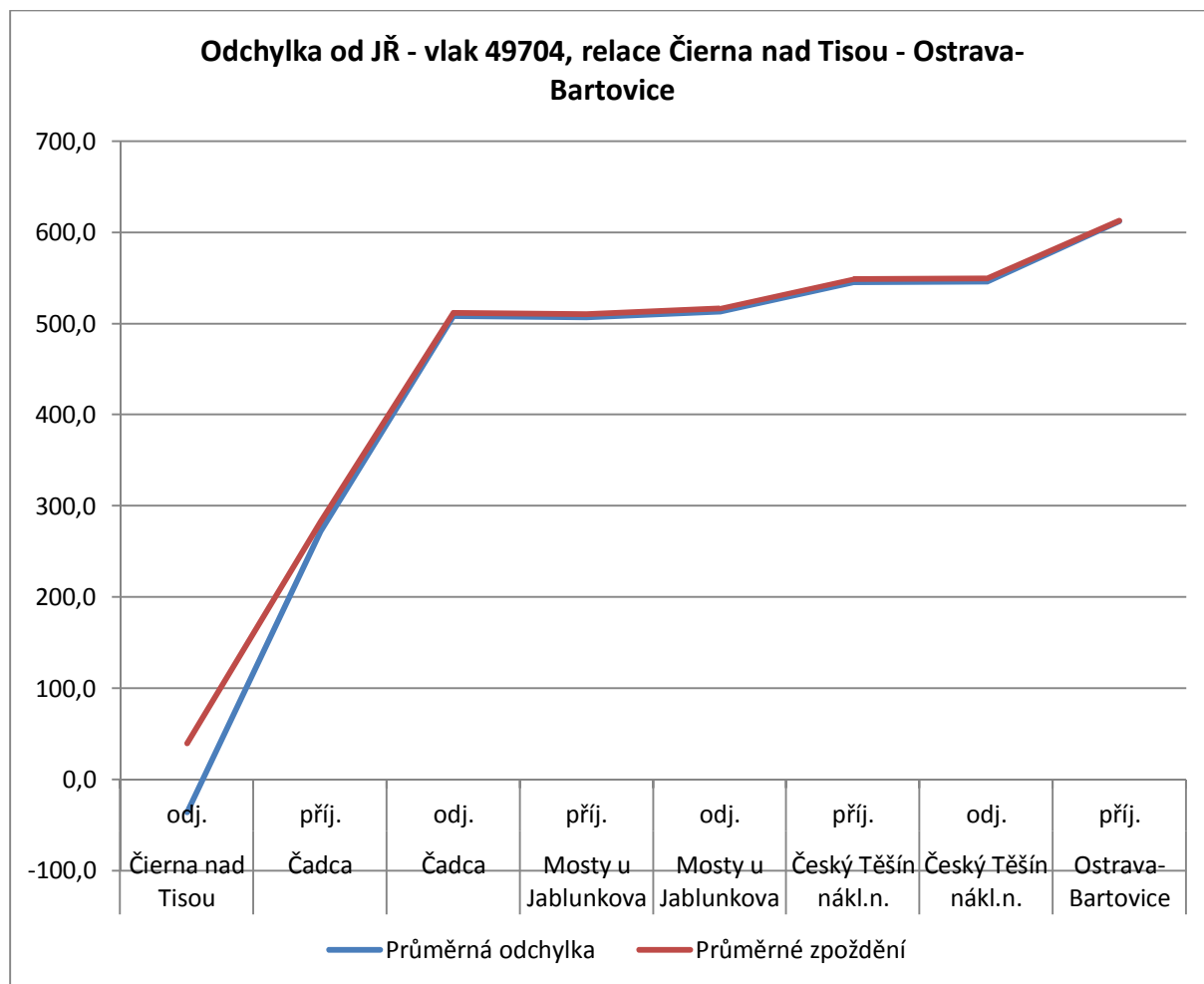
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Dobrá	odj.	-32,4	37,9
Čadca	příj.	273,6	284,6
Čadca	odj.	357,0	363,8
Mosty u Jablunkova	příj.	356,3	363,3
Mosty u Jablunkova	odj.	361,8	368,6
Třinec	příj.	371,9	378,6



Graf 13 Odchylka od JŘ - vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Tabulka 17 Odchylka od JŘ - vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec

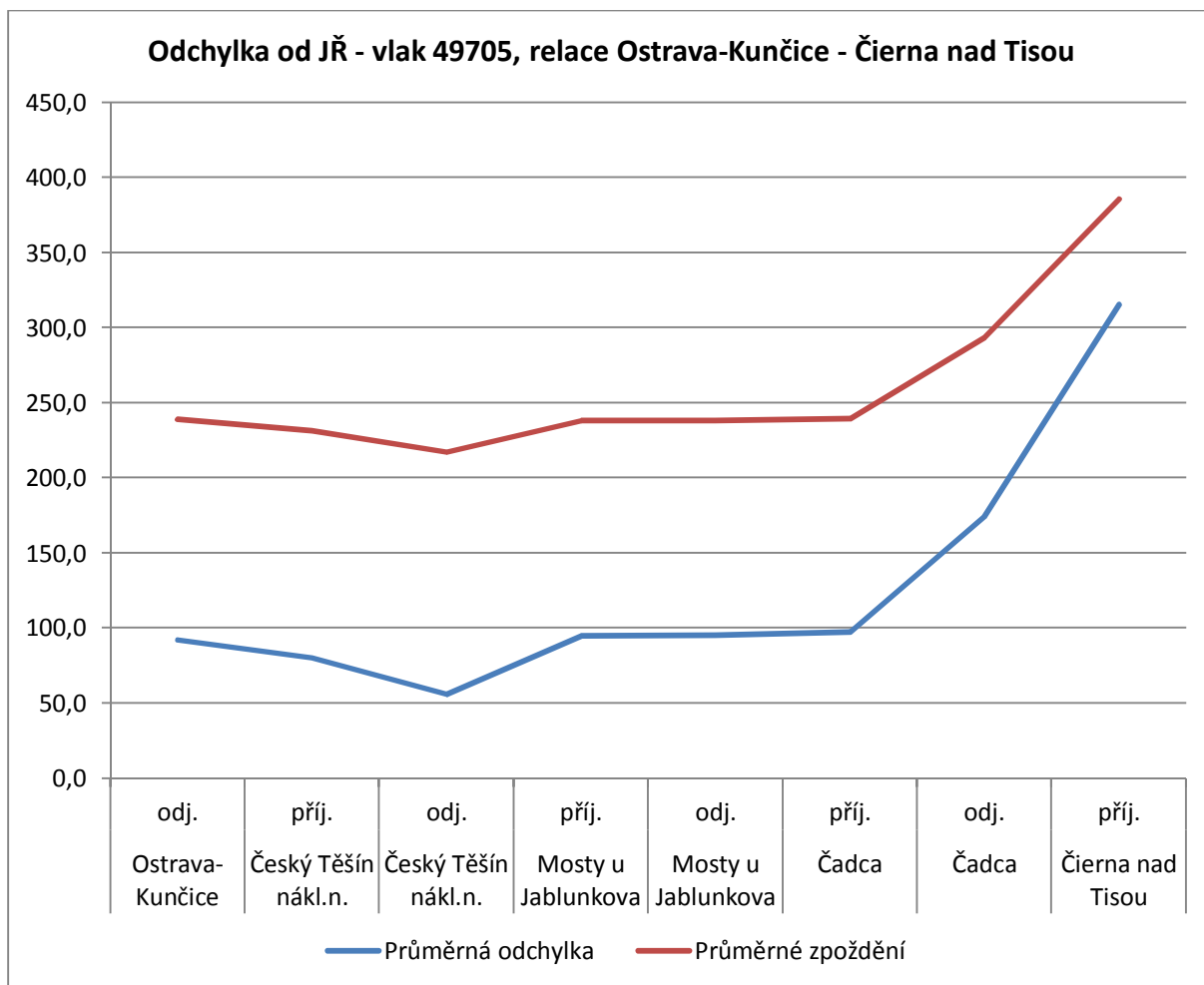
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Čierna nad Tisou	odj.	20,4	76,0
Čadca	příj.	327,6	335,6
Čadca	odj.	393,1	398,6
Mosty u Jablunkova	příj.	398,1	403,7
Mosty u Jablunkova	odj.	404,0	409,2
Třinec	příj.	423,2	428,1



Graf 14 Odchylka od JŘ - vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Tabulka 18 Odchylka od JŘ - vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

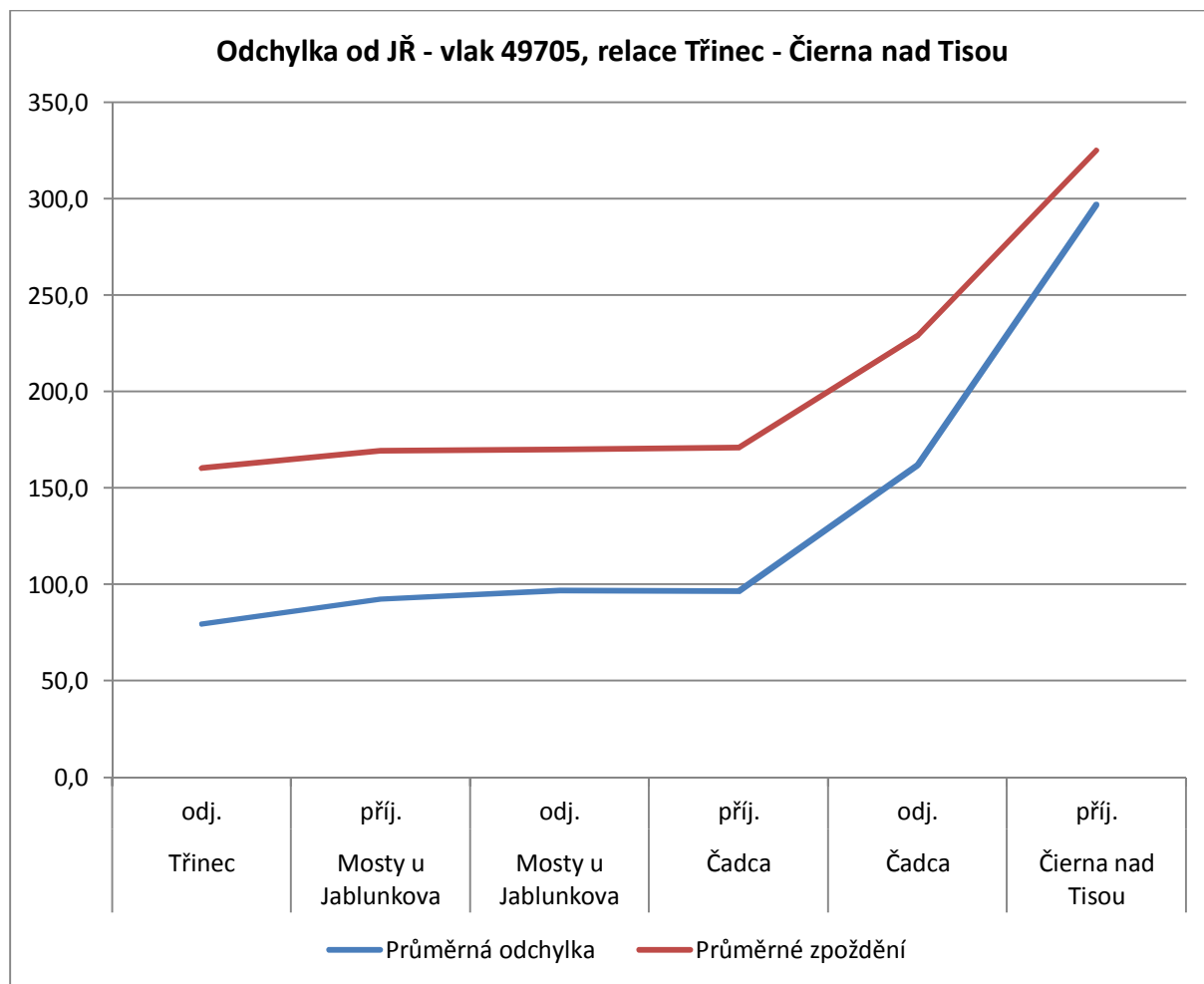
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Čierna nad Tisou	odj.	-35,6	39,8
Čadca	přij.	272,1	282,3
Čadca	odj.	508,4	511,9
Mosty u Jablunkova	přij.	506,8	510,5
Mosty u Jablunkova	odj.	513,2	516,7
Český Těšín nákl.n.	přij.	545,3	548,4
Český Těšín nákl.n.	odj.	546,1	549,2
Ostrava-Bartovice	přij.	612,3	612,8



Graf 15 Odchylka od JŘ - vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

Tabulka 19 Odchylka od JŘ - vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

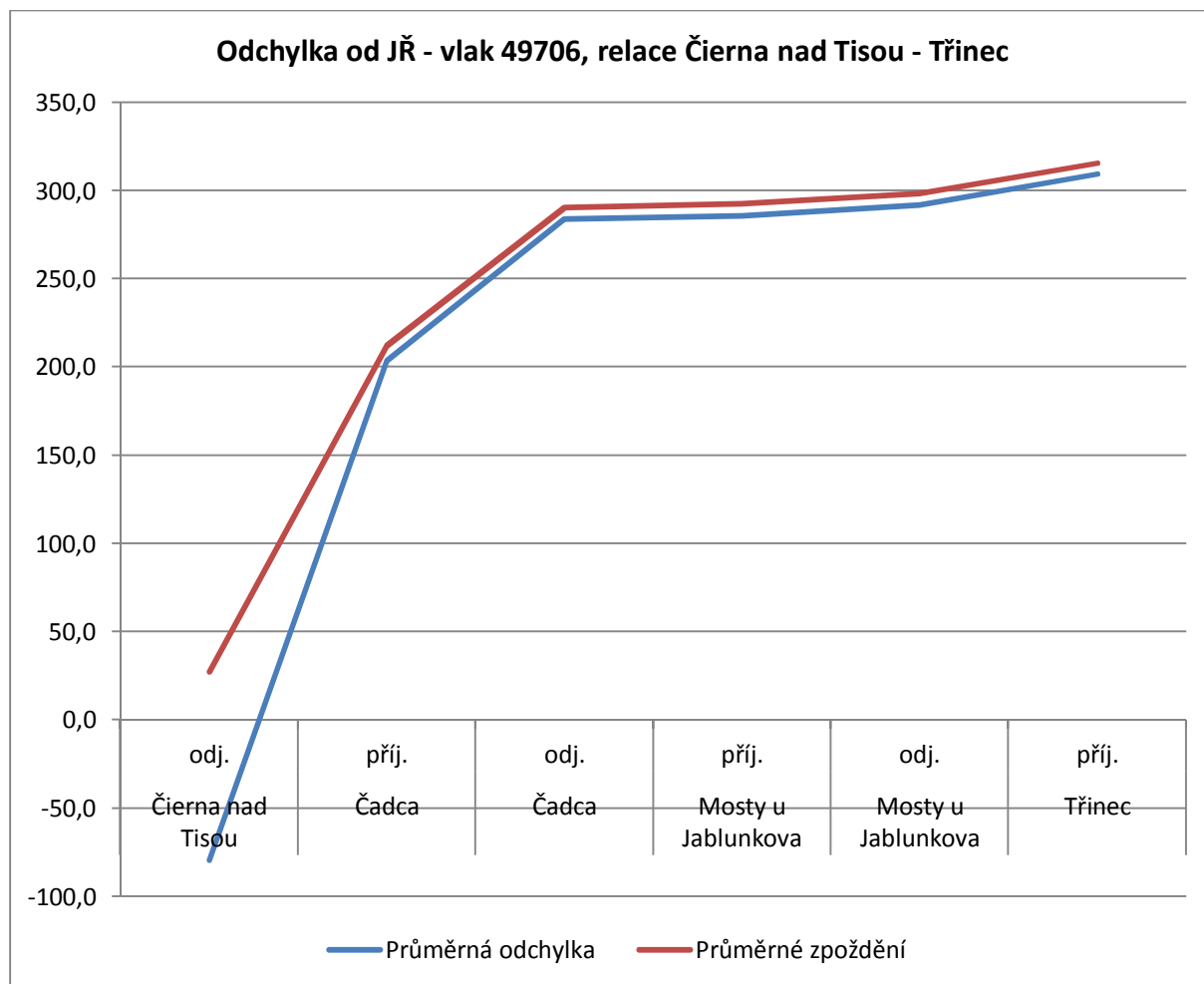
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Ostrava-Kunčice	odj.	92,0	238,8
Český Těšín nákl.n.	příj.	80,4	231,4
Český Těšín nákl.n.	odj.	56,1	217,3
Mosty u Jablunkova	příj.	94,5	238,0
Mosty u Jablunkova	odj.	95,2	238,2
Čadca	příj.	97,2	239,2
Čadca	odj.	174,1	293,4
Čierna nad Tisou	příj.	315,7	385,6



Graf 16 Odchylka od JŘ - vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou

Tabulka 20 Odchylka od JŘ - vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou

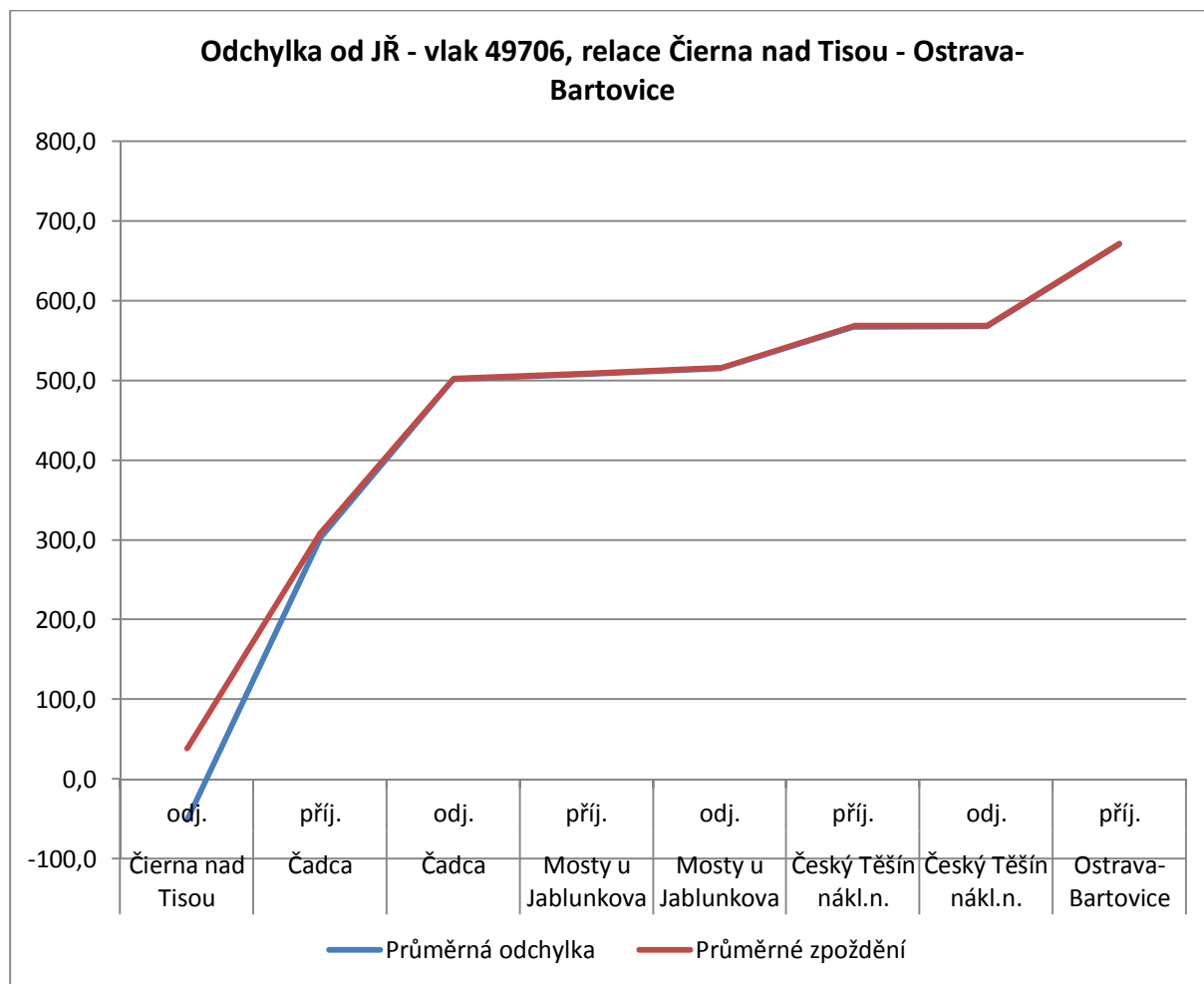
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Třinec	odj.	79,4	160,4
Mosty u Jablunkova	příj.	92,6	169,4
Mosty u Jablunkova	odj.	96,7	169,9
Čadca	příj.	96,5	170,9
Čadca	odj.	162,1	229,1
Čierna nad Tisou	příj.	296,9	325,0



Graf 17 Odchylka od JŘ - vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Tabulka 21 Odchylka od JŘ - vlak 49706, relace Čierna nad Tisou – Třinec

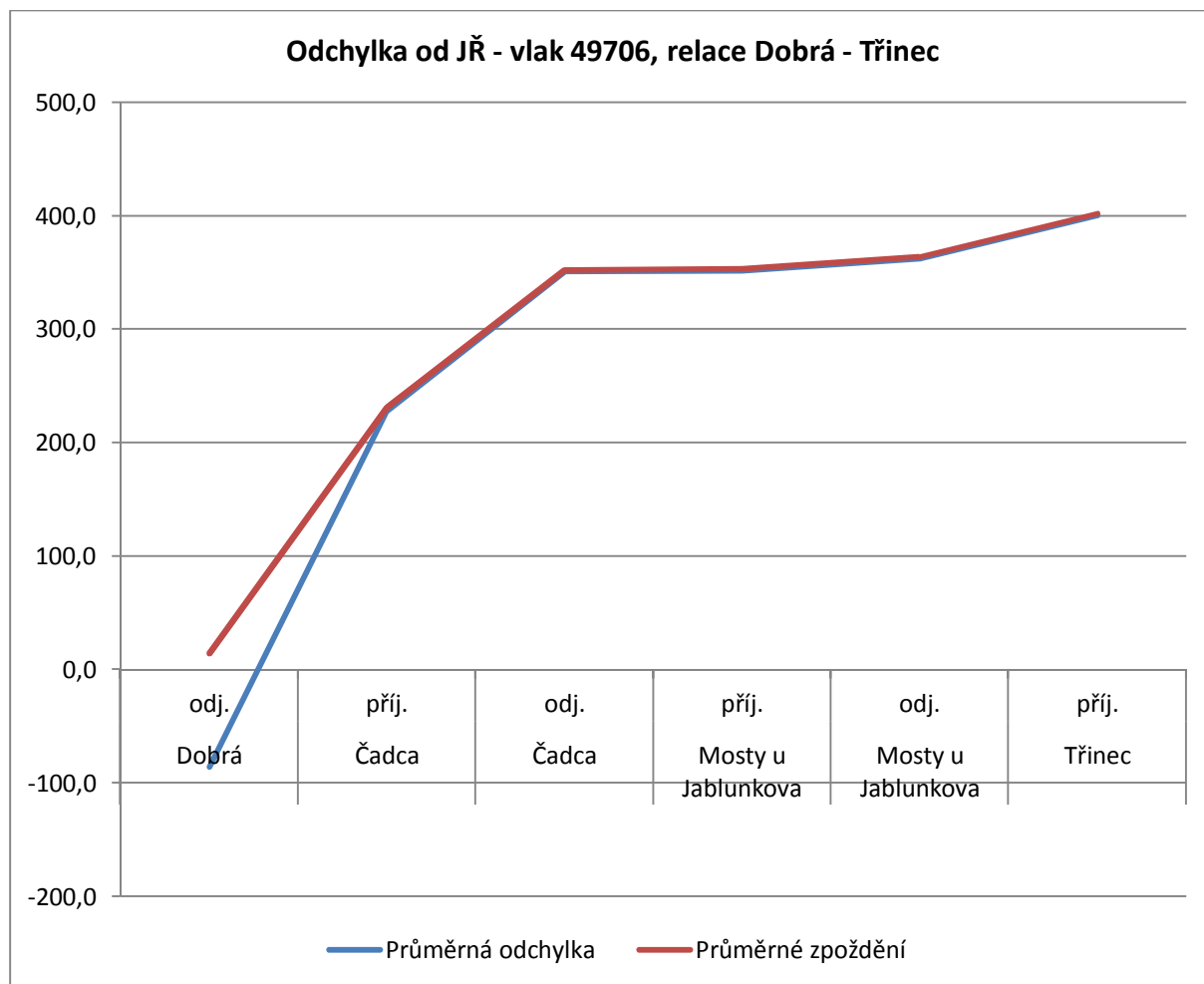
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Čierna nad Tisou	odj.	-79,5	27,3
Čadca	příj.	203,6	212,2
Čadca	odj.	283,6	290,1
Mosty u Jablunkova	příj.	285,7	292,3
Mosty u Jablunkova	odj.	291,7	298,2
Třinec	příj.	309,4	315,7



Graf 18 Odchylka od JŘ - vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Tabulka 22 Odchylka od JŘ - vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

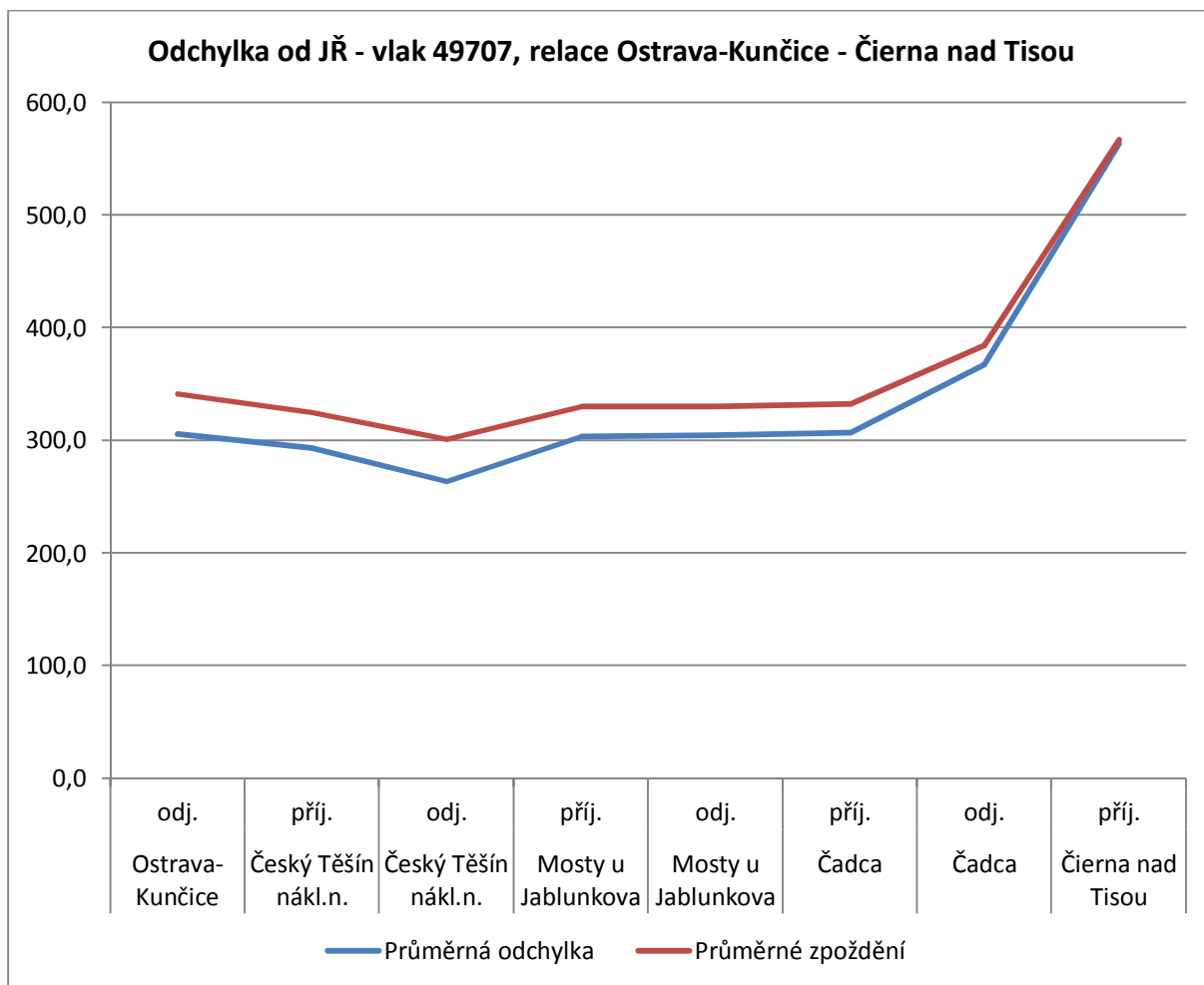
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Čierna nad Tisou	odj.	-51,1	38,8
Čadca	příj.	302,5	308,8
Čadca	odj.	500,9	502,2
Mosty u Jablunkova	příj.	507,7	508,6
Mosty u Jablunkova	odj.	514,6	515,4
Český Těšín nákl.n.	příj.	567,3	568,2
Český Těšín nákl.n.	odj.	567,7	568,6
Ostrava-Bartovice	příj.	671,0	671,8



Graf 19 Odchylka od JŘ - vlak 49706, relace Dobrá - Třinec

Tabulka 23 Odchylka od JŘ - vlak 49706, relace Dobrá - Třinec

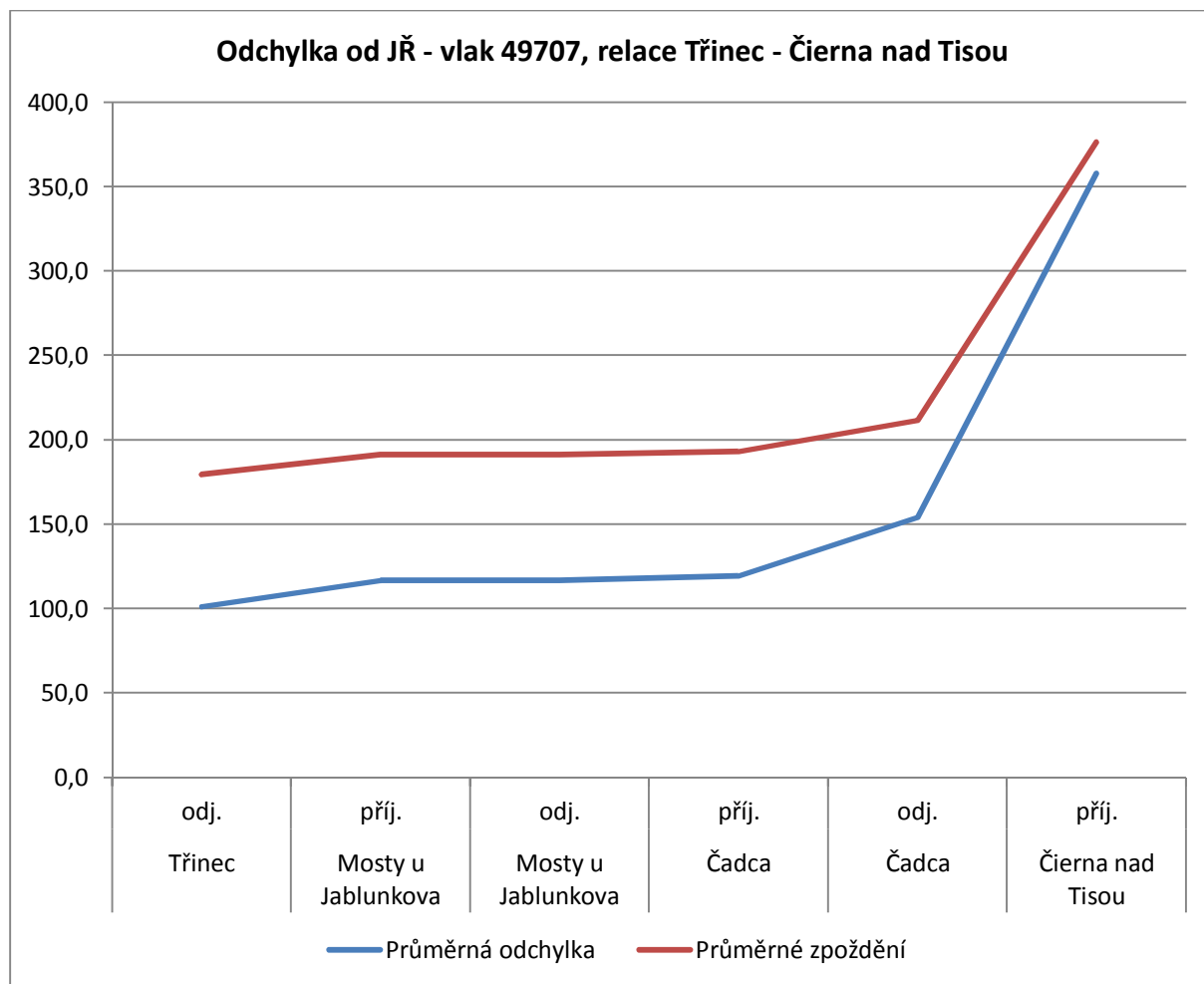
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Dobrá	odj.	-85,7	14,3
Čadca	přij.	228,3	231,2
Čadca	odj.	350,6	352,0
Mosty u Jablunkova	přij.	351,3	352,8
Mosty u Jablunkova	odj.	362,1	363,6
Třinec	přij.	400,4	401,7



Graf 20 Odchylka od JŘ - vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

Tabulka 24 Odchylka od JŘ - vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

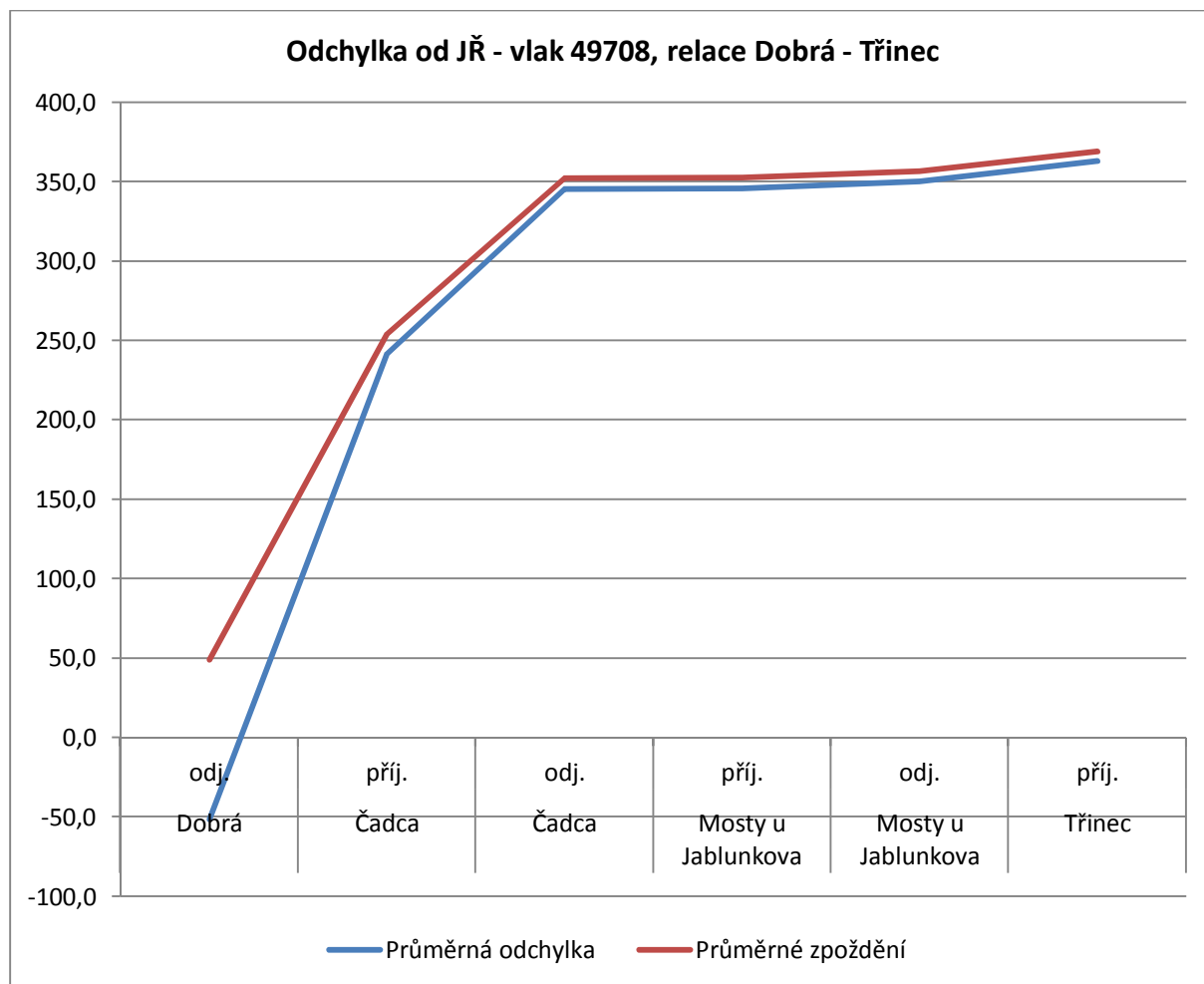
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Ostrava-Kunčice	odj.	305,7	340,9
Český Těšín nákl.n.	příj.	292,8	324,6
Český Těšín nákl.n.	odj.	263,7	301,0
Mosty u Jablunkova	příj.	303,2	329,8
Mosty u Jablunkova	odj.	304,3	330,0
Čadca	příj.	306,7	332,1
Čadca	odj.	367,3	384,6
Čierna nad Tisou	příj.	563,6	567,0



Graf 21 Odchylka od JŘ - vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou

Tabulka 25 Odchylka od JŘ - vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou

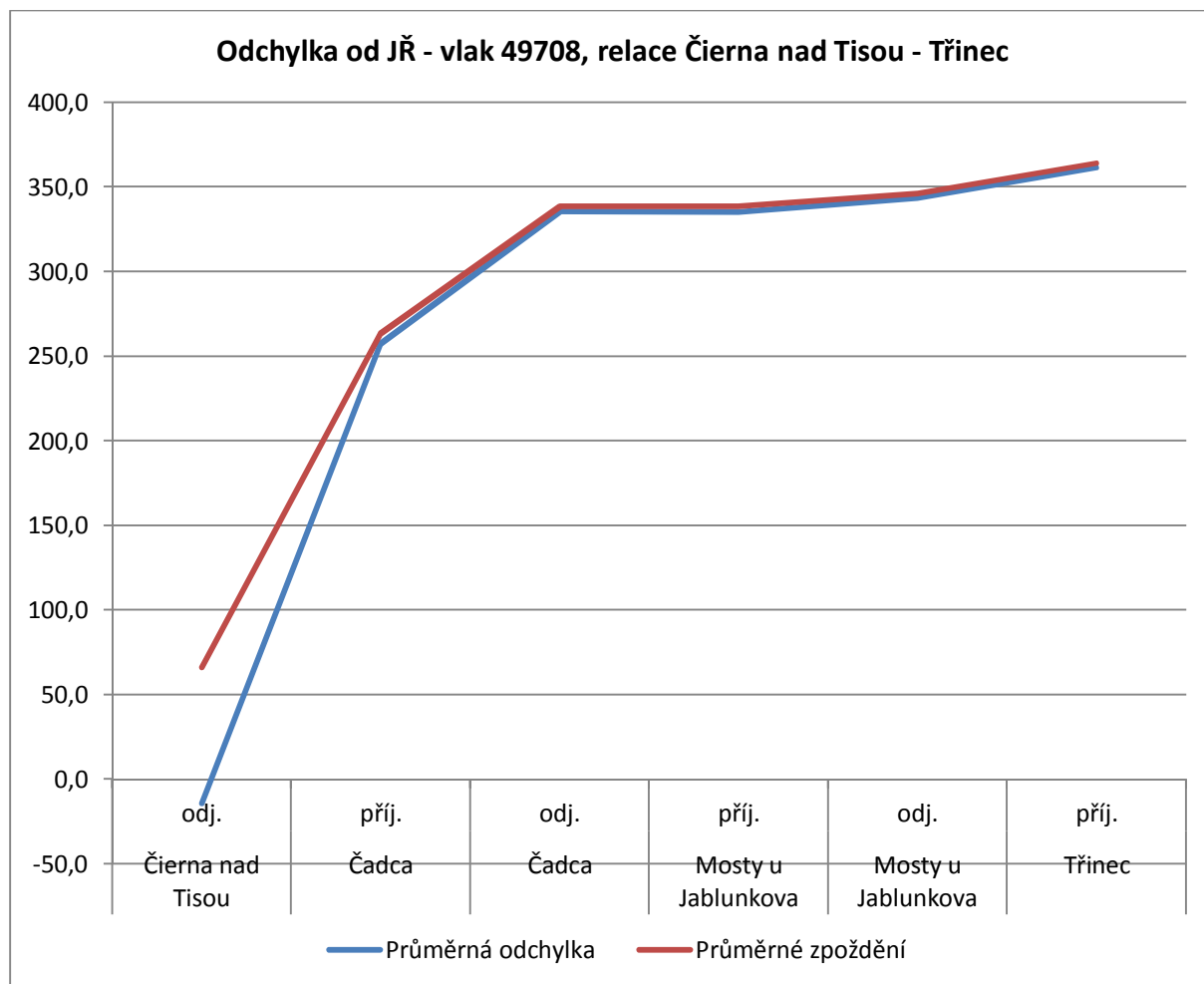
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Třinec	odj.	101,2	179,4
Mosty u Jablunkova	příj.	116,5	191,0
Mosty u Jablunkova	odj.	116,8	191,3
Čadca	příj.	119,4	193,1
Čadca	odj.	154,2	211,8
Čierna nad Tisou	příj.	358,1	376,5



Graf 22 Odchylka od JŘ - vlak 49708, relace Dobrá - Třinec

Tabulka 26 Odchylka od JŘ - vlak 49708, relace Dobrá - Třinec

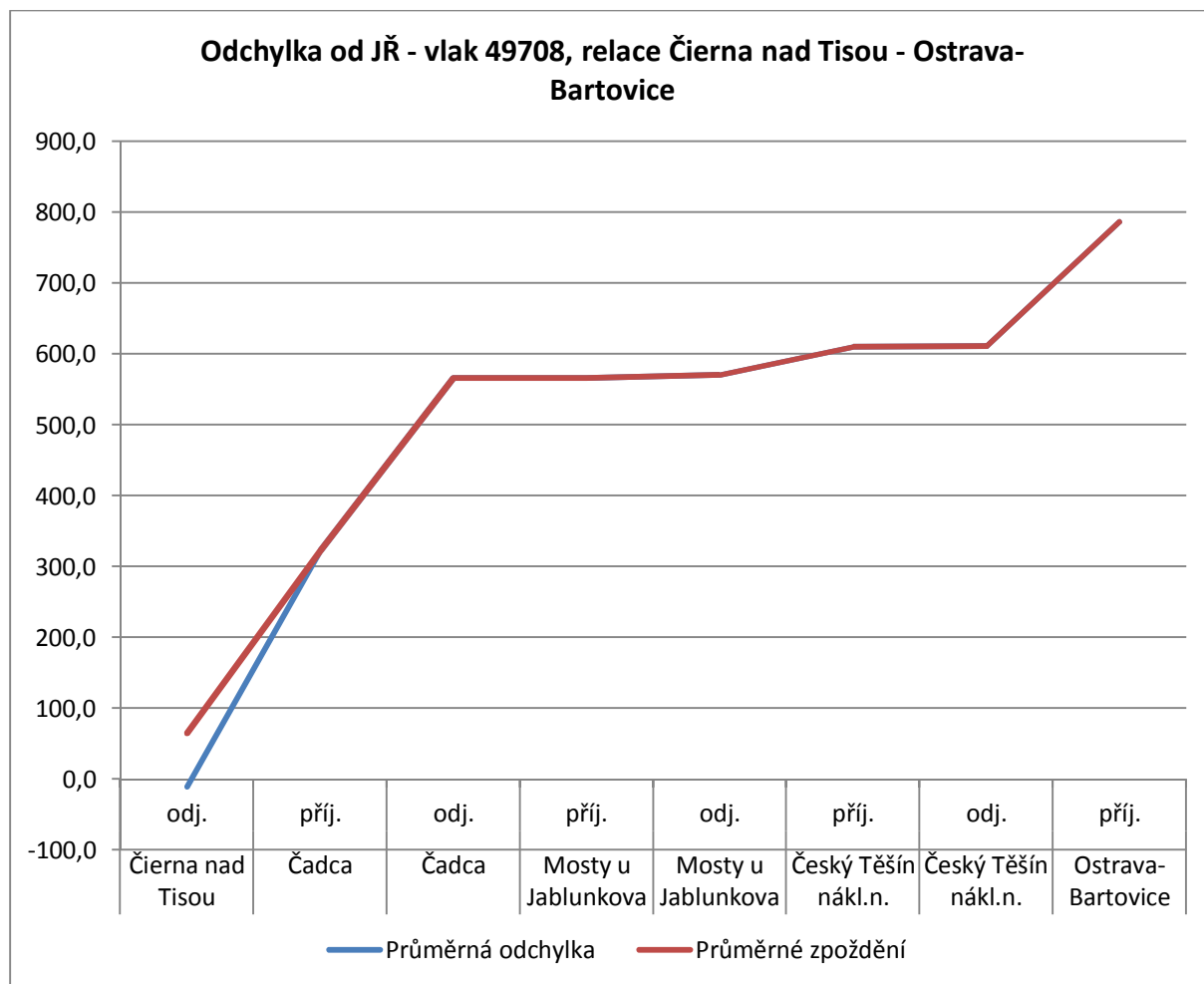
Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Dobrá	odj.	-51,4	48,9
Čadca	příj.	241,6	254,2
Čadca	odj.	345,4	352,0
Mosty u Jablunkova	příj.	345,6	352,3
Mosty u Jablunkova	odj.	350,1	356,4
Třinec	příj.	362,9	369,2



Graf 23 Odchylka od JŘ - vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Tabulka 27 Odchylka od JŘ - vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Čierna nad Tisou	odj.	-14,2	66,1
Čadca	příj.	257,4	263,4
Čadca	odj.	335,4	338,4
Mosty u Jablunkova	příj.	335,2	338,3
Mosty u Jablunkova	odj.	343,4	346,1
Třinec	příj.	361,5	364,1



Graf 24 Odchylka od JŘ - vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Tabulka 28 Odchylka od JŘ - vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Bod		Průměrná odchylka	Průměrné zpoždění
Čierna nad Tisou	odj.	-10,8	65,1
Čadca	příj.	322,4	322,4
Čadca	odj.	565,9	565,9
Mosty u Jablunkova	příj.	565,7	565,7
Mosty u Jablunkova	odj.	570,2	570,2
Český Těšín nákl.n.	příj.	609,6	609,6
Český Těšín nákl.n.	odj.	610,5	610,5
Ostrava-Bartovice	příj.	786,7	786,7

5 Hladina přesnosti

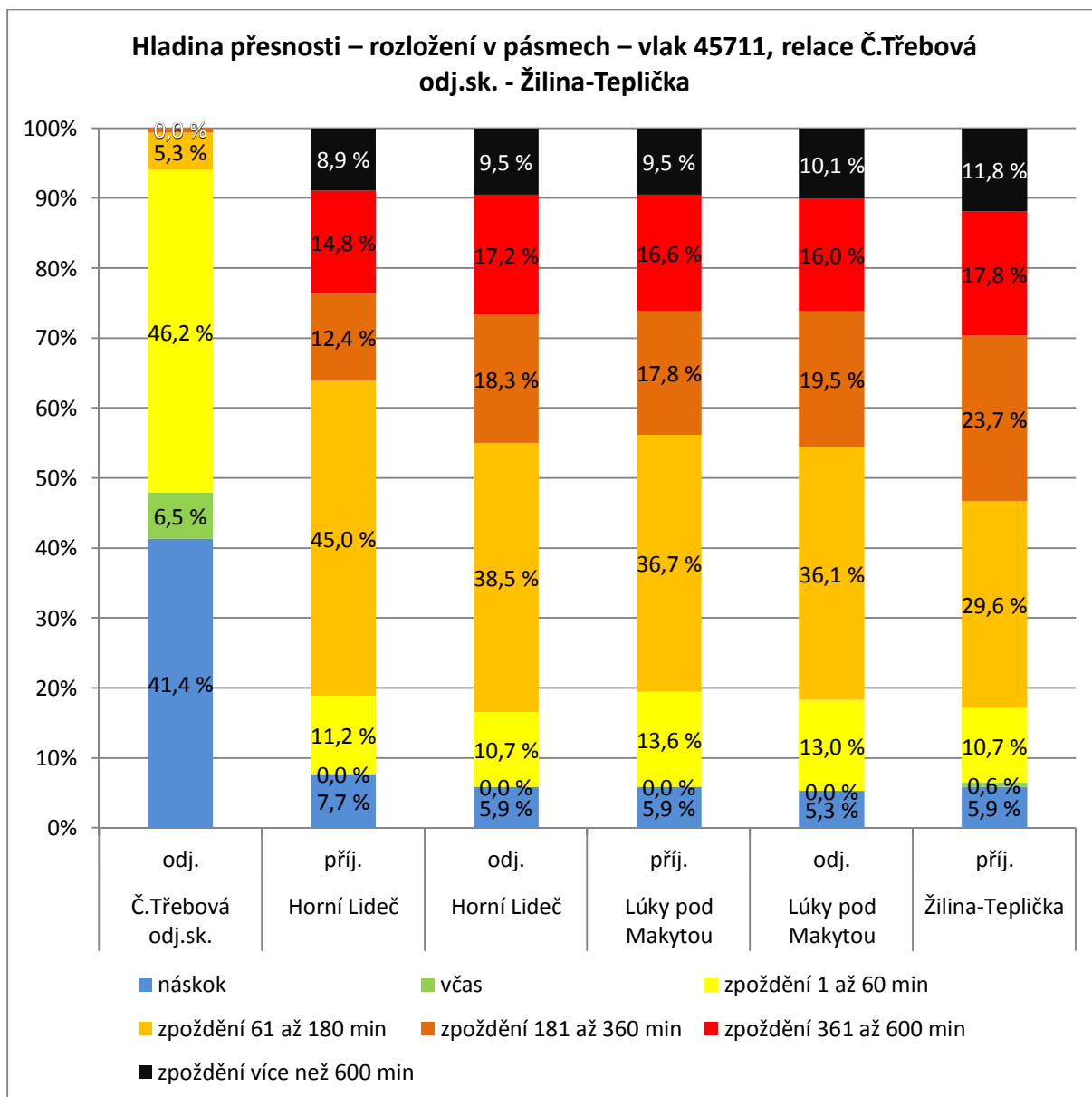
Tento ukazatel poskytuje informaci o podílu jízd vlaků v zahrnutých relacích ve vybraných bodech ve sledovaném období splňujících stanovenou hladinu přesnosti. Vzhledem ke skutečnosti, že na RFC 9 tato hladina nebyla stanovena, byly pro tuto zprávu definovány následující pásma přesnosti:

- náskok
- včas
- zpoždění 1 až 60 minut
- zpoždění 61 až 360 minut
- zpoždění 361 až 600 minut
- zpoždění 601 a více minut

Detailní informace o počtech jízd vlaků zařazených do jednotlivých pásem přesnosti, které jsou podkladem níže uvedených podílových tabulek, jsou uvedeny v příloze 2.

Vyhodnocení tohoto ukazatele ve formě rozložení jízd vlaků v jednotlivých pásmech přesnosti je uvedeno níže pro vlak a relaci:

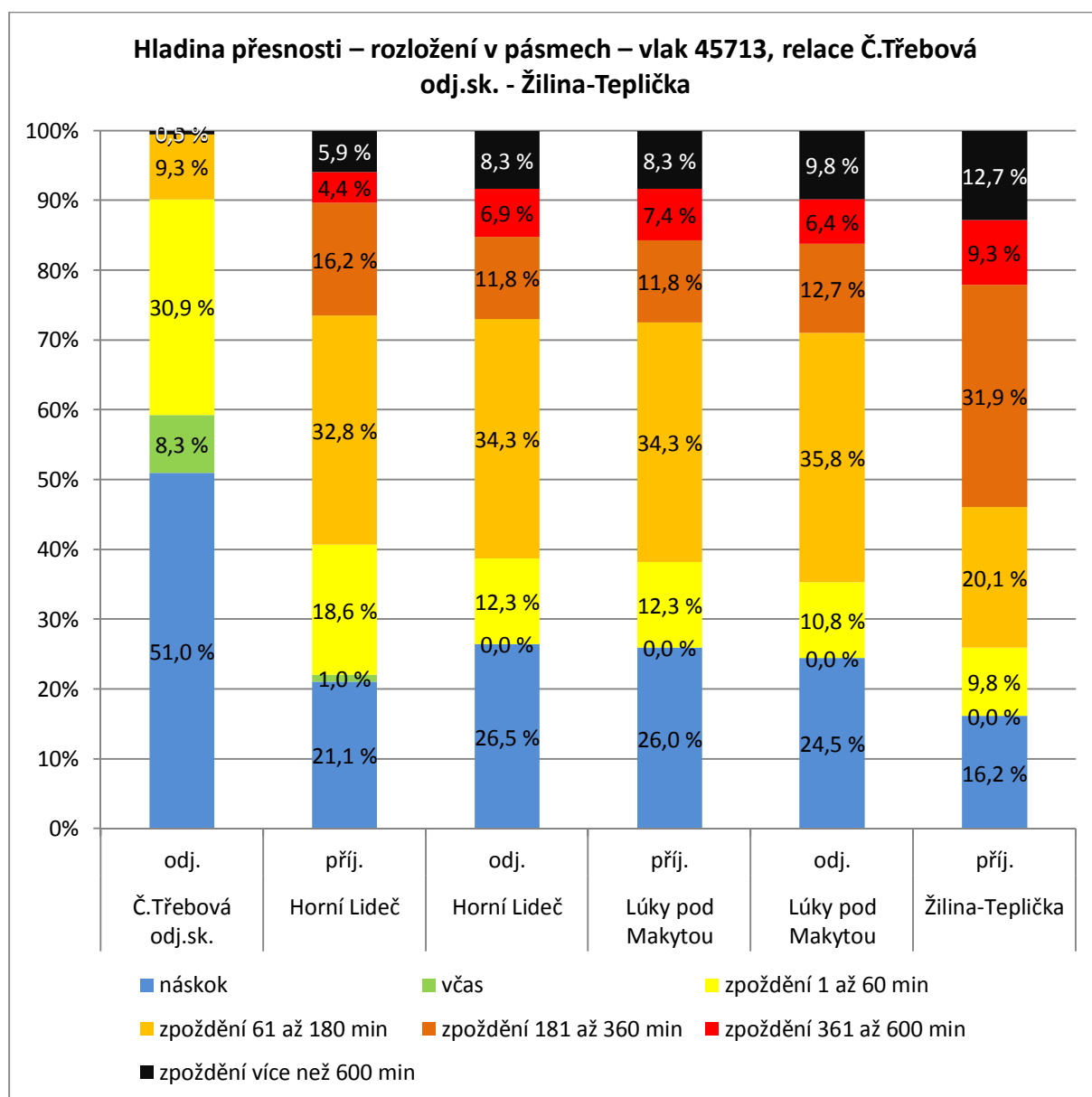
- 45711, relace Č.Třebová odj.sk. – Žilina-Teplička v tabulce 29 a grafu 25
- 45713, relace Č.Třebová odj.sk. – Žilina-Teplička v tabulce 30 a grafu 26
- 45740, relace Košice nákladná stanica – Valašské Meziříčí v tabulce 31 a grafu 27
- 45742, relace Čierna nad Tisou – Valašské Meziříčí v tabulce 32 a grafu 28
- 49700, relace Dobrá – Třinec v tabulce 33 a grafu 29
- 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 34 a grafu 30
- 49701, relace Ostrava-Kunčice – Čierna nad Tisou v tabulce 35 a grafu 31
- 49702, relace Dobrá – Třinec v tabulce 36 a grafu 32
- 49702, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 37 a grafu 33
- 49702, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 38 a grafu 34
- 49703, relace Třinec – Čierna nad Tisou v tabulce 39 a grafu 35
- 49704, relace Dobrá – Třinec v tabulce 40 a grafu 36
- 49704, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 41 a grafu 37
- 49704, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 42 a grafu 38
- 49705, relace Ostrava-Kunčice – Čierna nad Tisou v tabulce 43 a grafu 39
- 49705, relace Třinec – Čierna nad Tisou v tabulce 44 a grafu 40
- 49706, relace Dobrá – Třinec v tabulce 47 a grafu 43
- 49706, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 45 a grafu 41
- 49706, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 46 a grafu 42
- 49707, relace Ostrava-Kunčice – Čierna nad Tisou v tabulce 48 a grafu 44
- 49707, relace Třinec – Čierna nad Tisou v tabulce 49 a grafu 45
- 49708, relace Dobrá – Třinec v tabulce 50 a grafu 46
- 49708, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 51 a grafu 47
- 49708, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 52 a grafu 48



Graf 25 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

Tabulka 29 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

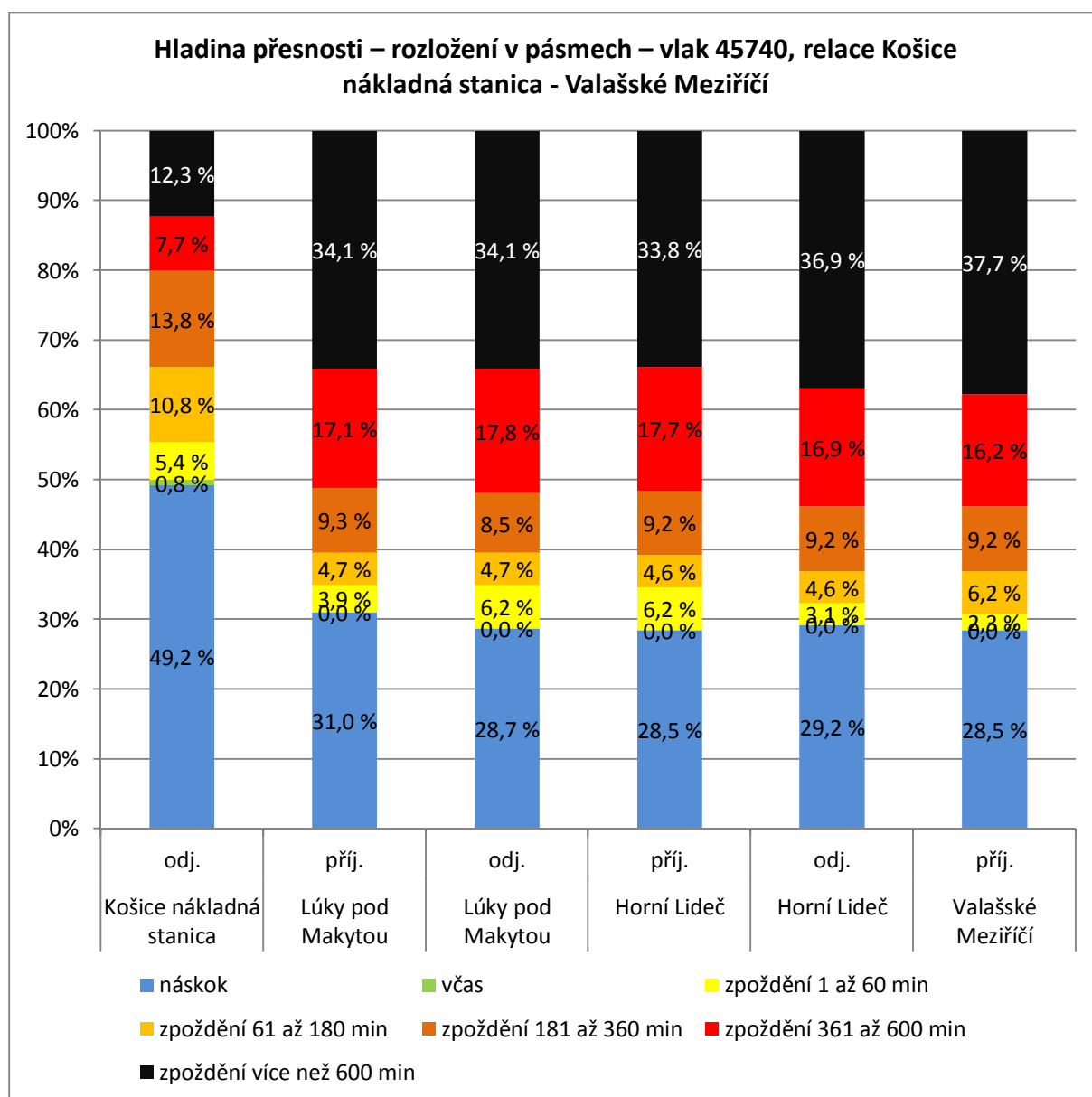
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Č.Třebová odj.sk.	odj.	41,4 %	6,5 %	46,2 %	5,3 %	0,6 %	0,0 %	0,0 %
Horní Lideč	přij.	7,7 %	0,0 %	11,2 %	45,0 %	12,4 %	14,8 %	8,9 %
Horní Lideč	odj.	5,9 %	0,0 %	10,7 %	38,5 %	18,3 %	17,2 %	9,5 %
Lúky pod Makytou	přij.	5,9 %	0,0 %	13,6 %	36,7 %	17,8 %	16,6 %	9,5 %
Lúky pod Makytou	odj.	5,3 %	0,0 %	13,0 %	36,1 %	19,5 %	16,0 %	10,1 %
Žilina-Teplička	přij.	5,9 %	0,6 %	10,7 %	29,6 %	23,7 %	17,8 %	11,8 %



Graf 26 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

Tabulka 30 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

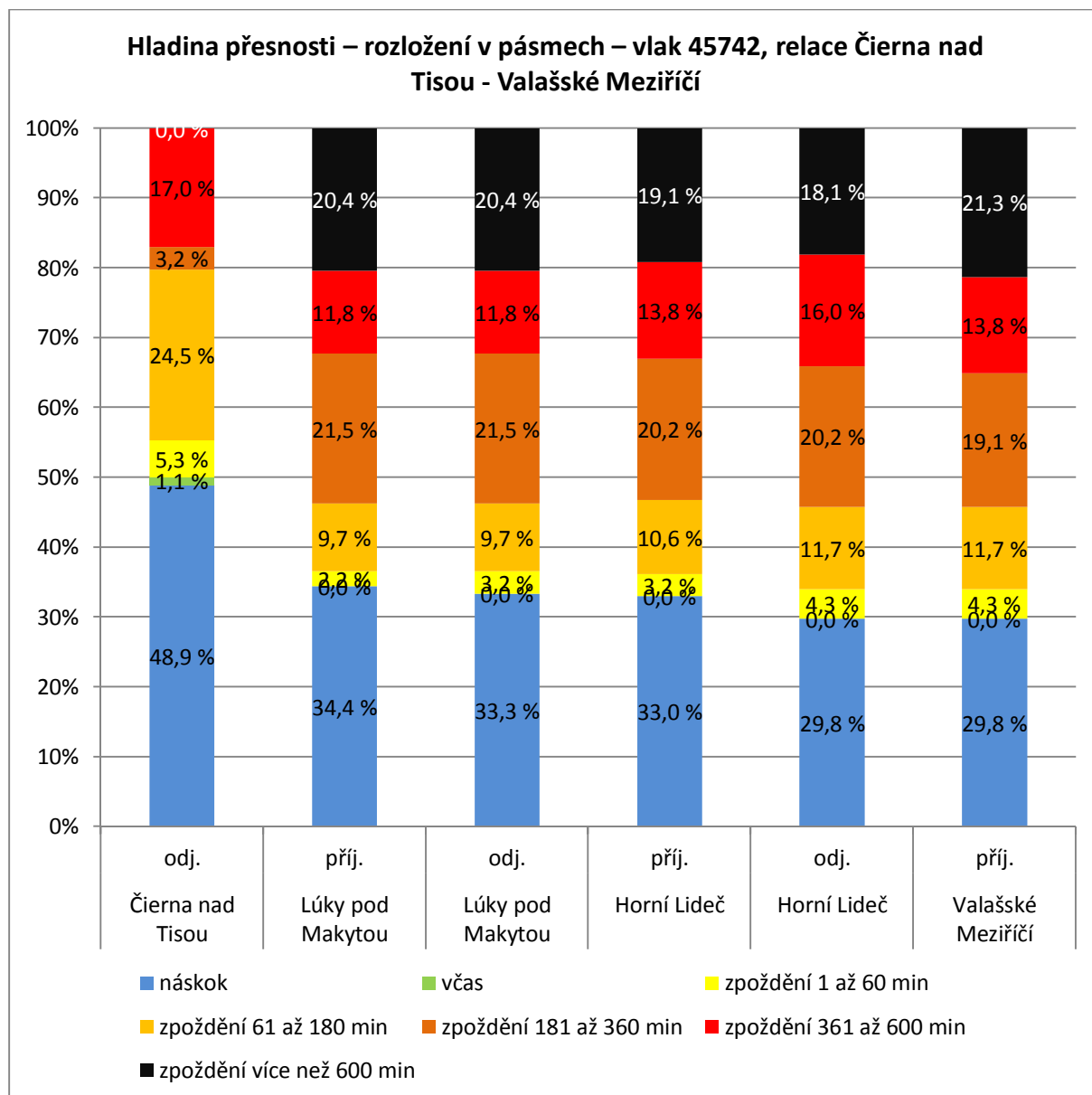
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Č.Třebová odj.sk.	odj.	48,3 %	10,3 %	31,0 %	10,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Horní Lideč	přij.	20,7 %	1,7 %	19,0 %	44,8 %	12,1 %	0,0 %	1,7 %
Horní Lideč	odj.	27,6 %	0,0 %	8,6 %	48,3 %	12,1 %	1,7 %	1,7 %
Lúky pod Makytou	přij.	26,3 %	0,0 %	8,8 %	49,1 %	12,3 %	1,8 %	1,8 %
Lúky pod Makytou	odj.	26,3 %	0,0 %	8,8 %	47,4 %	14,0 %	1,8 %	1,8 %
Žilina-Teplička	přij.	13,8 %	0,0 %	13,8 %	15,5 %	46,6 %	6,9 %	3,4 %



Graf 27 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí

Tabulka 31 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí

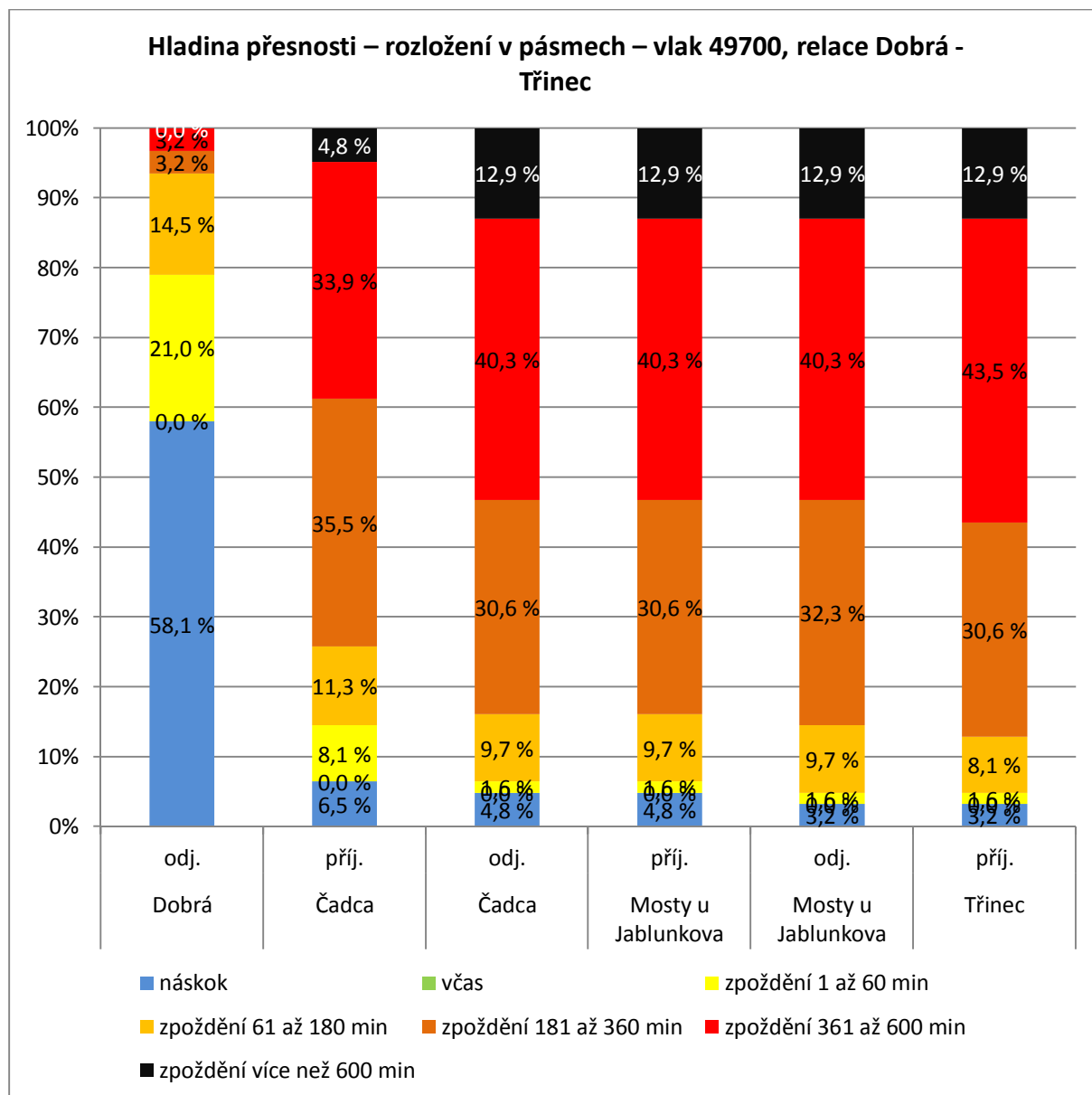
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Košice nákladná stanica	odj.	49,2 %	0,8 %	5,4 %	10,8 %	13,8 %	7,7 %	12,3 %
Lúky pod Makytou	příj.	31,0 %	0,0 %	3,9 %	4,7 %	9,3 %	17,1 %	34,1 %
Lúky pod Makytou	odj.	28,7 %	0,0 %	6,2 %	4,7 %	8,5 %	17,8 %	34,1 %
Horní Lideč	příj.	28,5 %	0,0 %	6,2 %	4,6 %	9,2 %	17,7 %	33,8 %
Horní Lideč	odj.	29,2 %	0,0 %	3,1 %	4,6 %	9,2 %	16,9 %	36,9 %
Valašské Meziříčí	příj.	28,5 %	0,0 %	2,3 %	6,2 %	9,2 %	16,2 %	37,7 %



Graf 28 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí

Tabulka 32 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí

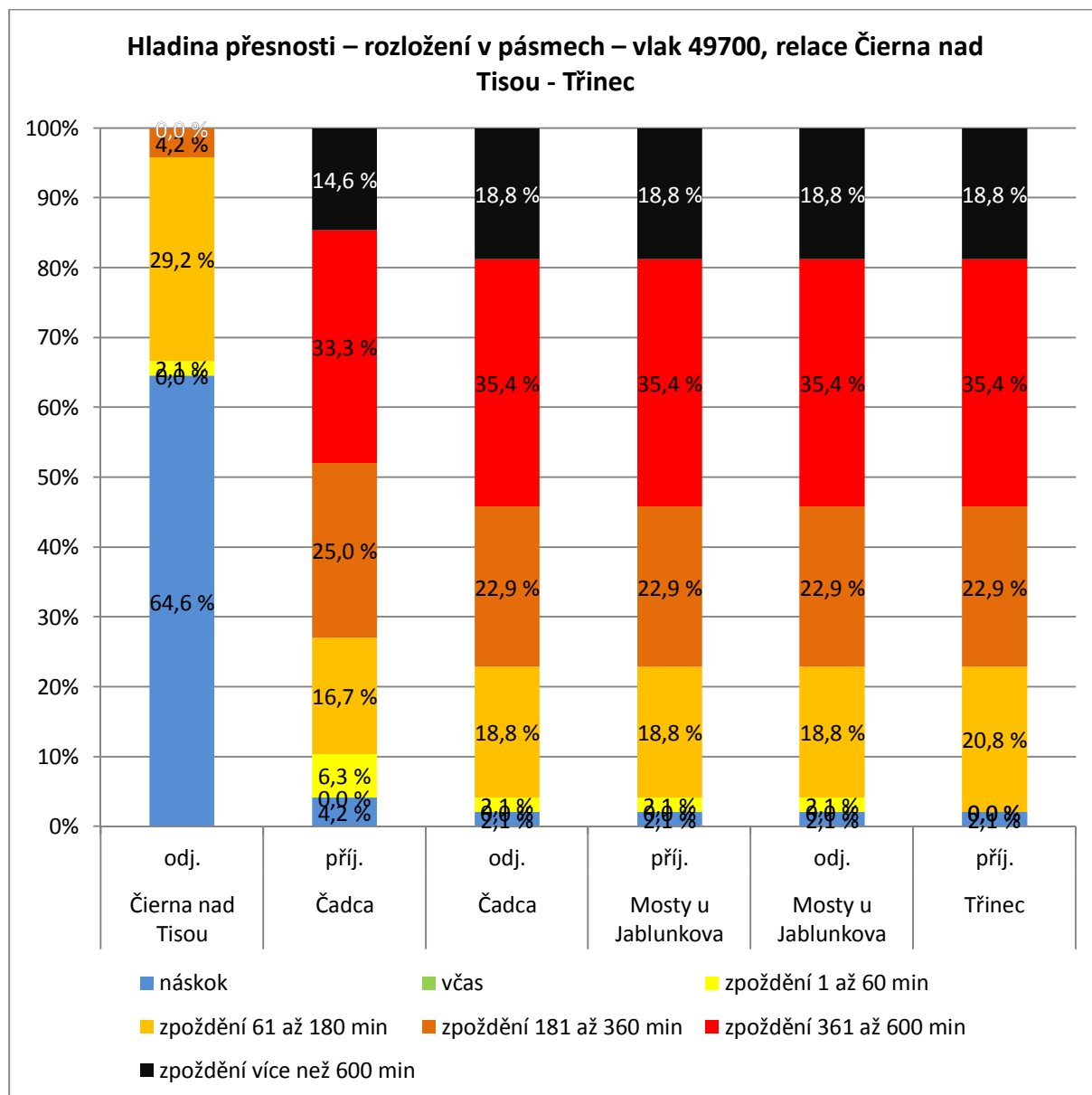
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Čierna nad Tisou	odj.	48,9 %	1,1 %	5,3 %	24,5 %	3,2 %	17,0 %	0,0 %
Lúky pod Makytou	příj.	34,4 %	0,0 %	2,2 %	9,7 %	21,5 %	11,8 %	20,4 %
Lúky pod Makytou	odj.	33,3 %	0,0 %	3,2 %	9,7 %	21,5 %	11,8 %	20,4 %
Horní Lideč	příj.	33,0 %	0,0 %	3,2 %	10,6 %	20,2 %	13,8 %	19,1 %
Horní Lideč	odj.	29,8 %	0,0 %	4,3 %	11,7 %	20,2 %	16,0 %	18,1 %
Valašské Meziříčí	příj.	29,8 %	0,0 %	4,3 %	11,7 %	19,1 %	13,8 %	21,3 %



Graf 29 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec

Tabulka 33 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49700, relace Dobrá – Třinec

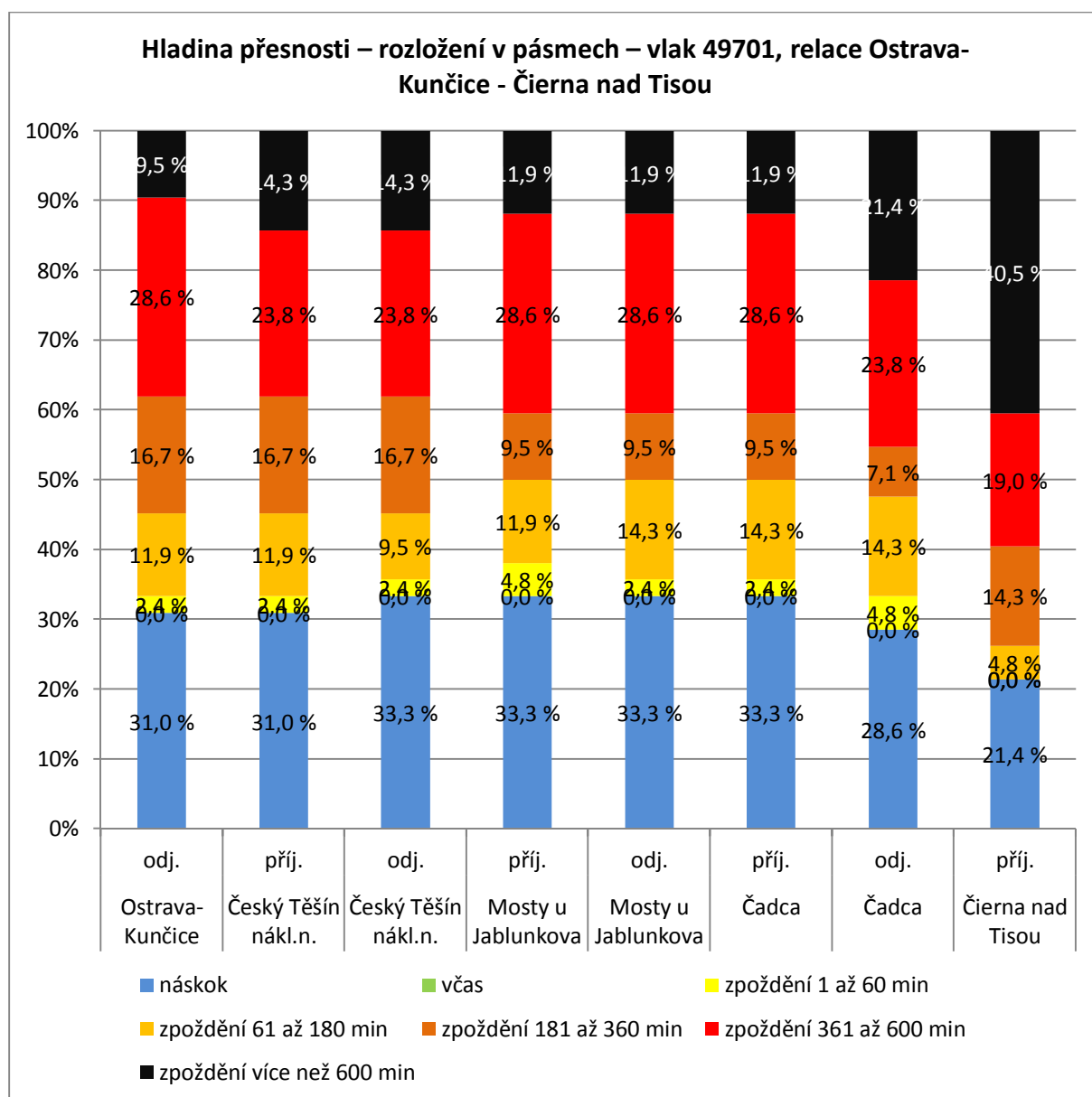
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Dobrá	odj.	58,1 %	0,0 %	21,0 %	14,5 %	3,2 %	3,2 %	0,0 %
Čadca	příj.	6,5 %	0,0 %	8,1 %	11,3 %	35,5 %	33,9 %	4,8 %
Čadca	odj.	4,8 %	0,0 %	1,6 %	9,7 %	30,6 %	40,3 %	12,9 %
Mosty u Jablunkova	příj.	4,8 %	0,0 %	1,6 %	9,7 %	30,6 %	40,3 %	12,9 %
Mosty u Jablunkova	odj.	3,2 %	0,0 %	1,6 %	9,7 %	32,3 %	40,3 %	12,9 %
Třinec	příj.	3,2 %	0,0 %	1,6 %	8,1 %	30,6 %	43,5 %	12,9 %



Graf 30 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec

Tabulka 34 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec

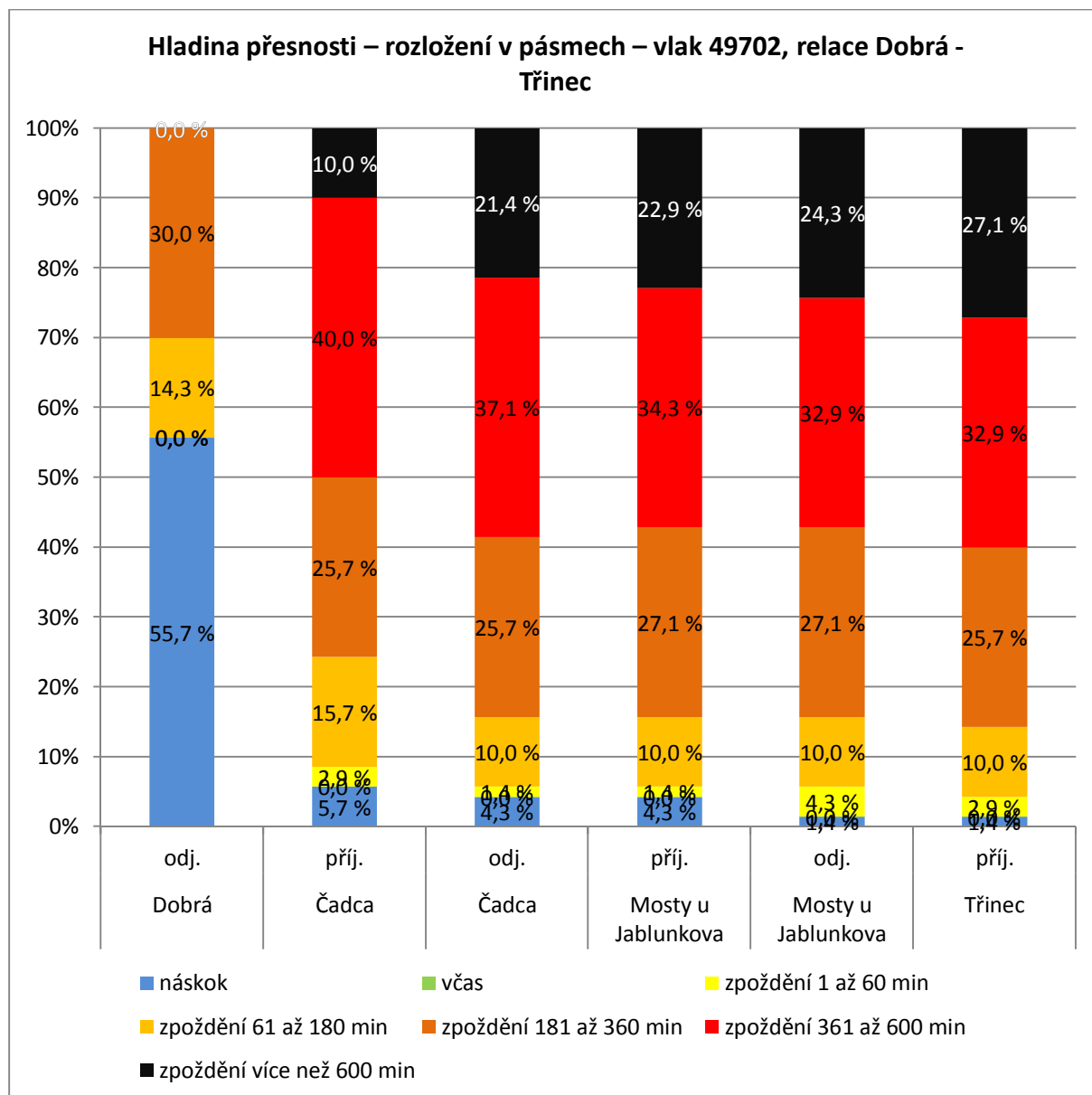
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Čierna nad Tisou	odj.	64,6 %	0,0 %	2,1 %	29,2 %	4,2 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	4,2 %	0,0 %	6,3 %	16,7 %	25,0 %	33,3 %	14,6 %
Čadca	odj.	2,1 %	0,0 %	2,1 %	18,8 %	22,9 %	35,4 %	18,8 %
Mosty u Jablunkova	příj.	2,1 %	0,0 %	2,1 %	18,8 %	22,9 %	35,4 %	18,8 %
Mosty u Jablunkova	odj.	2,1 %	0,0 %	2,1 %	18,8 %	22,9 %	35,4 %	18,8 %
Třinec	příj.	2,1 %	0,0 %	0,0 %	20,8 %	22,9 %	35,4 %	18,8 %



Graf 31 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

Tabulka 35 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

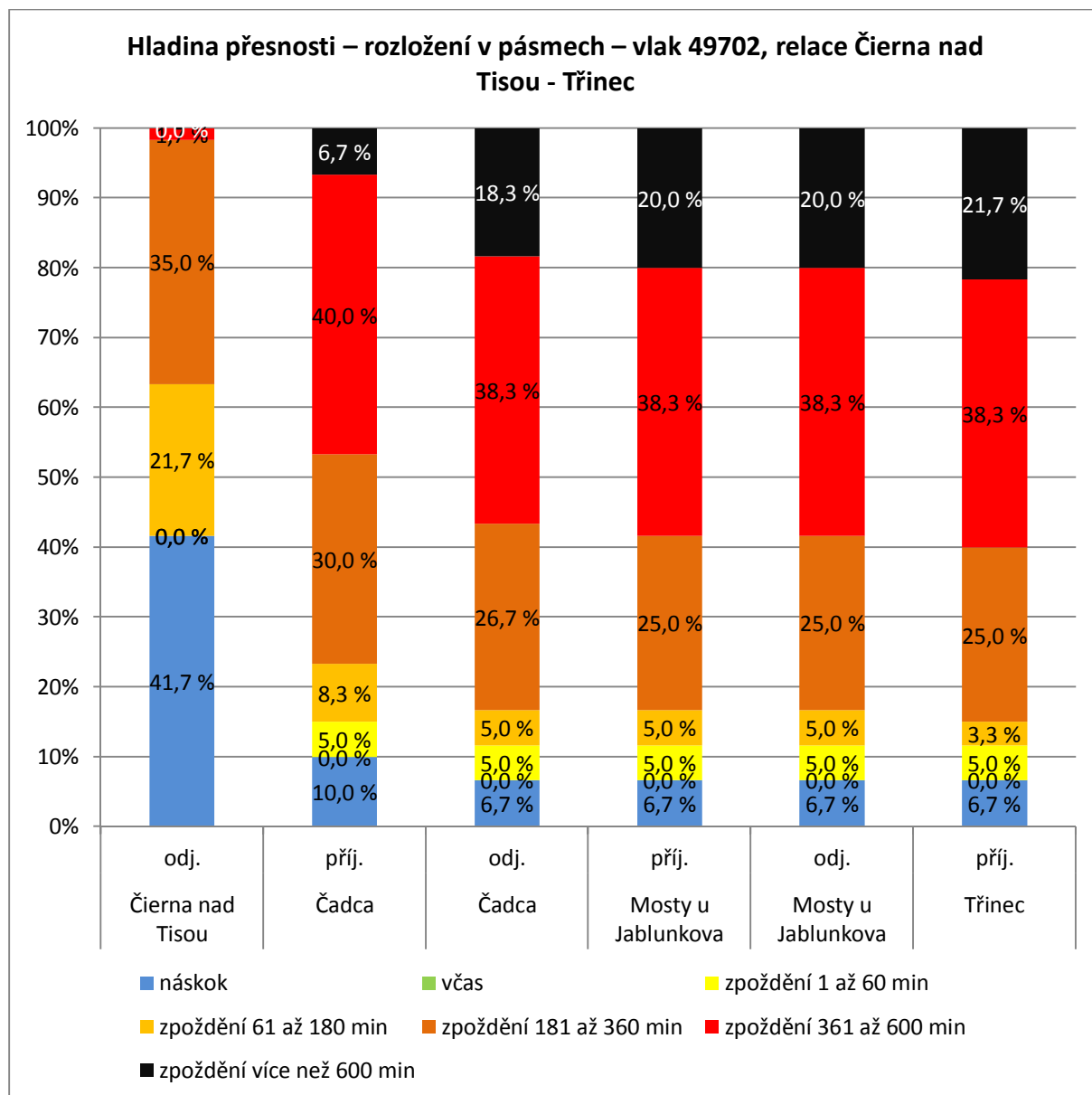
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Ostrava-Kunčice	odj.	31,0 %	0,0 %	2,4 %	11,9 %	16,7 %	28,6 %	9,5 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	31,0 %	0,0 %	2,4 %	11,9 %	16,7 %	23,8 %	14,3 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	33,3 %	0,0 %	2,4 %	9,5 %	16,7 %	23,8 %	14,3 %
Mosty u Jablunkova	příj.	33,3 %	0,0 %	4,8 %	11,9 %	9,5 %	28,6 %	11,9 %
Mosty u Jablunkova	odj.	33,3 %	0,0 %	2,4 %	14,3 %	9,5 %	28,6 %	11,9 %
Čadca	příj.	33,3 %	0,0 %	2,4 %	14,3 %	9,5 %	28,6 %	11,9 %
Čadca	odj.	28,6 %	0,0 %	4,8 %	14,3 %	7,1 %	23,8 %	21,4 %
Čierna nad Tisou	příj.	21,4 %	0,0 %	0,0 %	4,8 %	14,3 %	19,0 %	40,5 %



Graf 32 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec

Tabulka 36 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec

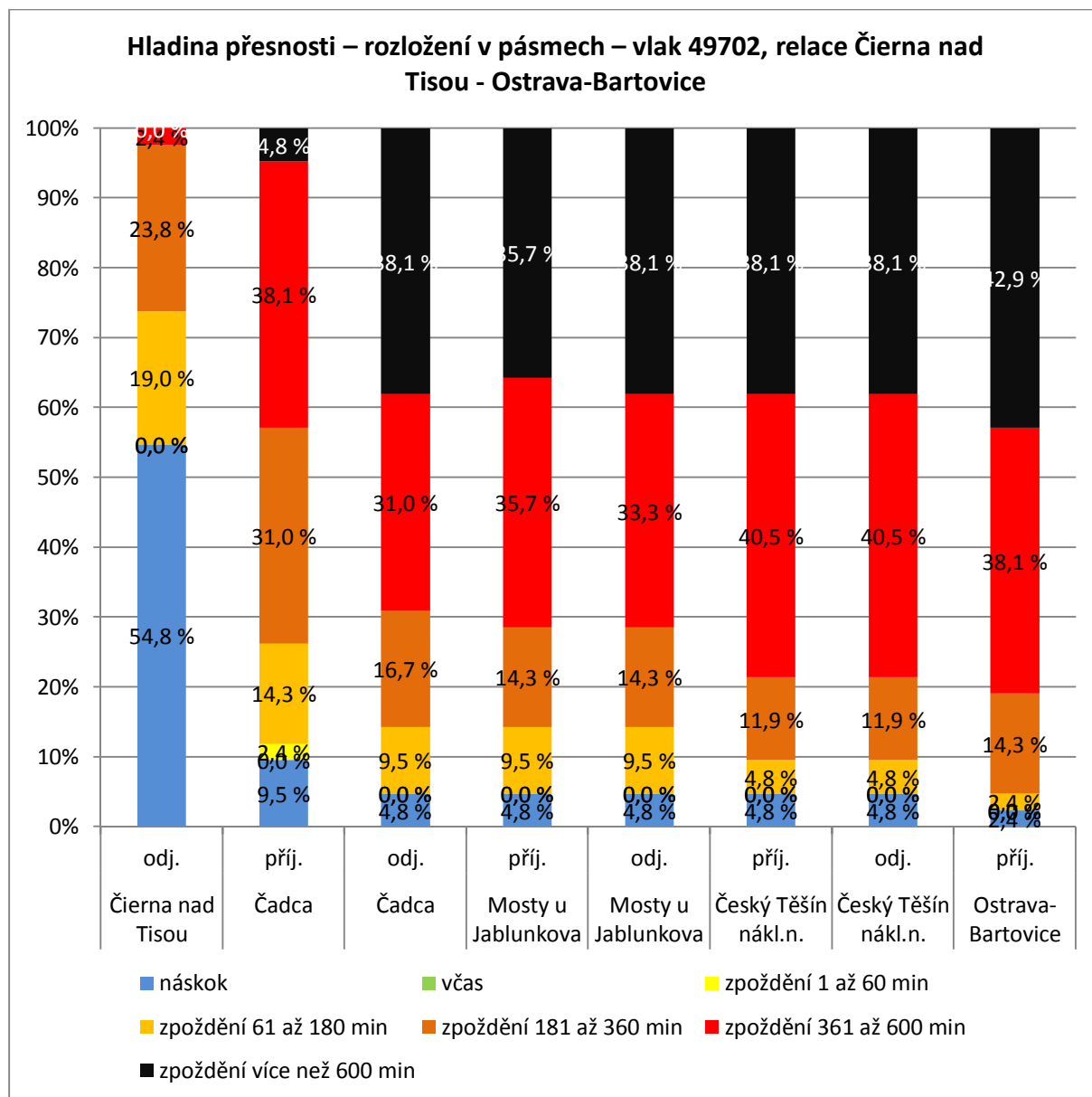
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Dobrá	odj.	55,7 %	0,0 %	0,0 %	14,3 %	30,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	5,7 %	0,0 %	2,9 %	15,7 %	25,7 %	40,0 %	10,0 %
Čadca	odj.	4,3 %	0,0 %	1,4 %	10,0 %	25,7 %	37,1 %	21,4 %
Mosty u Jablunkova	příj.	4,3 %	0,0 %	1,4 %	10,0 %	27,1 %	34,3 %	22,9 %
Mosty u Jablunkova	odj.	1,4 %	0,0 %	4,3 %	10,0 %	27,1 %	32,9 %	24,3 %
Třinec	příj.	1,4 %	0,0 %	2,9 %	10,0 %	25,7 %	32,9 %	27,1 %



Graf 33 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Tabulka 37 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou – Třinec

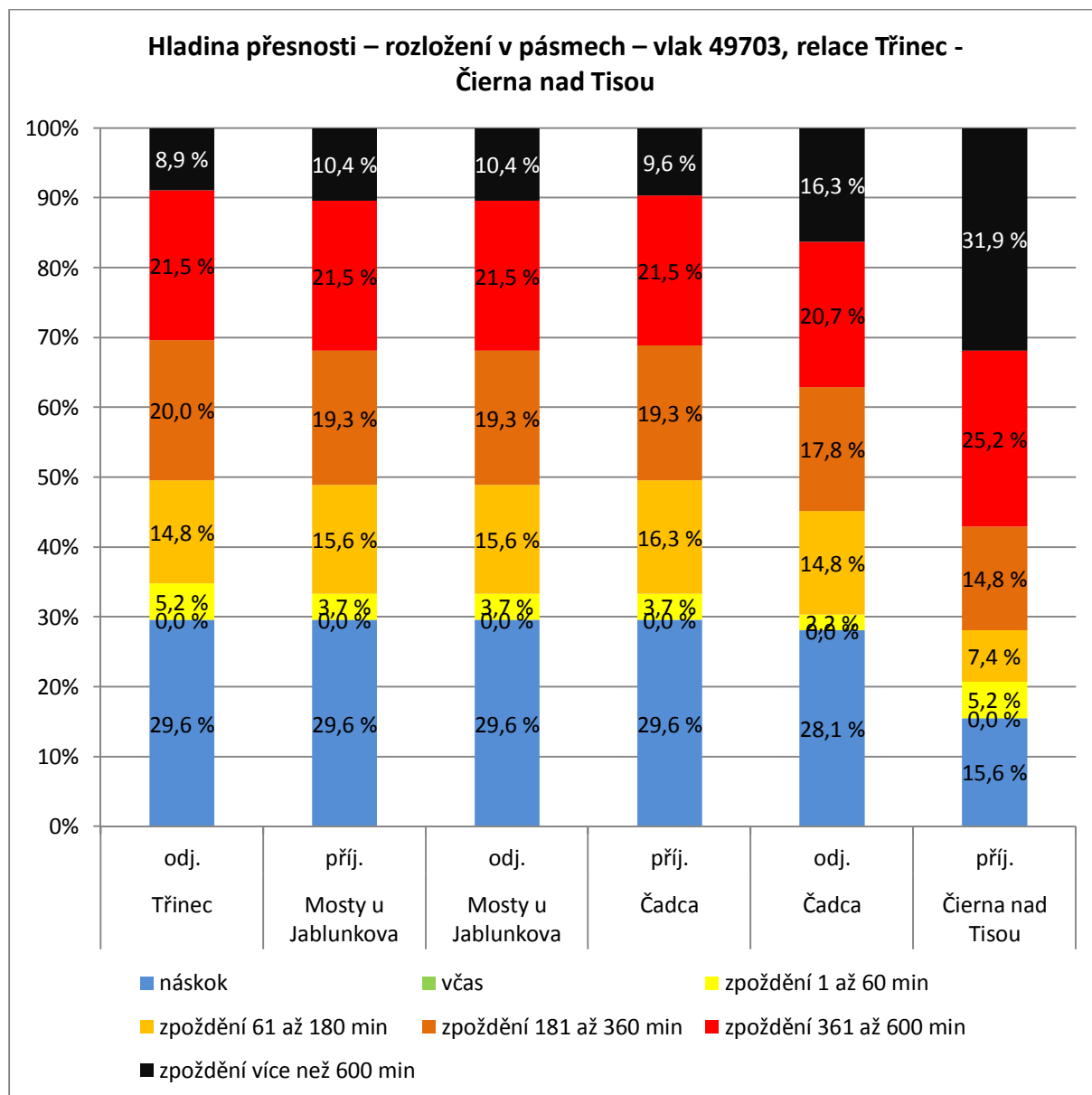
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Čierna nad Tisou	odj.	41,7 %	0,0 %	0,0 %	21,7 %	35,0 %	1,7 %	0,0 %
Čadca	příj.	10,0 %	0,0 %	5,0 %	8,3 %	30,0 %	40,0 %	6,7 %
Čadca	odj.	6,7 %	0,0 %	5,0 %	5,0 %	26,7 %	38,3 %	18,3 %
Mosty u Jablunkova	příj.	6,7 %	0,0 %	5,0 %	5,0 %	25,0 %	38,3 %	20,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.	6,7 %	0,0 %	5,0 %	5,0 %	25,0 %	38,3 %	20,0 %
Třinec	příj.	6,7 %	0,0 %	5,0 %	3,3 %	25,0 %	38,3 %	21,7 %



Graf 34 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Tabulka 38 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

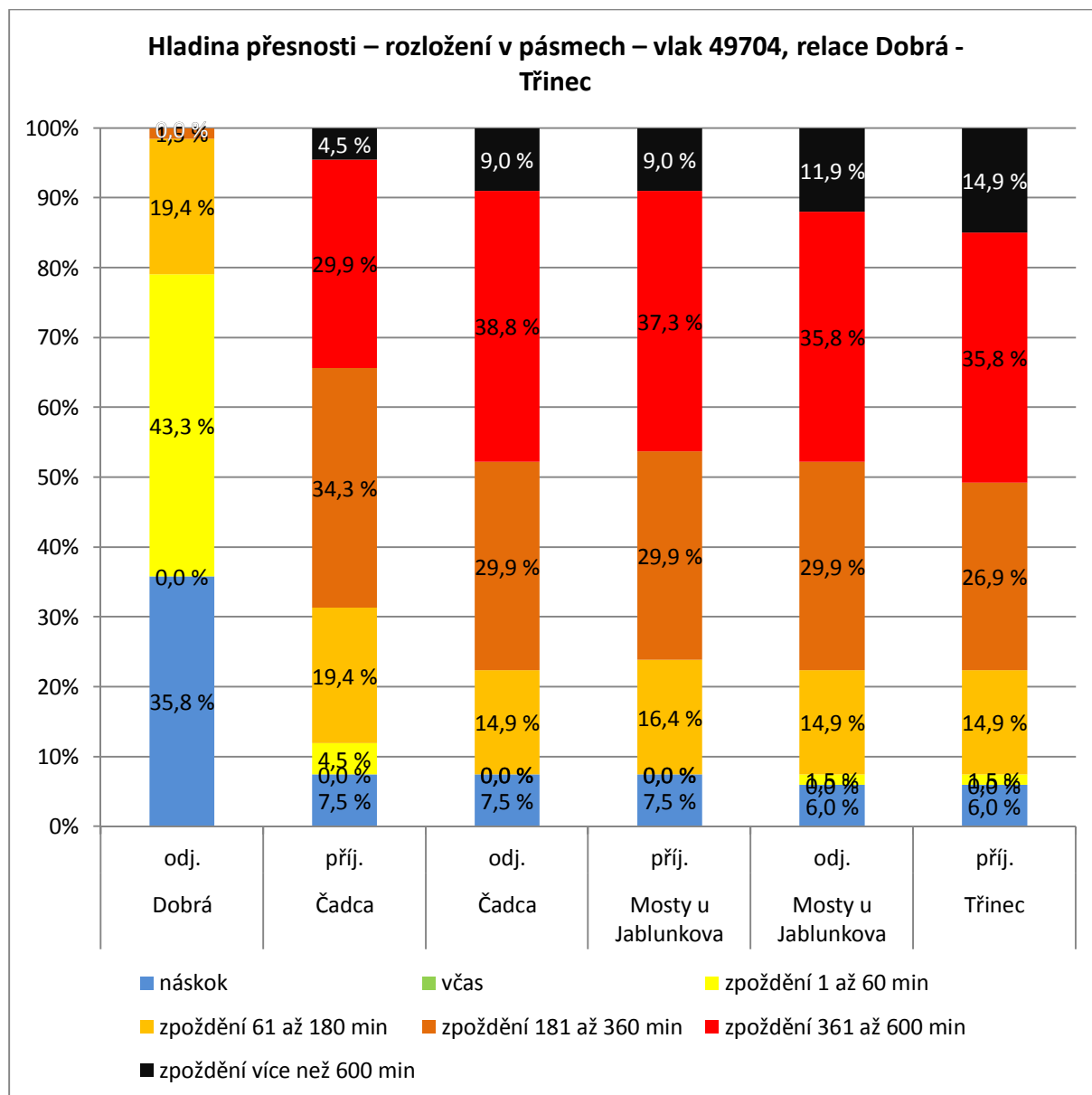
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Čierna nad Tisou	odj.	54,8 %	0,0 %	0,0 %	19,0 %	23,8 %	2,4 %	0,0 %
Čadca	příj.	9,5 %	0,0 %	2,4 %	14,3 %	31,0 %	38,1 %	4,8 %
Čadca	odj.	4,8 %	0,0 %	0,0 %	9,5 %	16,7 %	31,0 %	38,1 %
Mosty u Jablunkova	příj.	4,8 %	0,0 %	0,0 %	9,5 %	14,3 %	35,7 %	35,7 %
Mosty u Jablunkova	odj.	4,8 %	0,0 %	0,0 %	9,5 %	14,3 %	33,3 %	38,1 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	4,8 %	0,0 %	0,0 %	4,8 %	11,9 %	40,5 %	38,1 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	4,8 %	0,0 %	0,0 %	4,8 %	11,9 %	40,5 %	38,1 %
Ostrava-Bartovice	příj.	2,4 %	0,0 %	0,0 %	2,4 %	14,3 %	38,1 %	42,9 %



Graf 35 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou

Tabulka 39 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou

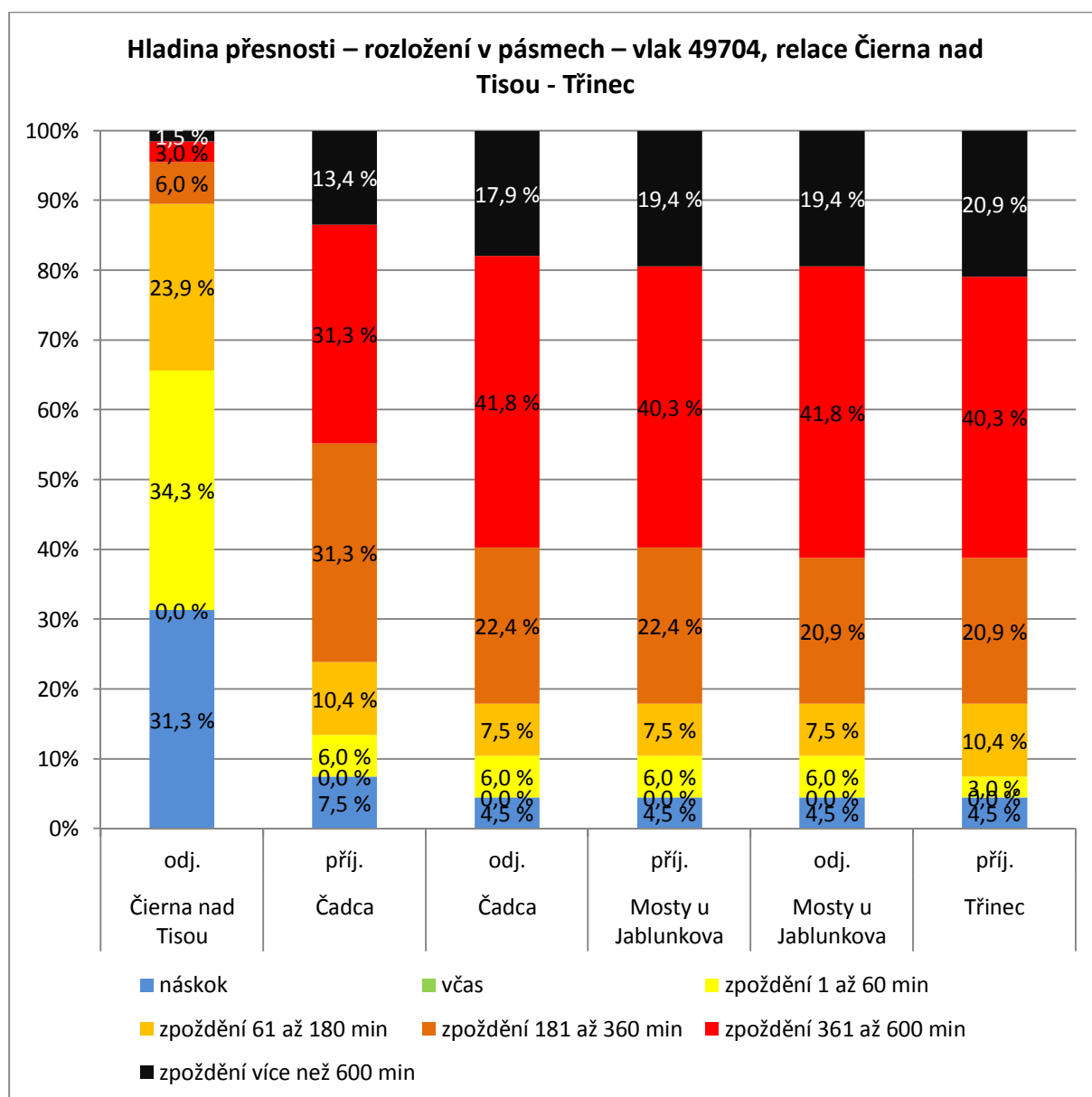
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Třinec	odj.	29,6 %	0,0 %	5,2 %	14,8 %	20,0 %	21,5 %	8,9 %
Mosty u Jablunkova	příj.	29,6 %	0,0 %	3,7 %	15,6 %	19,3 %	21,5 %	10,4 %
Mosty u Jablunkova	odj.	29,6 %	0,0 %	3,7 %	15,6 %	19,3 %	21,5 %	10,4 %
Čadca	příj.	29,6 %	0,0 %	3,7 %	16,3 %	19,3 %	21,5 %	9,6 %
Čadca	odj.	28,1 %	0,0 %	2,2 %	14,8 %	17,8 %	20,7 %	16,3 %
Čierna nad Tisou	příj.	15,6 %	0,0 %	5,2 %	7,4 %	14,8 %	25,2 %	31,9 %



Graf 36 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec

Tabulka 40 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49704, relace Dobrá – Třinec

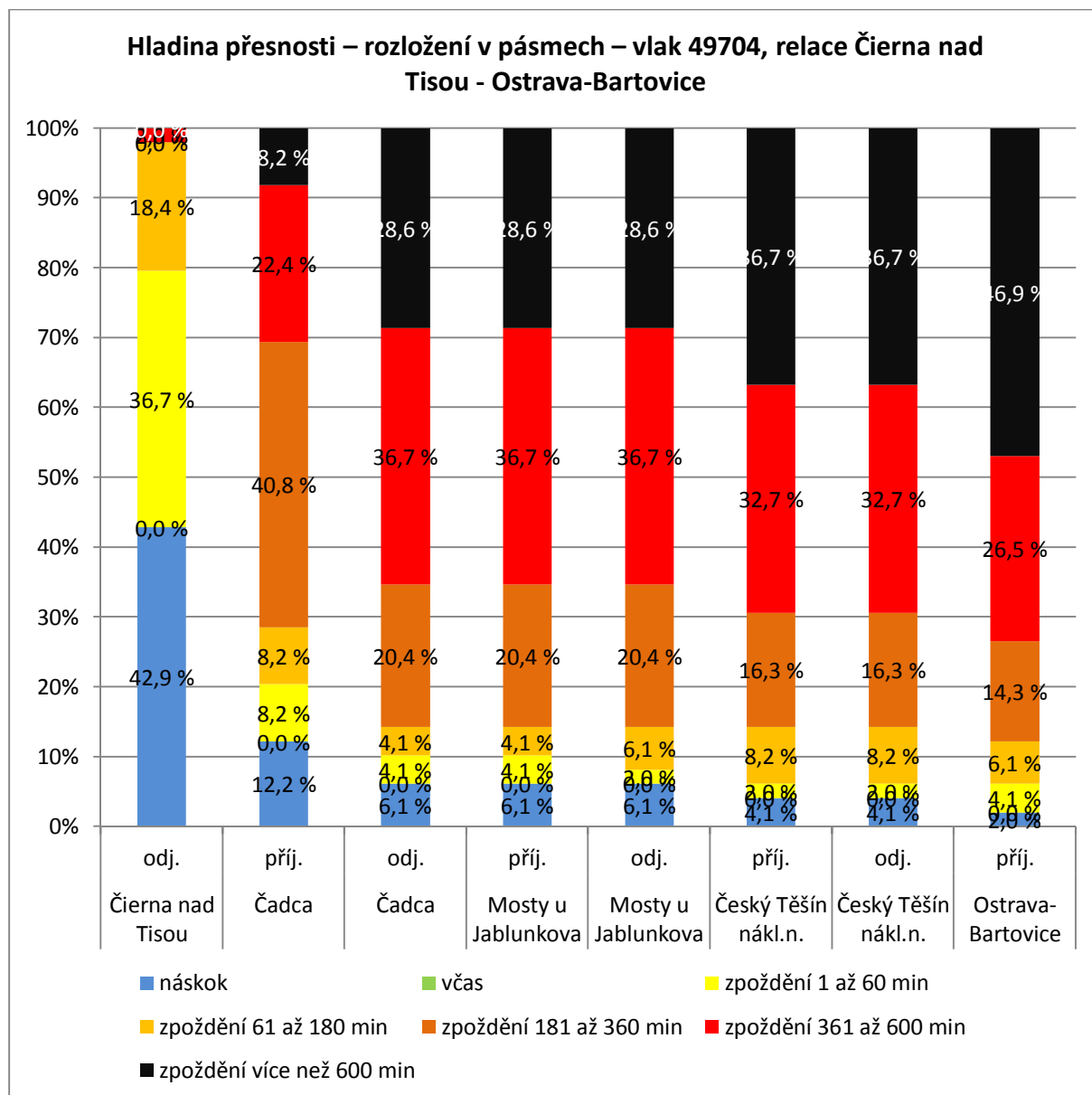
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Dobrá	odj.	35,8 %	0,0 %	43,3 %	19,4 %	1,5 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	7,5 %	0,0 %	4,5 %	19,4 %	34,3 %	29,9 %	4,5 %
Čadca	odj.	7,5 %	0,0 %	0,0 %	14,9 %	29,9 %	38,8 %	9,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.	7,5 %	0,0 %	0,0 %	16,4 %	29,9 %	37,3 %	9,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.	6,0 %	0,0 %	1,5 %	14,9 %	29,9 %	35,8 %	11,9 %
Třinec	příj.	6,0 %	0,0 %	1,5 %	14,9 %	26,9 %	35,8 %	14,9 %



Graf 37 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Tabulka 41 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou – Třinec

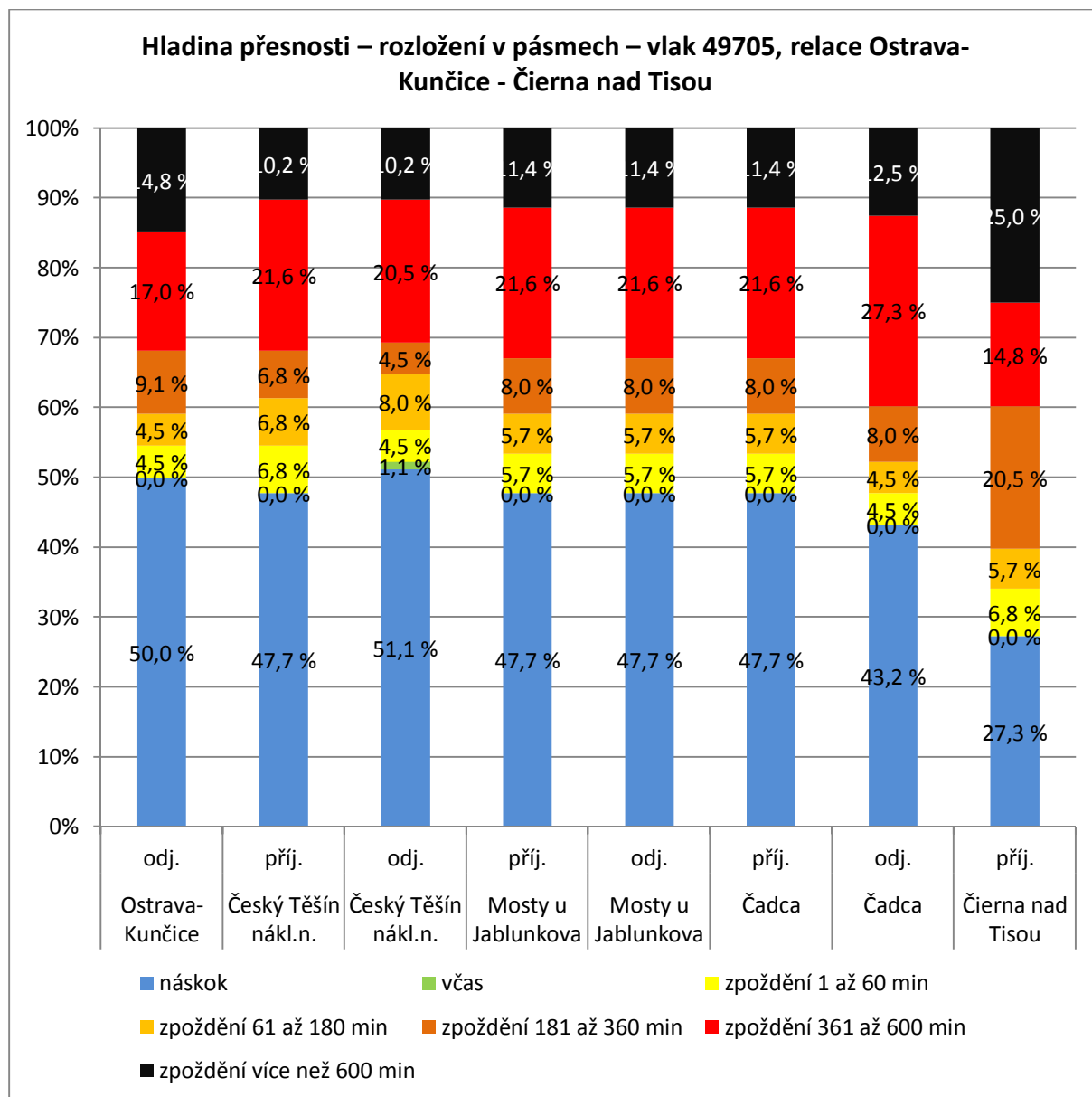
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Čierna nad Tisou	odj.	31,3 %	0,0 %	34,3 %	23,9 %	6,0 %	3,0 %	1,5 %
Čadca	příj.	7,5 %	0,0 %	6,0 %	10,4 %	31,3 %	31,3 %	13,4 %
Čadca	odj.	4,5 %	0,0 %	6,0 %	7,5 %	22,4 %	41,8 %	17,9 %
Mosty u Jablunkova	příj.	4,5 %	0,0 %	6,0 %	7,5 %	22,4 %	40,3 %	19,4 %
Mosty u Jablunkova	odj.	4,5 %	0,0 %	6,0 %	7,5 %	20,9 %	41,8 %	19,4 %
Třinec	příj.	4,5 %	0,0 %	3,0 %	10,4 %	20,9 %	40,3 %	20,9 %



Graf 38 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Tabulka 42 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

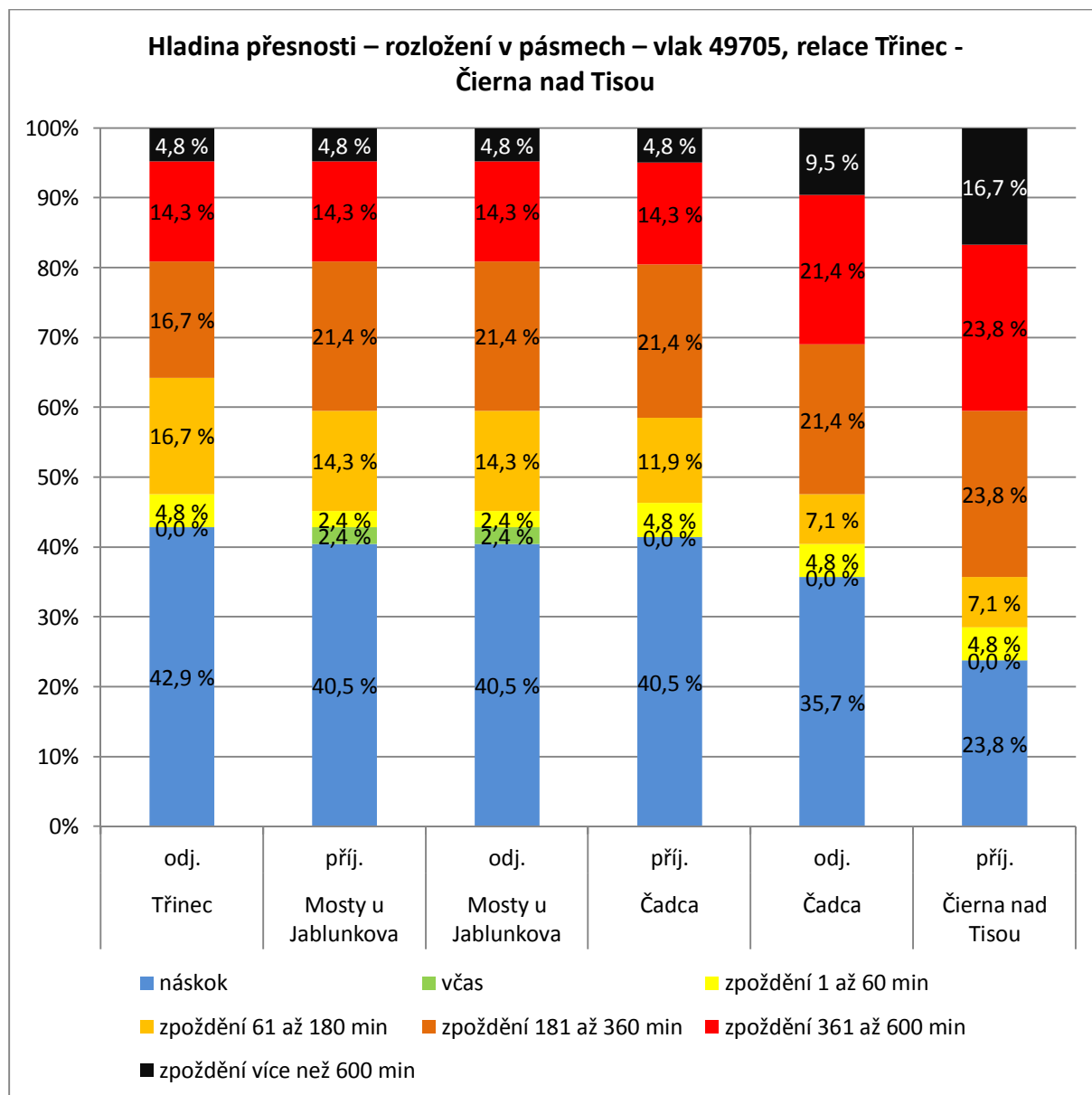
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Čierna nad Tisou	odj.	42,9 %	0,0 %	36,7 %	18,4 %	0,0 %	2,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	12,2 %	0,0 %	8,2 %	8,2 %	40,8 %	22,4 %	8,2 %
Čadca	odj.	6,1 %	0,0 %	4,1 %	4,1 %	20,4 %	36,7 %	28,6 %
Mosty u Jablunkova	příj.	6,1 %	0,0 %	4,1 %	4,1 %	20,4 %	36,7 %	28,6 %
Mosty u Jablunkova	odj.	6,1 %	0,0 %	2,0 %	6,1 %	20,4 %	36,7 %	28,6 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	4,1 %	0,0 %	2,0 %	8,2 %	16,3 %	32,7 %	36,7 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	4,1 %	0,0 %	2,0 %	8,2 %	16,3 %	32,7 %	36,7 %
Ostrava-Bartovice	příj.	2,0 %	0,0 %	4,1 %	6,1 %	14,3 %	26,5 %	46,9 %



Graf 39 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

Tabulka 43 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

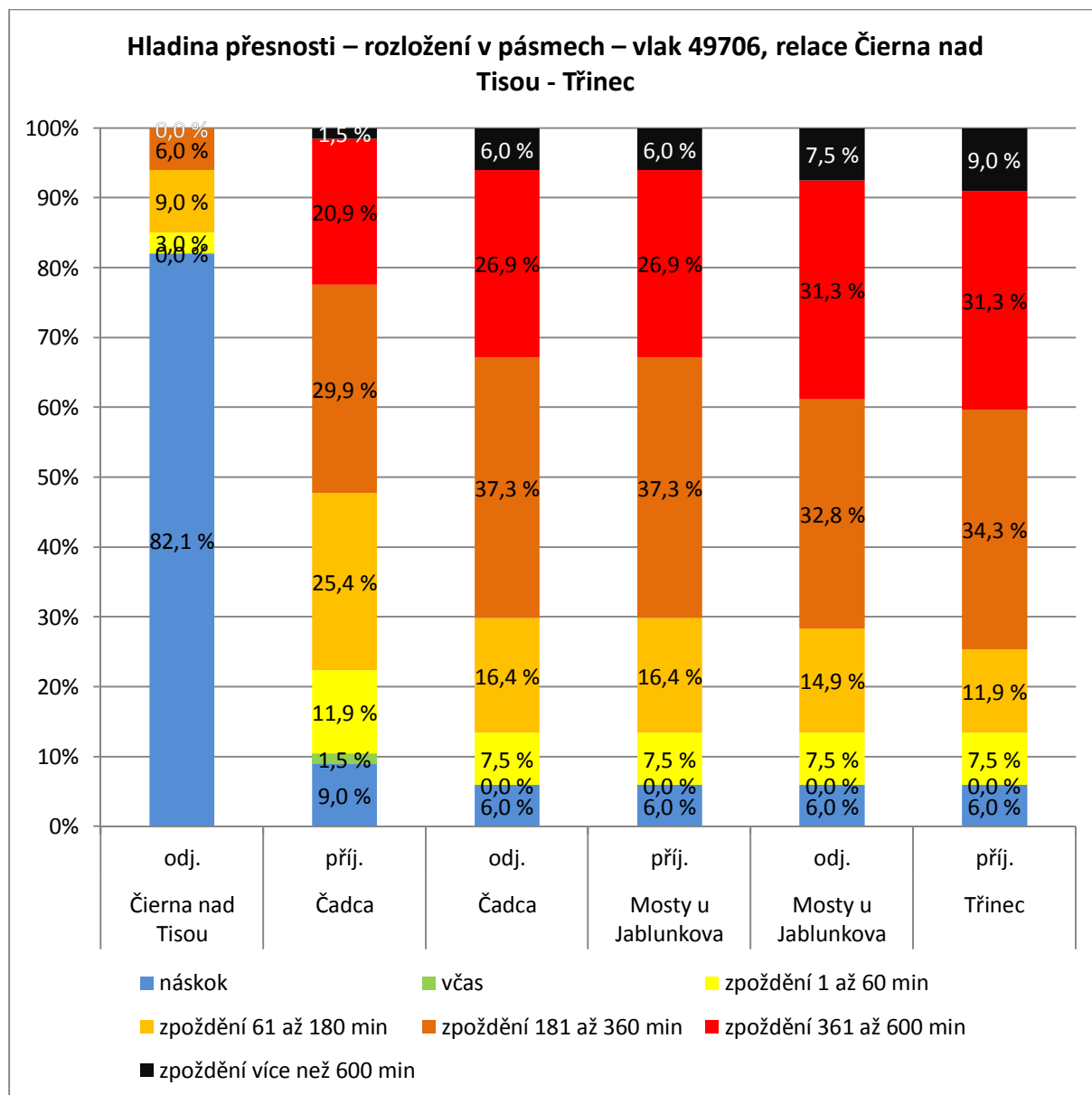
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Ostrava-Kunčice	odj.	50,0 %	0,0 %	4,5 %	4,5 %	9,1 %	17,0 %	14,8 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	47,7 %	0,0 %	6,8 %	6,8 %	6,8 %	21,6 %	10,2 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	51,1 %	1,1 %	4,5 %	8,0 %	4,5 %	20,5 %	10,2 %
Mosty u Jablunkova	příj.	47,7 %	0,0 %	5,7 %	5,7 %	8,0 %	21,6 %	11,4 %
Mosty u Jablunkova	odj.	47,7 %	0,0 %	5,7 %	5,7 %	8,0 %	21,6 %	11,4 %
Čadca	příj.	47,7 %	0,0 %	5,7 %	5,7 %	8,0 %	21,6 %	11,4 %
Čadca	odj.	43,2 %	0,0 %	4,5 %	4,5 %	8,0 %	27,3 %	12,5 %
Čierna nad Tisou	příj.	27,3 %	0,0 %	6,8 %	5,7 %	20,5 %	14,8 %	25,0 %



Graf 40 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou

Tabulka 44 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou

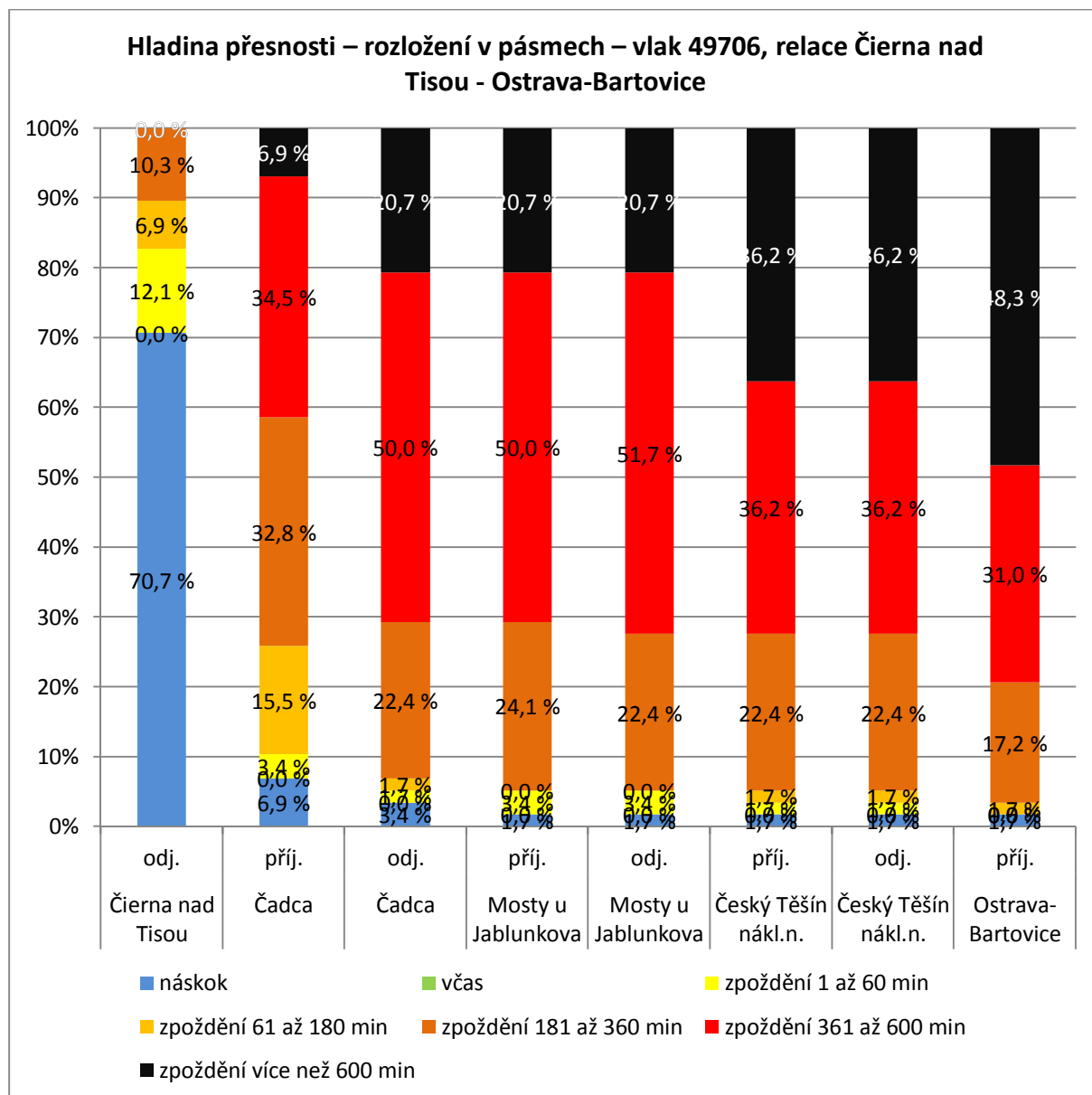
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Třinec	odj.	42,9 %	0,0 %	4,8 %	16,7 %	16,7 %	14,3 %	4,8 %
Mosty u Jablunkova	příj.	40,5 %	2,4 %	2,4 %	14,3 %	21,4 %	14,3 %	4,8 %
Mosty u Jablunkova	odj.	40,5 %	2,4 %	2,4 %	14,3 %	21,4 %	14,3 %	4,8 %
Čadca	příj.	40,5 %	0,0 %	4,8 %	11,9 %	21,4 %	14,3 %	4,8 %
Čadca	odj.	35,7 %	0,0 %	4,8 %	7,1 %	21,4 %	21,4 %	9,5 %
Čierna nad Tisou	příj.	23,8 %	0,0 %	4,8 %	7,1 %	23,8 %	23,8 %	16,7 %



Graf 41 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Tabulka 45 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou – Třinec

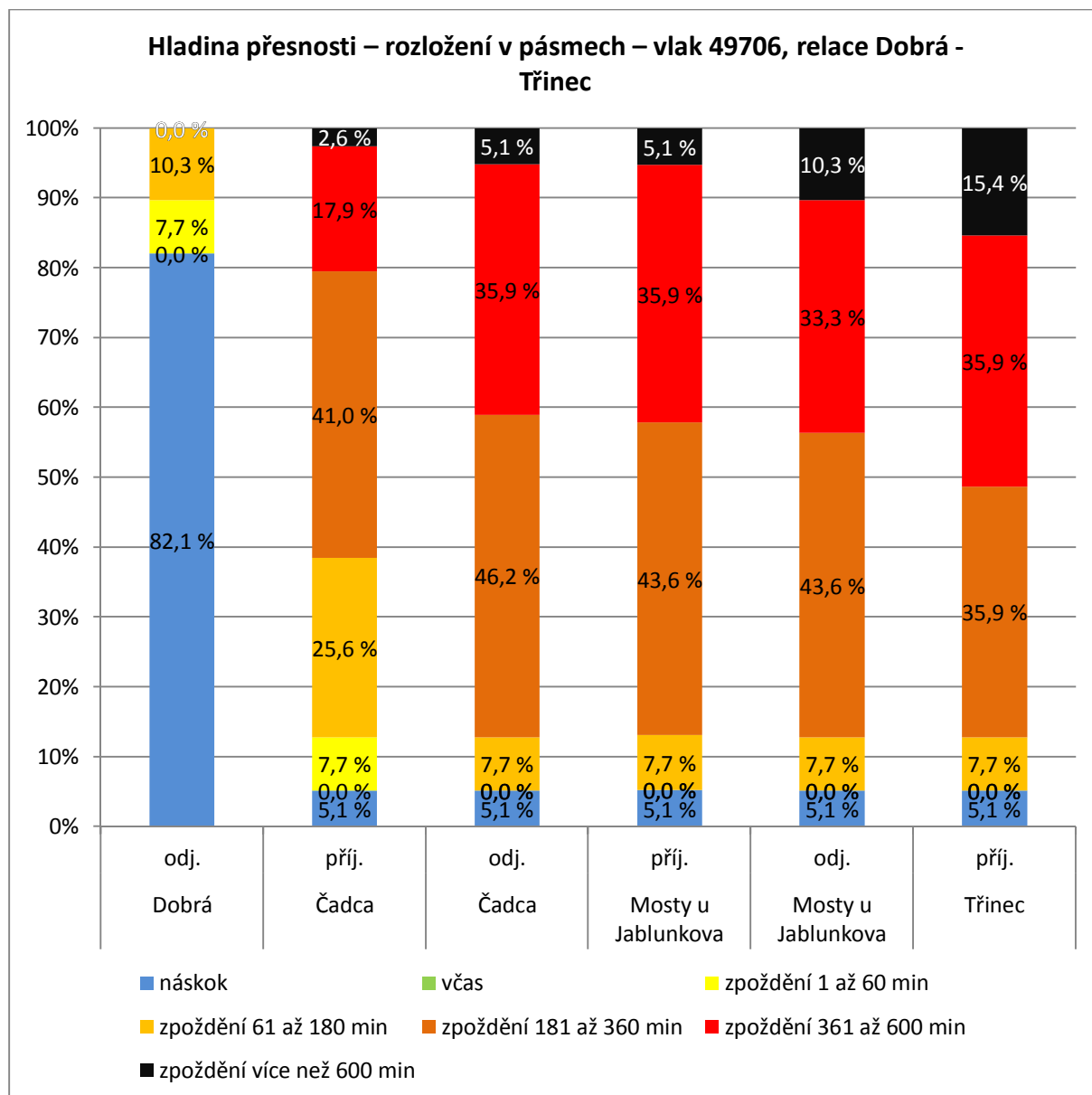
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Čierna nad Tisou	odj.	82,1 %	0,0 %	3,0 %	9,0 %	6,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	9,0 %	1,5 %	11,9 %	25,4 %	29,9 %	20,9 %	1,5 %
Čadca	odj.	6,0 %	0,0 %	7,5 %	16,4 %	37,3 %	26,9 %	6,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.	6,0 %	0,0 %	7,5 %	16,4 %	37,3 %	26,9 %	6,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.	6,0 %	0,0 %	7,5 %	14,9 %	32,8 %	31,3 %	7,5 %
Třinec	příj.	6,0 %	0,0 %	7,5 %	11,9 %	34,3 %	31,3 %	9,0 %



Graf 42 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Tabulka 46 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

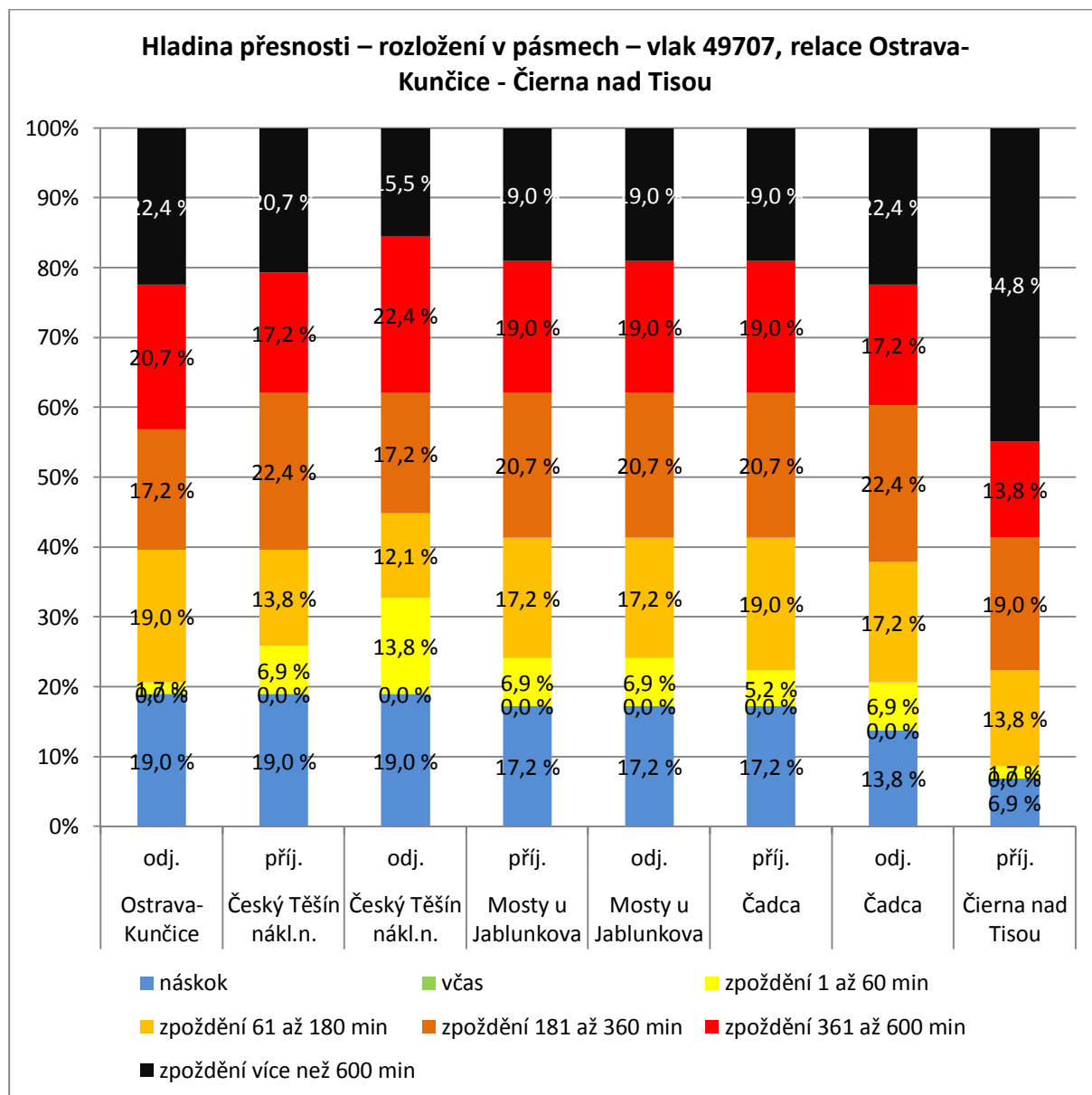
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Čierna nad Tisou	odj.	70,7 %	0,0 %	12,1 %	6,9 %	10,3 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	6,9 %	0,0 %	3,4 %	15,5 %	32,8 %	34,5 %	6,9 %
Čadca	odj.	3,4 %	0,0 %	1,7 %	1,7 %	22,4 %	50,0 %	20,7 %
Mosty u Jablunkova	příj.	1,7 %	0,0 %	3,4 %	0,0 %	24,1 %	50,0 %	20,7 %
Mosty u Jablunkova	odj.	1,7 %	0,0 %	3,4 %	0,0 %	22,4 %	51,7 %	20,7 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	1,7 %	0,0 %	1,7 %	1,7 %	22,4 %	36,2 %	36,2 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	1,7 %	0,0 %	1,7 %	1,7 %	22,4 %	36,2 %	36,2 %
Ostrava-Bartovice	příj.	1,7 %	0,0 %	0,0 %	1,7 %	17,2 %	31,0 %	48,3 %



Graf 43 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec

Tabulka 47 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49706, relace Dobrá – Třinec

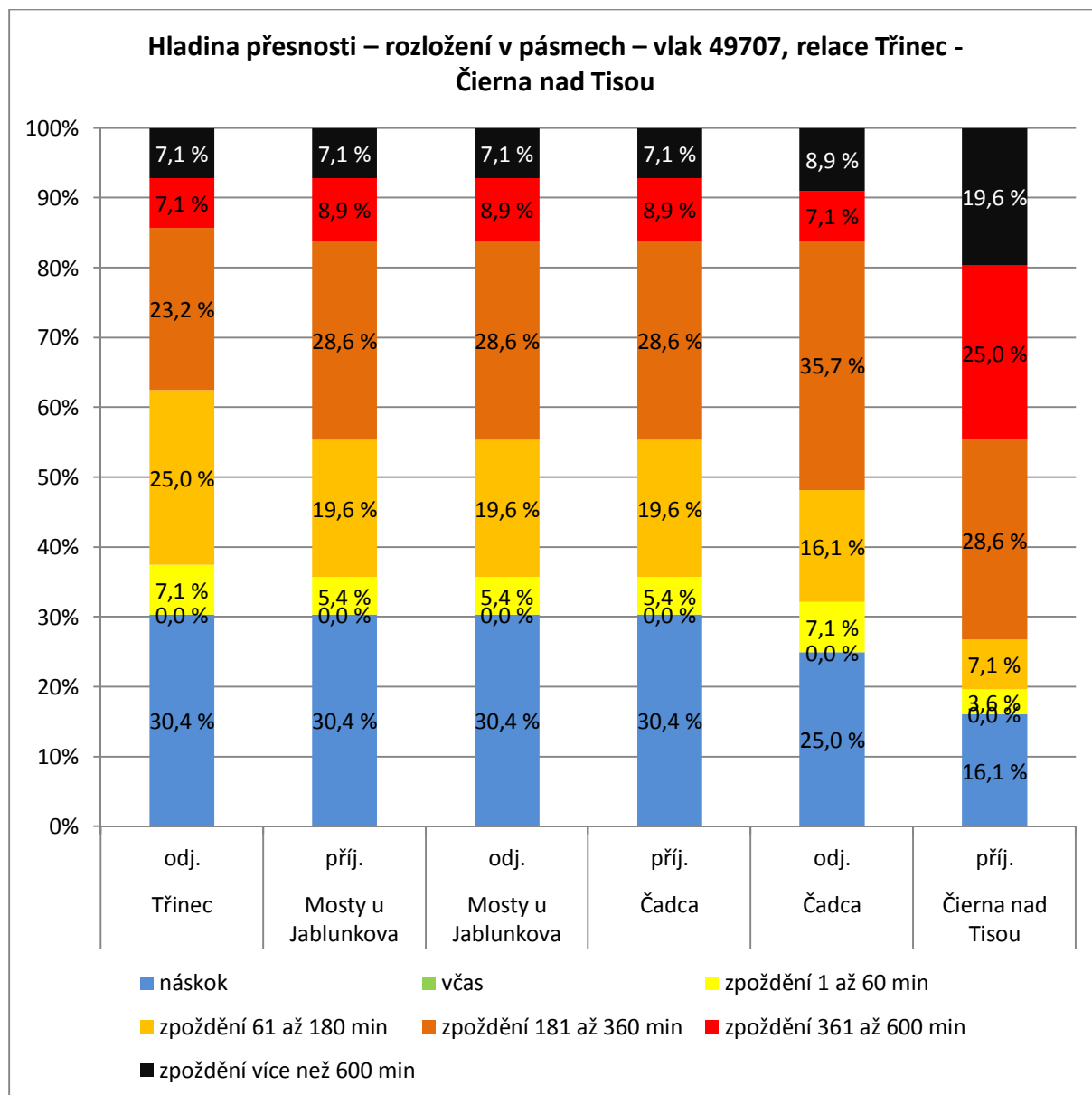
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Dobrá	odj.	82,1 %	0,0 %	7,7 %	10,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	5,1 %	0,0 %	7,7 %	25,6 %	41,0 %	17,9 %	2,6 %
Čadca	odj.	5,1 %	0,0 %	0,0 %	7,7 %	46,2 %	35,9 %	5,1 %
Mosty u Jablunkova	příj.	5,1 %	0,0 %	0,0 %	7,7 %	43,6 %	35,9 %	5,1 %
Mosty u Jablunkova	odj.	5,1 %	0,0 %	0,0 %	7,7 %	43,6 %	33,3 %	10,3 %
Třinec	příj.	5,1 %	0,0 %	0,0 %	7,7 %	35,9 %	35,9 %	15,4 %



Graf 44 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

Tabulka 48 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

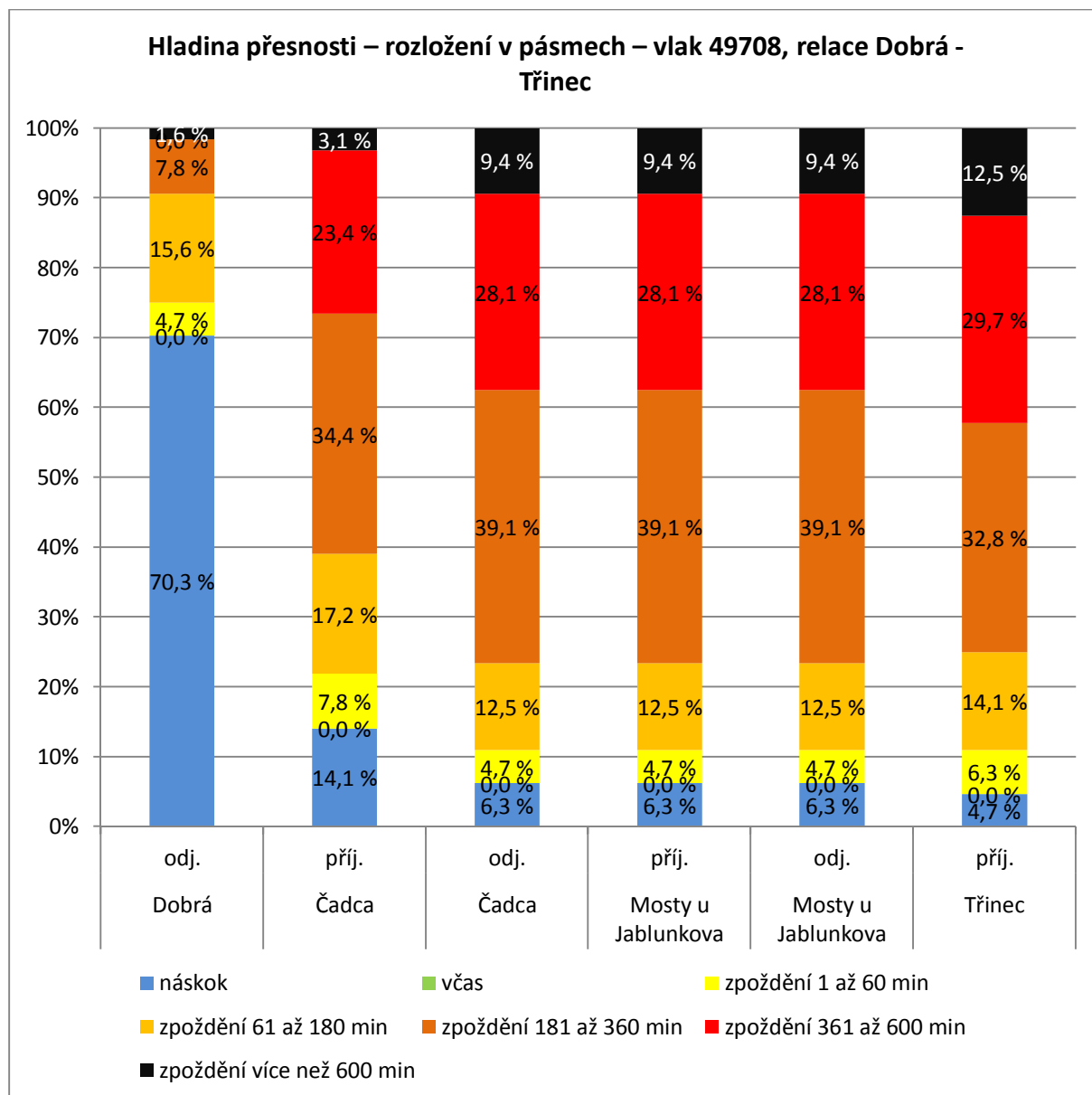
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Ostrava-Kunčice	odj.	19,0 %	0,0 %	1,7 %	19,0 %	17,2 %	20,7 %	22,4 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	19,0 %	0,0 %	6,9 %	13,8 %	22,4 %	17,2 %	20,7 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	19,0 %	0,0 %	13,8 %	12,1 %	17,2 %	22,4 %	15,5 %
Mosty u Jablunkova	příj.	17,2 %	0,0 %	6,9 %	17,2 %	20,7 %	19,0 %	19,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.	17,2 %	0,0 %	6,9 %	17,2 %	20,7 %	19,0 %	19,0 %
Čadca	příj.	17,2 %	0,0 %	5,2 %	19,0 %	20,7 %	19,0 %	19,0 %
Čadca	odj.	13,8 %	0,0 %	6,9 %	17,2 %	22,4 %	17,2 %	22,4 %
Čierna nad Tisou	příj.	6,9 %	0,0 %	1,7 %	13,8 %	19,0 %	13,8 %	44,8 %



Graf 45 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou

Tabulka 49 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou

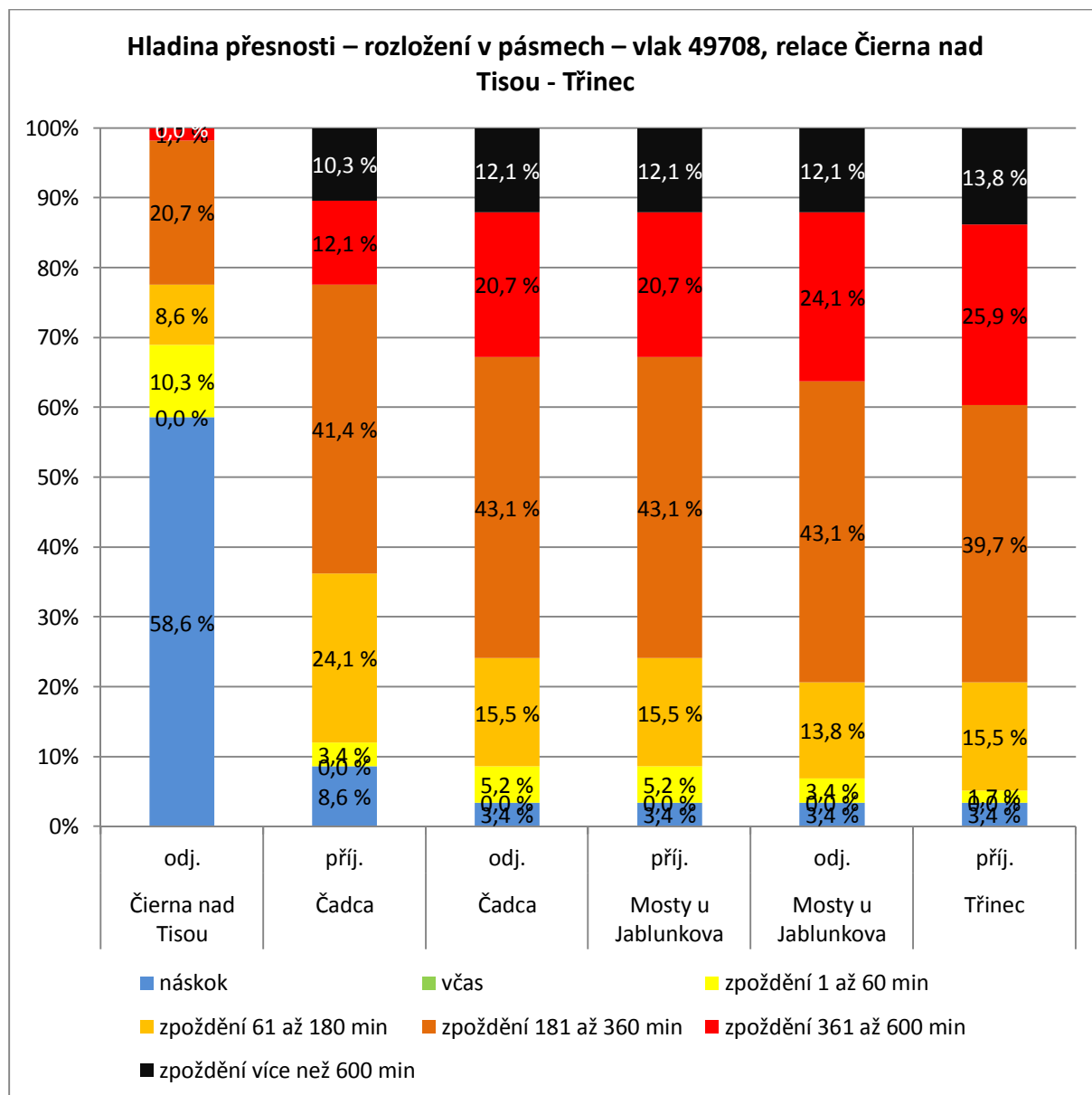
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Třinec	odj.	30,4 %	0,0 %	7,1 %	25,0 %	23,2 %	7,1 %	7,1 %
Mosty u Jablunkova	příj.	30,4 %	0,0 %	5,4 %	19,6 %	28,6 %	8,9 %	7,1 %
Mosty u Jablunkova	odj.	30,4 %	0,0 %	5,4 %	19,6 %	28,6 %	8,9 %	7,1 %
Čadca	příj.	30,4 %	0,0 %	5,4 %	19,6 %	28,6 %	8,9 %	7,1 %
Čadca	odj.	25,0 %	0,0 %	7,1 %	16,1 %	35,7 %	7,1 %	8,9 %
Čierna nad Tisou	příj.	16,1 %	0,0 %	3,6 %	7,1 %	28,6 %	25,0 %	19,6 %



Graf 46 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49708, relace Dobrá - Třinec

Tabulka 50 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49708, relace Dobrá – Třinec

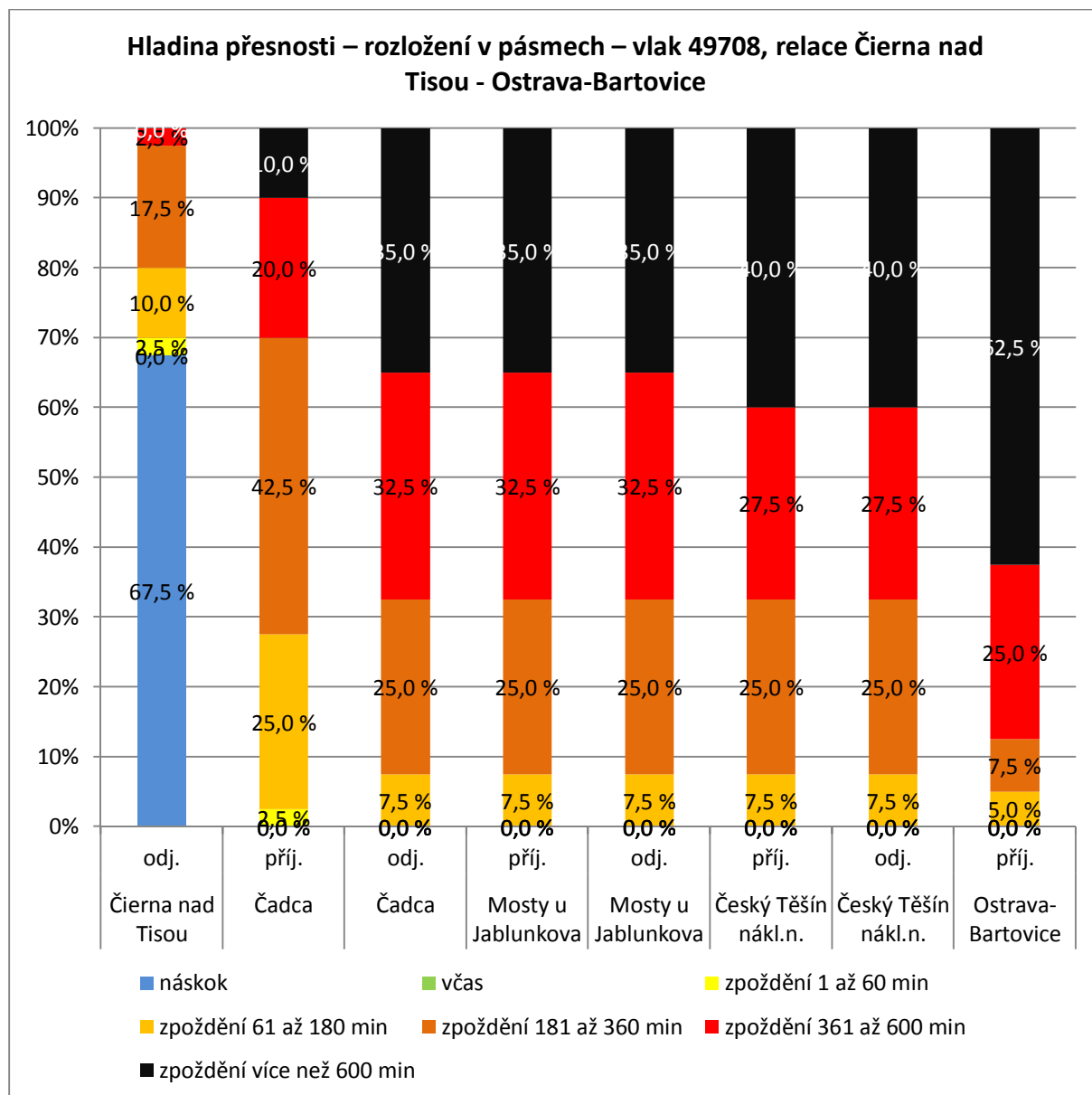
Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Dobrá	odj.	70,3 %	0,0 %	4,7 %	15,6 %	7,8 %	0,0 %	1,6 %
Čadca	příj.	14,1 %	0,0 %	7,8 %	17,2 %	34,4 %	23,4 %	3,1 %
Čadca	odj.	6,3 %	0,0 %	4,7 %	12,5 %	39,1 %	28,1 %	9,4 %
Mosty u Jablunkova	příj.	6,3 %	0,0 %	4,7 %	12,5 %	39,1 %	28,1 %	9,4 %
Mosty u Jablunkova	odj.	6,3 %	0,0 %	4,7 %	12,5 %	39,1 %	28,1 %	9,4 %
Třinec	příj.	4,7 %	0,0 %	6,3 %	14,1 %	32,8 %	29,7 %	12,5 %



Graf 47 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Tabulka 51 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Čierna nad Tisou	odj.	58,6 %	0,0 %	10,3 %	8,6 %	20,7 %	1,7 %	0,0 %
Čadca	příj.	8,6 %	0,0 %	3,4 %	24,1 %	41,4 %	12,1 %	10,3 %
Čadca	odj.	3,4 %	0,0 %	5,2 %	15,5 %	43,1 %	20,7 %	12,1 %
Mosty u Jablunkova	příj.	3,4 %	0,0 %	5,2 %	15,5 %	43,1 %	20,7 %	12,1 %
Mosty u Jablunkova	odj.	3,4 %	0,0 %	3,4 %	13,8 %	43,1 %	24,1 %	12,1 %
Třinec	příj.	3,4 %	0,0 %	1,7 %	15,5 %	39,7 %	25,9 %	13,8 %



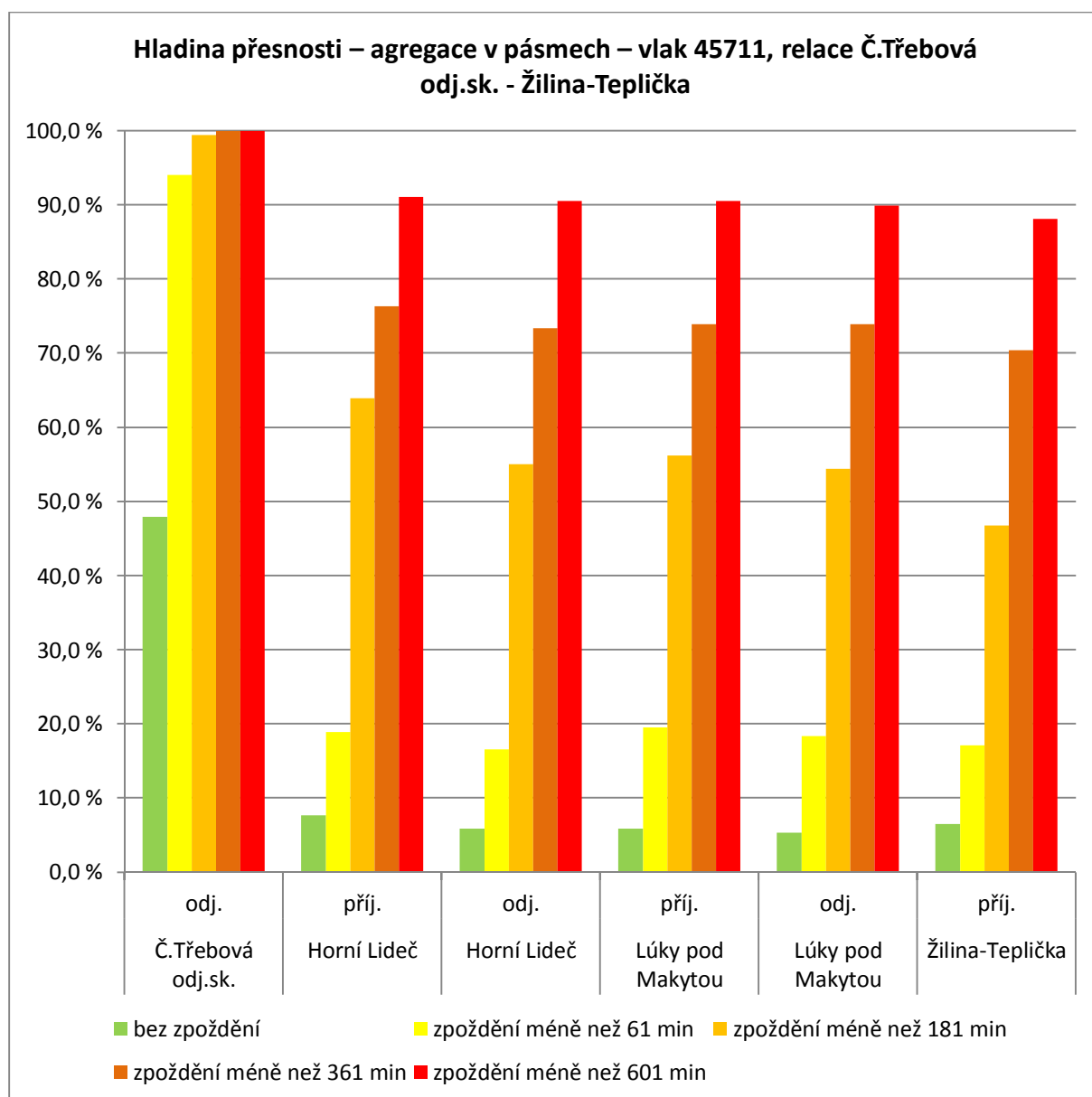
Graf 48 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Tabulka 52 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min
Čierna nad Tisou	odj.	67,5 %	0,0 %	2,5 %	10,0 %	17,5 %	2,5 %	0,0 %
Čadca	příj.	0,0 %	0,0 %	2,5 %	25,0 %	42,5 %	20,0 %	10,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	7,5 %	25,0 %	32,5 %	35,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	7,5 %	25,0 %	32,5 %	35,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	7,5 %	25,0 %	32,5 %	35,0 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	7,5 %	25,0 %	27,5 %	40,0 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	7,5 %	25,0 %	27,5 %	40,0 %
Ostrava-Bartovice	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	5,0 %	7,5 %	25,0 %	62,5 %

Vyhodnocení tohoto ukazatele ve formě agregace jízd vlaků v jednotlivých pásmech přesnosti je uvedeno níže pro vlak a relaci:

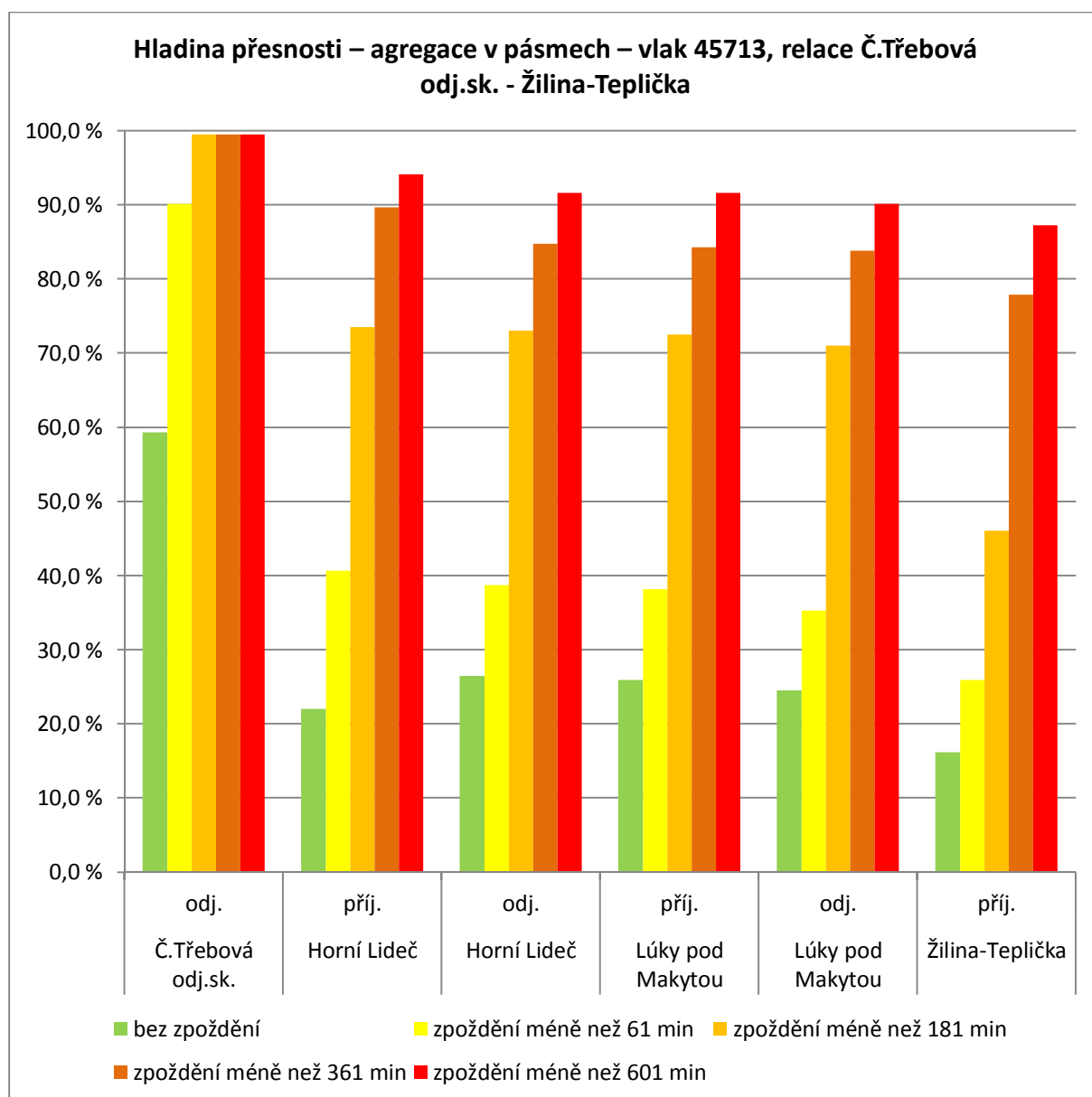
- 45711, relace Č.Třebová odj.sk. – Žilina-Teplička v tabulce 53 a grafu 49
- 45713, relace Č.Třebová odj.sk. – Žilina-Teplička v tabulce 54 a grafu 50
- 45740, relace Košice nákladná stanica – Valašské Meziříčí v tabulce 55 a grafu 51
- 45742, relace Čierna nad Tisou – Valašské Meziříčí v tabulce 56 a grafu 52
- 49700, relace Dobrá – Třinec v tabulce 57 a grafu 53
- 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 58 a grafu 54
- 49701, relace Ostrava-Kunčice – Čierna nad Tisou v tabulce 59 a grafu 55
- 49702, relace Dobrá – Třinec v tabulce 60 a grafu 56
- 49702, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 61 a grafu 57
- 49702, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 62 a grafu 58
- 49703, relace Třinec – Čierna nad Tisou v tabulce 63 a grafu 59
- 49704, relace Dobrá – Třinec v tabulce 64 a grafu 60
- 49704, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 65 a grafu 61
- 49704, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 66 a grafu 62
- 49705, relace Ostrava-Kunčice – Čierna nad Tisou v tabulce 67 a grafu 63
- 49705, relace Třinec – Čierna nad Tisou v tabulce 68 a grafu 64
- 49706, relace Dobrá – Třinec v tabulce 71 a grafu 67
- 49706, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 69 a grafu 65
- 49706, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 70 a grafu 66
- 49707, relace Ostrava-Kunčice – Čierna nad Tisou v tabulce 72 a grafu 68
- 49707, relace Třinec – Čierna nad Tisou v tabulce 73 a grafu 69
- 49708, relace Dobrá – Třinec v tabulce 74 a grafu 70
- 49708, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 75 a grafu 71
- 49708, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 76 a grafu 72



Graf 49 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

Tabulka 53 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

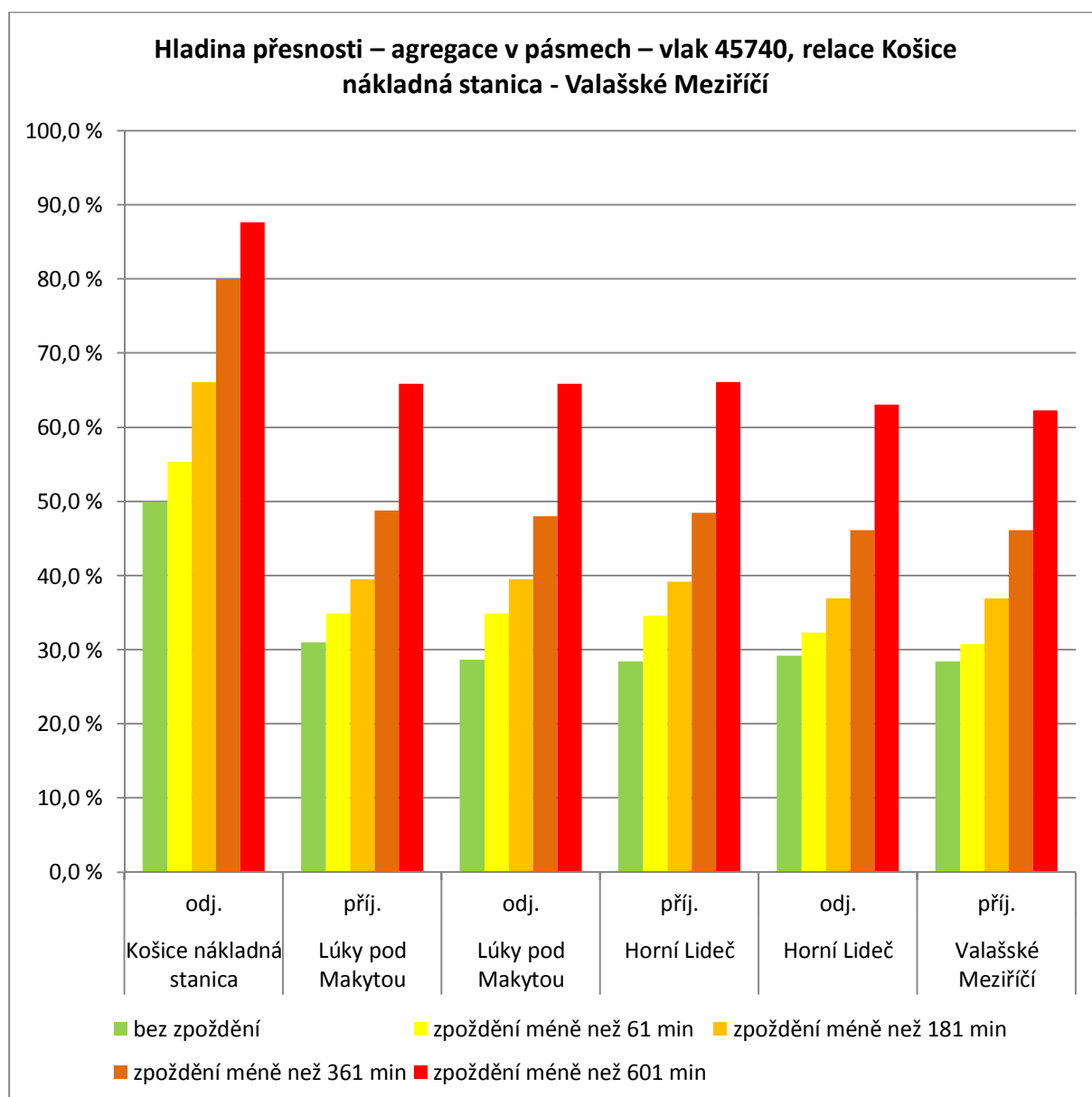
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Č.Třebová odj.sk.	odj.	47,9 %	94,1 %	99,4 %	100,0 %	100,0 %
Horní Lideč	přij.	7,7 %	18,9 %	63,9 %	76,3 %	91,1 %
Horní Lideč	odj.	5,9 %	16,6 %	55,0 %	73,4 %	90,5 %
Lúky pod Makytou	přij.	5,9 %	19,5 %	56,2 %	74,0 %	90,5 %
Lúky pod Makytou	odj.	5,3 %	18,3 %	54,4 %	74,0 %	89,9 %
Žilina-Teplička	přij.	6,5 %	17,2 %	46,7 %	70,4 %	88,2 %



Graf 50 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

Tabulka 54 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

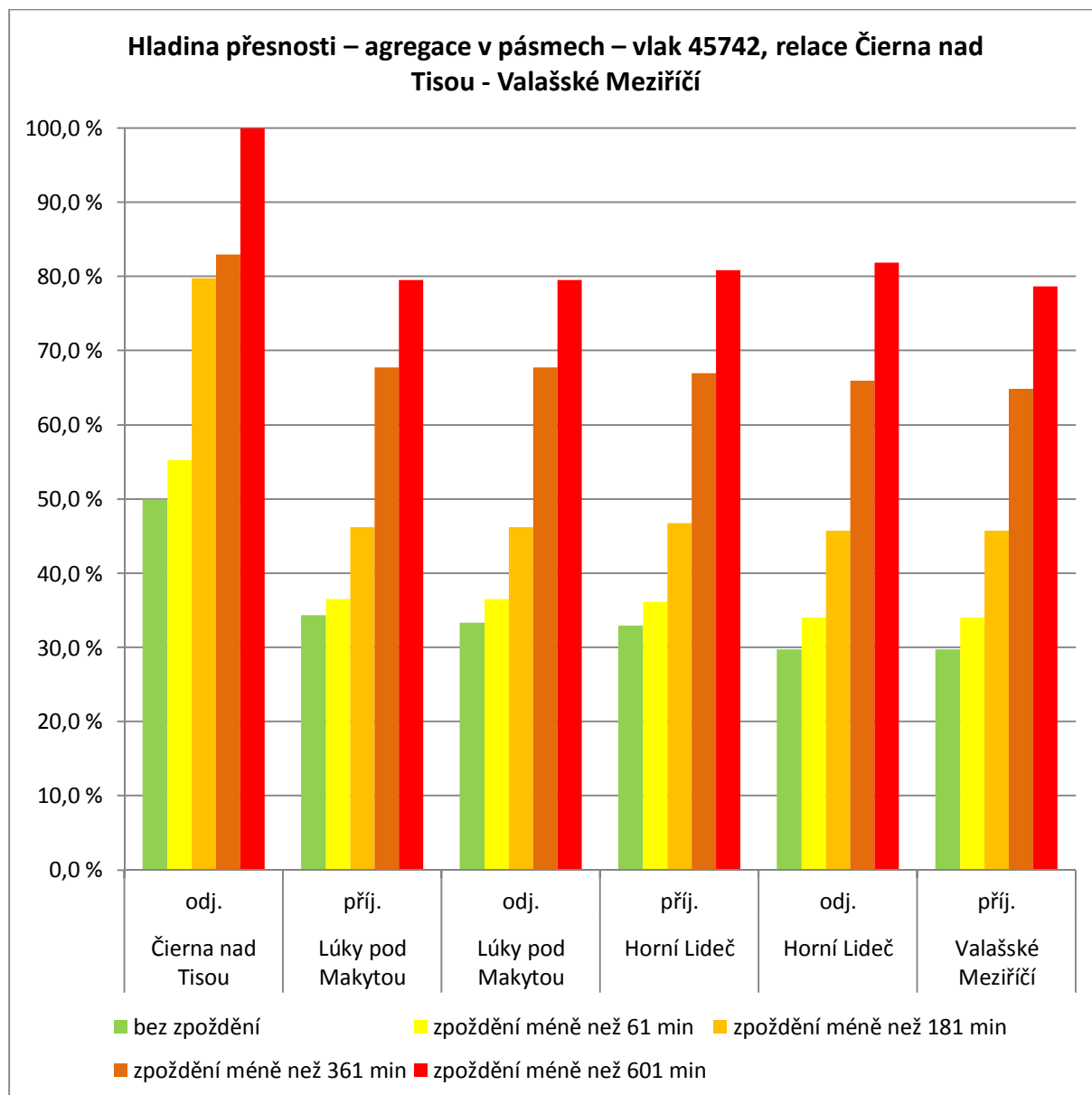
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Č.Třebová odj.sk.	odj.	59,3 %	90,2 %	99,5 %	99,5 %	99,5 %
Horní Lideč	přij.	22,1 %	40,7 %	73,5 %	89,7 %	94,1 %
Horní Lideč	odj.	26,5 %	38,7 %	73,0 %	84,8 %	91,7 %
Lúky pod Makytou	přij.	26,0 %	38,2 %	72,5 %	84,3 %	91,7 %
Lúky pod Makytou	odj.	24,5 %	35,3 %	71,1 %	83,8 %	90,2 %
Žilina-Teplička	přij.	16,2 %	26,0 %	46,1 %	77,9 %	87,3 %



Graf 51 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí

Tabulka 55 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí

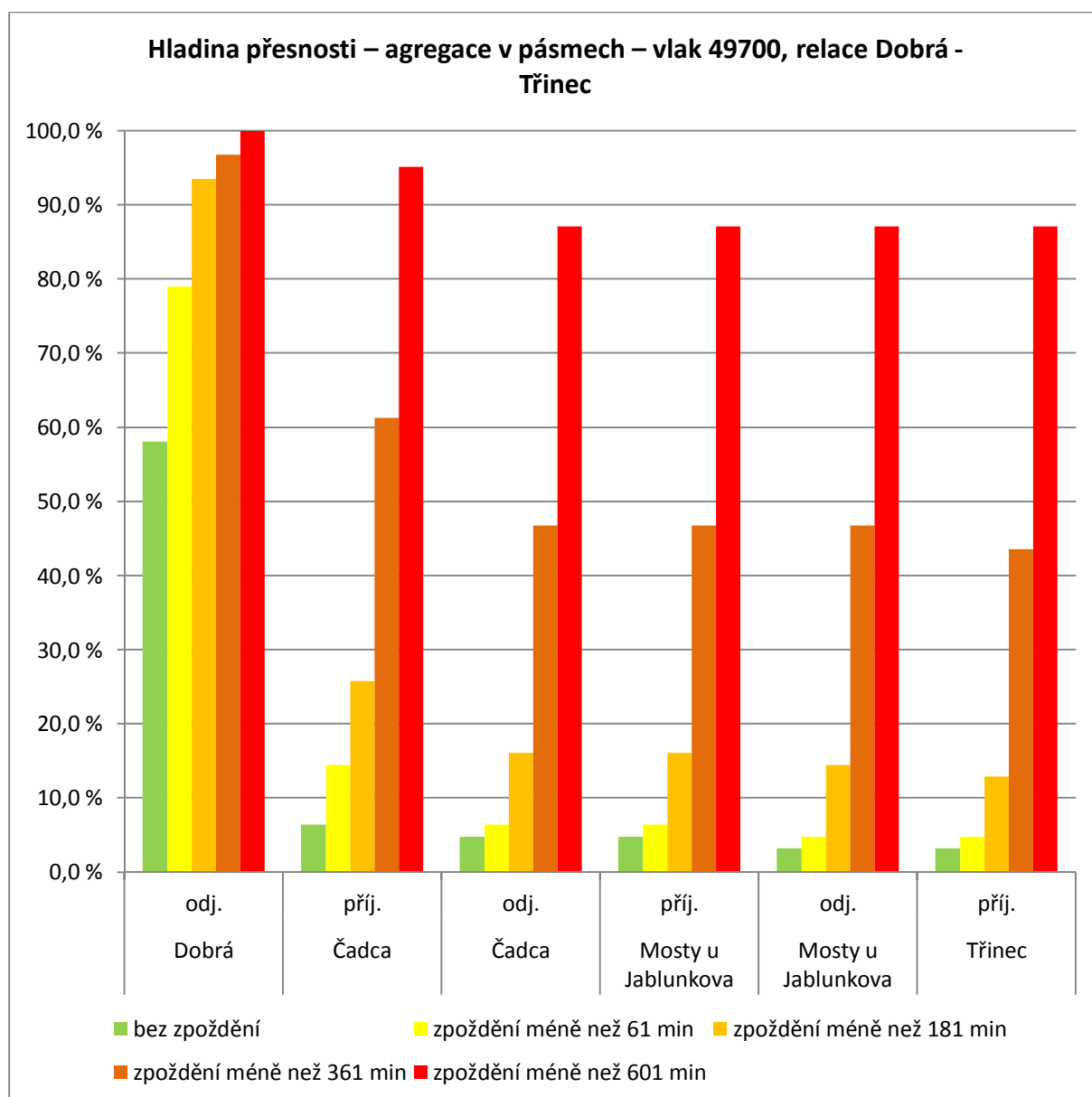
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Košice nákladná stanica	odj.	50,0 %	55,4 %	66,2 %	80,0 %	87,7 %
Lúky pod Makytou	příj.	31,0 %	34,9 %	39,5 %	48,8 %	65,9 %
Lúky pod Makytou	odj.	28,7 %	34,9 %	39,5 %	48,1 %	65,9 %
Horní Lideč	příj.	28,5 %	34,6 %	39,2 %	48,5 %	66,2 %
Horní Lideč	odj.	29,2 %	32,3 %	36,9 %	46,2 %	63,1 %
Valašské Meziříčí	příj.	28,5 %	30,8 %	36,9 %	46,2 %	62,3 %



Graf 52 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí

Tabulka 56 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí

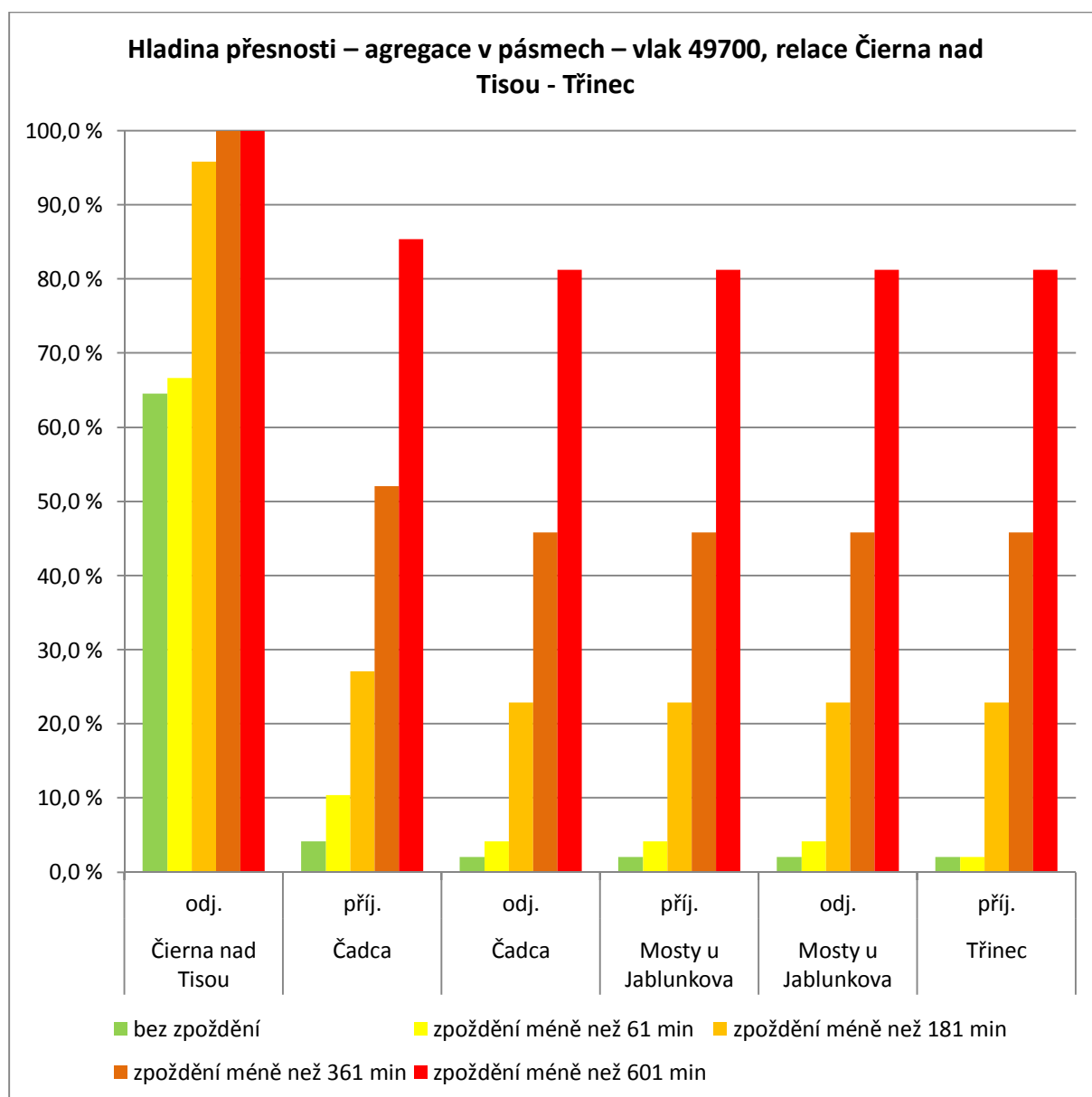
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Čierna nad Tisou	odj.	50,0 %	55,3 %	79,8 %	83,0 %	100,0 %
Lúky pod Makytou	přij.	34,4 %	36,6 %	46,2 %	67,7 %	79,6 %
Lúky pod Makytou	odj.	33,3 %	36,6 %	46,2 %	67,7 %	79,6 %
Horní Lideč	přij.	33,0 %	36,2 %	46,8 %	67,0 %	80,9 %
Horní Lideč	odj.	29,8 %	34,0 %	45,7 %	66,0 %	81,9 %
Valašské Meziříčí	přij.	29,8 %	34,0 %	45,7 %	64,9 %	78,7 %



Graf 53 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec

Tabulka 57 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49700, relace Dobrá – Třinec

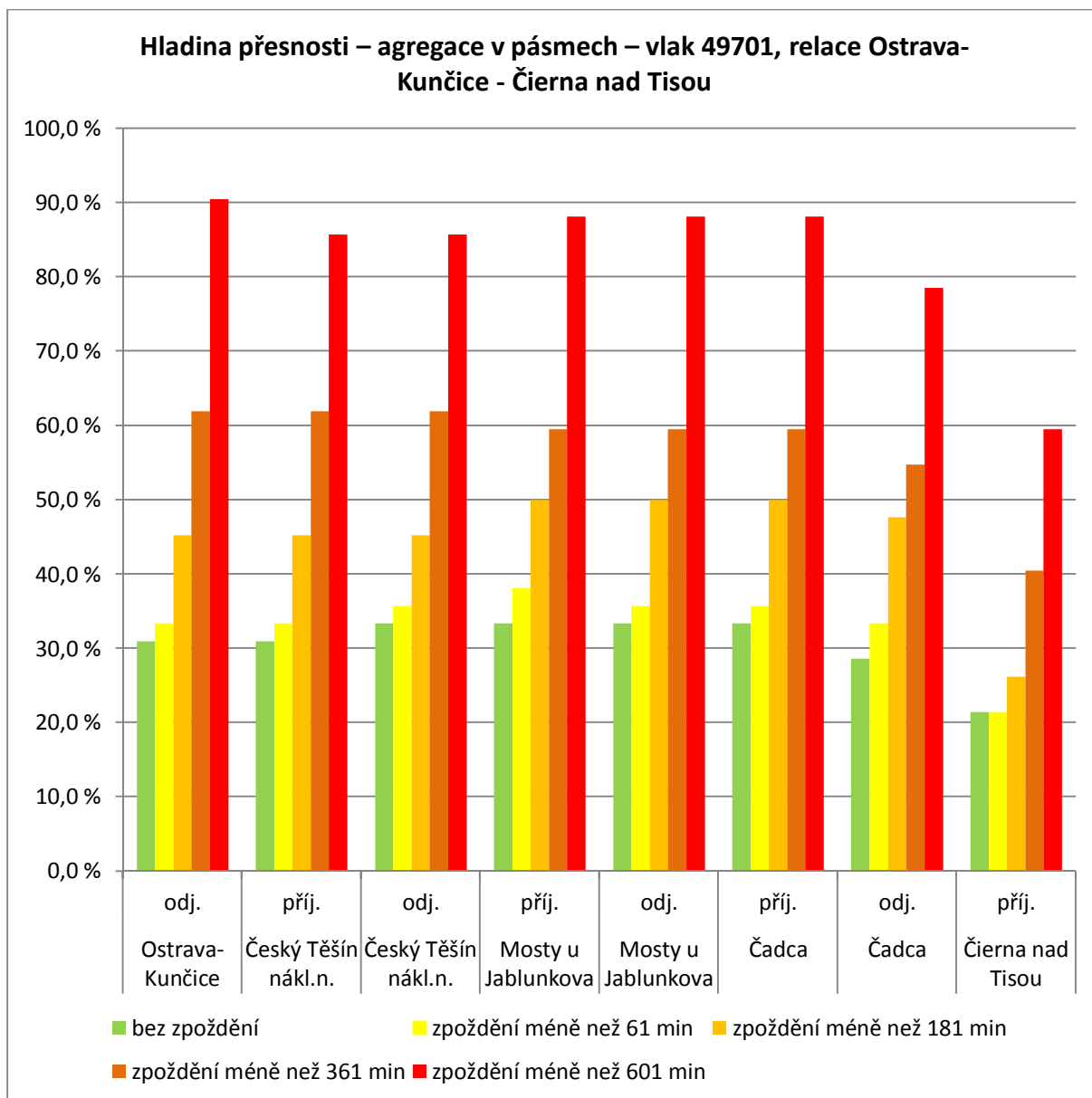
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Dobrá	odj.	58,1 %	79,0 %	93,5 %	96,8 %	100,0 %
Čadca	příj.	6,5 %	14,5 %	25,8 %	61,3 %	95,2 %
Čadca	odj.	4,8 %	6,5 %	16,1 %	46,8 %	87,1 %
Mosty u Jablunkova	příj.	4,8 %	6,5 %	16,1 %	46,8 %	87,1 %
Mosty u Jablunkova	odj.	3,2 %	4,8 %	14,5 %	46,8 %	87,1 %
Třinec	příj.	3,2 %	4,8 %	12,9 %	43,5 %	87,1 %



Graf 54 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Tabulka 58 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec

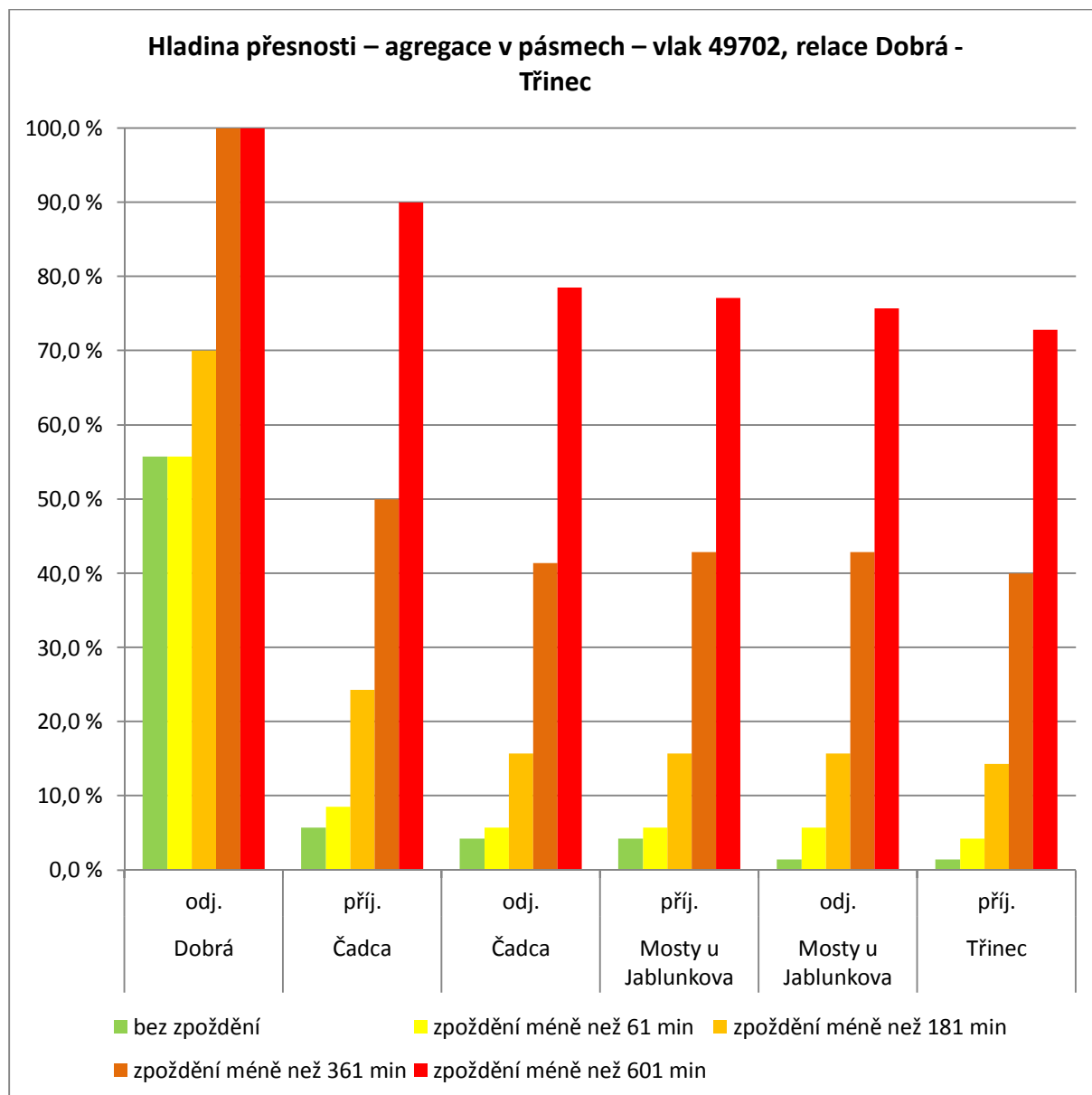
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Čierna nad Tisou	odj.	64,6 %	66,7 %	95,8 %	100,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	4,2 %	10,4 %	27,1 %	52,1 %	85,4 %
Čadca	odj.	2,1 %	4,2 %	22,9 %	45,8 %	81,3 %
Mosty u Jablunkova	příj.	2,1 %	4,2 %	22,9 %	45,8 %	81,3 %
Mosty u Jablunkova	odj.	2,1 %	4,2 %	22,9 %	45,8 %	81,3 %
Třinec	příj.	2,1 %	2,1 %	22,9 %	45,8 %	81,3 %



Graf 55 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

Tabulka 59 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

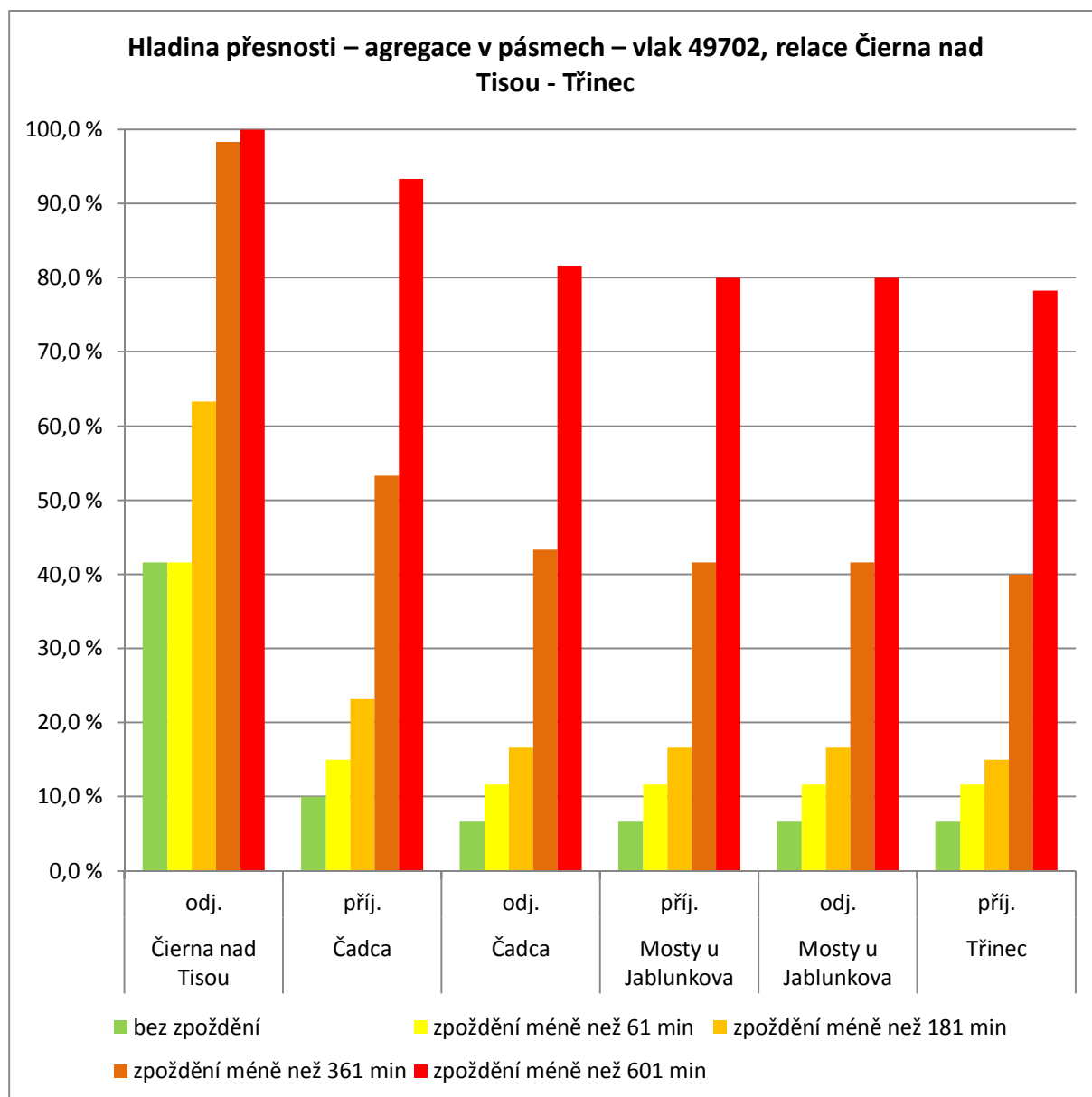
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Ostrava-Kunčice	odj.	31,0 %	33,3 %	45,2 %	61,9 %	90,5 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	31,0 %	33,3 %	45,2 %	61,9 %	85,7 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	33,3 %	35,7 %	45,2 %	61,9 %	85,7 %
Mosty u Jablunkova	příj.	33,3 %	38,1 %	50,0 %	59,5 %	88,1 %
Mosty u Jablunkova	odj.	33,3 %	35,7 %	50,0 %	59,5 %	88,1 %
Čadca	příj.	33,3 %	35,7 %	50,0 %	59,5 %	88,1 %
Čadca	odj.	28,6 %	33,3 %	47,6 %	54,8 %	78,6 %
Čierna nad Tisou	příj.	21,4 %	21,4 %	26,2 %	40,5 %	59,5 %



Graf 56 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec

Tabulka 60 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec

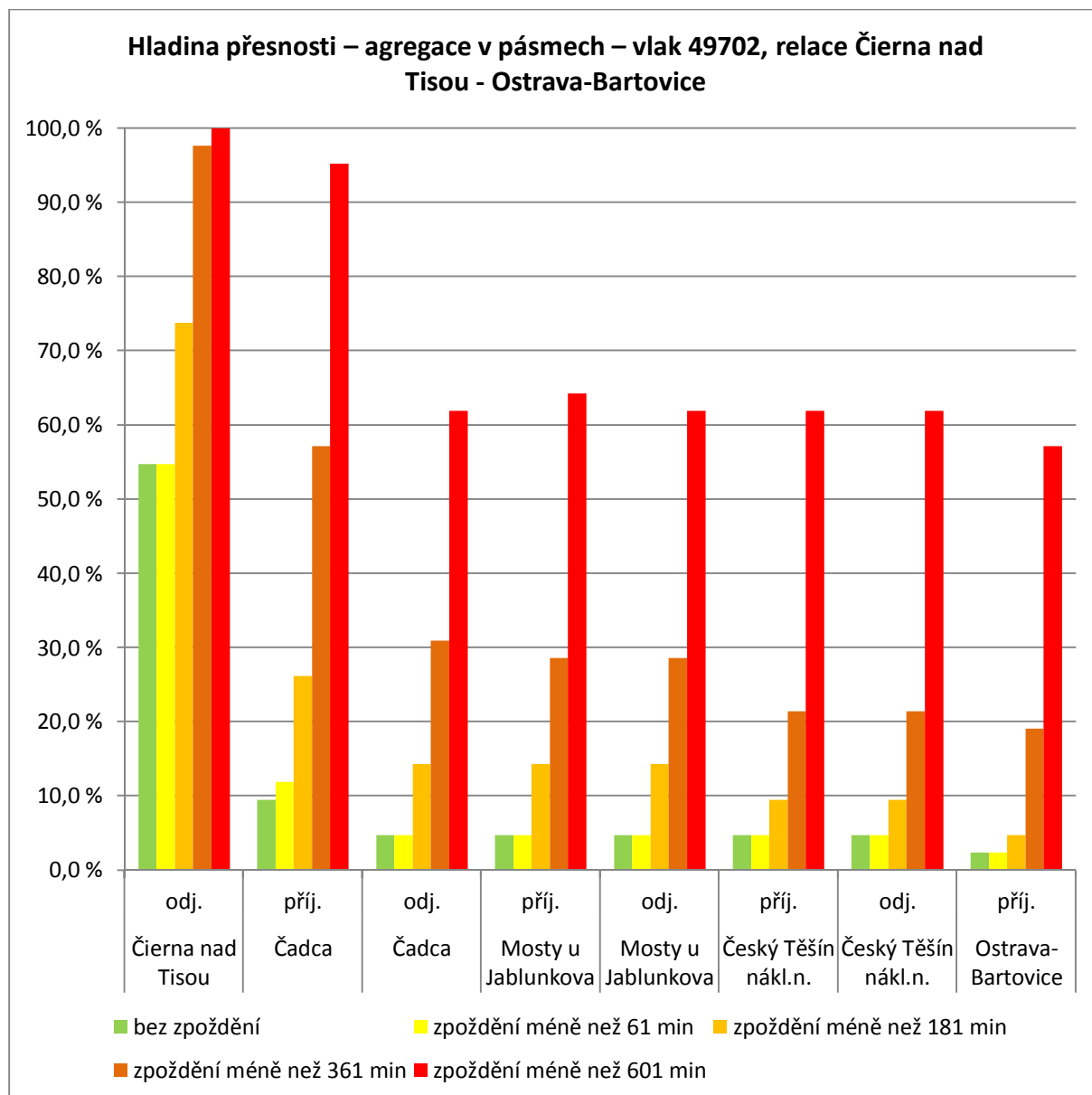
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Dobrá	odj.	55,7 %	55,7 %	70,0 %	100,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	5,7 %	8,6 %	24,3 %	50,0 %	90,0 %
Čadca	odj.	4,3 %	5,7 %	15,7 %	41,4 %	78,6 %
Mosty u Jablunkova	příj.	4,3 %	5,7 %	15,7 %	42,9 %	77,1 %
Mosty u Jablunkova	odj.	1,4 %	5,7 %	15,7 %	42,9 %	75,7 %
Třinec	příj.	1,4 %	4,3 %	14,3 %	40,0 %	72,9 %



Graf 57 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Tabulka 61 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec

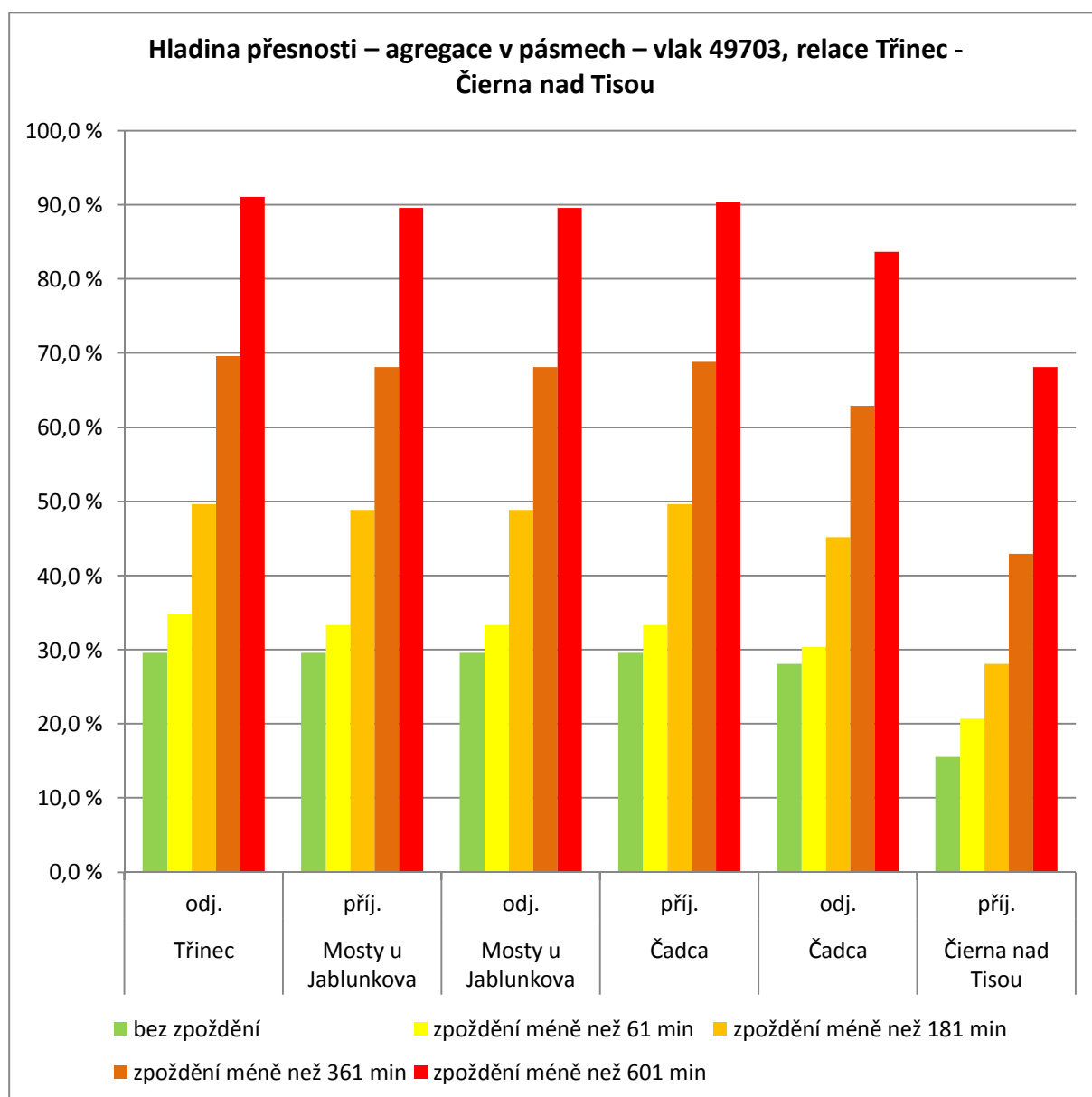
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Čierna nad Tisou	odj.	41,7 %	41,7 %	63,3 %	98,3 %	100,0 %
Čadca	příj.	10,0 %	15,0 %	23,3 %	53,3 %	93,3 %
Čadca	odj.	6,7 %	11,7 %	16,7 %	43,3 %	81,7 %
Mosty u Jablunkova	příj.	6,7 %	11,7 %	16,7 %	41,7 %	80,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.	6,7 %	11,7 %	16,7 %	41,7 %	80,0 %
Třinec	příj.	6,7 %	11,7 %	15,0 %	40,0 %	78,3 %



Graf 58 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Tabulka 62 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

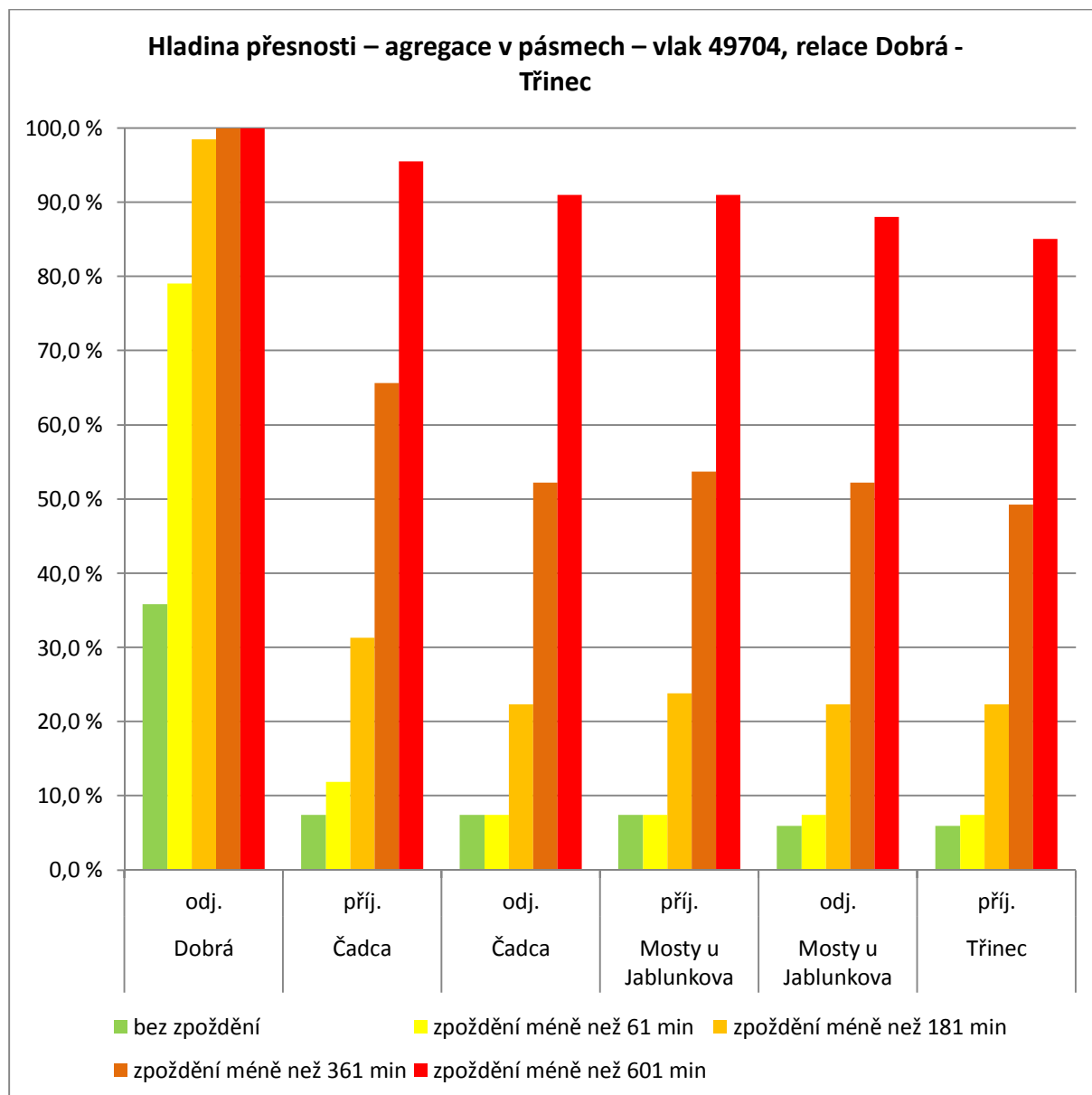
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Čierna nad Tisou	odj.	54,8 %	54,8 %	73,8 %	97,6 %	100,0 %
Čadca	příj.	9,5 %	11,9 %	26,2 %	57,1 %	95,2 %
Čadca	odj.	4,8 %	4,8 %	14,3 %	31,0 %	61,9 %
Mosty u Jablunkova	příj.	4,8 %	4,8 %	14,3 %	28,6 %	64,3 %
Mosty u Jablunkova	odj.	4,8 %	4,8 %	14,3 %	28,6 %	61,9 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	4,8 %	4,8 %	9,5 %	21,4 %	61,9 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	4,8 %	4,8 %	9,5 %	21,4 %	61,9 %
Ostrava-Bartovice	příj.	2,4 %	2,4 %	4,8 %	19,0 %	57,1 %



Graf 59 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou

Tabulka 63 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou

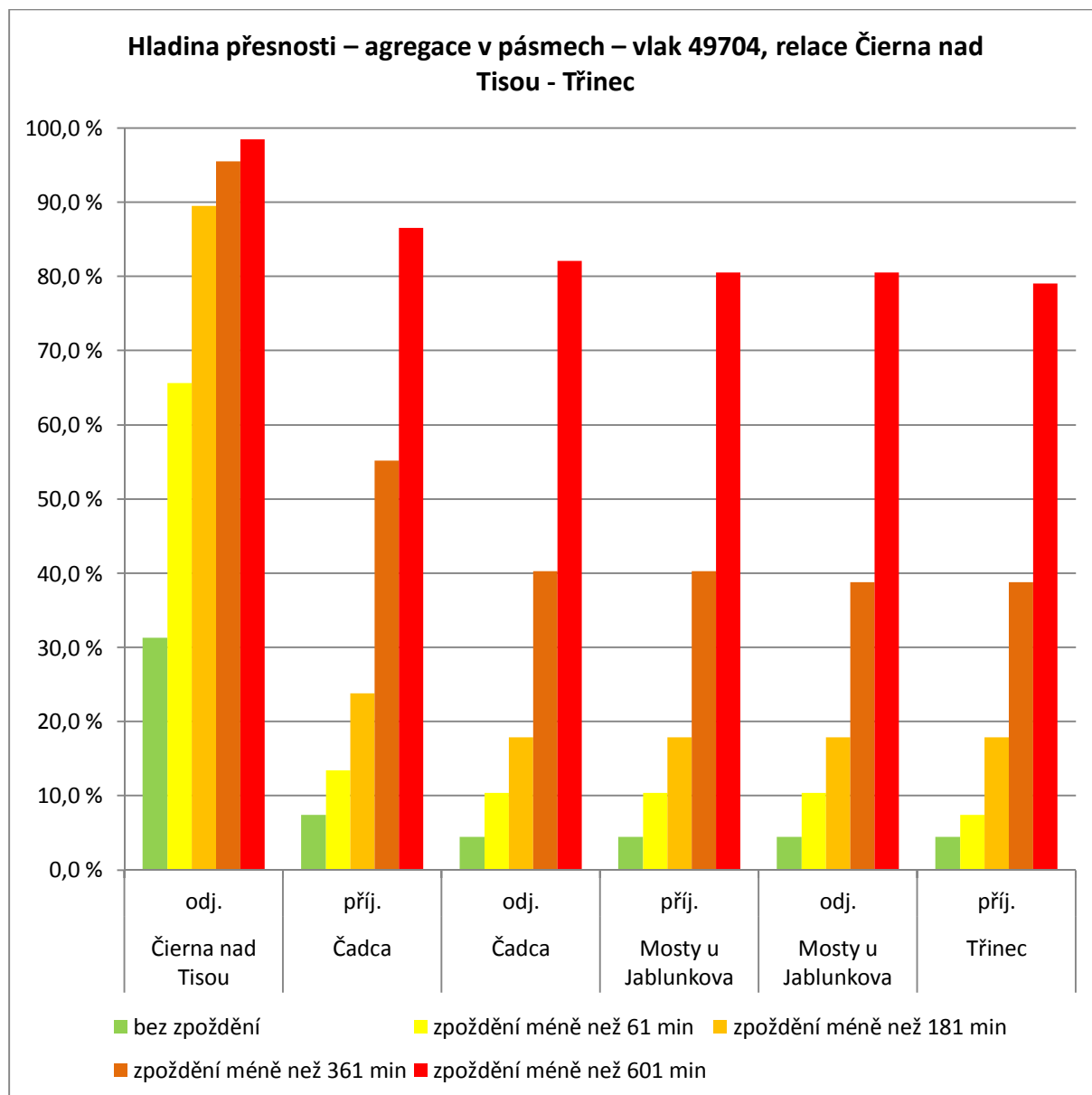
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Třinec	odj.	29,6 %	34,8 %	49,6 %	69,6 %	91,1 %
Mosty u Jablunkova	příj.	29,6 %	33,3 %	48,9 %	68,1 %	89,6 %
Mosty u Jablunkova	odj.	29,6 %	33,3 %	48,9 %	68,1 %	89,6 %
Čadca	příj.	29,6 %	33,3 %	49,6 %	68,9 %	90,4 %
Čadca	odj.	28,1 %	30,4 %	45,2 %	63,0 %	83,7 %
Čierna nad Tisou	příj.	15,6 %	20,7 %	28,1 %	43,0 %	68,1 %



Graf 60 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec

Tabulka 64 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec

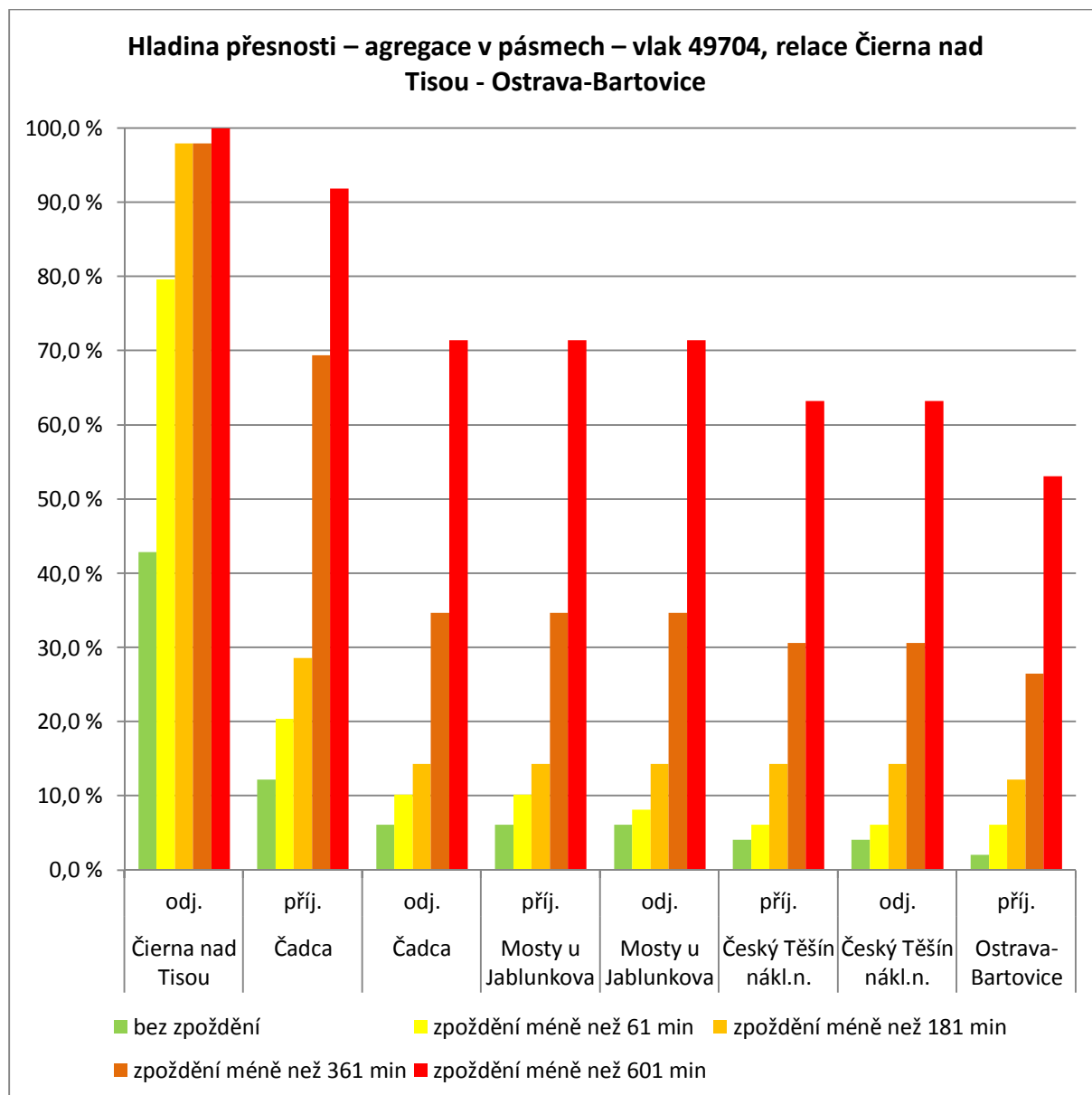
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Dobrá	odj.	35,8 %	79,1 %	98,5 %	100,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	7,5 %	11,9 %	31,3 %	65,7 %	95,5 %
Čadca	odj.	7,5 %	7,5 %	22,4 %	52,2 %	91,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.	7,5 %	7,5 %	23,9 %	53,7 %	91,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.	6,0 %	7,5 %	22,4 %	52,2 %	88,1 %
Třinec	příj.	6,0 %	7,5 %	22,4 %	49,3 %	85,1 %



Graf 61 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Tabulka 65 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec

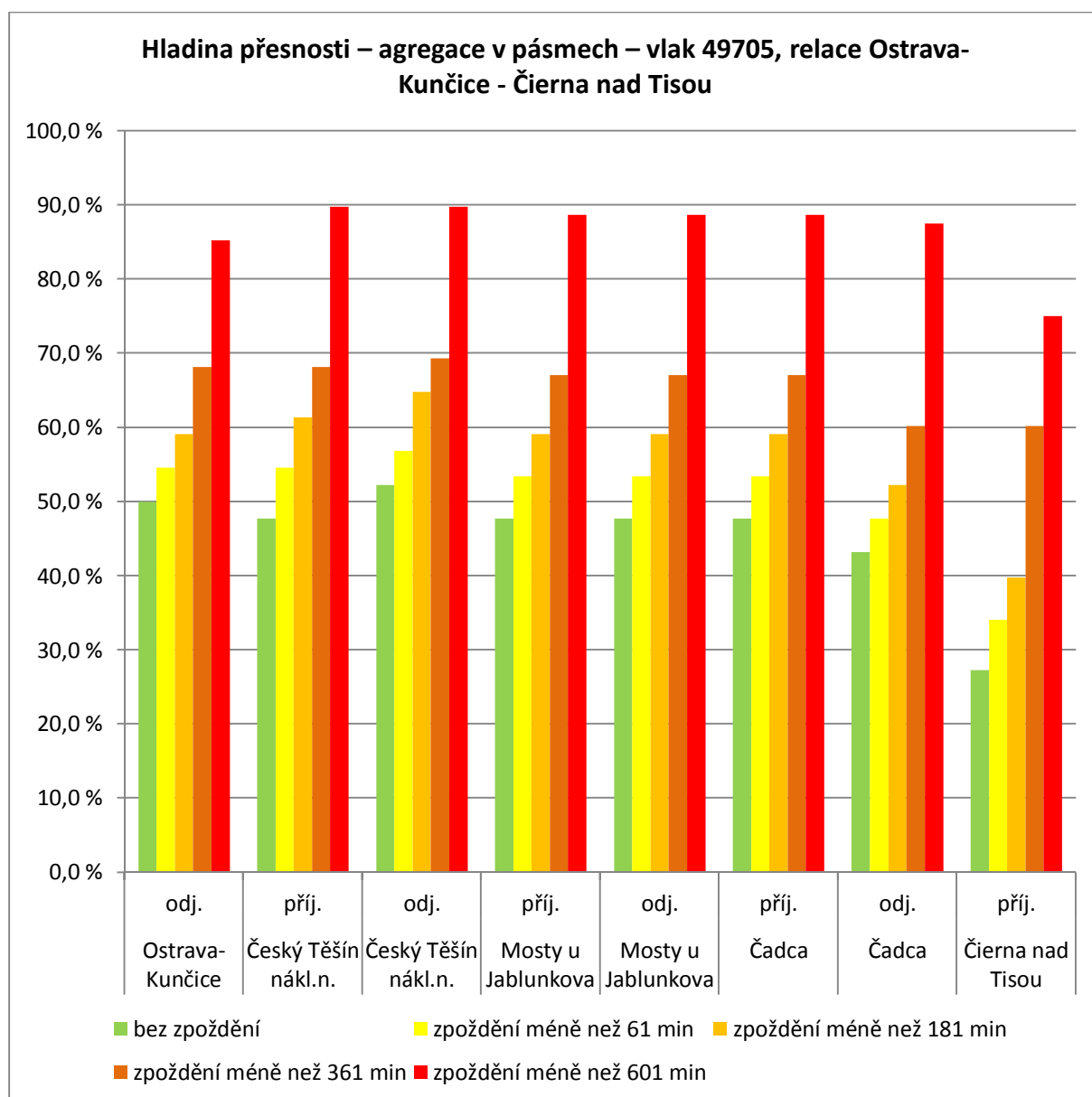
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Čierna nad Tisou	odj.	31,3 %	65,7 %	89,6 %	95,5 %	98,5 %
Čadca	příj.	7,5 %	13,4 %	23,9 %	55,2 %	86,6 %
Čadca	odj.	4,5 %	10,4 %	17,9 %	40,3 %	82,1 %
Mosty u Jablunkova	příj.	4,5 %	10,4 %	17,9 %	40,3 %	80,6 %
Mosty u Jablunkova	odj.	4,5 %	10,4 %	17,9 %	38,8 %	80,6 %
Třinec	příj.	4,5 %	7,5 %	17,9 %	38,8 %	79,1 %



Graf 62 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Tabulka 66 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

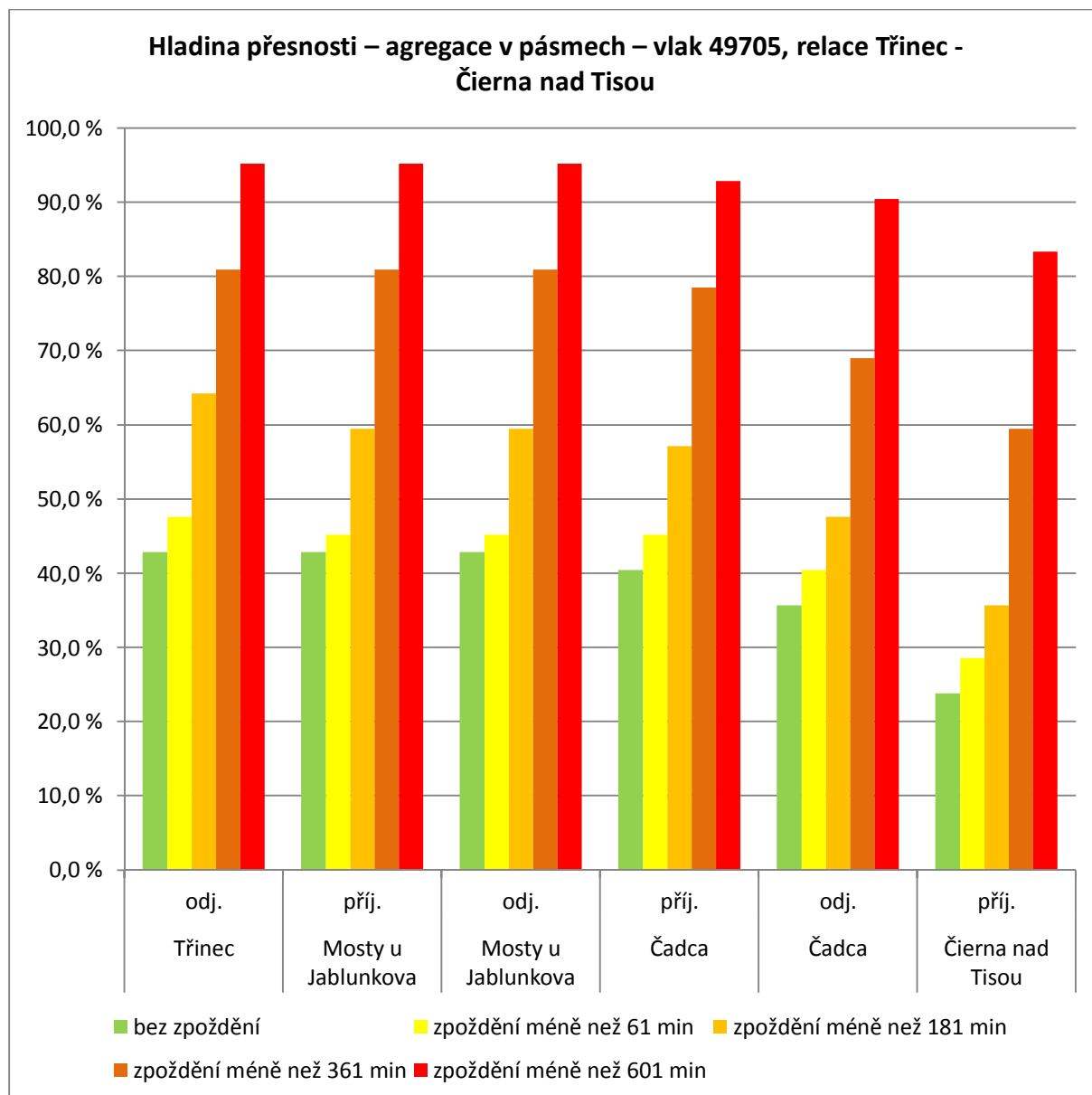
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Čierna nad Tisou	odj.	42,9 %	79,6 %	98,0 %	98,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	12,2 %	20,4 %	28,6 %	69,4 %	91,8 %
Čadca	odj.	6,1 %	10,2 %	14,3 %	34,7 %	71,4 %
Mosty u Jablunkova	příj.	6,1 %	10,2 %	14,3 %	34,7 %	71,4 %
Mosty u Jablunkova	odj.	6,1 %	8,2 %	14,3 %	34,7 %	71,4 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	4,1 %	6,1 %	14,3 %	30,6 %	63,3 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	4,1 %	6,1 %	14,3 %	30,6 %	63,3 %
Ostrava-Bartovice	příj.	2,0 %	6,1 %	12,2 %	26,5 %	53,1 %



Graf 63 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

Tabulka 67 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

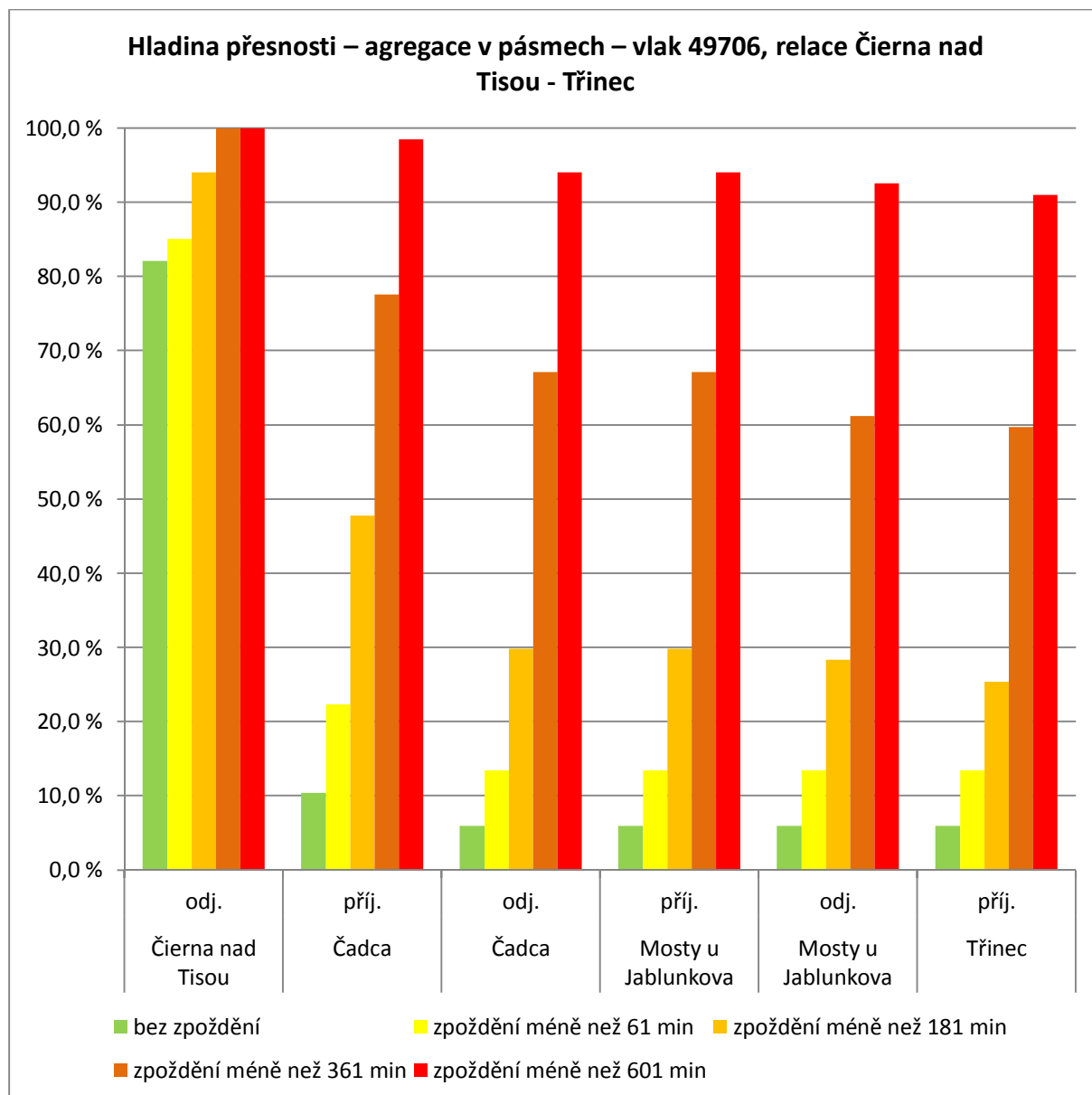
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Ostrava-Kunčice	odj.	50,0 %	54,5 %	59,1 %	68,2 %	85,2 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	47,7 %	54,5 %	61,4 %	68,2 %	89,8 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	52,3 %	56,8 %	64,8 %	69,3 %	89,8 %
Mosty u Jablunkova	příj.	47,7 %	53,4 %	59,1 %	67,0 %	88,6 %
Mosty u Jablunkova	odj.	47,7 %	53,4 %	59,1 %	67,0 %	88,6 %
Čadca	příj.	47,7 %	53,4 %	59,1 %	67,0 %	88,6 %
Čadca	odj.	43,2 %	47,7 %	52,3 %	60,2 %	87,5 %
Čierna nad Tisou	příj.	27,3 %	34,1 %	39,8 %	60,2 %	75,0 %



Graf 64 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou

Tabulka 68 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou

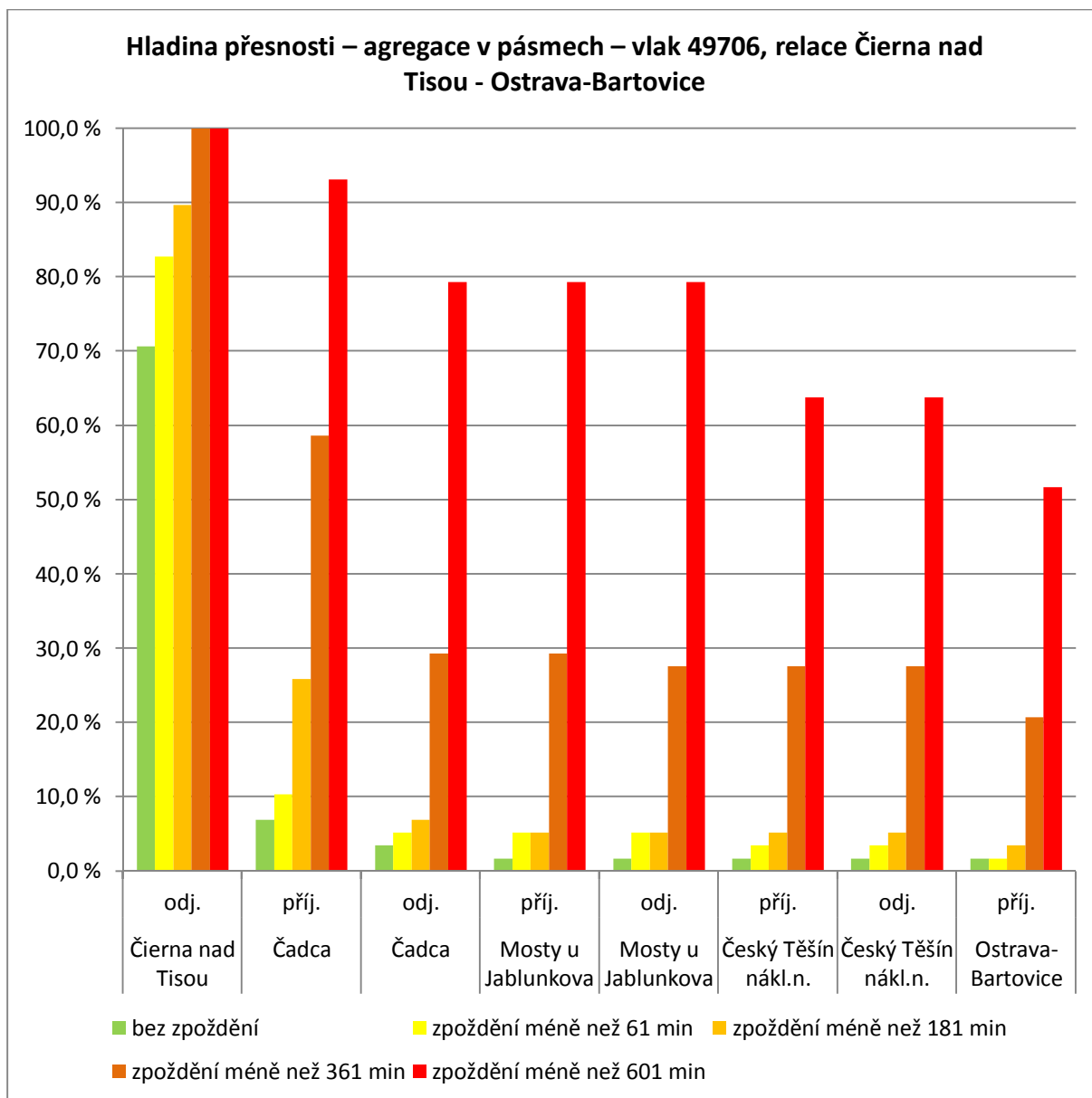
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Třinec	odj.	42,9 %	47,6 %	64,3 %	81,0 %	95,2 %
Mosty u Jablunkova	příj.	42,9 %	45,2 %	59,5 %	81,0 %	95,2 %
Mosty u Jablunkova	odj.	42,9 %	45,2 %	59,5 %	81,0 %	95,2 %
Čadca	příj.	40,5 %	45,2 %	57,1 %	78,6 %	92,9 %
Čadca	odj.	35,7 %	40,5 %	47,6 %	69,0 %	90,5 %
Čierna nad Tisou	příj.	23,8 %	28,6 %	35,7 %	59,5 %	83,3 %



Graf 65 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Tabulka 69 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Třinec

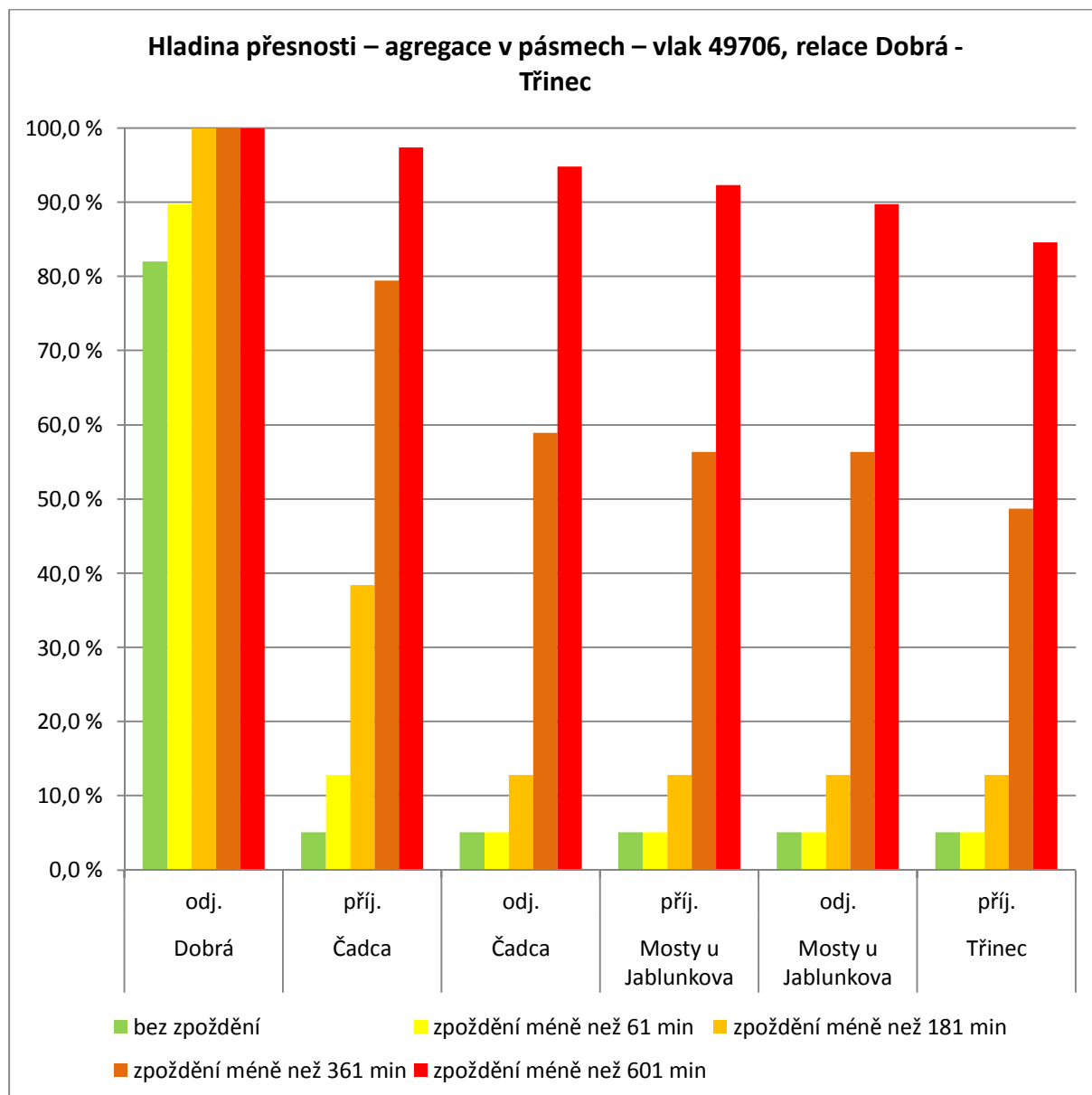
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Čierna nad Tisou	odj.	82,1 %	85,1 %	94,0 %	100,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	10,4 %	22,4 %	47,8 %	77,6 %	98,5 %
Čadca	odj.	6,0 %	13,4 %	29,9 %	67,2 %	94,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.	6,0 %	13,4 %	29,9 %	67,2 %	94,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.	6,0 %	13,4 %	28,4 %	61,2 %	92,5 %
Třinec	příj.	6,0 %	13,4 %	25,4 %	59,7 %	91,0 %



Graf 66 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Tabulka 70 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

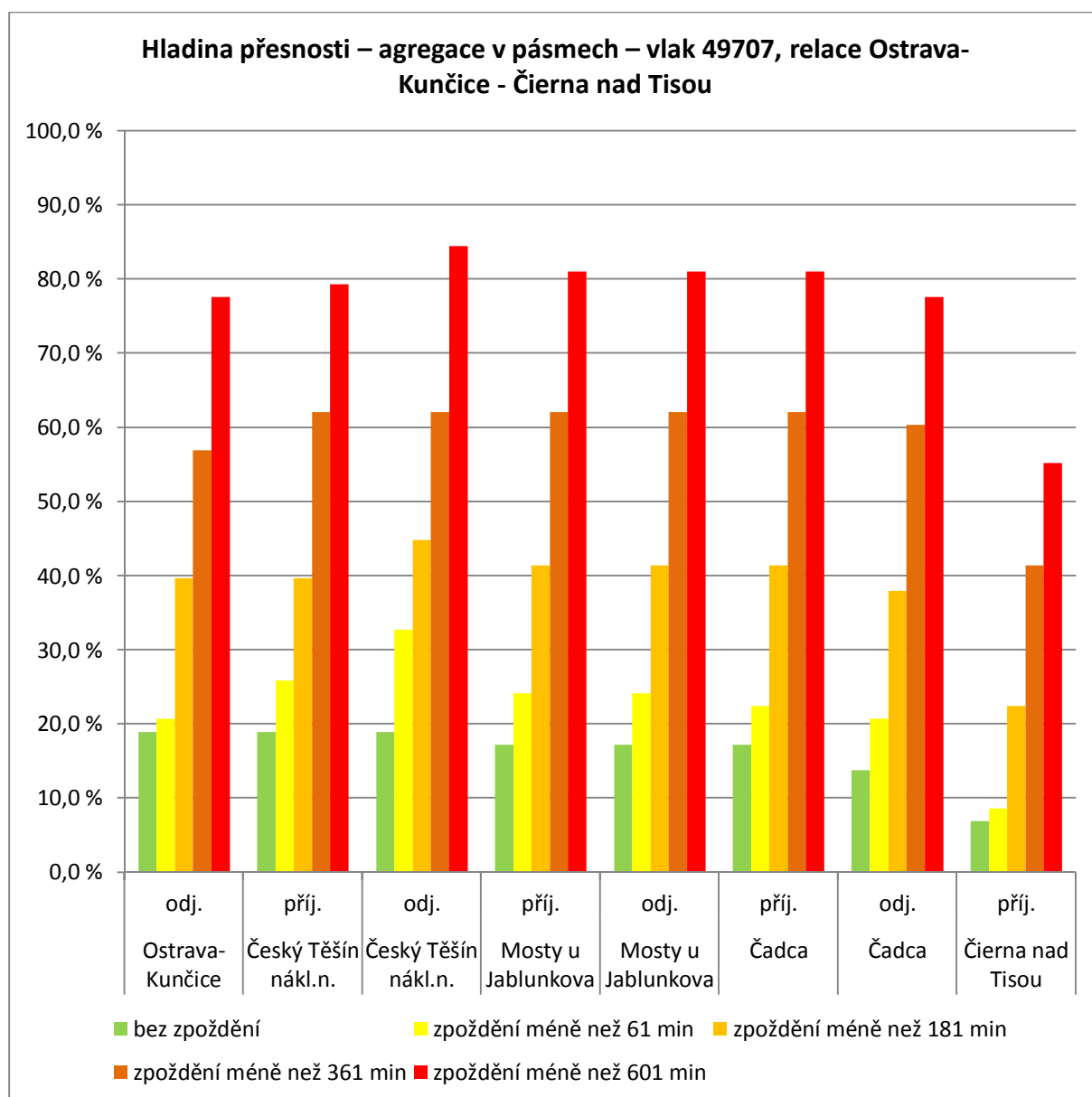
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Čierna nad Tisou	odj.	70,7 %	82,8 %	89,7 %	100,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	6,9 %	10,3 %	25,9 %	58,6 %	93,1 %
Čadca	odj.	3,4 %	5,2 %	6,9 %	29,3 %	79,3 %
Mosty u Jablunkova	příj.	1,7 %	5,2 %	5,2 %	29,3 %	79,3 %
Mosty u Jablunkova	odj.	1,7 %	5,2 %	5,2 %	27,6 %	79,3 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	1,7 %	3,4 %	5,2 %	27,6 %	63,8 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	1,7 %	3,4 %	5,2 %	27,6 %	63,8 %
Ostrava-Bartovice	příj.	1,7 %	1,7 %	3,4 %	20,7 %	51,7 %



Graf 67 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec

Tabulka 71 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49706, relace Dobrá – Třinec

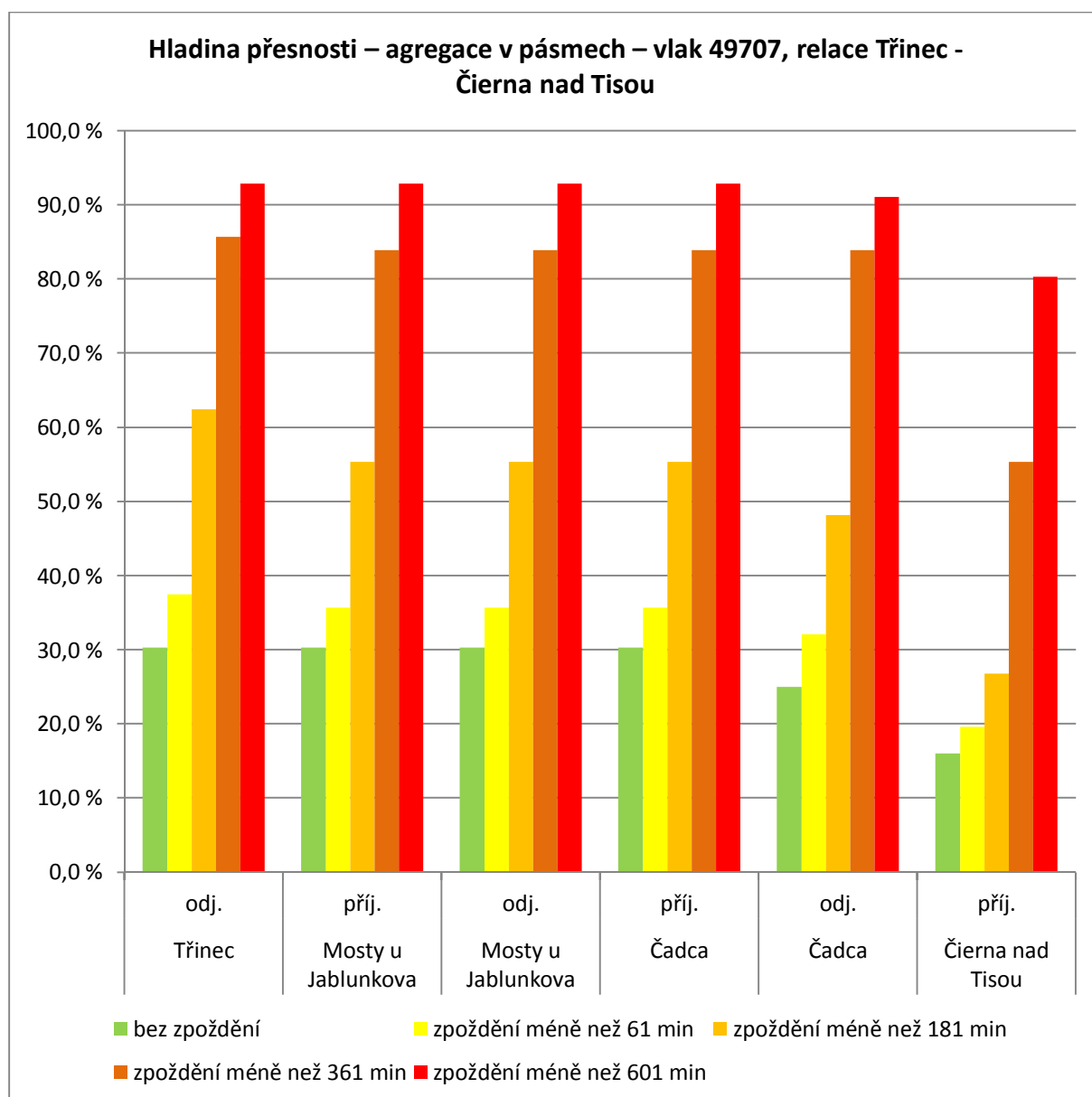
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Dobrá	odj.	82,1 %	89,7 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	5,1 %	12,8 %	38,5 %	79,5 %	97,4 %
Čadca	odj.	5,1 %	5,1 %	12,8 %	59,0 %	94,9 %
Mosty u Jablunkova	příj.	5,1 %	5,1 %	12,8 %	56,4 %	92,3 %
Mosty u Jablunkova	odj.	5,1 %	5,1 %	12,8 %	56,4 %	89,7 %
Třinec	příj.	5,1 %	5,1 %	12,8 %	48,7 %	84,6 %



Graf 68 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

Tabulka 72 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

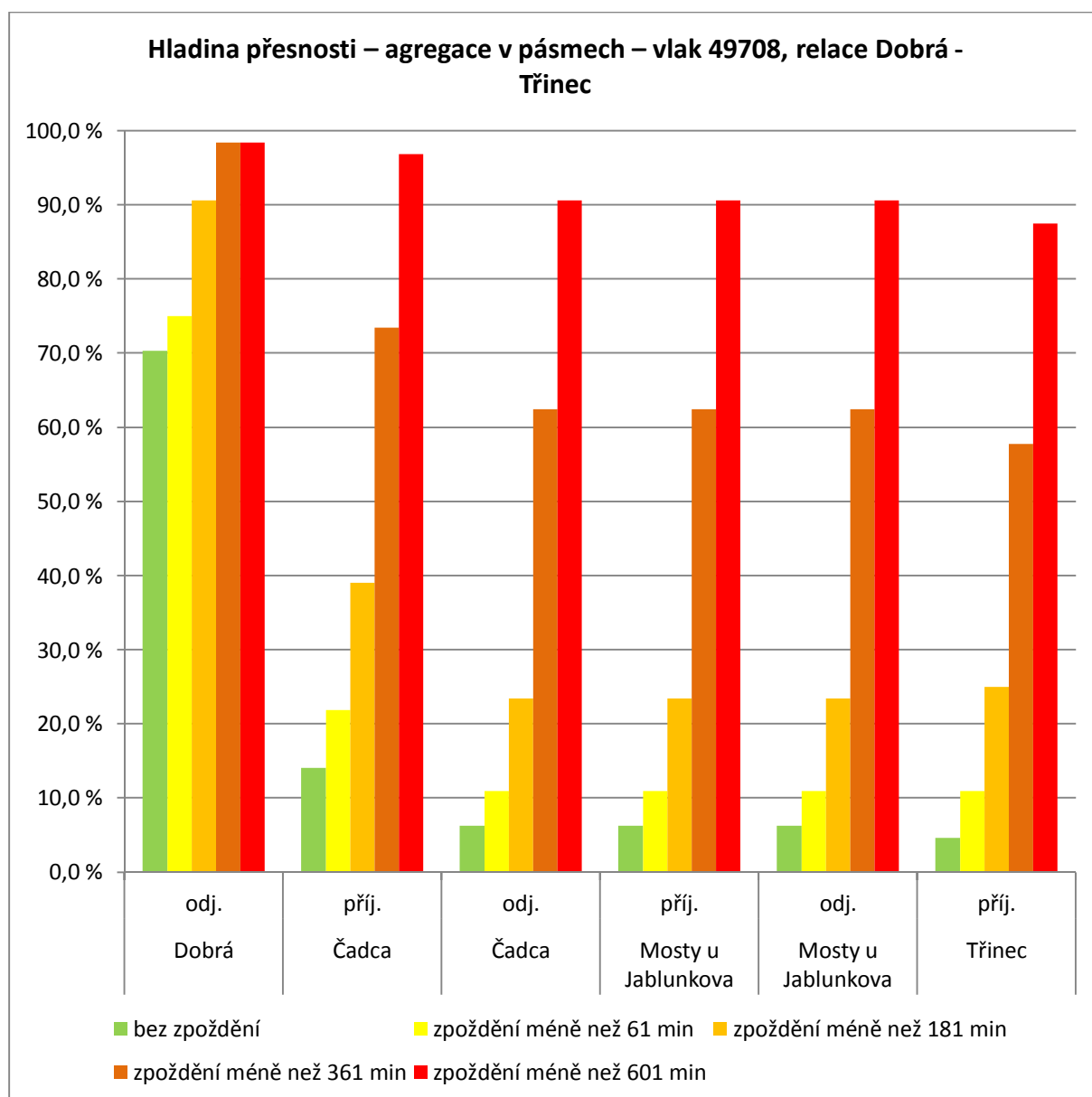
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Ostrava-Kunčice	odj.	19,0 %	20,7 %	39,7 %	56,9 %	77,6 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	19,0 %	25,9 %	39,7 %	62,1 %	79,3 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	19,0 %	32,8 %	44,8 %	62,1 %	84,5 %
Mosty u Jablunkova	příj.	17,2 %	24,1 %	41,4 %	62,1 %	81,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.	17,2 %	24,1 %	41,4 %	62,1 %	81,0 %
Čadca	příj.	17,2 %	22,4 %	41,4 %	62,1 %	81,0 %
Čadca	odj.	13,8 %	20,7 %	37,9 %	60,3 %	77,6 %
Čierna nad Tisou	příj.	6,9 %	8,6 %	22,4 %	41,4 %	55,2 %



Graf 69 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou

Tabulka 73 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou

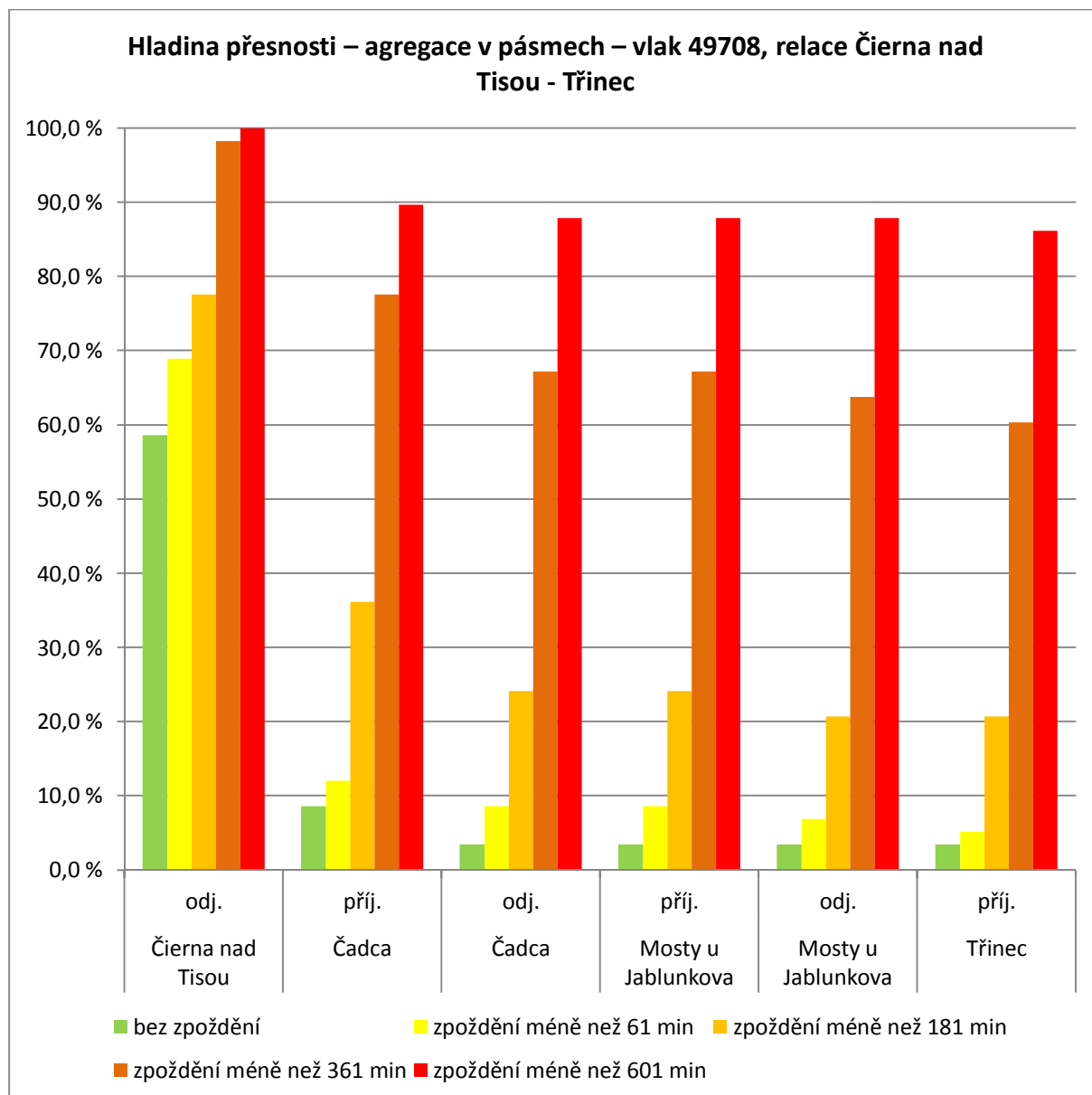
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Třinec	odj.	30,4 %	37,5 %	62,5 %	85,7 %	92,9 %
Mosty u Jablunkova	příj.	30,4 %	35,7 %	55,4 %	83,9 %	92,9 %
Mosty u Jablunkova	odj.	30,4 %	35,7 %	55,4 %	83,9 %	92,9 %
Čadca	příj.	30,4 %	35,7 %	55,4 %	83,9 %	92,9 %
Čadca	odj.	25,0 %	32,1 %	48,2 %	83,9 %	91,1 %
Čierna nad Tisou	příj.	16,1 %	19,6 %	26,8 %	55,4 %	80,4 %



Graf 70 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49708, relace Dobrá - Třinec

Tabulka 74 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49708, relace Dobrá - Třinec

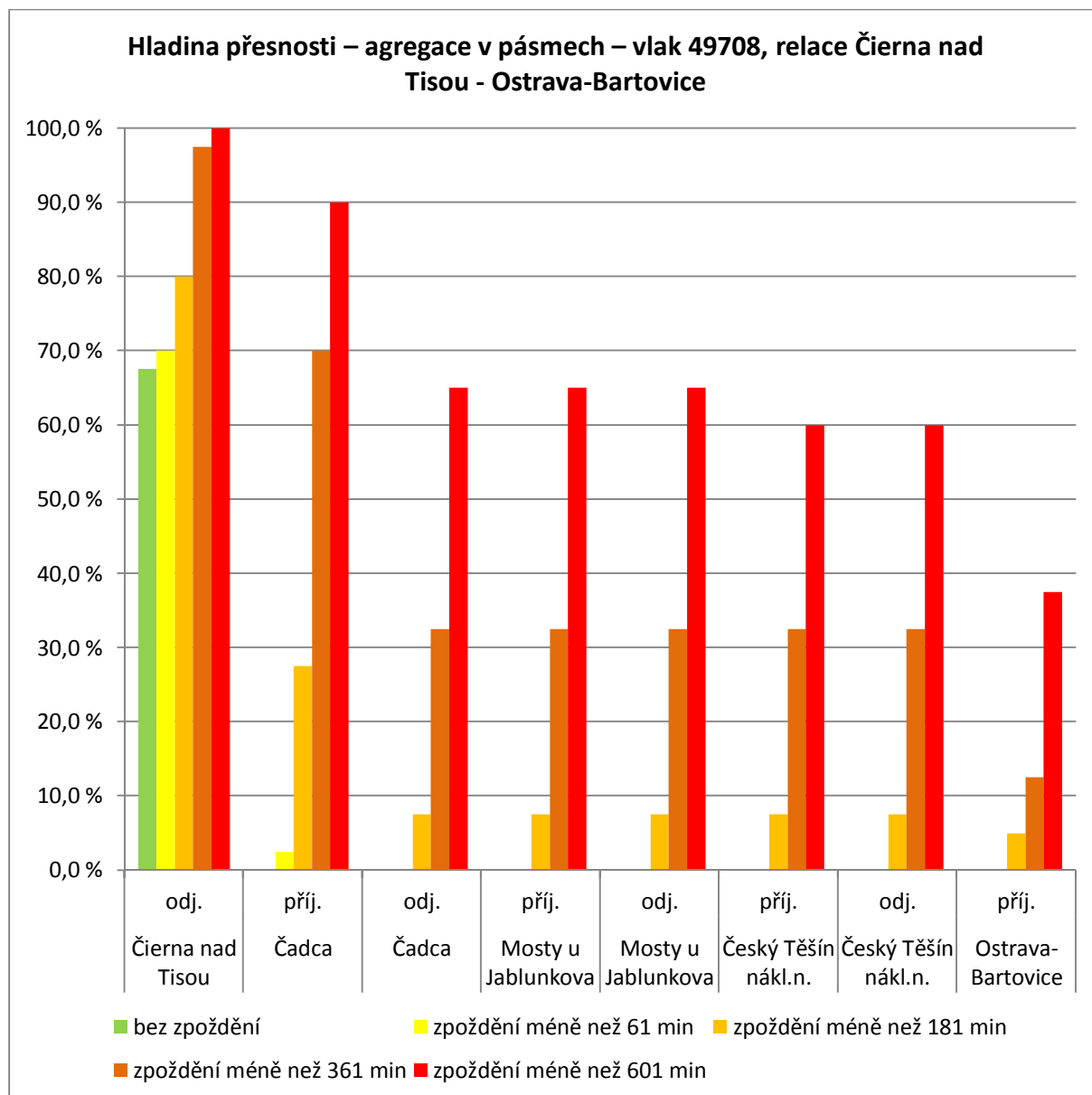
Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Dobrá	odj.	70,3 %	75,0 %	90,6 %	98,4 %	98,4 %
Čadca	příj.	14,1 %	21,9 %	39,1 %	73,4 %	96,9 %
Čadca	odj.	6,3 %	10,9 %	23,4 %	62,5 %	90,6 %
Mosty u Jablunkova	příj.	6,3 %	10,9 %	23,4 %	62,5 %	90,6 %
Mosty u Jablunkova	odj.	6,3 %	10,9 %	23,4 %	62,5 %	90,6 %
Třinec	příj.	4,7 %	10,9 %	25,0 %	57,8 %	87,5 %



Graf 71 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Tabulka 75 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Čierna nad Tisou	odj.	58,6 %	69,0 %	77,6 %	98,3 %	100,0 %
Čadca	příj.	8,6 %	12,1 %	36,2 %	77,6 %	89,7 %
Čadca	odj.	3,4 %	8,6 %	24,1 %	67,2 %	87,9 %
Mosty u Jablunkova	příj.	3,4 %	8,6 %	24,1 %	67,2 %	87,9 %
Mosty u Jablunkova	odj.	3,4 %	6,9 %	20,7 %	63,8 %	87,9 %
Třinec	příj.	3,4 %	5,2 %	20,7 %	60,3 %	86,2 %



Graf 72 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Tabulka 76 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Bod		bez zpoždění	zpoždění méně než 61 min	zpoždění méně než 181 min	zpoždění méně než 361 min	zpoždění méně než 601 min
Čierna nad Tisou	odj.	67,5 %	70,0 %	80,0 %	97,5 %	100,0 %
Čadca	příj.	0,0 %	2,5 %	27,5 %	70,0 %	90,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	7,5 %	32,5 %	65,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0,0 %	0,0 %	7,5 %	32,5 %	65,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	7,5 %	32,5 %	65,0 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	0,0 %	0,0 %	7,5 %	32,5 %	60,0 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	0,0 %	0,0 %	7,5 %	32,5 %	60,0 %
Ostrava-Bartovice	příj.	0,0 %	0,0 %	5,0 %	12,5 %	37,5 %

6 Důvody zpoždění

Tento ukazatel poskytuje informaci o důvodech vzniku nebo navýšení zpoždění vlaků v zahrnutých relacích ve vybraných bodech ve sledovaném období. Důvody zpoždění jsou převzaty z TIS, a tedy jsou kódovány dle vyhlášky UIC č. 450-2 – význam kódů vyskytujících se v této zprávě je uveden v tabulce 77.

Tabulka 77 Význam kódů zpoždění

Kód	Význam
10	Vypracování jízdního řádu
12	Chyby v provozním postupu
13	Chybná aplikace pravidel přednosti
19	Ostatní příčiny
20	Zabezpečovací zařízení
21	Zabezpečovací zařízení silničních přejezdů
23	Napájecí zařízení (elektrické)
29	Ostatní příčiny
30	Plánované stavební práce
31	Nepravidelnosti v provádění stavebních prací
32	Pomalé jízdy z důvodu závad tratě
39	Ostatní příčiny
40	Zpoždění způsobené následujícím IM
41	Zpoždění způsobené předchozím IM
51	Žádost RU
54	Komerční příprava vlaku
58	Personál
59	Ostatní příčiny
60	Plánování oběhů, přeplánování oběhů
61	Sestava vlaku RU
62	Poruchy na osobních vozech
64	Poruchy na hnacích vozidlech a motorových vozech
68	Personál
69	Ostatní příčiny
70	Zpoždění způsobené následujícím RU
71	Zpoždění způsobené předchozím RU
83	Vlivy počasí a přírodní příčiny
84	Zpoždění způsobené externími příčinami na následující síti
89	Ostatní příčiny
90	Nebezpečné události, nehody a nebezpečí
91	Obsazení koleje způsobené zpožděním tohoto samého vlaku
92	Obsazení koleje způsobené zpožděním jiného samého vlaku
93	Obrat
94	Přípoj
95	Nutné další zjišťování

Tento ukazatel je možné variantně vyhodnocovat přes mnoho pohledů v souladu s různými motivy pro jeho sledování – vyhodnocení počtu přiřazení kódu zpoždění nebo sumy přiřazených minut kódu zpoždění, přes pohled vlaku nebo pohled bodu (včetně rozlišení na příjezd/odjezd do/z bodu). Všechny tyto varianty není účelné v rámci této zprávy obsáhnout, proto je v této kapitole vyhodnocení ukazatele provedeno na základě podílu velikosti zpoždění přiřazených danému kódu pro vlaky zahrnutých relací a vybrané body.

Pro další případná vyhodnocení jsou v příloze 3 k dispozici zdrojové tabulky.

Důležitým faktorem tohoto ukazatele je i vyhodnocení podílu celkového přiřazeného zpoždění na celkovém způsobeném zpoždění. Celkové způsobené zpoždění je suma minut vzniklého zpoždění nebo navýšení zpoždění v bodech. Celkové přiřazené zpoždění je suma minut zpoždění, kterým byl přiřazen příslušný kód zpoždění. Celková suma přiřazeného zpoždění může být v některých případech vyšší než suma způsobeného zpoždění, a to zpravidla z důvodu chybovosti a nekorektního postupu při procesu přiřazování odůvodnění zpoždění ze strany provozních zaměstnanců. Vyhodnocení podílu přiřazeného zpoždění na celkovém zpoždění ve vybraných bodech je uvedeno v tabulce 78 – z důvodu nezahrnutí všech bodů topologie sítě v TIS, není možné stanovit způsobené celkové zpoždění na příjezdu do bodu, proto je toto vyhodnocení vztaženo pouze na odjezd z vybraných bodů.

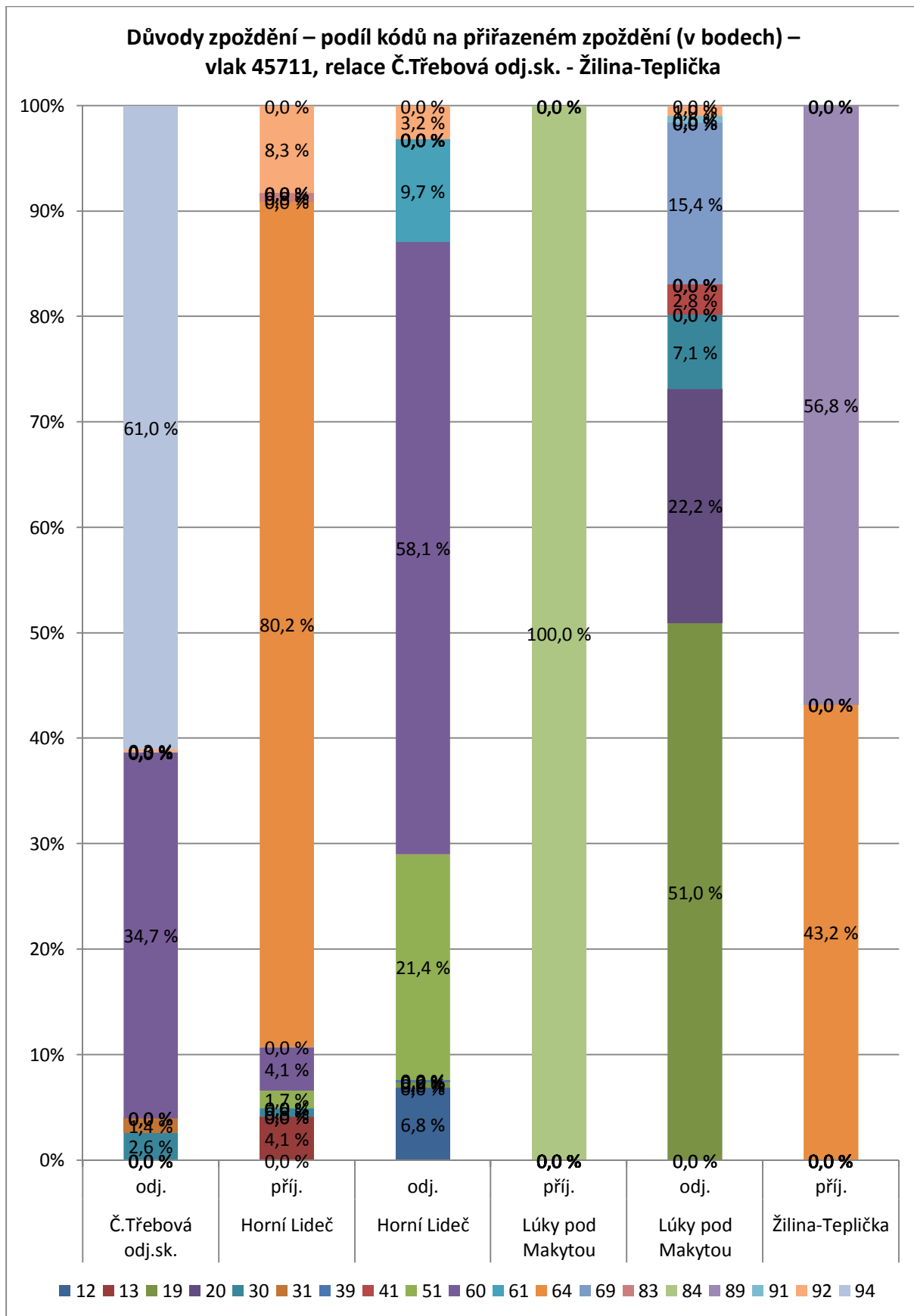
Tabulka 78 Podíl přiřazeného zpoždění v minutách

Číslo vlaku	Stupeň validity relace	Relace	Celkem způsobeno	Celkem přiřazeno	Podíl přiřazení
45711	1	Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička	8663	7766	89,6 %
45713	1	Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička	13637	13251	97,2 %
45740	1	Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí	28695	26471	92,2 %
45742	1	Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí	14866	12883	86,7 %
49700	2	Čierna nad Tisou - Třinec	14222	4716	33,2 %
49701	1	Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	14765	11004	74,5 %
49702	2	Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	38934	12014	30,9 %
49703	2	Třinec - Čierna nad Tisou	40312	38601	95,8 %
49704	2	Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	32255	13011	40,3 %
49705	2	Třinec - Čierna nad Tisou	37246	8761	23,5 %
49706	2	Dobrá - Třinec	27574	5286	19,2 %
49707	2	Třinec - Čierna nad Tisou	35765	10998	30,8 %
49708	2	Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	31460	11282	35,9 %
Celkem			338394	176044	52,0 %

Vyhodnocení tohoto ukazatele na základě podílu velikosti zpoždění přiřazených danému kódu na celkovém přiřazeném zpoždění je uvedeno níže pro vlak:

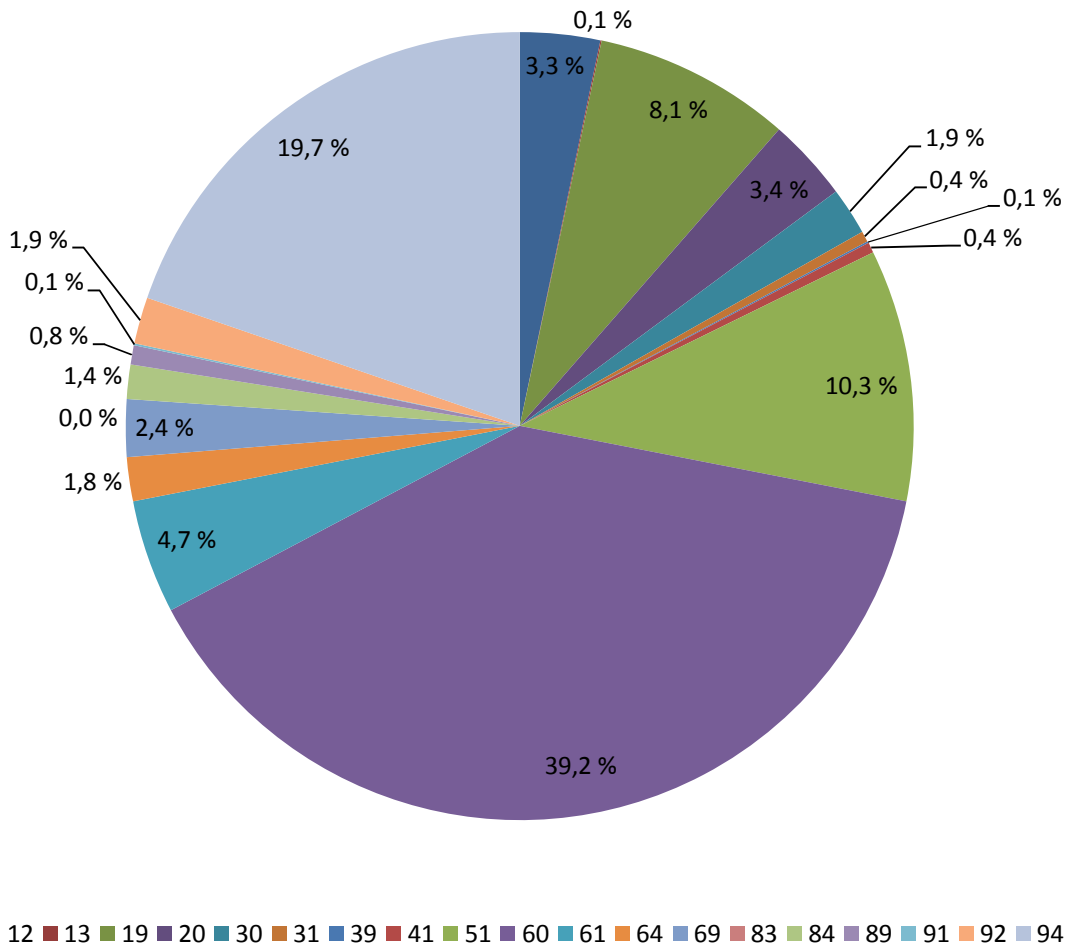
- 45711, relace Č.Třebová odj.sk. – Žilina-Teplička v tabulce 79, grafu 73 a grafu 74
- 45713, relace Č.Třebová odj.sk. – Žilina-Teplička v tabulce 80, grafu 75 a grafu 76
- 45740, relace Košice nákladná stanica – Valašské Meziříčí v tabulce 81, grafu 77 a grafu 78
- 45742, relace Čierna nad Tisou – Valašské Meziříčí v tabulce 82, grafu 79 a grafu 80

- 49700, relace Dobrá – Třinec v tabulce 83, grafu 81 a grafu 82
- 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 84, grafu 83 a grafu 84
- 49701, relace Ostrava-Kunčice – Čierna nad Tisou v tabulce 85, grafu 85 a grafu 86
- 49702, relace Dobrá – Třinec v tabulce 86, grafu 87 a grafu 88
- 49702, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 87, grafu 89 a grafu 90
- 49702, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 88, grafu 91 a grafu 92
- 49703, relace Třinec – Čierna nad Tisou v tabulce 89, grafu 93 a grafu 94
- 49704, relace Dobrá – Třinec v tabulce 90, grafu 95 a grafu 96
- 49704, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 91, grafu 97 a grafu 98
- 49704, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 92, grafu 99 a grafu 100
- 49705, relace Ostrava-Kunčice – Čierna nad Tisou v tabulce 93, grafu 101 a grafu 102
- 49705, relace Třinec – Čierna nad Tisou v tabulce 94, grafu 103 a grafu 104
- 49706, relace Dobrá – Třinec v tabulce 97, grafu 109 a grafu 110
- 49706, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 95, grafu 105 a grafu 106
- 49706, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 96, grafu 107 a grafu 108
- 49707, relace Ostrava-Kunčice – Čierna nad Tisou v tabulce 98, grafu 111 a grafu 112
- 49707, relace Třinec – Čierna nad Tisou v tabulce 99, grafu 113 a grafu 114
- 49708, relace Dobrá – Třinec v tabulce 100, grafu 115 a grafu 116
- 49708, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 101, grafu 117 a grafu 118
- 49708, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 102, grafu 119 a grafu 120



Graf 73 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

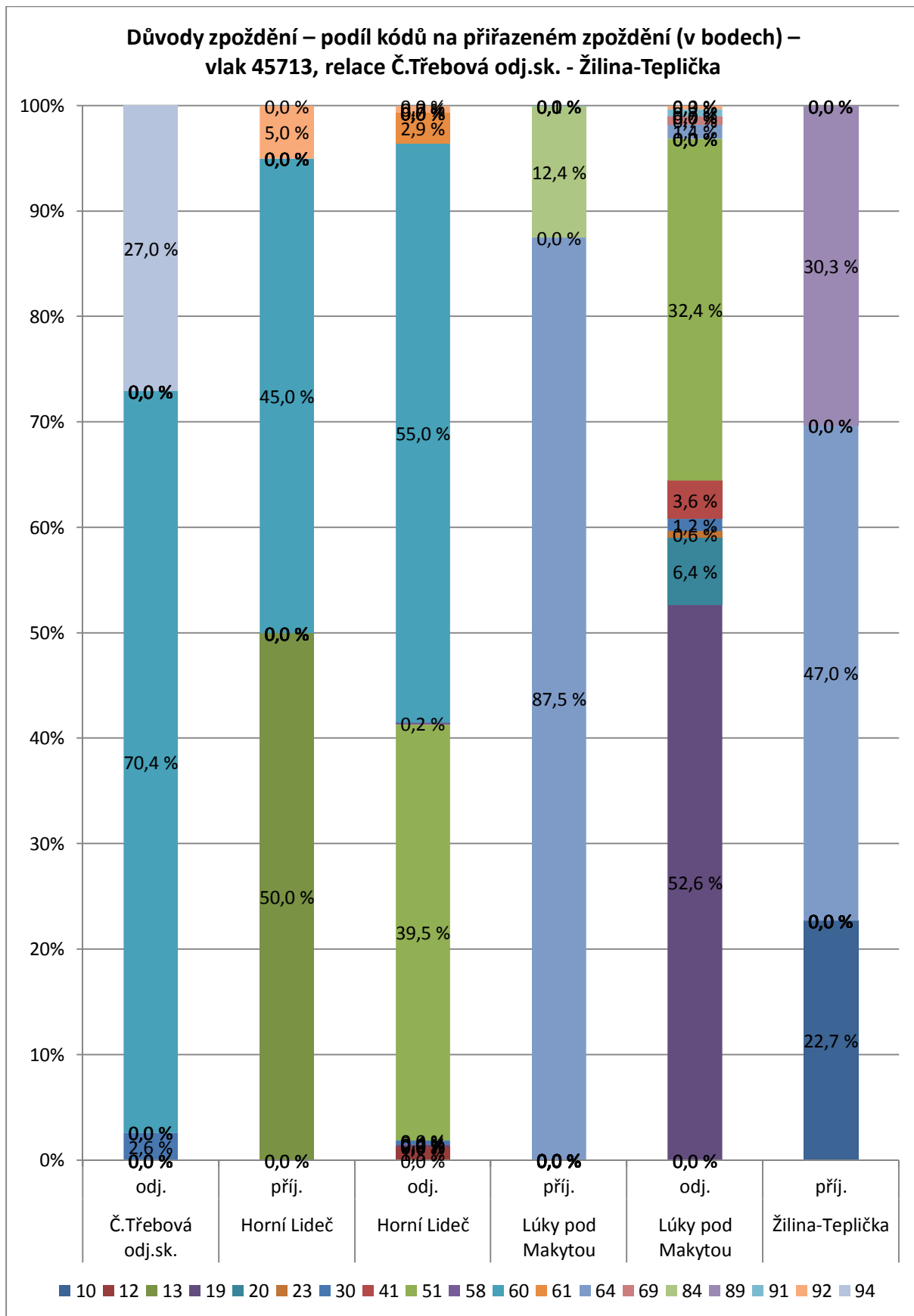
Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička



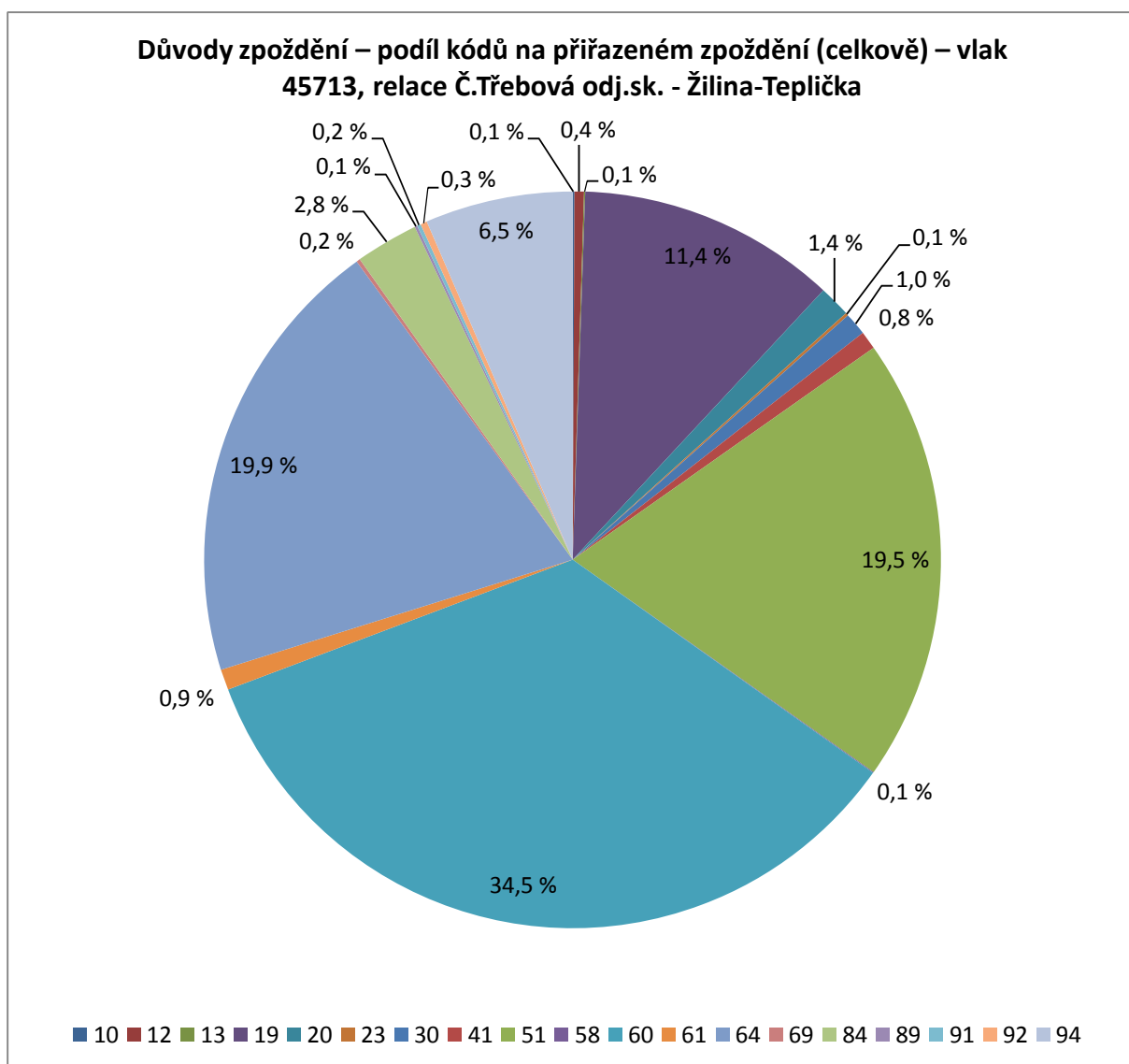
Graf 74 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

Tabulka 79 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

Bod		12	13	19	20	30	31	39	41	51	60	61	64	69	83	84	89	91	92	94
Č.Třebová odj.sk.	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	2,6 %	1,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	34,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	61,0 %
Horní Lideč	příj.	0,0 %	4,1 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,7 %	4,1 %	0,0 %	80,2 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	8,3 %	0,0 %
Horní Lideč	odj.	6,8 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	21,4 %	58,1 %	9,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	3,2 %	0,0 %
Lúky pod Makytou	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lúky pod Makytou	odj.	0,0 %	0,0 %	51,0 %	22,2 %	7,1 %	0,0 %	0,0 %	2,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	15,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	1,0 %	0,0 %
Žilina-Teplička	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	43,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	56,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Celkem	příj.	0,0 %	1,4 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	1,4 %	0,0 %	41,9 %	0,0 %	0,3 %	32,9 %	18,2 %	0,0 %	2,9 %	0,0 %
Celkem	odj.	3,4 %	0,0 %	8,5 %	3,6 %	2,0 %	0,5 %	0,1 %	0,5 %	10,8 %	40,9 %	4,9 %	0,0 %	2,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,9 %	20,6 %
Celkem		3,3 %	0,1 %	8,1 %	3,4 %	1,9 %	0,4 %	0,1 %	0,4 %	10,3 %	39,2 %	4,7 %	1,8 %	2,4 %	0,0 %	1,4 %	0,8 %	0,1 %	1,9 %	19,7 %



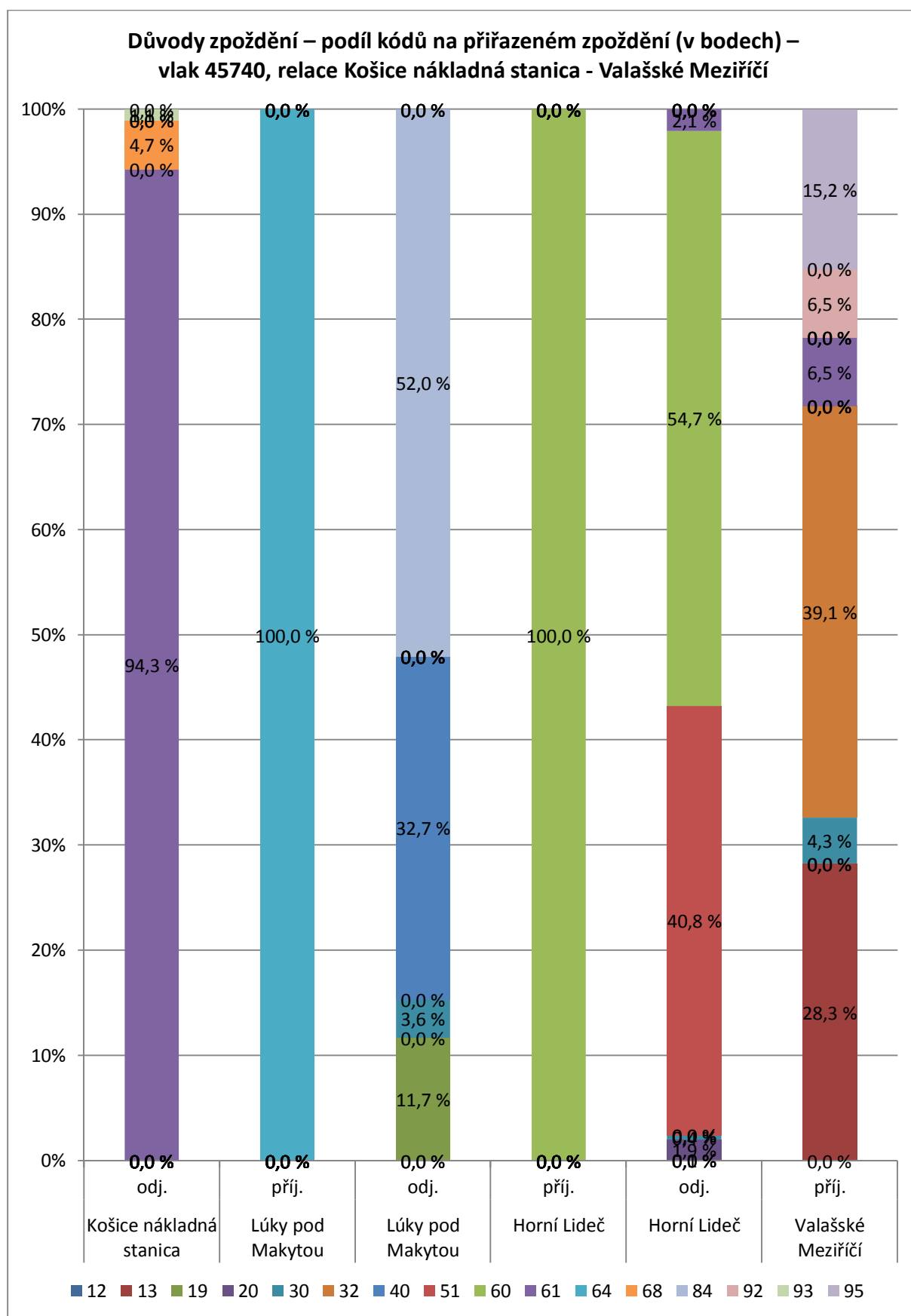
Graf 75 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička



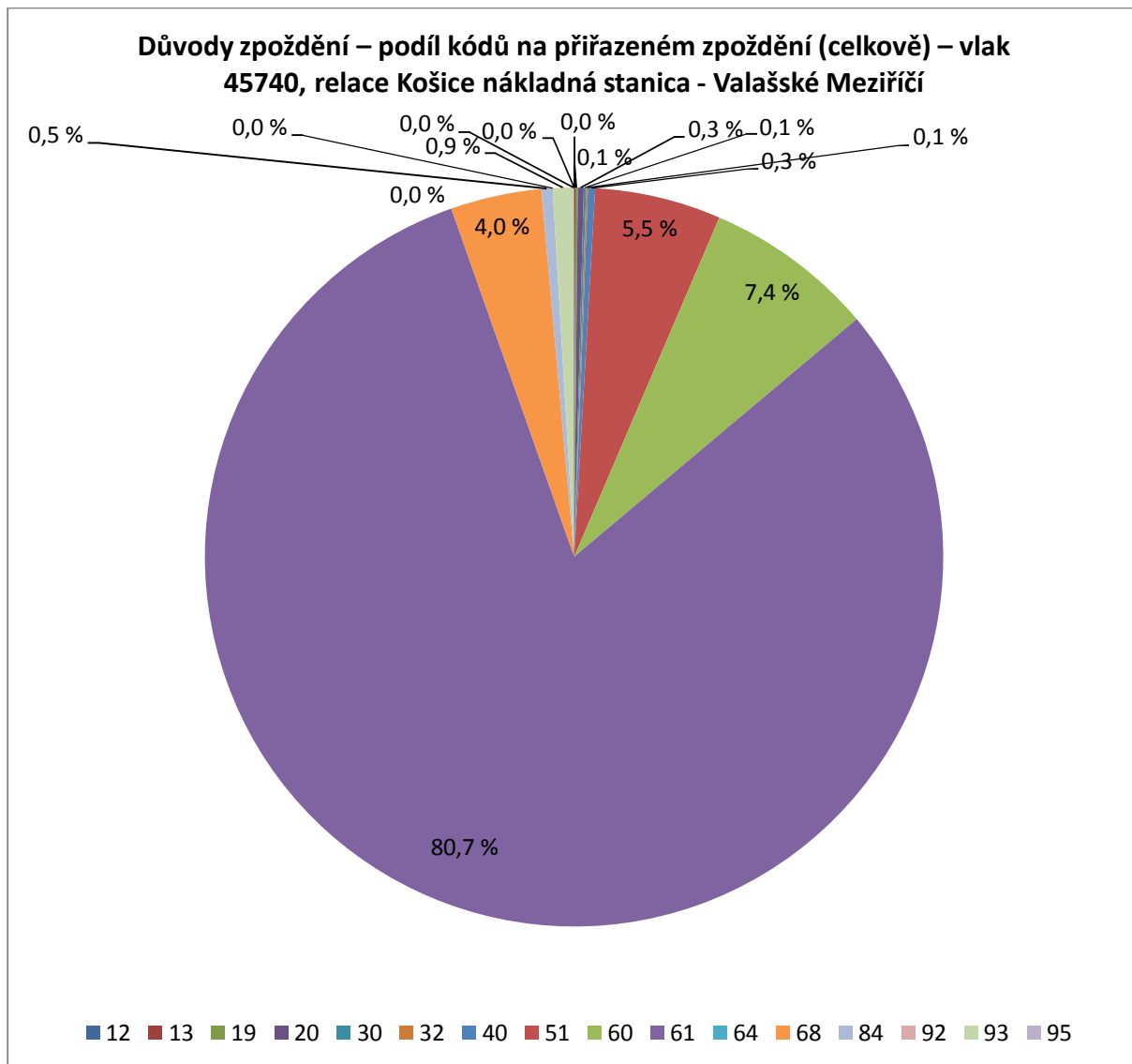
Graf 76 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

Tabulka 80 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

Bod		10	12	13	19	20	23	30	41	51	58	60	61	64	69	84	89	91	92	94
Č.Třebová odj.sk.	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	2,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	70,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	27,0 %
Horní Lideč	příj.	0,0 %	0,0 %	50,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	45,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	5,0 %	0,0 %
Horní Lideč	odj.	0,0 %	1,3 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %	39,5 %	0,2 %	55,0 %	2,9 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %
Lúky pod Makytou	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	87,5 %	0,0 %	12,4 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %
Lúky pod Makytou	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	52,6 %	6,4 %	0,6 %	1,2 %	3,6 %	32,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,4 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,3 %	0,0 %
Žilina-Teplička	příj.	22,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	47,0 %	0,0 %	0,0 %	30,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Celkem	příj.	0,4 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	86,3 %	0,0 %	12,2 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %
Celkem	odj.	0,0 %	0,5 %	0,0 %	14,7 %	1,8 %	0,2 %	1,3 %	1,0 %	25,3 %	0,1 %	44,5 %	1,2 %	0,4 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,4 %	8,4 %
Celkem		0,1 %	0,4 %	0,1 %	11,4 %	1,4 %	0,1 %	1,0 %	0,8 %	19,5 %	0,1 %	34,5 %	0,9 %	19,9 %	0,2 %	2,8 %	0,1 %	0,2 %	0,3 %	6,5 %



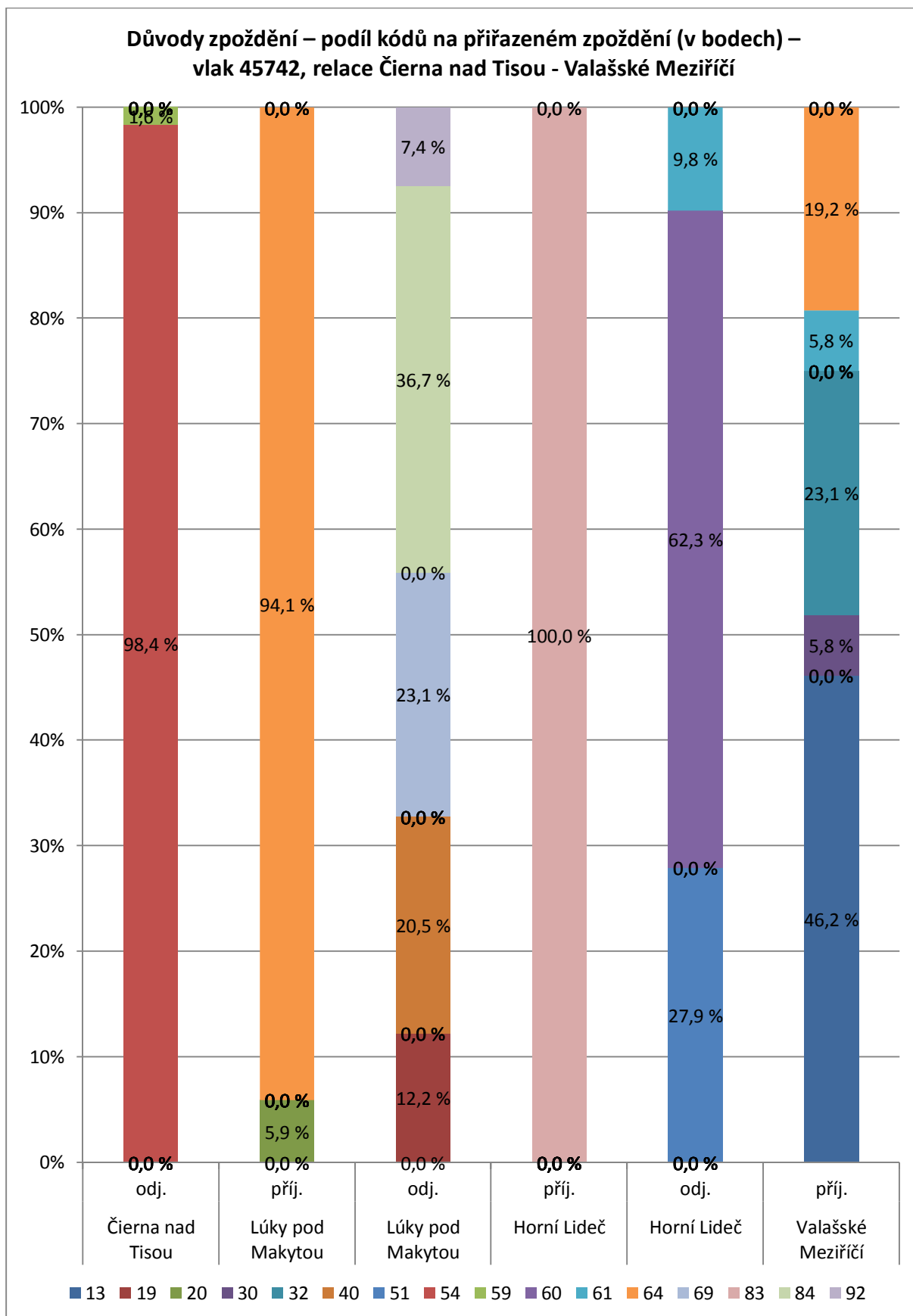
Graf 77 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí



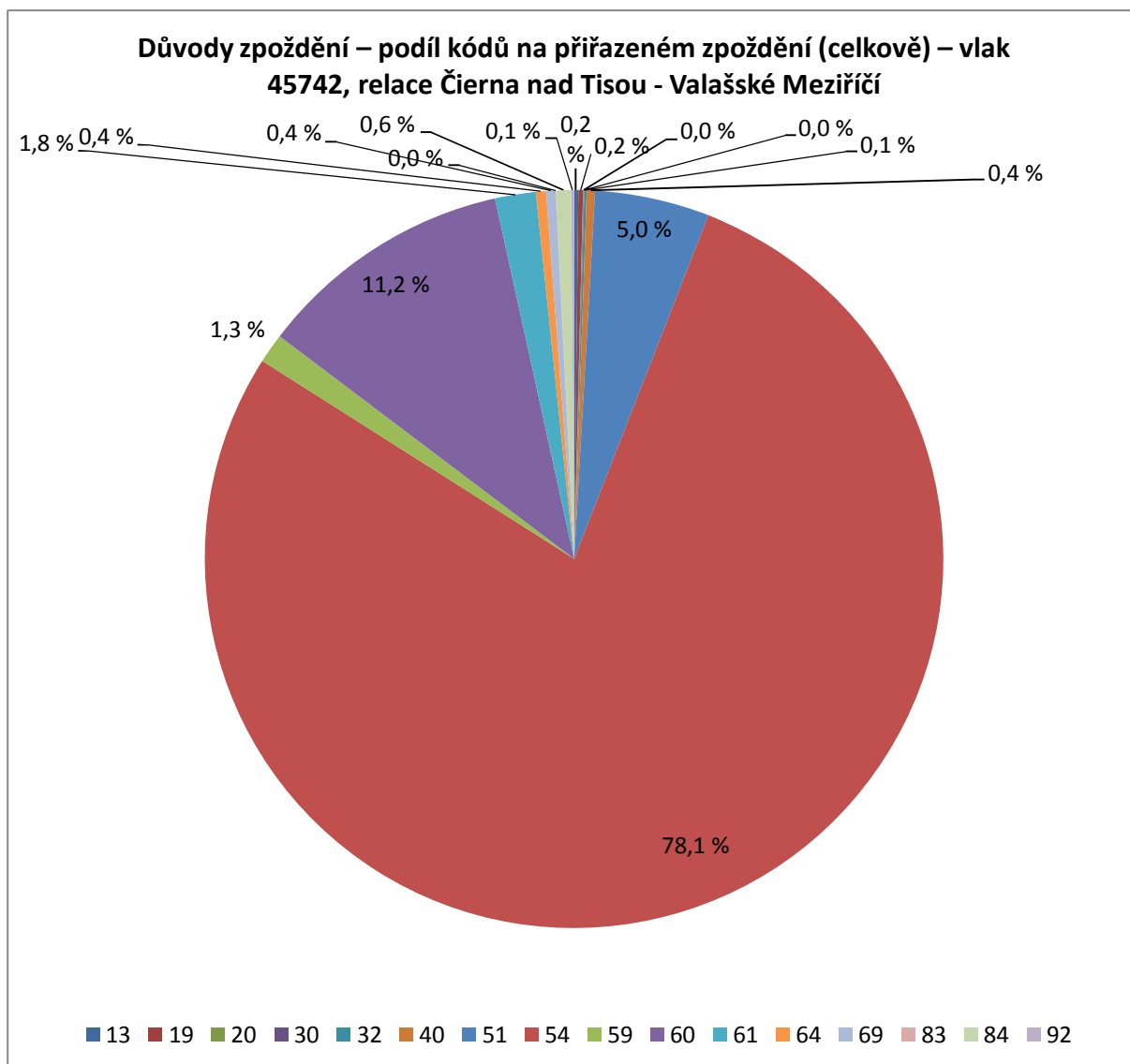
Graf 78 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí

Tabulka 81 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí

Bod		12	13	19	20	30	32	40	51	60	61	64	68	84	92	93	95
Košice nákladná stanica	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	94,3 %	0,0 %	4,7 %	0,0 %	0,0 %	1,1 %	0,0 %
Lúky pod Makytou	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lúky pod Makytou	odj.	0,0 %	0,0 %	11,7 %	0,0 %	3,6 %	0,0 %	32,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	52,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Horní Lideč	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Horní Lideč	odj.	0,1 %	0,0 %	0,0 %	1,9 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	40,8 %	54,7 %	2,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Valašské Meziříčí	příj.	0,0 %	28,3 %	0,0 %	0,0 %	4,3 %	39,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	6,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	6,5 %	0,0 %	15,2 %
Celkem	příj.	0,0 %	24,1 %	0,0 %	0,0 %	3,7 %	33,3 %	0,0 %	0,0 %	5,6 %	5,6 %	9,3 %	0,0 %	0,0 %	5,6 %	0,0 %	13,0 %
Celkem	odj.	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,1 %	0,0 %	0,3 %	5,5 %	7,4 %	80,9 %	0,0 %	4,0 %	0,5 %	0,0 %	0,9 %	0,0 %
Celkem		0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %	0,3 %	5,5 %	7,4 %	80,7 %	0,0 %	4,0 %	0,5 %	0,0 %	0,9 %	0,0 %



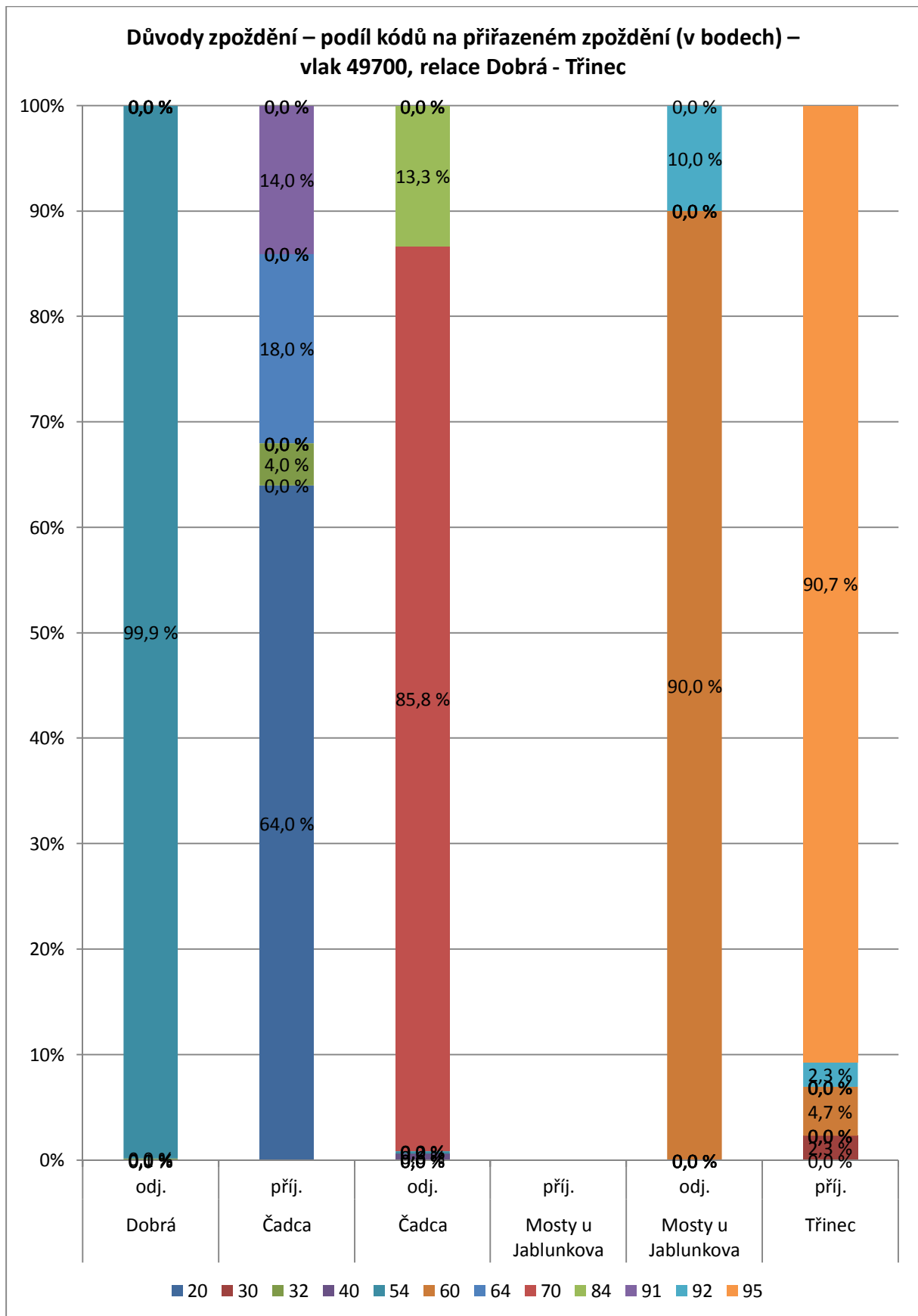
Graf 79 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí



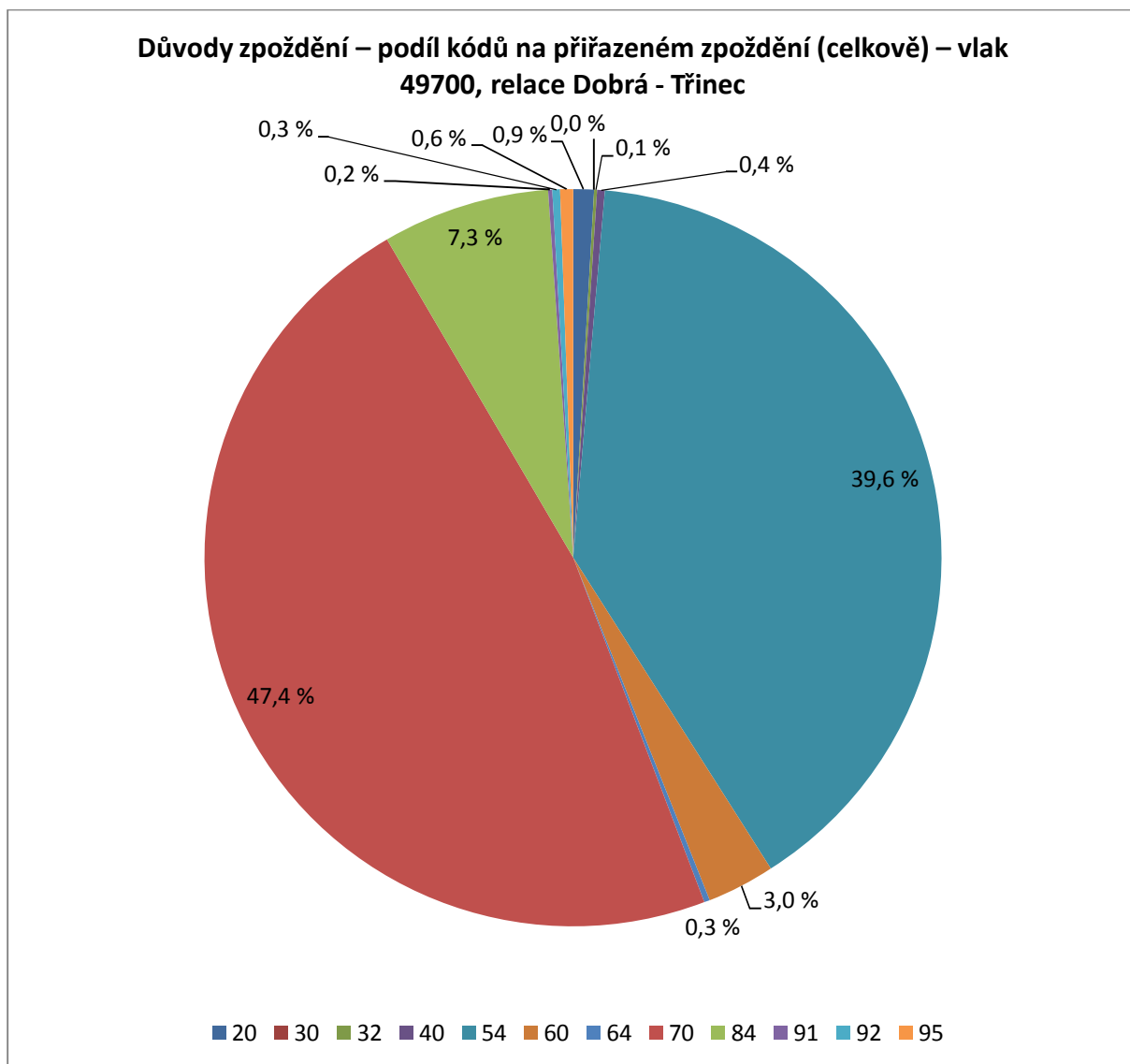
Graf 80 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí

Tabulka 82 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí

Bod		13	19	20	30	32	40	51	54	59	60	61	64	69	83	84	92
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	98,4 %	1,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lúky pod Makytou	příj.	0,0 %	0,0 %	5,9 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	94,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lúky pod Makytou	odj.	0,0 %	12,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	20,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	23,1 %	0,0 %	36,7 %	7,4 %
Horní Lideč	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %
Horní Lideč	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	27,9 %	0,0 %	0,0 %	62,3 %	9,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Valašské Meziříčí	příj.	46,2 %	0,0 %	0,0 %	5,8 %	23,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	5,8 %	19,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Celkem	příj.	22,6 %	0,0 %	2,8 %	2,8 %	11,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	2,8 %	54,7 %	0,0 %	2,8 %	0,0 %	0,0 %
Celkem	odj.	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	5,1 %	78,7 %	1,3 %	11,3 %	1,8 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,7 %	0,1 %
Celkem		0,2 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,4 %	5,0 %	78,1 %	1,3 %	11,2 %	1,8 %	0,4 %	0,4 %	0,0 %	0,6 %	0,1 %



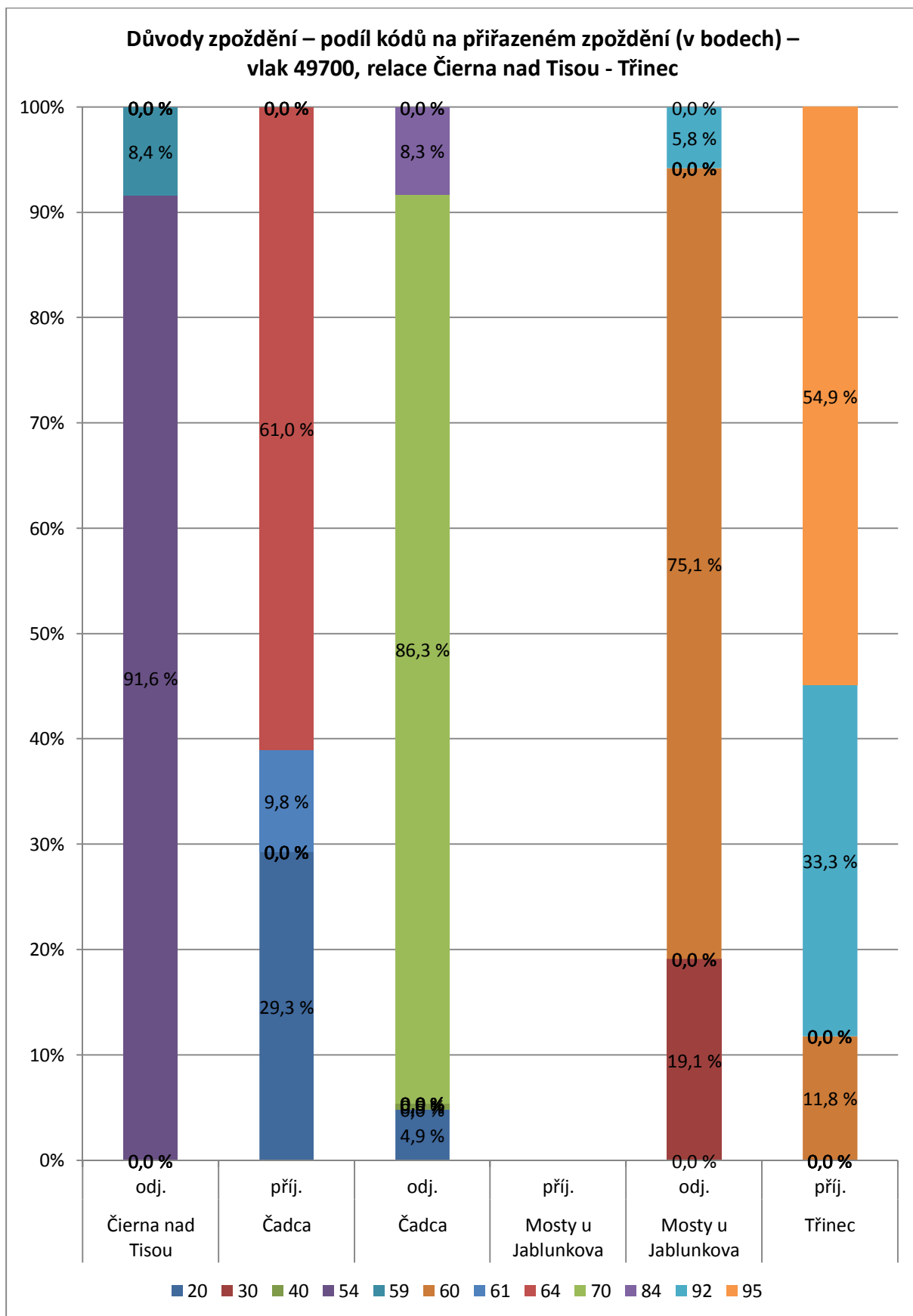
Graf 81 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec



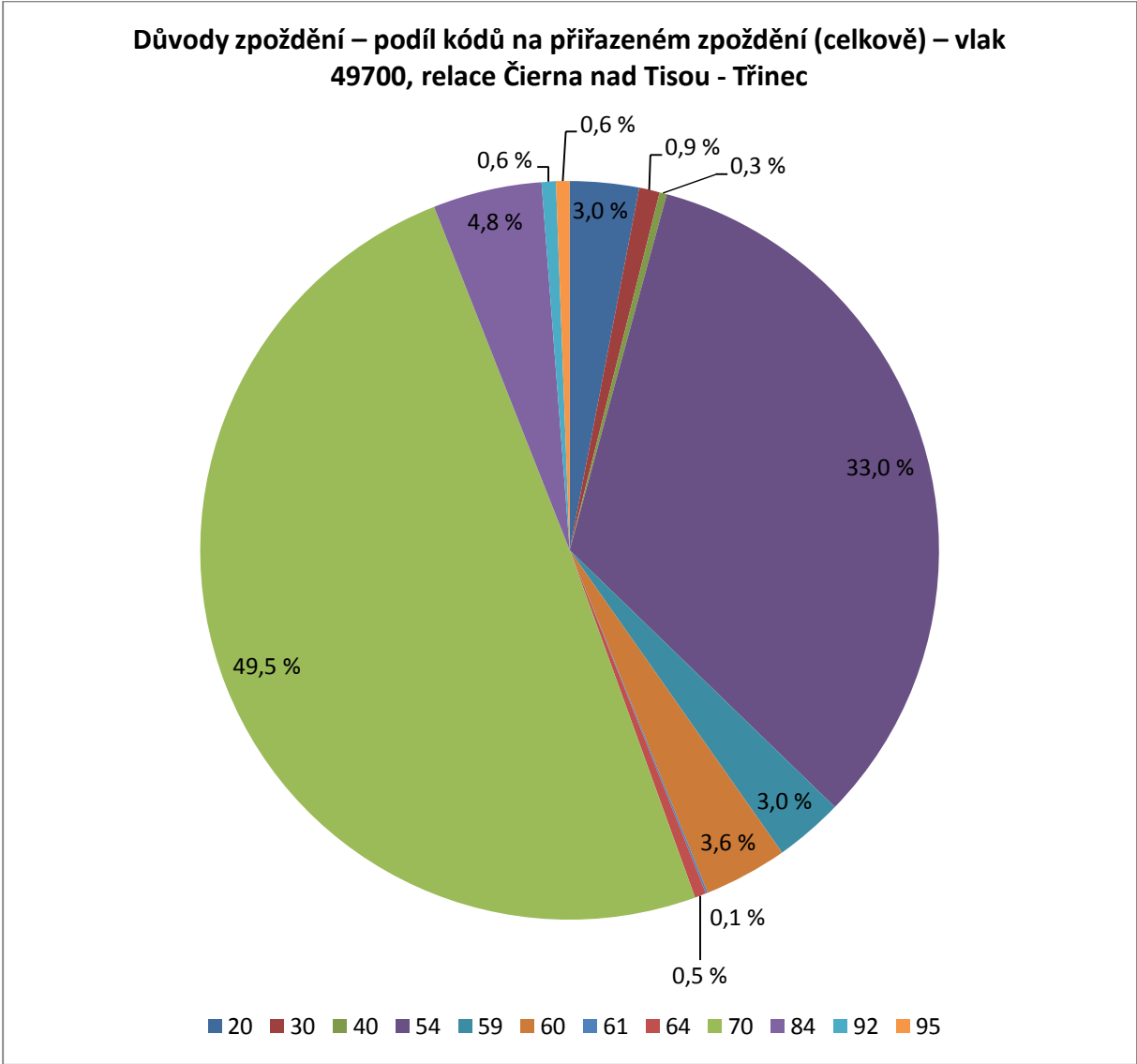
Graf 82 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec

Tabulka 83 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec

Bod		20	30	32	40	54	60	64	70	84	91	92	95
Dobrá	odj.	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	99,9 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	64,0 %	0,0 %	4,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	18,0 %	0,0 %	0,0 %	14,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	85,8 %	13,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.												
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	90,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	10,0 %	0,0 %
Třinec	příj.	0,0 %	2,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	2,3 %	90,7 %
Celkem	příj.	44,8 %	0,7 %	2,8 %	0,0 %	0,0 %	1,4 %	12,6 %	0,0 %	0,0 %	9,8 %	0,7 %	27,3 %
Celkem	odj.	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,4 %	40,4 %	3,0 %	0,0 %	48,3 %	7,5 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %
Celkem		0,9 %	0,0 %	0,1 %	0,4 %	39,6 %	3,0 %	0,3 %	47,4 %	7,3 %	0,2 %	0,3 %	0,6 %



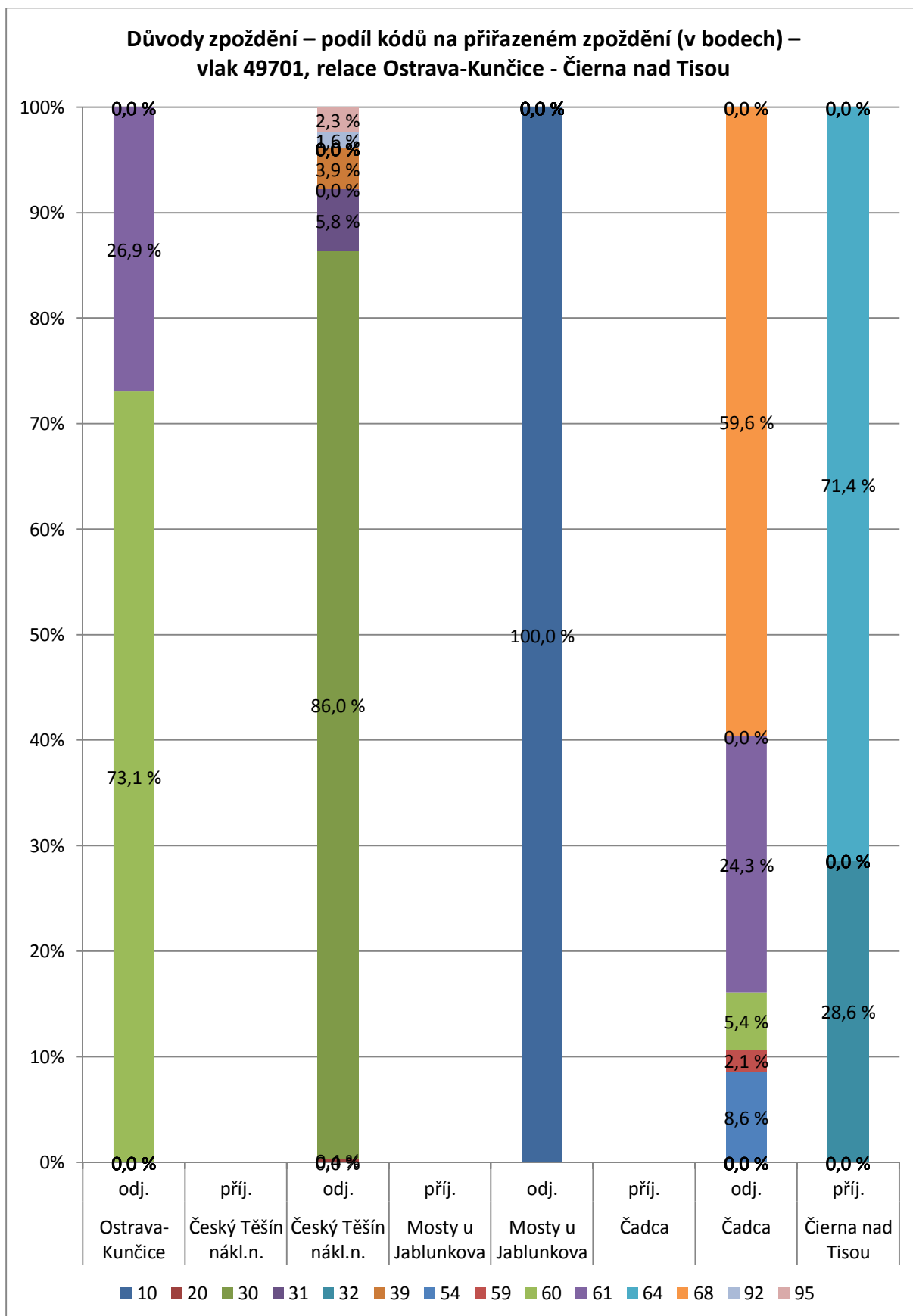
Graf 83 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou - Třinec



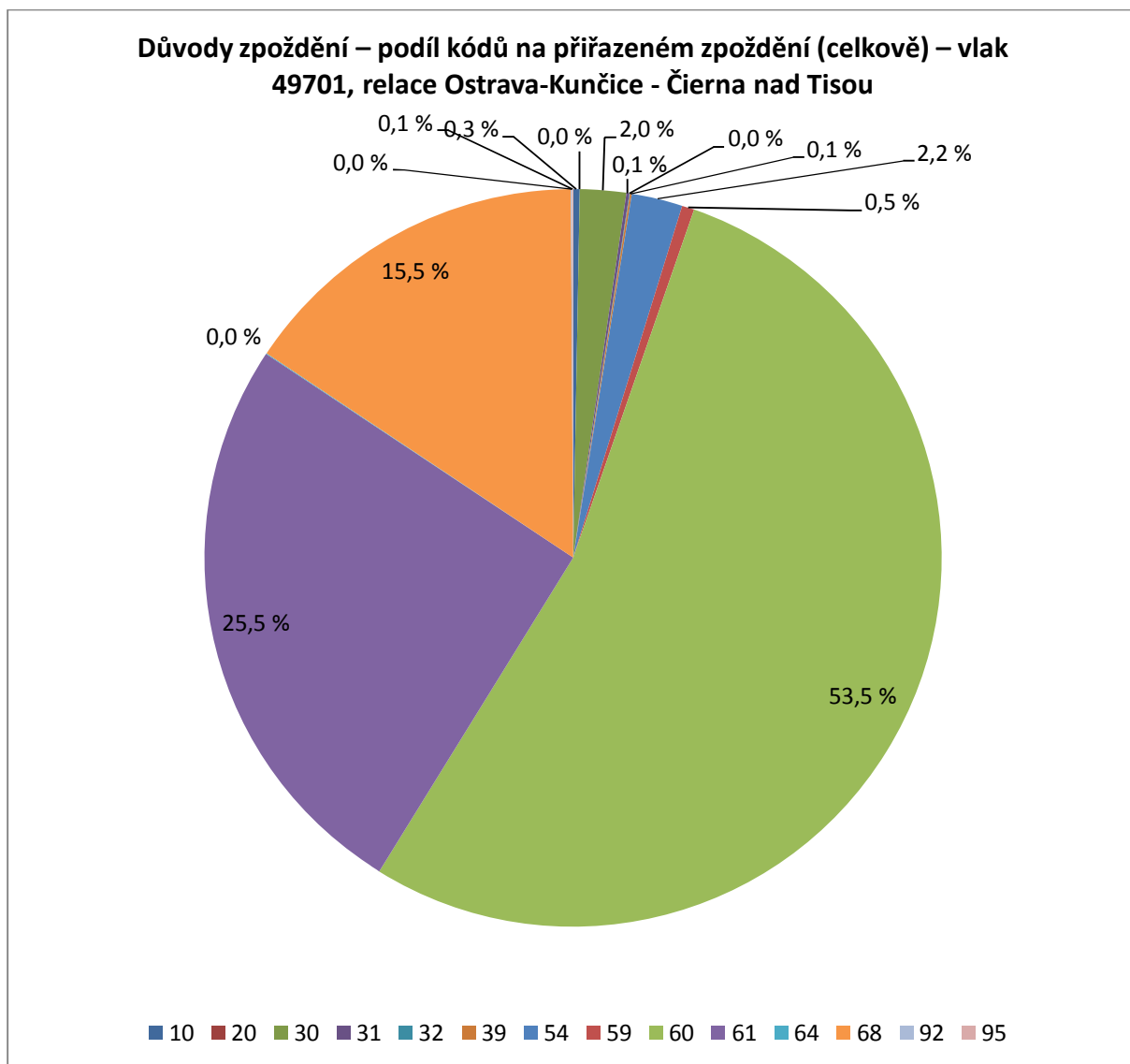
Graf 84 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec

Tabulka 84 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec

Bod		20	30	40	54	59	60	61	64	70	84	92	95
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	91,6 %	8,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	29,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	9,8 %	61,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	odj.	4,9 %	0,0 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	86,3 %	8,3 %	0,0 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.												
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	19,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	75,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	5,8 %	0,0 %
Třinec	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	11,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	33,3 %	54,9 %
Celkem	příj.	13,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	6,5 %	4,3 %	27,2 %	0,0 %	0,0 %	18,5 %	30,4 %
Celkem	odj.	2,8 %	0,9 %	0,3 %	33,6 %	3,1 %	3,6 %	0,0 %	0,0 %	50,5 %	4,9 %	0,3 %	0,0 %
Celkem		3,0 %	0,9 %	0,3 %	33,0 %	3,0 %	3,6 %	0,1 %	0,5 %	49,5 %	4,8 %	0,6 %	0,6 %



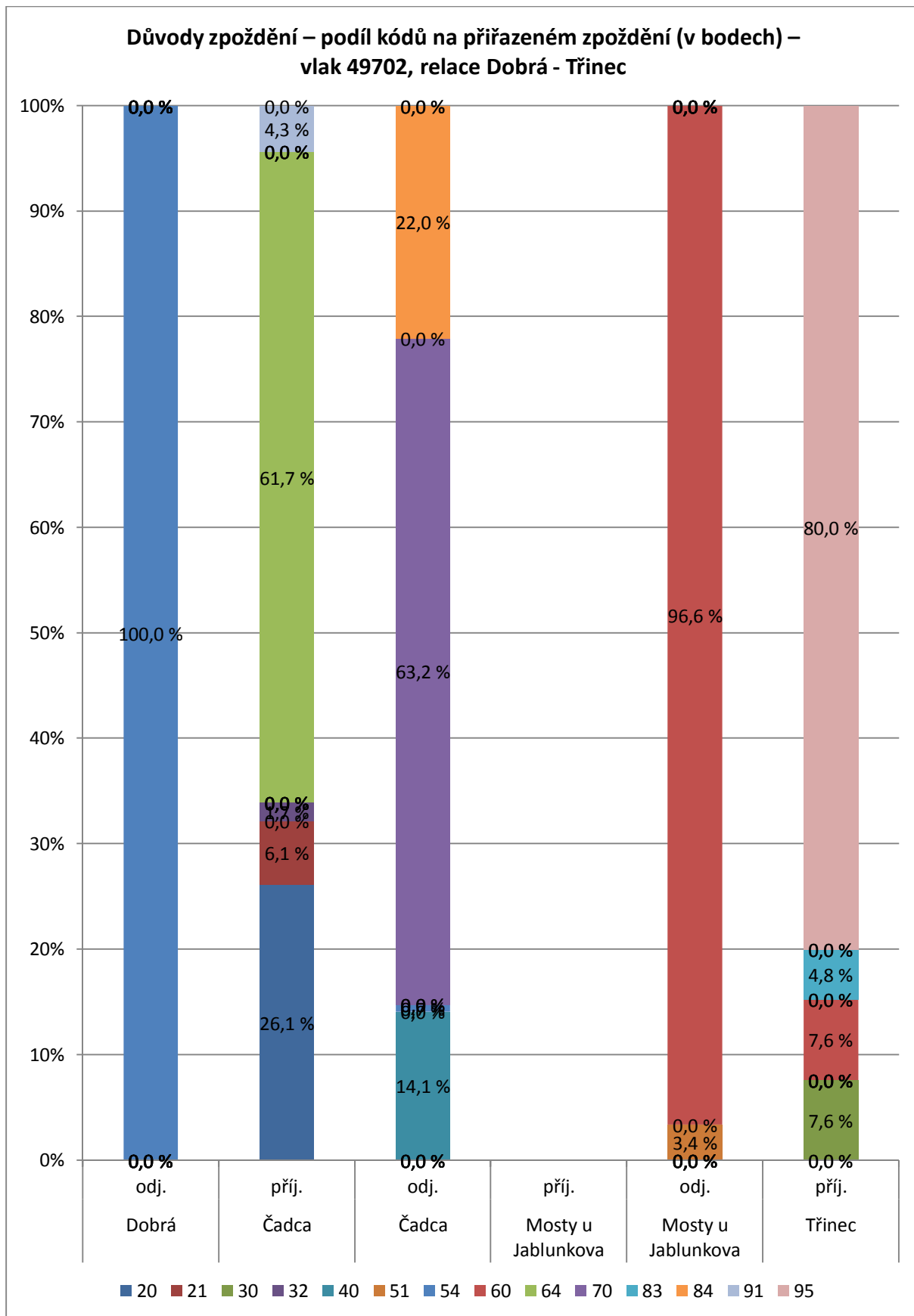
Graf 85 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou



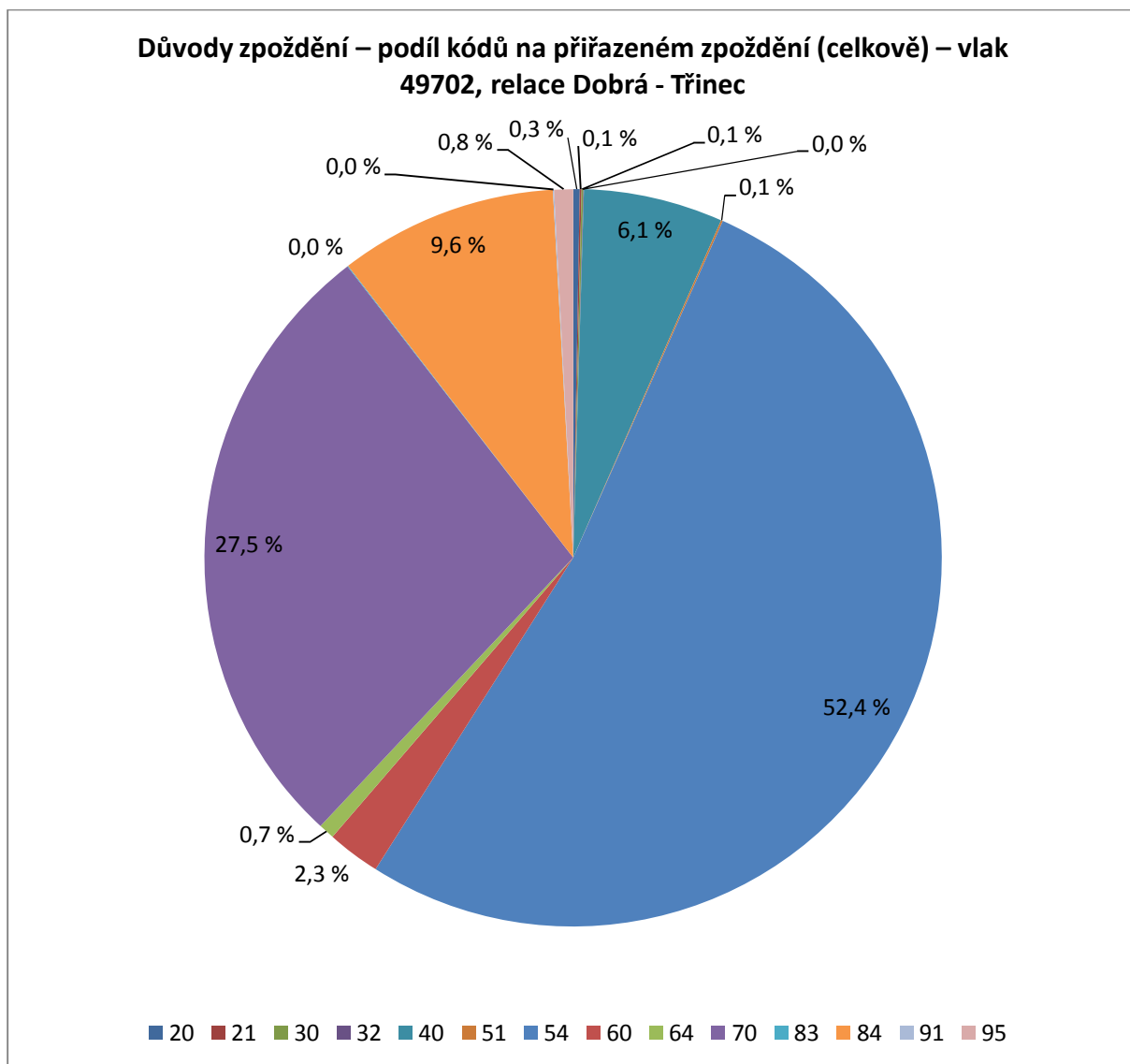
Graf 86 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

Tabulka 85 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

Bod		10	20	30	31	32	39	54	59	60	61	64	68	92	95	Celkem
Ostrava-Kunčice	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	73,1 %	26,9 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Český Těšín nákl.n.	příj.															
Český Těšín nákl.n.	odj.	0,0 %	0,4 %	86,0 %	5,8 %	0,0 %	3,9 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,6 %	2,3 %	100,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.															
Mosty u Jablunkova	odj.	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čadca	příj.															
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	8,6 %	2,1 %	5,4 %	24,3 %	0,0 %	59,6 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čierna nad Tisou	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	28,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	71,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Celkem	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	28,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	71,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Celkem	odj.	0,3 %	0,0 %	2,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	2,2 %	0,5 %	53,5 %	25,5 %	0,0 %	15,6 %	0,0 %	0,1 %	100,0 %
Celkem		0,3 %	0,0 %	2,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	2,2 %	0,5 %	53,5 %	25,5 %	0,0 %	15,5 %	0,0 %	0,1 %	100,0 %



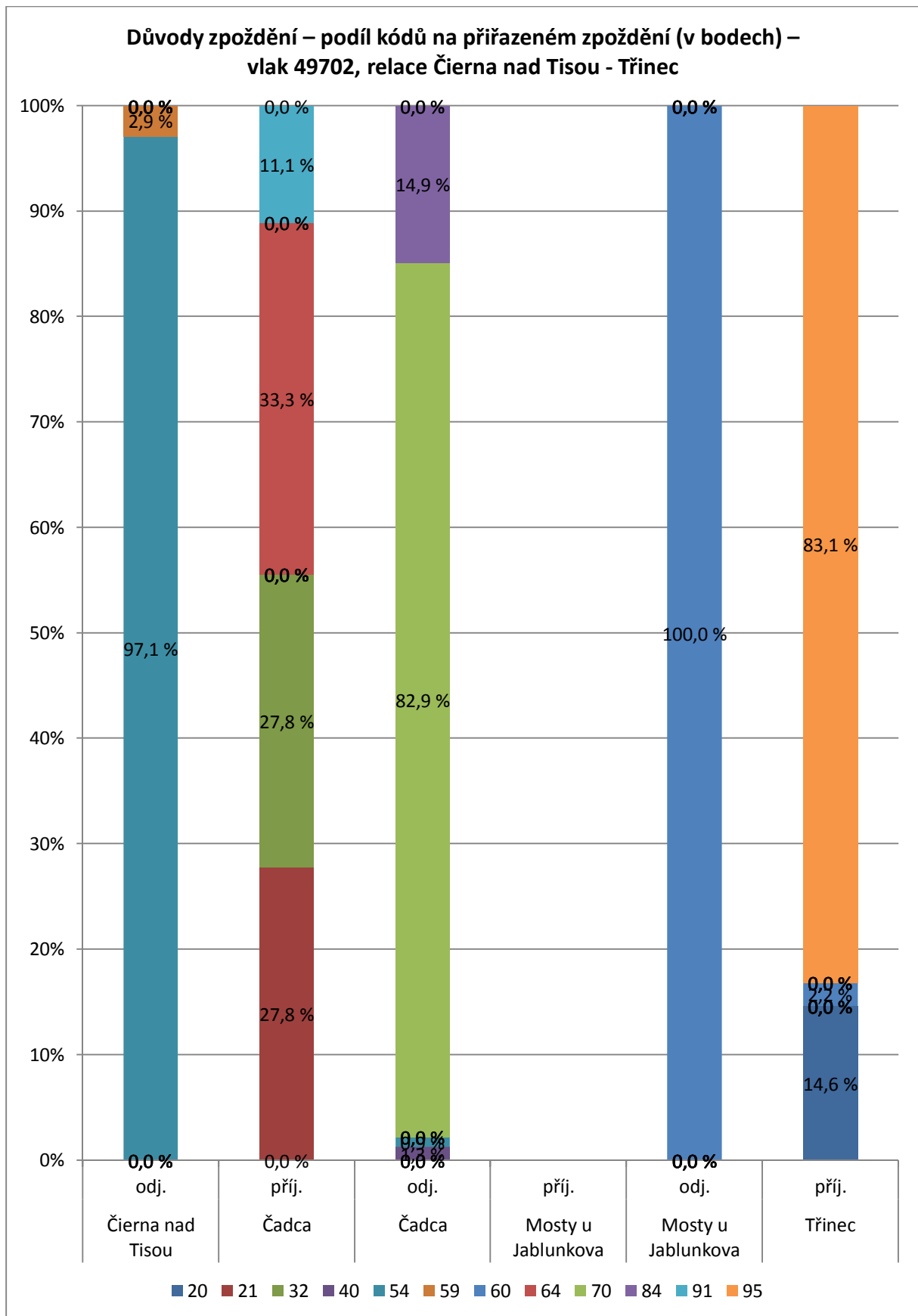
Graf 87 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec



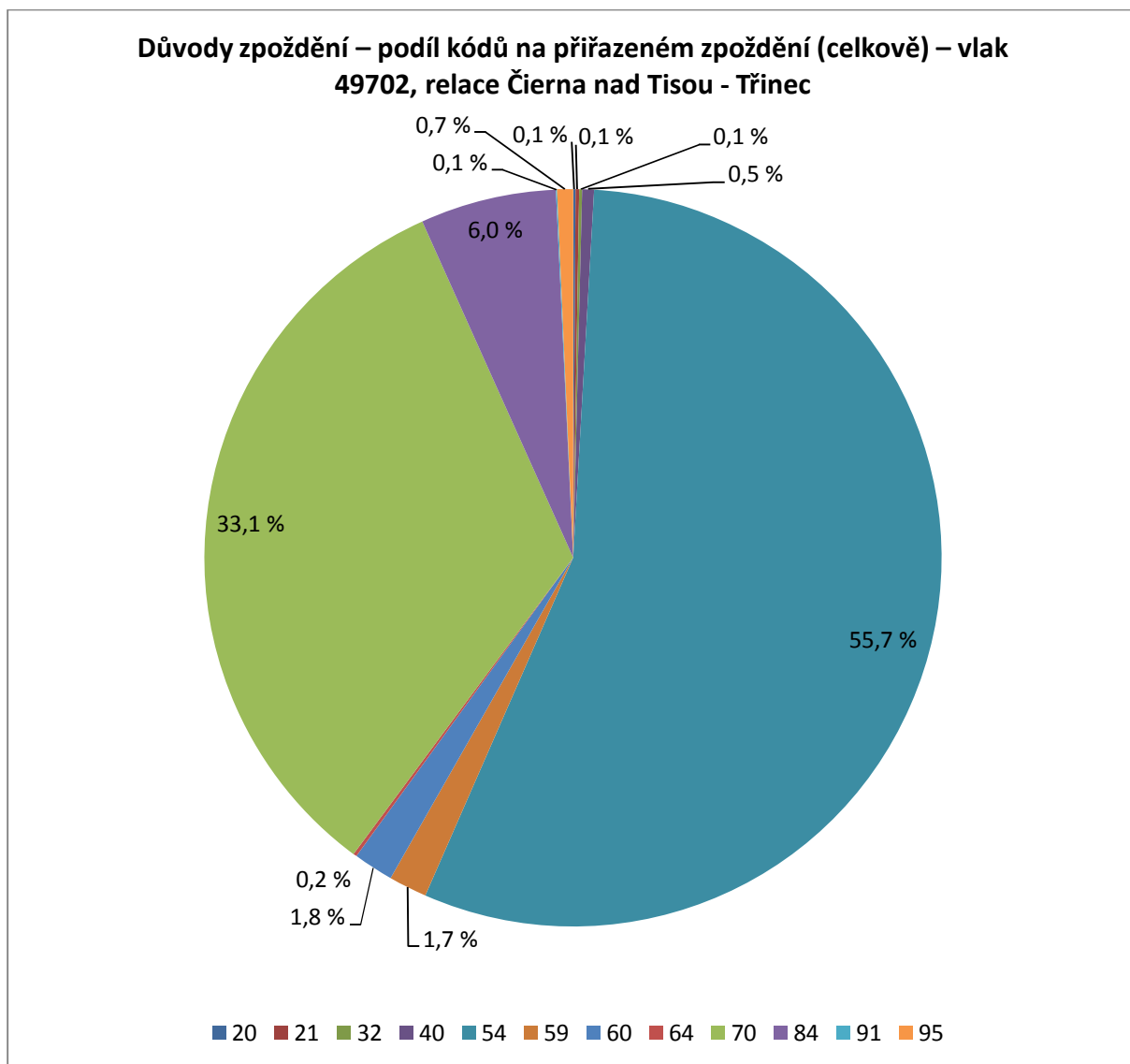
Graf 88 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec

Tabulka 86 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec

Bod		20	21	30	32	40	51	54	60	64	70	83	84	91	95
Dobrá	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	26,1 %	6,1 %	0,0 %	1,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	61,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,3 %	0,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	14,1 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %	63,2 %	0,0 %	22,0 %	0,0 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.														
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	3,4 %	0,0 %	96,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Třinec	příj.	0,0 %	0,0 %	7,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	7,6 %	0,0 %	0,0 %	4,8 %	0,0 %	0,0 %	80,0 %
Celkem	příj.	13,6 %	3,2 %	3,6 %	0,9 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	3,6 %	32,3 %	0,0 %	2,3 %	0,0 %	2,3 %	38,2 %
Celkem	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	6,2 %	0,1 %	53,5 %	2,3 %	0,0 %	28,1 %	0,0 %	9,8 %	0,0 %	0,0 %
Celkem		0,3 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	6,1 %	0,1 %	52,4 %	2,3 %	0,7 %	27,5 %	0,0 %	9,6 %	0,0 %	0,8 %



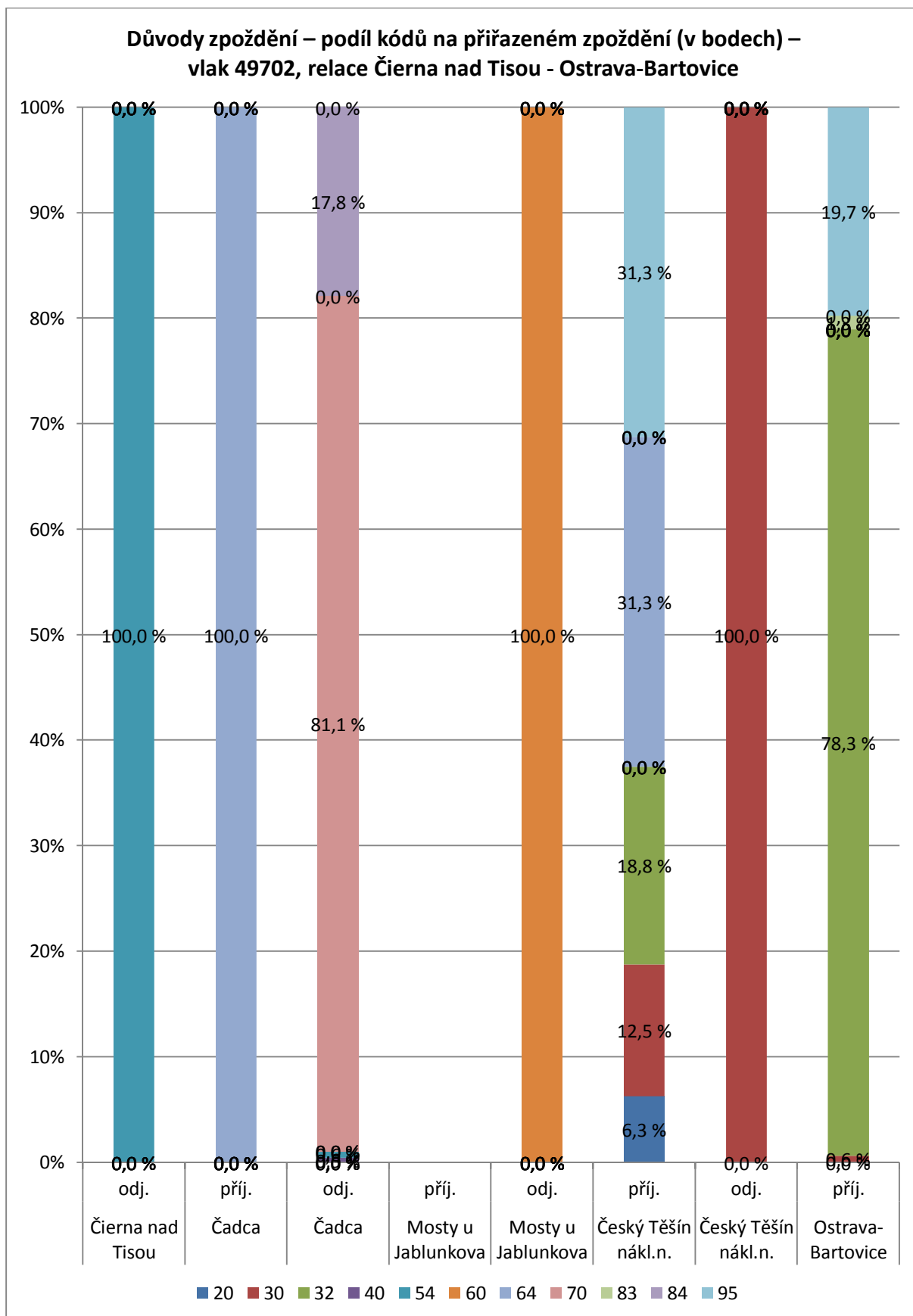
Graf 89 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec



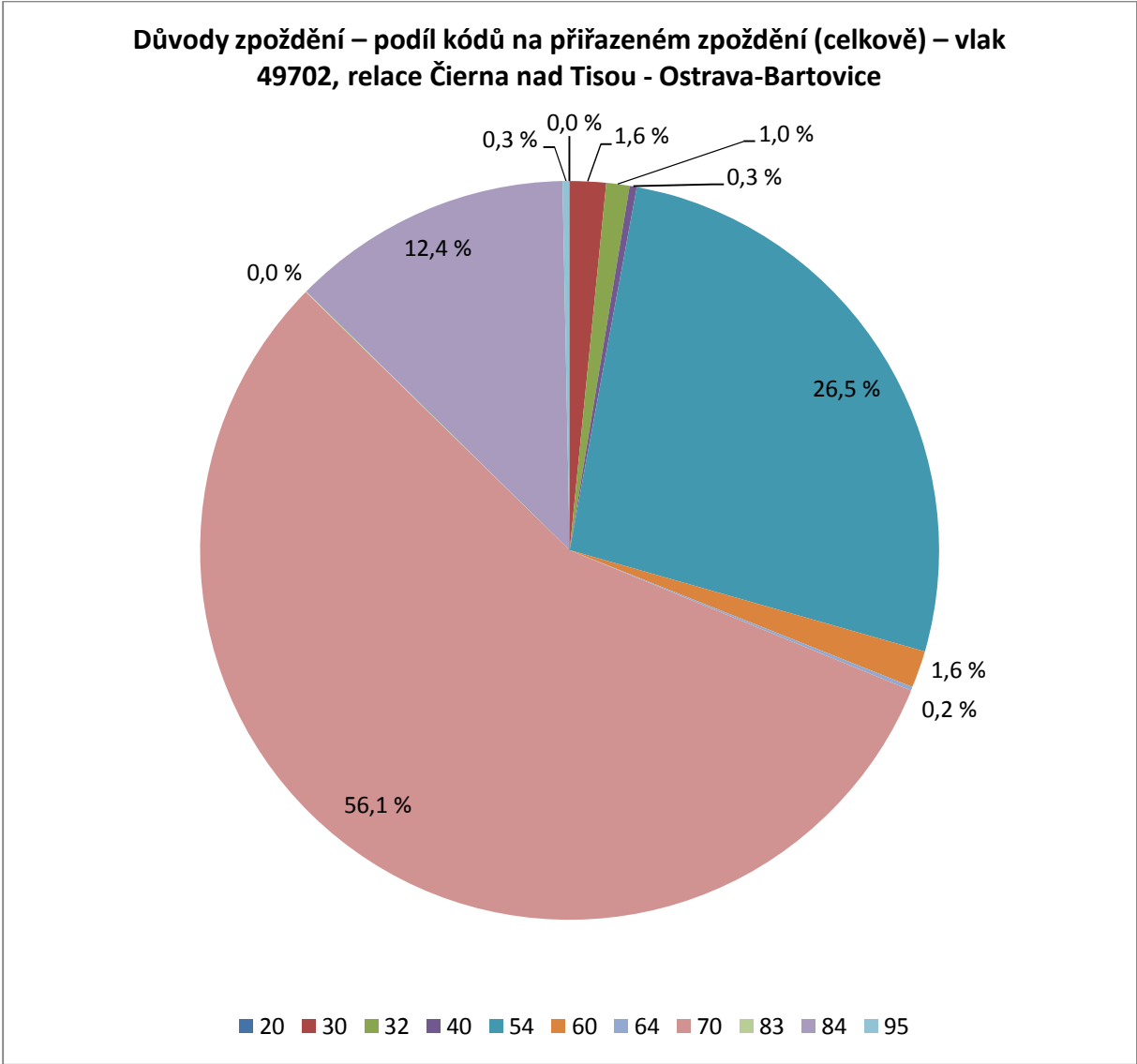
Graf 90 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Tabulka 87 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Bod		20	21	32	40	54	59	60	64	70	84	91	95
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	97,1 %	2,9 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	0,0 %	27,8 %	27,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	33,3 %	0,0 %	0,0 %	11,1 %	0,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,3 %	0,9 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	82,9 %	14,9 %	0,0 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.												
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Třinec	příj.	14,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	2,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	83,1 %
Celkem	příj.	9,1 %	10,5 %	10,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,4 %	12,6 %	0,0 %	0,0 %	4,2 %	51,7 %
Celkem	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	56,4 %	1,7 %	1,8 %	0,0 %	33,6 %	6,0 %	0,0 %	0,0 %
Celkem		0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,5 %	55,7 %	1,7 %	1,8 %	0,2 %	33,1 %	6,0 %	0,1 %	0,7 %



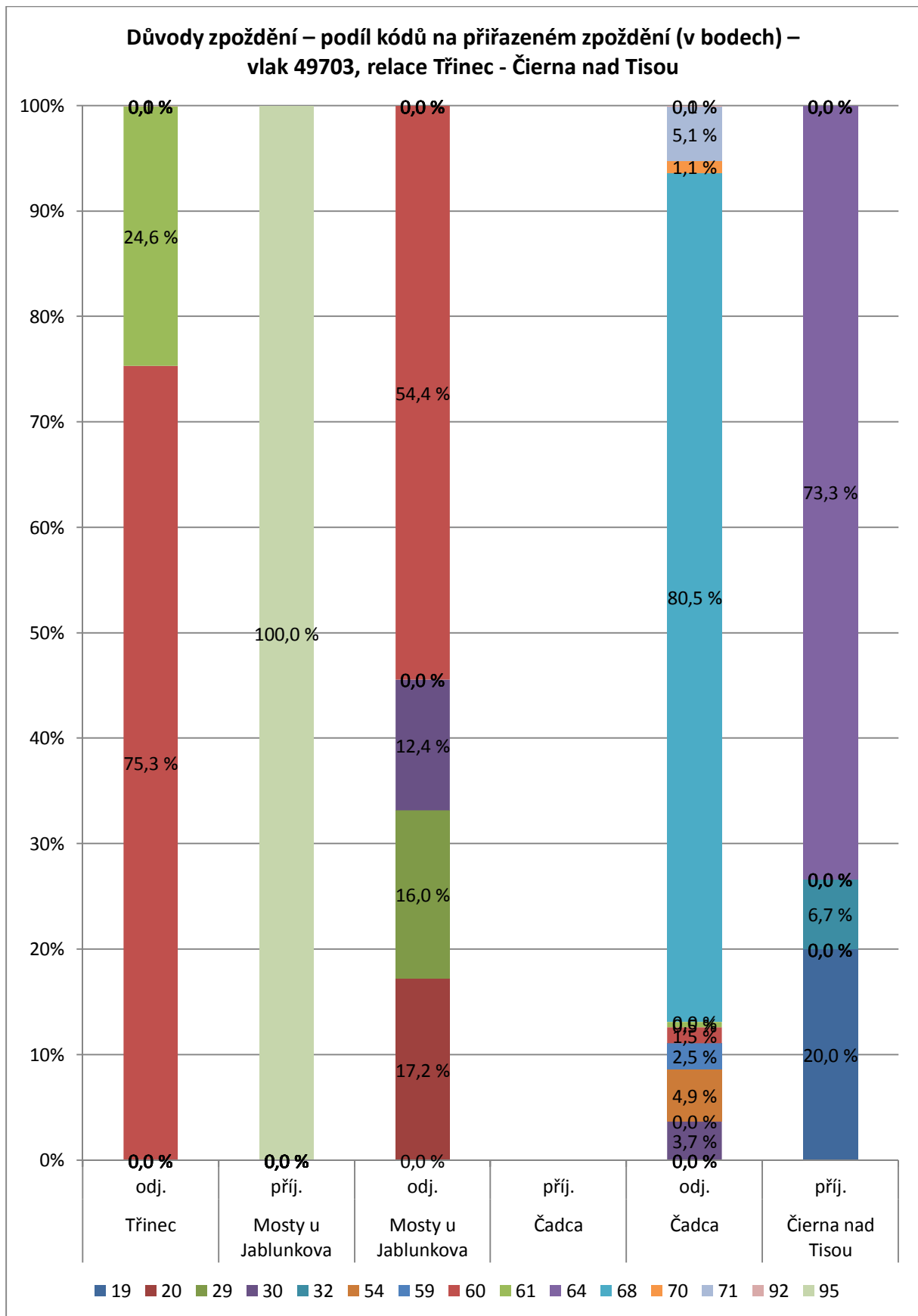
Graf 91 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice



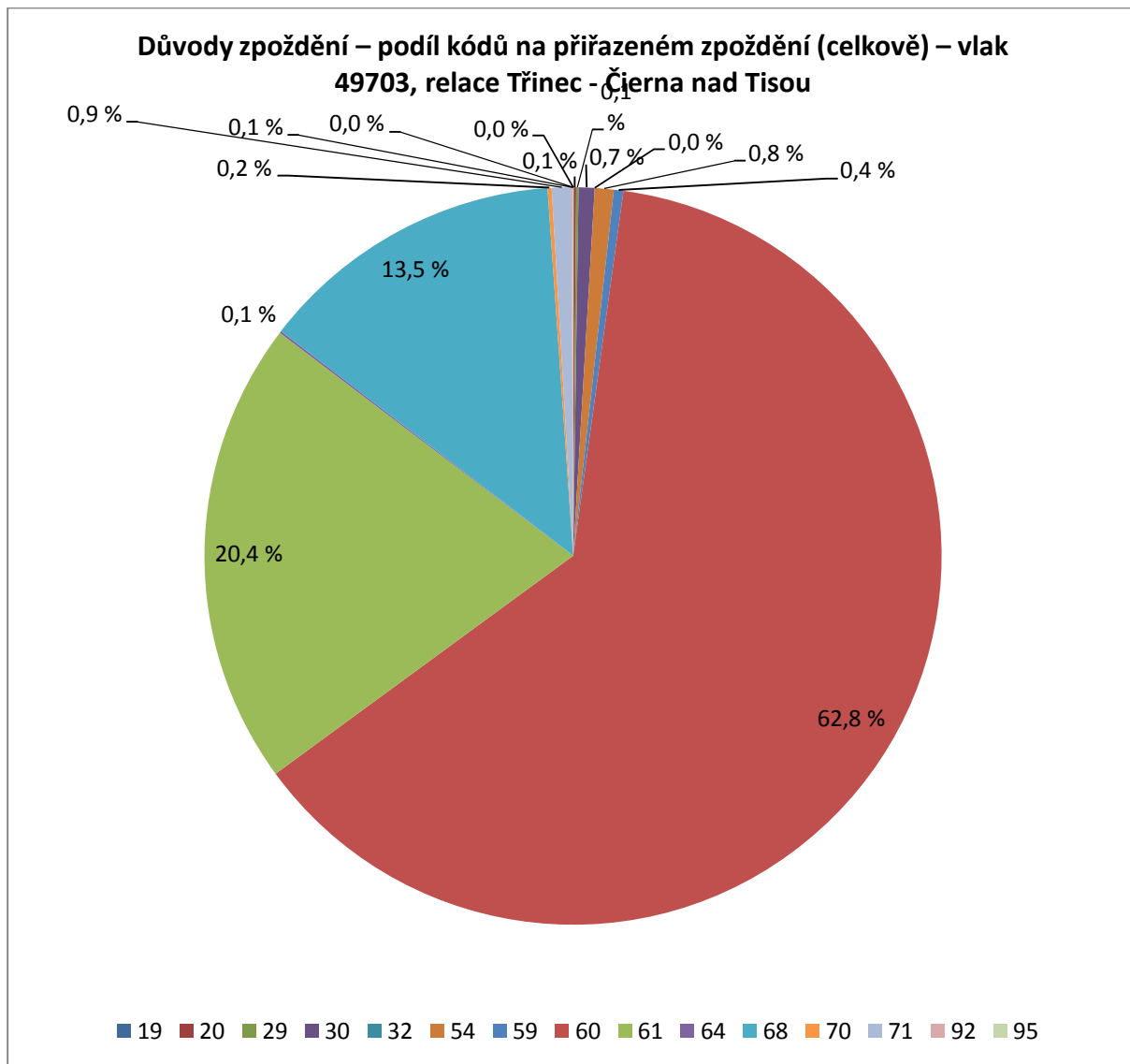
Graf 92 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Tabulka 88 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Bod		20	30	32	40	54	60	64	70	83	84	95	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,6 %	0,0 %	0,0 %	81,1 %	0,0 %	17,8 %	0,0 %	100,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.												
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	6,3 %	12,5 %	18,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	31,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	31,3 %	100,0 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Ostrava-Bartovice	příj.	0,0 %	0,6 %	78,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,3 %	0,0 %	19,7 %	100,0 %
Celkem	příj.	0,5 %	1,6 %	67,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	10,6 %	0,0 %	1,1 %	0,0 %	19,1 %	100,0 %
Celkem	odj.	0,0 %	1,6 %	0,0 %	0,3 %	26,9 %	1,6 %	0,0 %	57,0 %	0,0 %	12,5 %	0,0 %	100,0 %
Celkem		0,0 %	1,6 %	1,0 %	0,3 %	26,5 %	1,6 %	0,2 %	56,1 %	0,0 %	12,4 %	0,3 %	100,0 %



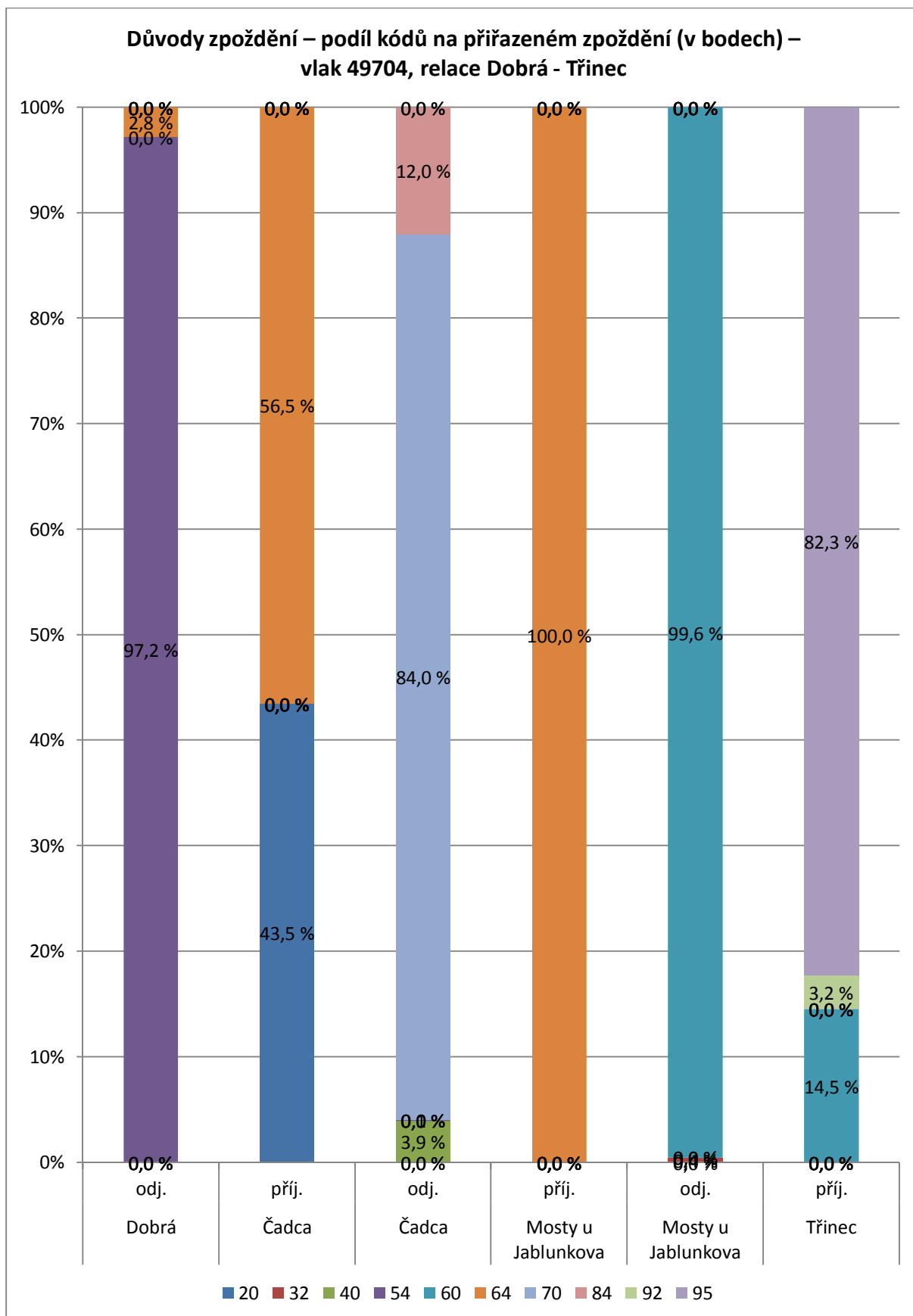
Graf 93 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou



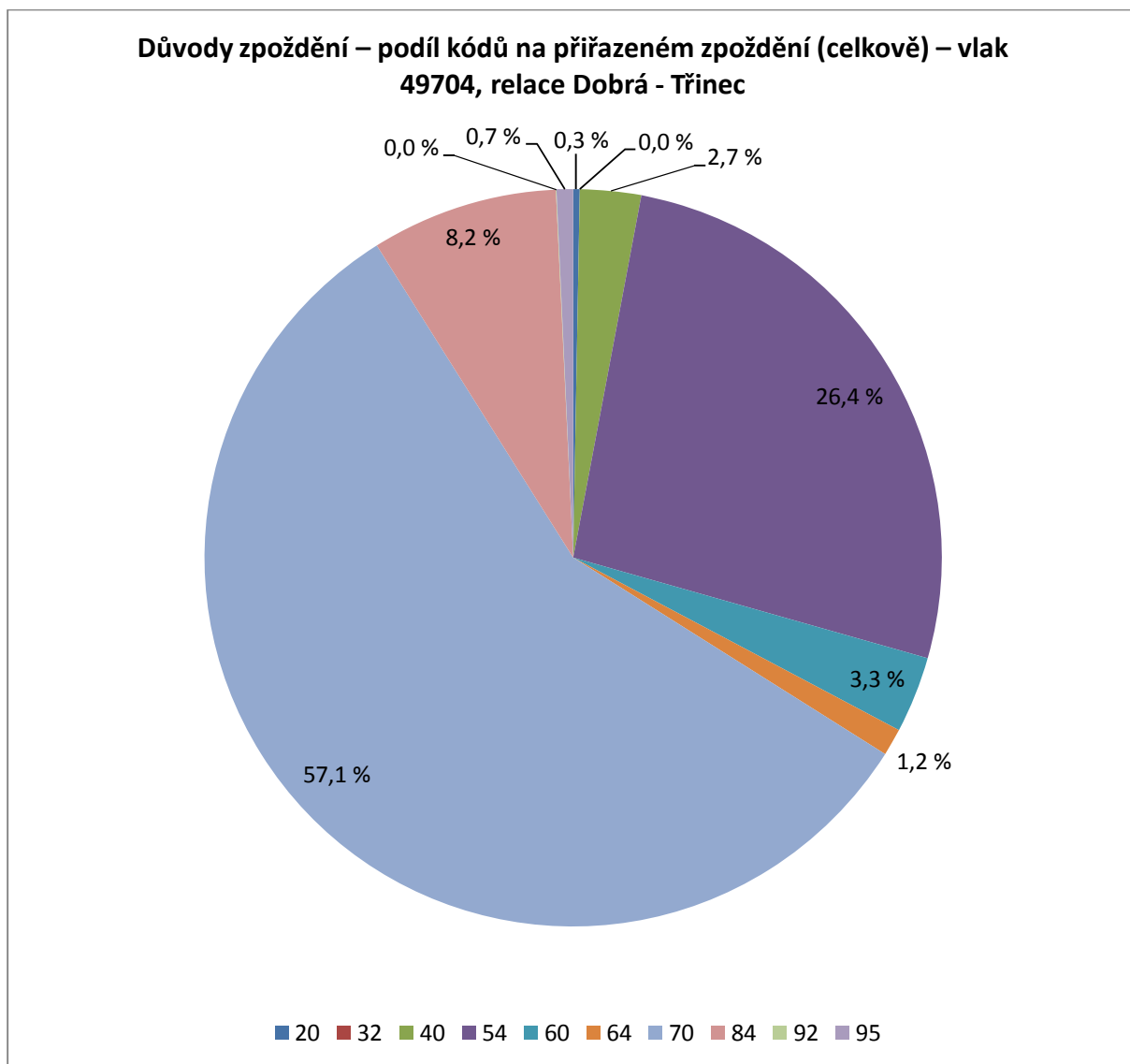
Graf 94 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou

Tabulka 89 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou

Bod		19	20	29	30	32	54	59	60	61	64	68	70	71	92	95
Třinec	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	75,3 %	24,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	17,2 %	16,0 %	12,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	54,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.															
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	3,7 %	0,0 %	4,9 %	2,5 %	1,5 %	0,5 %	0,0 %	80,5 %	1,1 %	5,1 %	0,1 %	0,0 %
Čierna nad Tisou	příj.	20,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	6,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	73,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Celkem	příj.	18,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	6,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	68,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	6,3 %
Celkem	odj.	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,7 %	0,0 %	0,8 %	0,4 %	62,8 %	20,4 %	0,0 %	13,5 %	0,2 %	0,9 %	0,1 %	0,0 %
Celkem		0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,7 %	0,0 %	0,8 %	0,4 %	62,8 %	20,4 %	0,1 %	13,5 %	0,2 %	0,9 %	0,1 %	0,0 %



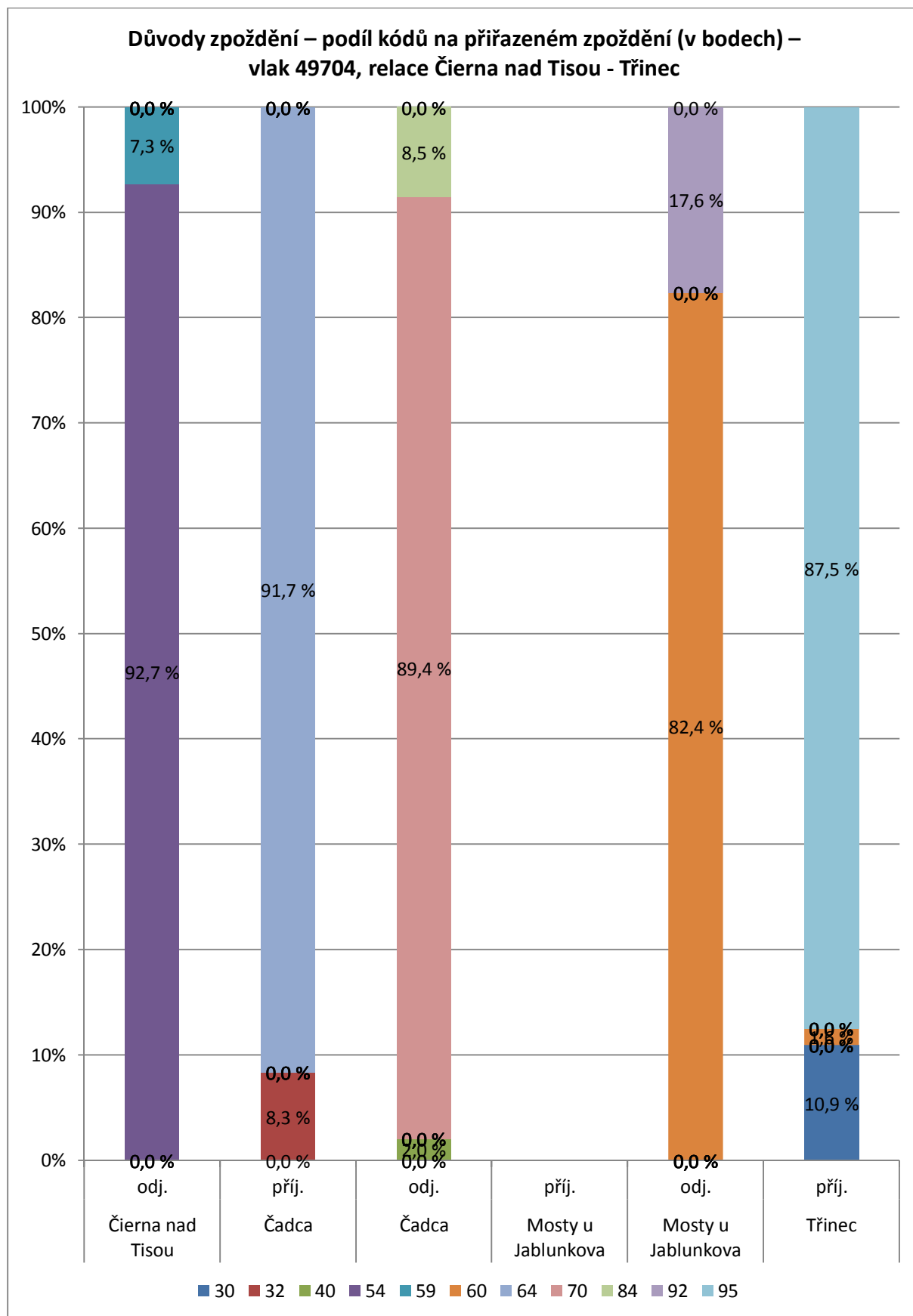
Graf 95 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec



Graf 96 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec

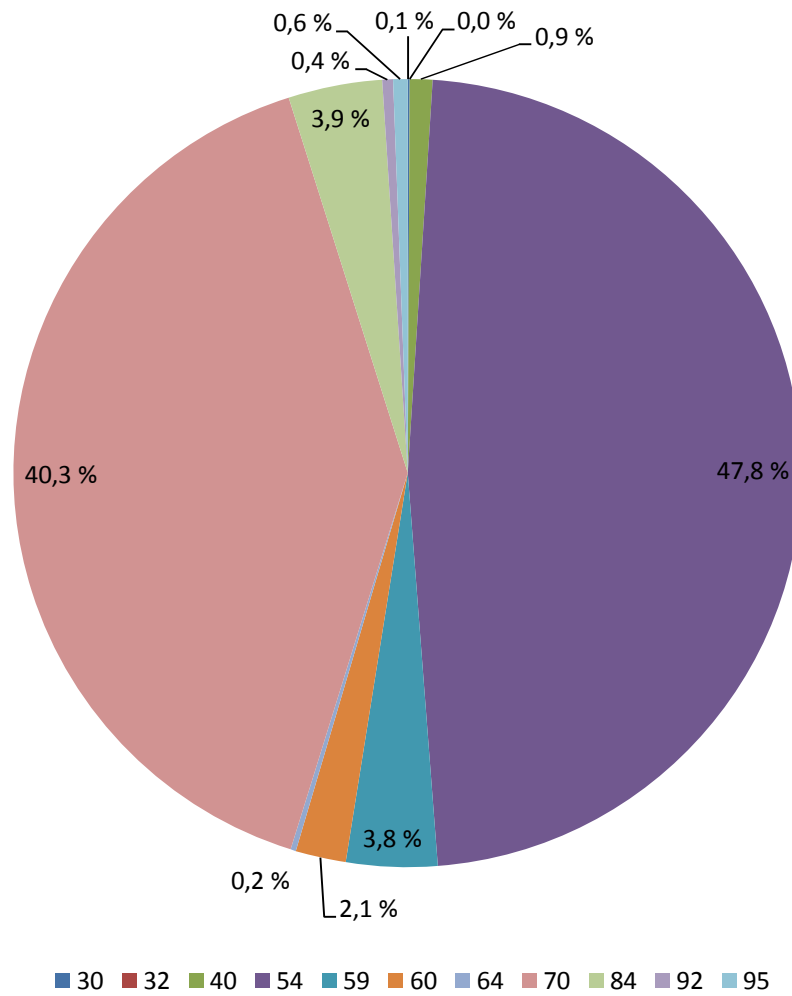
Tabulka 90 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec

Bod		20	32	40	54	60	64	70	84	92	95
Dobrá	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	97,2 %	0,0 %	2,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	43,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	56,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	3,9 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	84,0 %	12,0 %	0,0 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	99,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Třinec	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	14,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	3,2 %	82,3 %
Celkem	příj.	17,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	8,0 %	27,4 %	0,0 %	0,0 %	1,8 %	45,1 %
Celkem	odj.	0,0 %	0,0 %	2,7 %	26,9 %	3,3 %	0,8 %	58,0 %	8,3 %	0,0 %	0,0 %
Celkem		0,3 %	0,0 %	2,7 %	26,4 %	3,3 %	1,2 %	57,1 %	8,2 %	0,0 %	0,7 %



Graf 97 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec

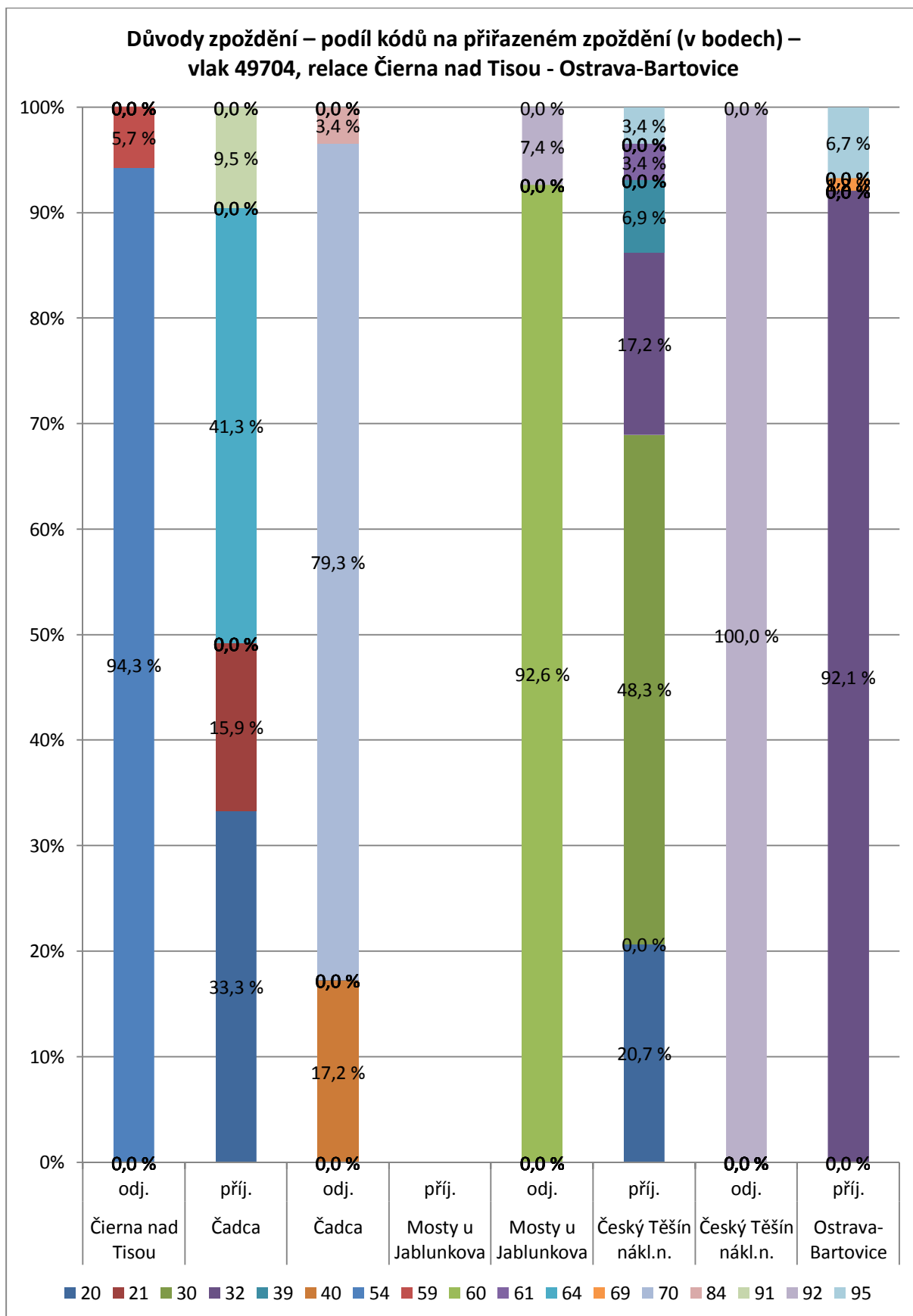
Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec



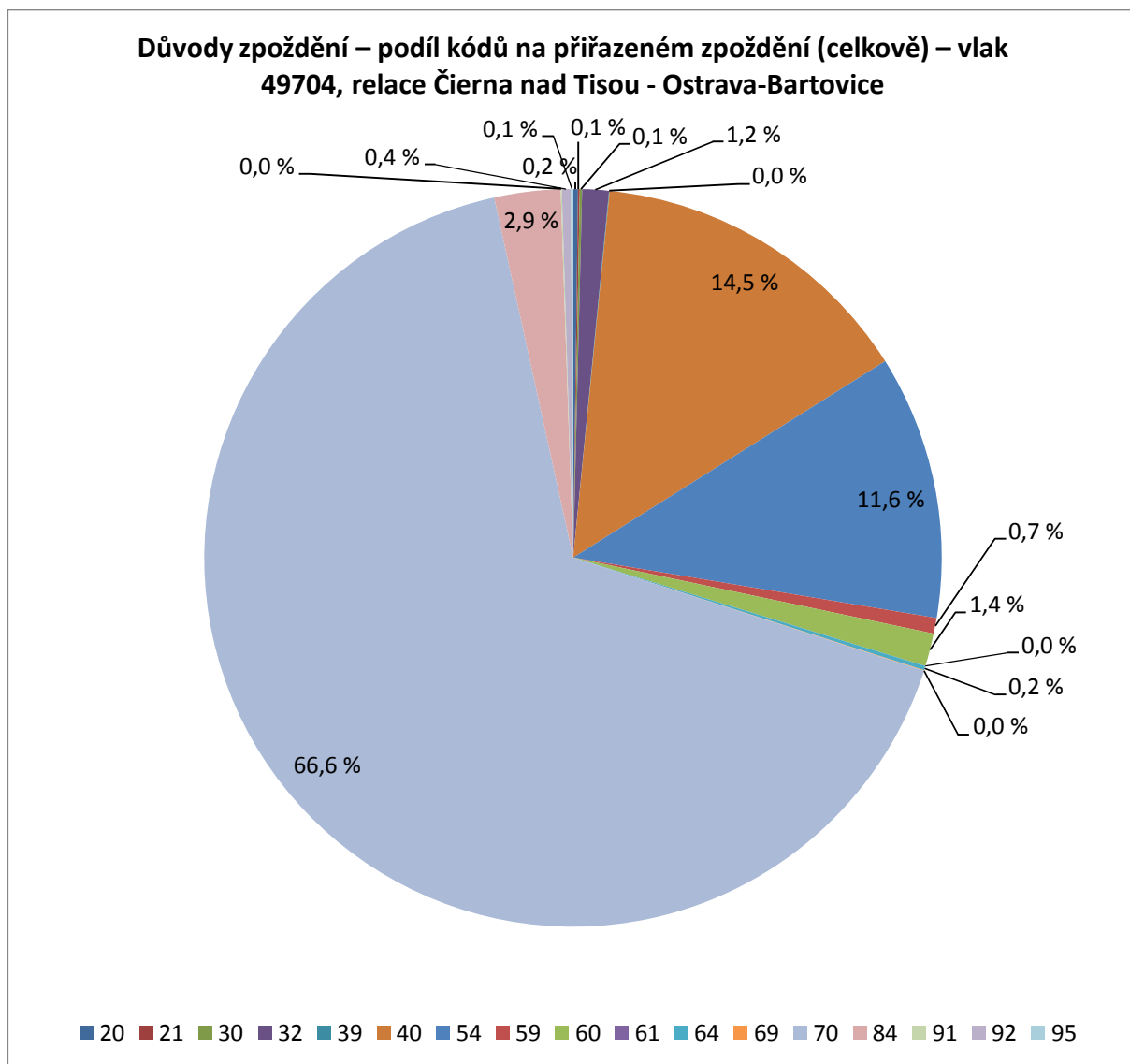
Graf 98 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Tabulka 91 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Bod		30	32	40	54	59	60	64	70	84	92	95
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	92,7 %	7,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	0,0 %	8,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	91,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	2,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	89,4 %	8,5 %	0,0 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.											
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	82,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	17,6 %	0,0 %
Třinec	příj.	10,9 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	87,5 %
Celkem	příj.	8,0 %	2,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,1 %	25,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	63,6 %
Celkem	odj.	0,0 %	0,0 %	0,9 %	48,2 %	3,8 %	2,1 %	0,0 %	40,7 %	3,9 %	0,4 %	0,0 %
Celkem		0,1 %	0,0 %	0,9 %	47,8 %	3,8 %	2,1 %	0,2 %	40,3 %	3,9 %	0,4 %	0,6 %



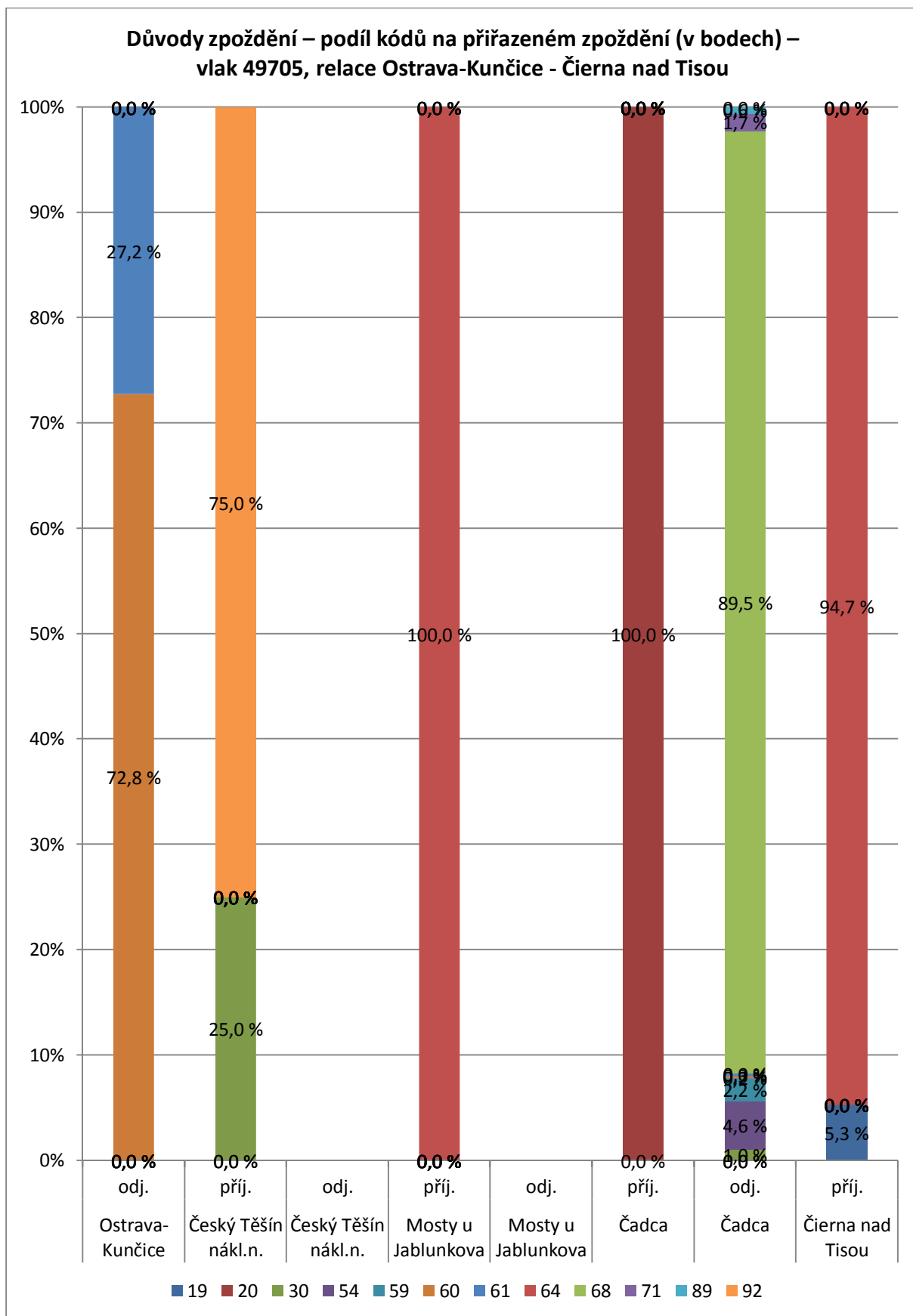
Graf 99 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice



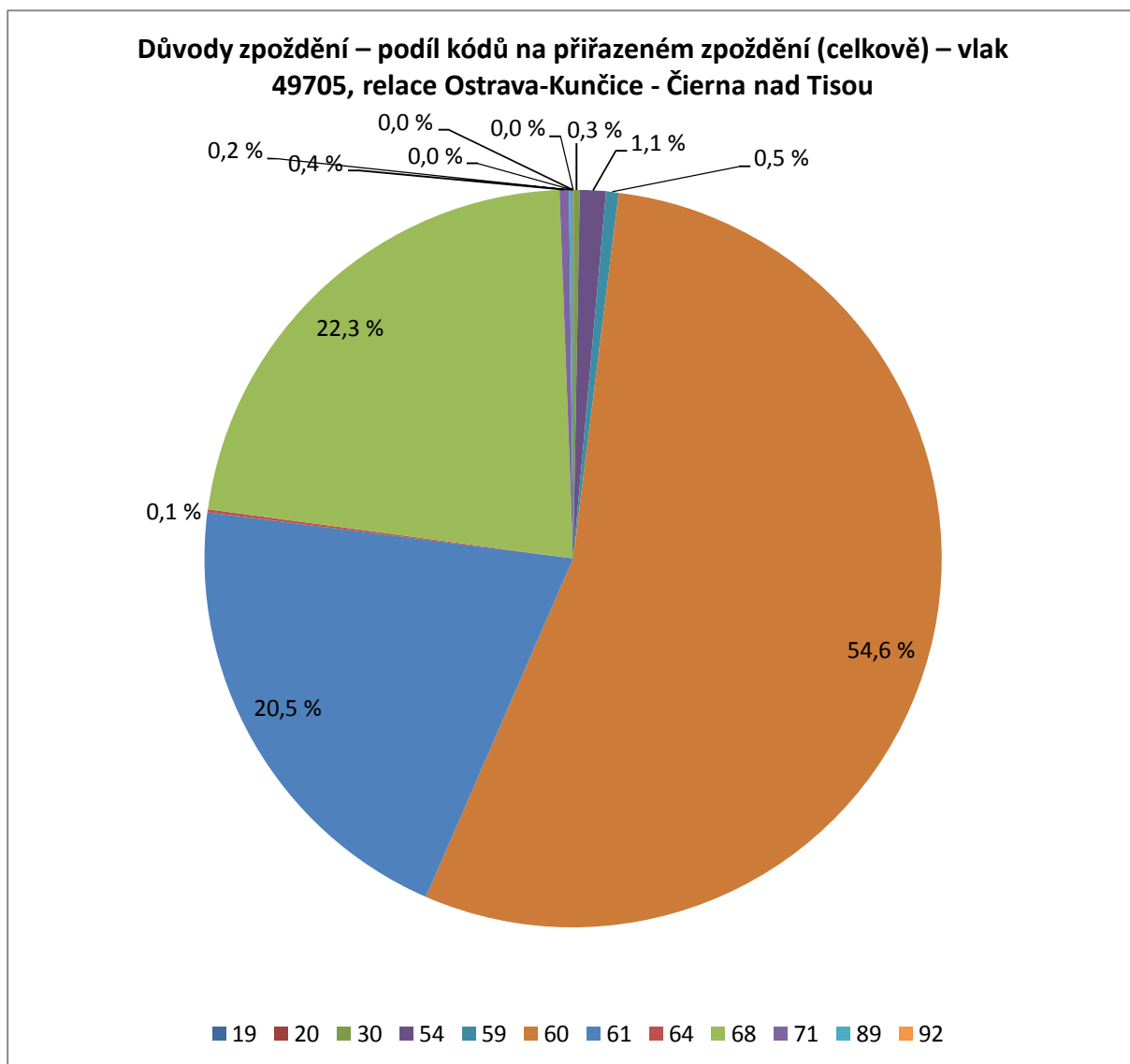
Graf 100 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Tabulka 92 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Bod		20	21	30	32	39	40	54	59	60	61	64	69	70	84	91	92	95
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	94,3 %	5,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	33,3 %	15,9 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	41,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	9,5 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	17,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	79,3 %	3,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.																	
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	92,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	7,4 %	0,0 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	20,7 %	0,0 %	48,3 %	17,2 %	6,9 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	3,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	3,4 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %
Ostrava-Bartovice	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	92,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	6,7 %
Celkem	příj.	10,5 %	3,9 %	5,5 %	60,9 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	10,2 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %	2,3 %	0,0 %	4,7 %
Celkem	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	14,8 %	11,8 %	0,7 %	1,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	67,9 %	2,9 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %
Celkem		0,2 %	0,1 %	0,1 %	1,2 %	0,0 %	14,5 %	11,6 %	0,7 %	1,4 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	66,6 %	2,9 %	0,0 %	0,4 %	0,1 %



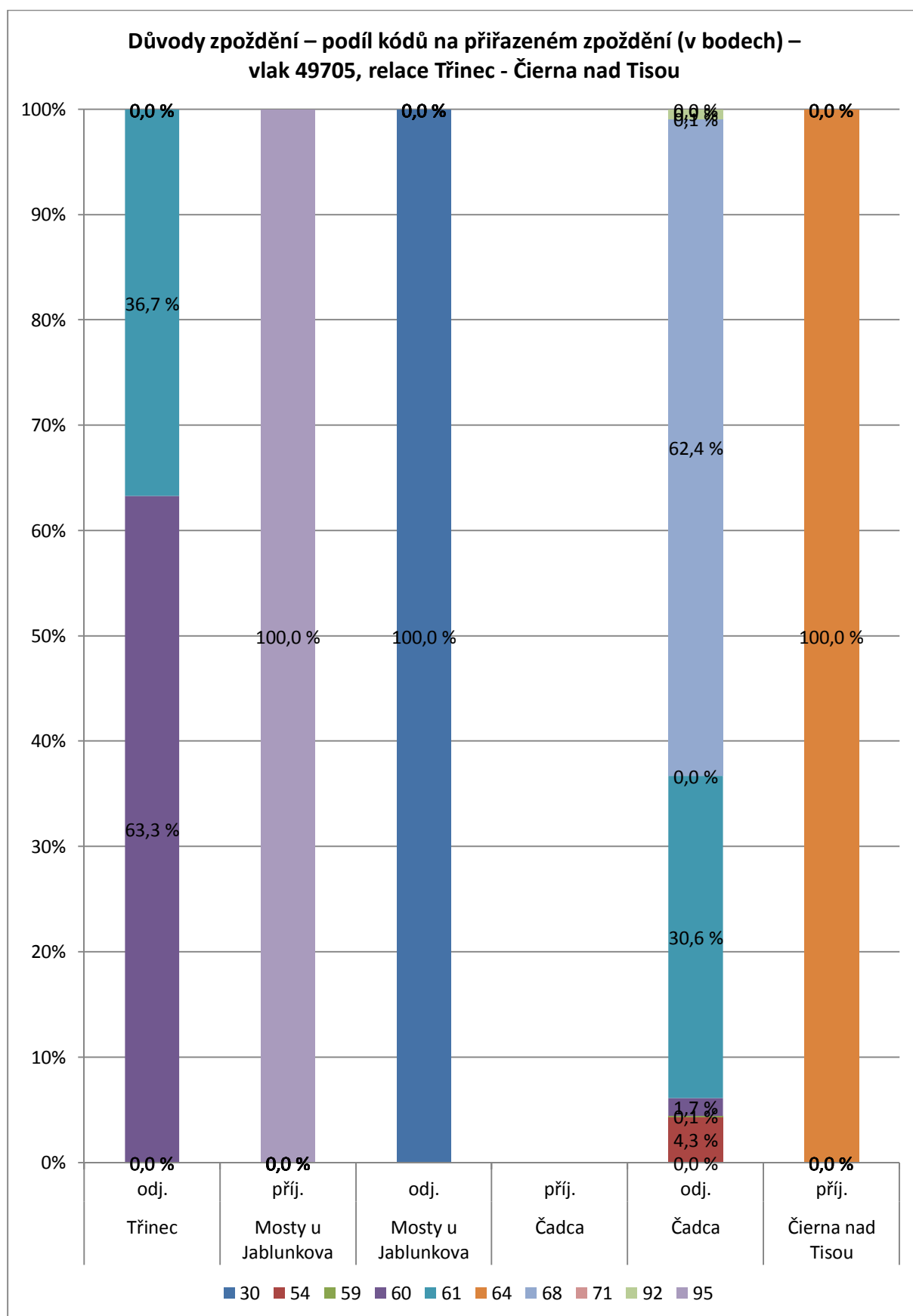
Graf 101 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou



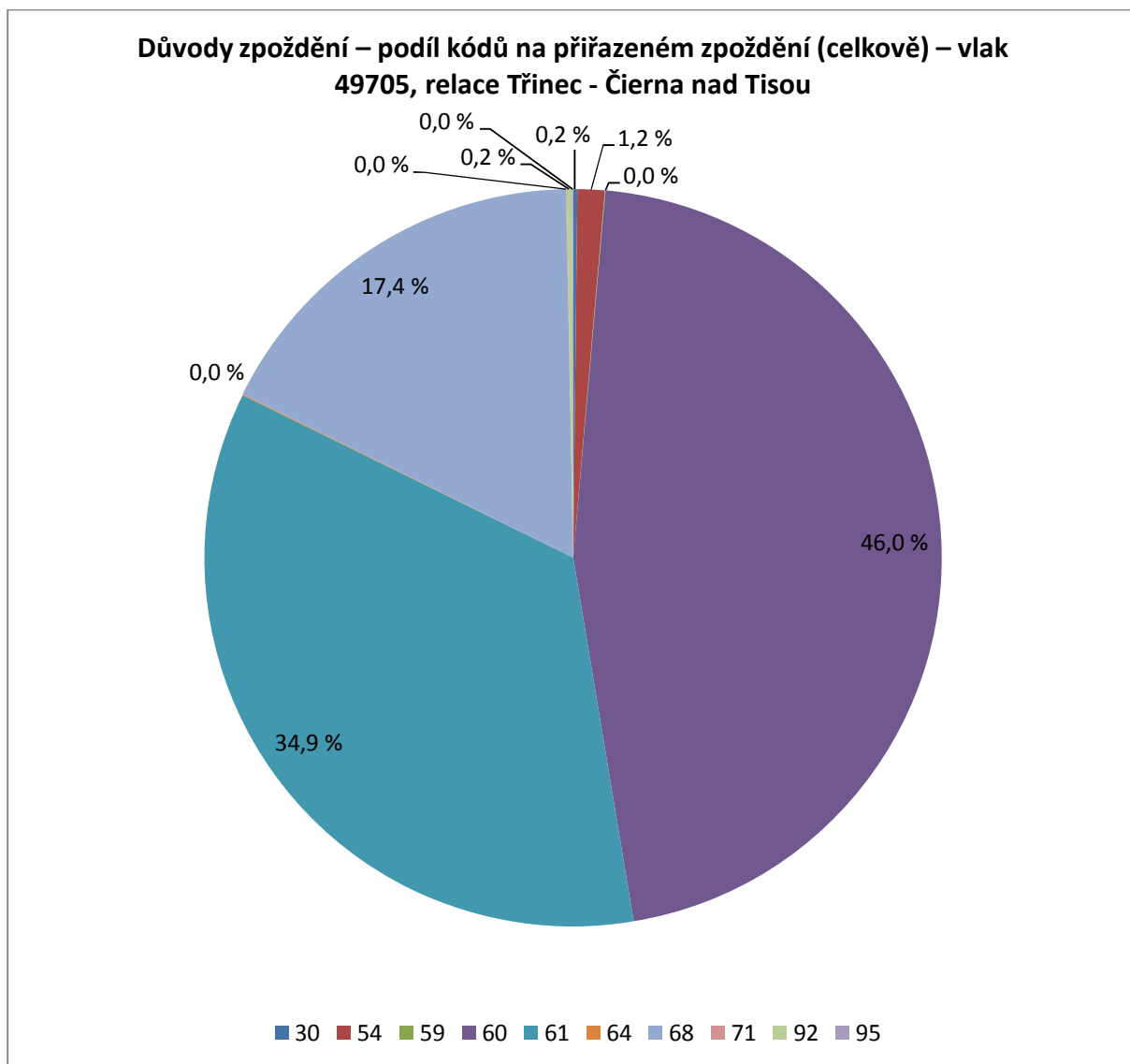
Graf 102 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

Tabulka 93 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

Bod		19	20	30	54	59	60	61	64	68	71	89	92
Ostrava-Kunčice	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	72,8 %	27,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	0,0 %	0,0 %	25,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	75,0 %
Český Těšín nákl.n.	odj.												
Mosty u Jablunkova	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.												
Čadca	příj.	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	1,0 %	4,6 %	2,2 %	0,2 %	0,3 %	0,0 %	89,5 %	1,7 %	0,6 %	0,0 %
Čierna nad Tisou	příj.	5,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	94,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Celkem	příj.	3,2 %	12,9 %	3,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	71,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	9,7 %
Celkem	odj.	0,0 %	0,0 %	0,3 %	1,1 %	0,5 %	54,6 %	20,5 %	0,0 %	22,3 %	0,4 %	0,2 %	0,0 %
Celkem		0,0 %	0,0 %	0,3 %	1,1 %	0,5 %	54,6 %	20,5 %	0,1 %	22,3 %	0,4 %	0,2 %	0,0 %



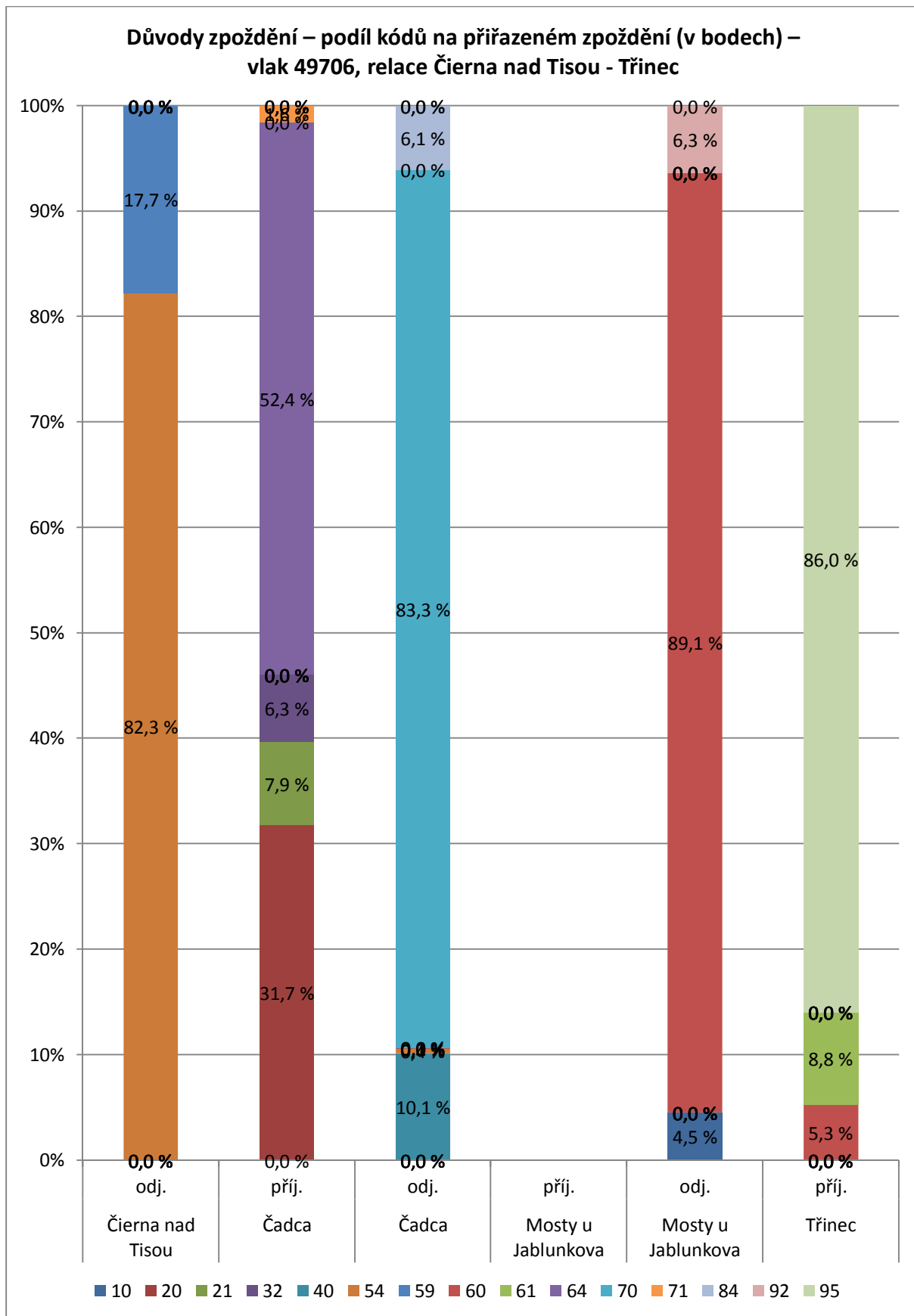
Graf 103 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou



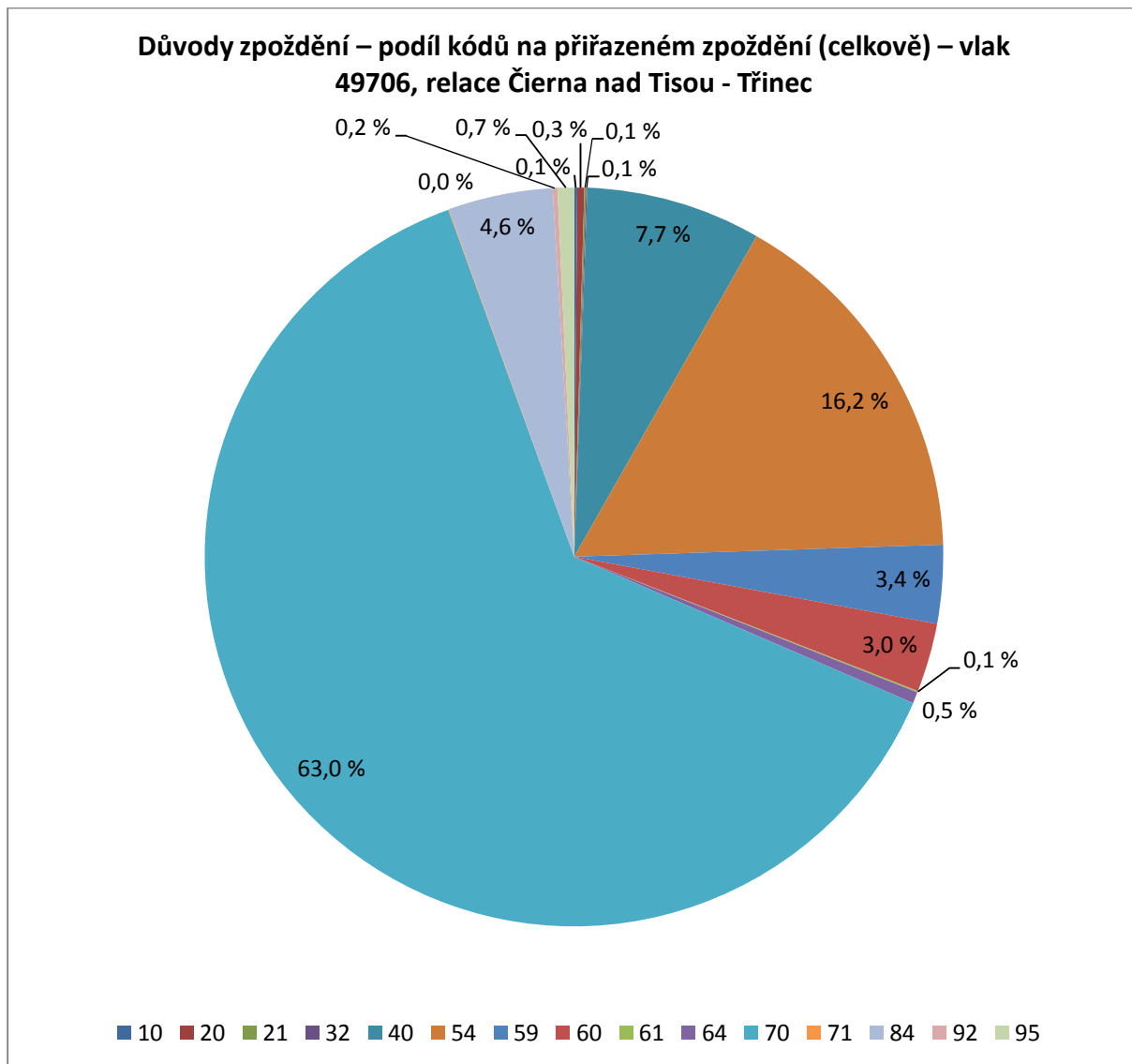
Graf 104 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou

Tabulka 94 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou

Bod		30	54	59	60	61	64	68	71	92	95
Třinec	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	63,3 %	36,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.										
Čadca	odj.	0,0 %	4,3 %	0,1 %	1,7 %	30,6 %	0,0 %	62,4 %	0,1 %	0,9 %	0,0 %
Čierna nad Tisou	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Celkem	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	42,9 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	57,1 %
Celkem	odj.	0,2 %	1,2 %	0,0 %	46,0 %	34,9 %	0,0 %	17,4 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %
Celkem		0,2 %	1,2 %	0,0 %	46,0 %	34,9 %	0,0 %	17,4 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %



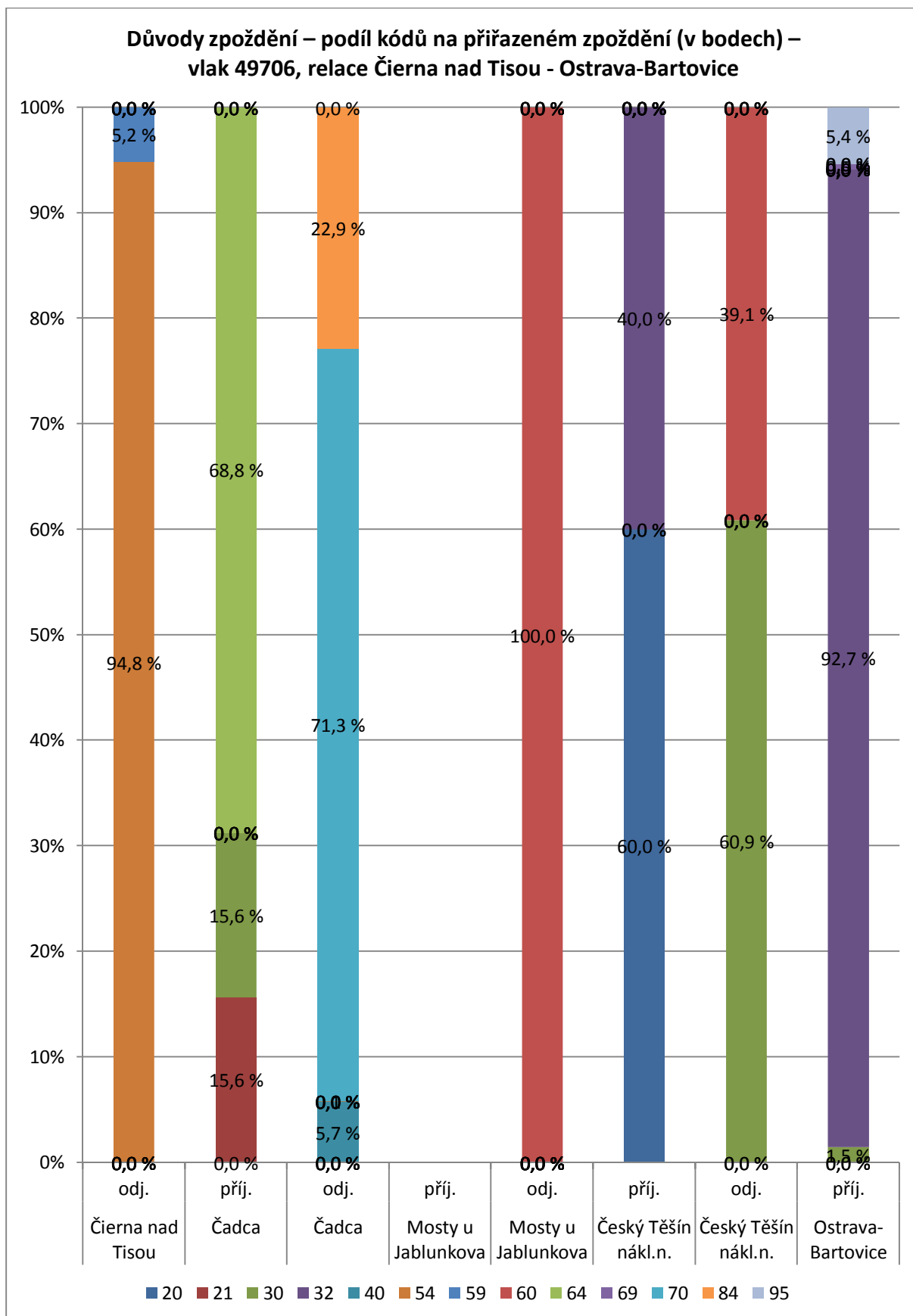
Graf 105 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou – Třinec



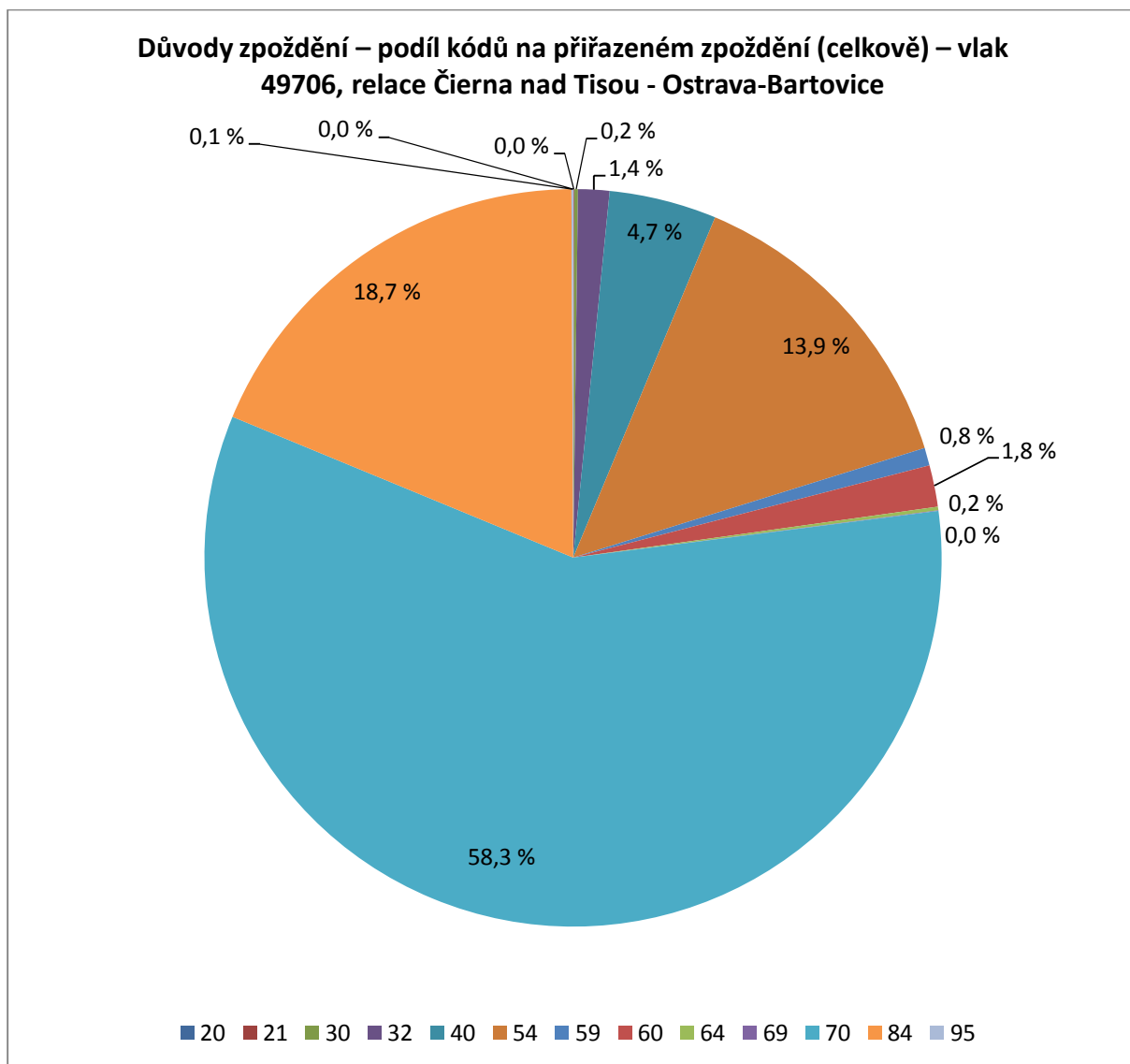
Graf 106 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou – Třinec

Tabulka 95 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou – Třinec

Bod		10	20	21	32	40	54	59	60	61	64	70	71	84	92	95
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	82,3 %	17,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	0,0 %	31,7 %	7,9 %	6,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	52,4 %	0,0 %	1,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	10,1 %	0,4 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	83,3 %	0,0 %	6,1 %	0,0 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.															
Mosty u Jablunkova	odj.	4,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	89,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	6,3 %	0,0 %
Třinec	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	5,3 %	8,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	86,0 %
Celkem	příj.	0,0 %	16,7 %	4,2 %	3,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	2,5 %	4,2 %	27,5 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %	40,8 %
Celkem	odj.	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	7,8 %	16,5 %	3,5 %	3,0 %	0,0 %	0,0 %	64,1 %	0,0 %	4,7 %	0,2 %	0,0 %
Celkem		0,1 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %	7,7 %	16,2 %	3,4 %	3,0 %	0,1 %	0,5 %	63,0 %	0,0 %	4,6 %	0,2 %	0,7 %



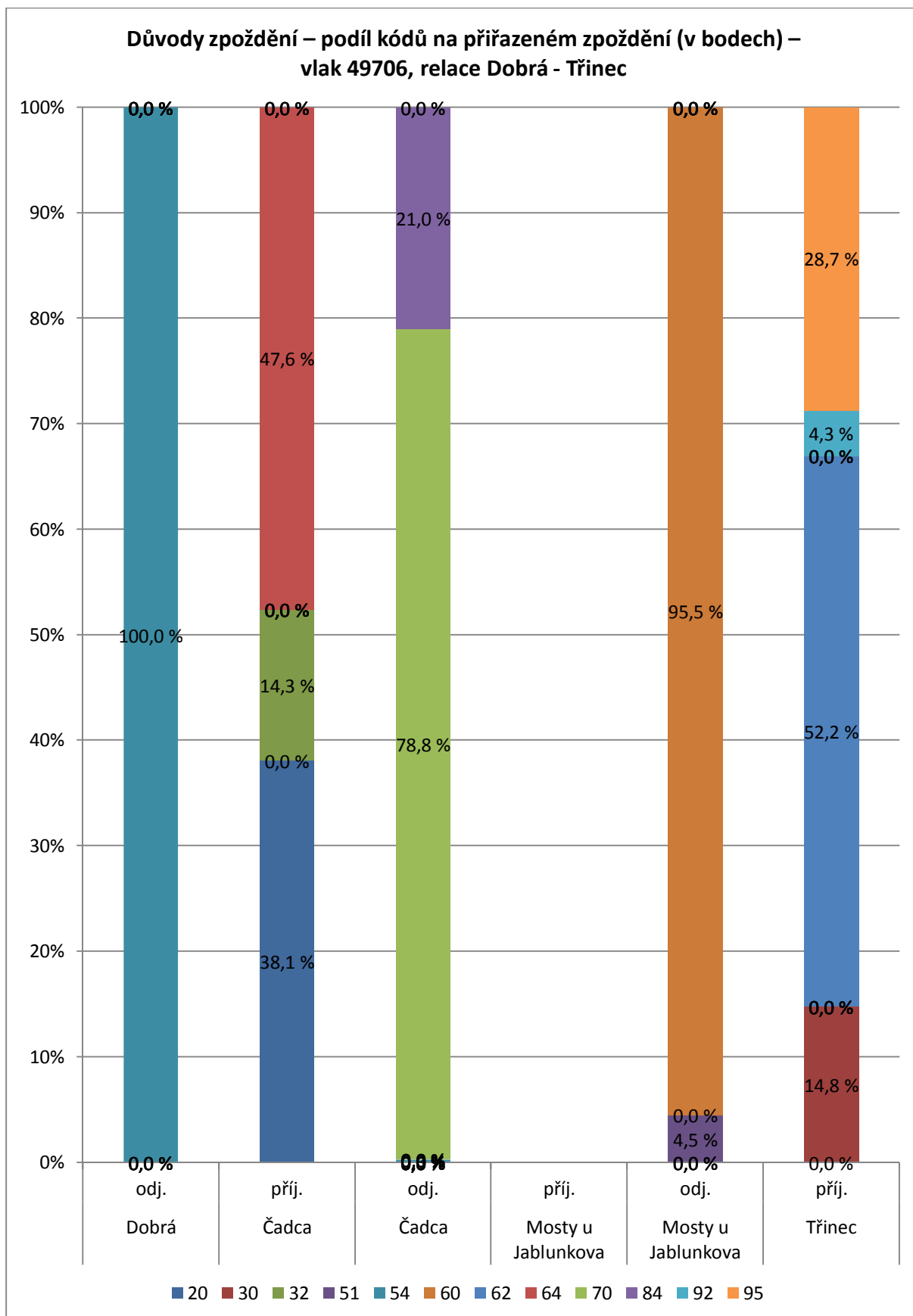
Graf 107 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice



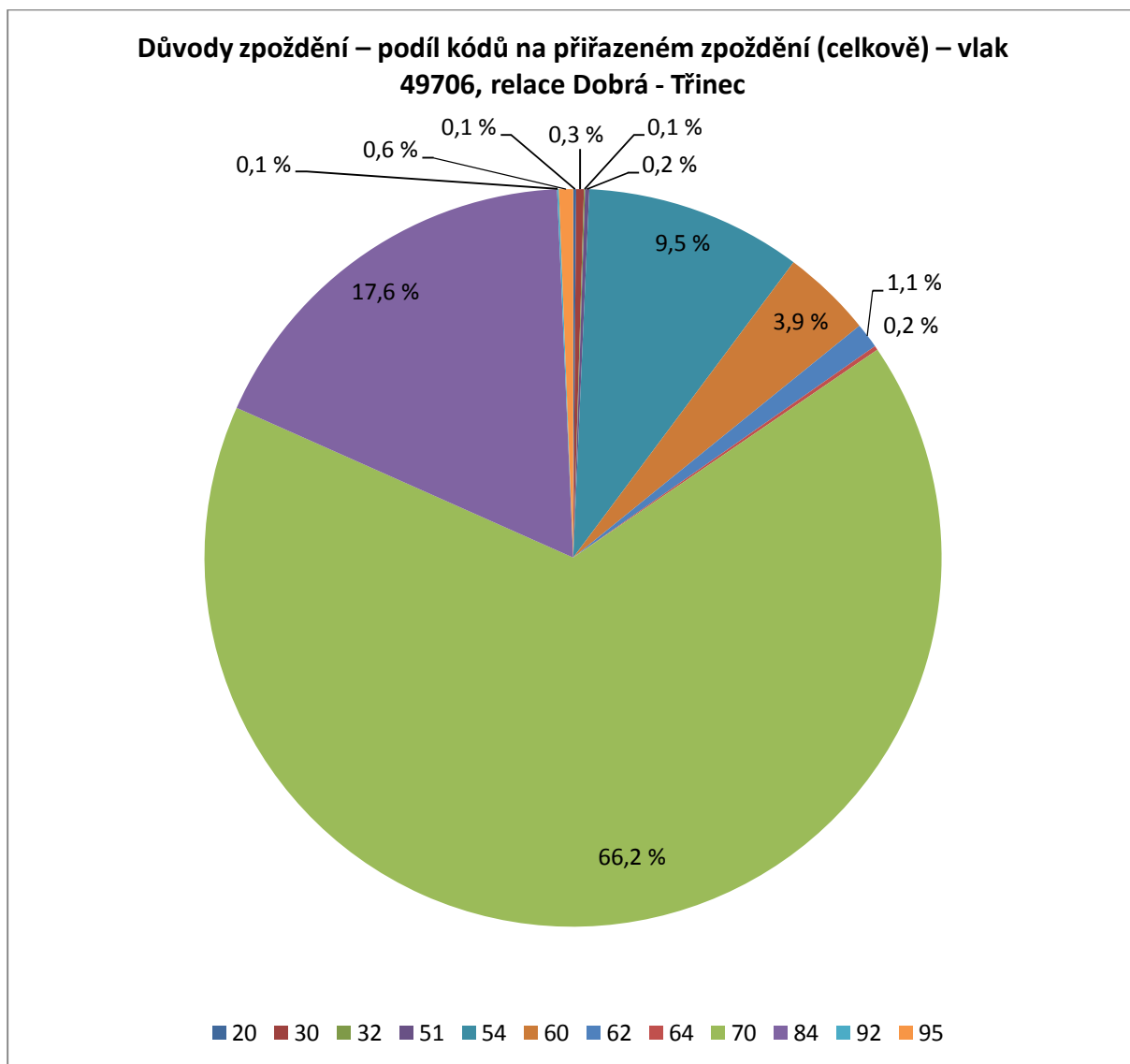
Graf 108 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Tabulka 96 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Bod		20	21	30	32	40	54	59	60	64	69	70	84	95
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	94,8 %	5,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	0,0 %	15,6 %	15,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	68,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	5,7 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	71,3 %	22,9 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.													
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	60,0 %	0,0 %	0,0 %	40,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	0,0 %	0,0 %	60,9 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	39,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Ostrava-Bartovice	příj.	0,0 %	0,0 %	1,5 %	92,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %	5,4 %
Celkem	příj.	1,2 %	2,1 %	3,3 %	79,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	9,1 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	4,5 %
Celkem	odj.	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	4,8 %	14,2 %	0,8 %	1,9 %	0,0 %	0,0 %	59,3 %	19,0 %	0,0 %
Celkem		0,0 %	0,0 %	0,2 %	1,4 %	4,7 %	13,9 %	0,8 %	1,8 %	0,2 %	0,0 %	58,3 %	18,7 %	0,1 %



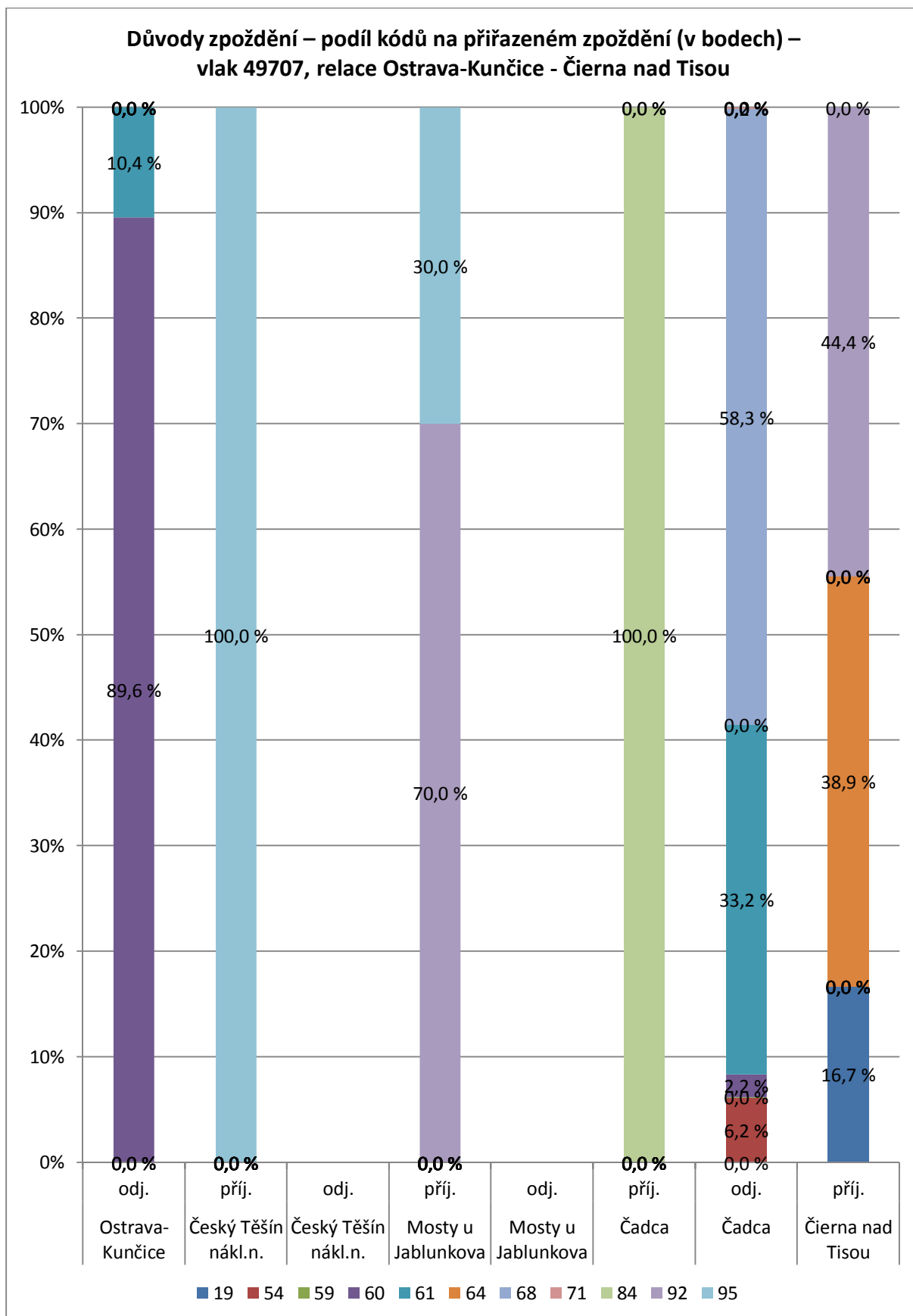
Graf 109 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec



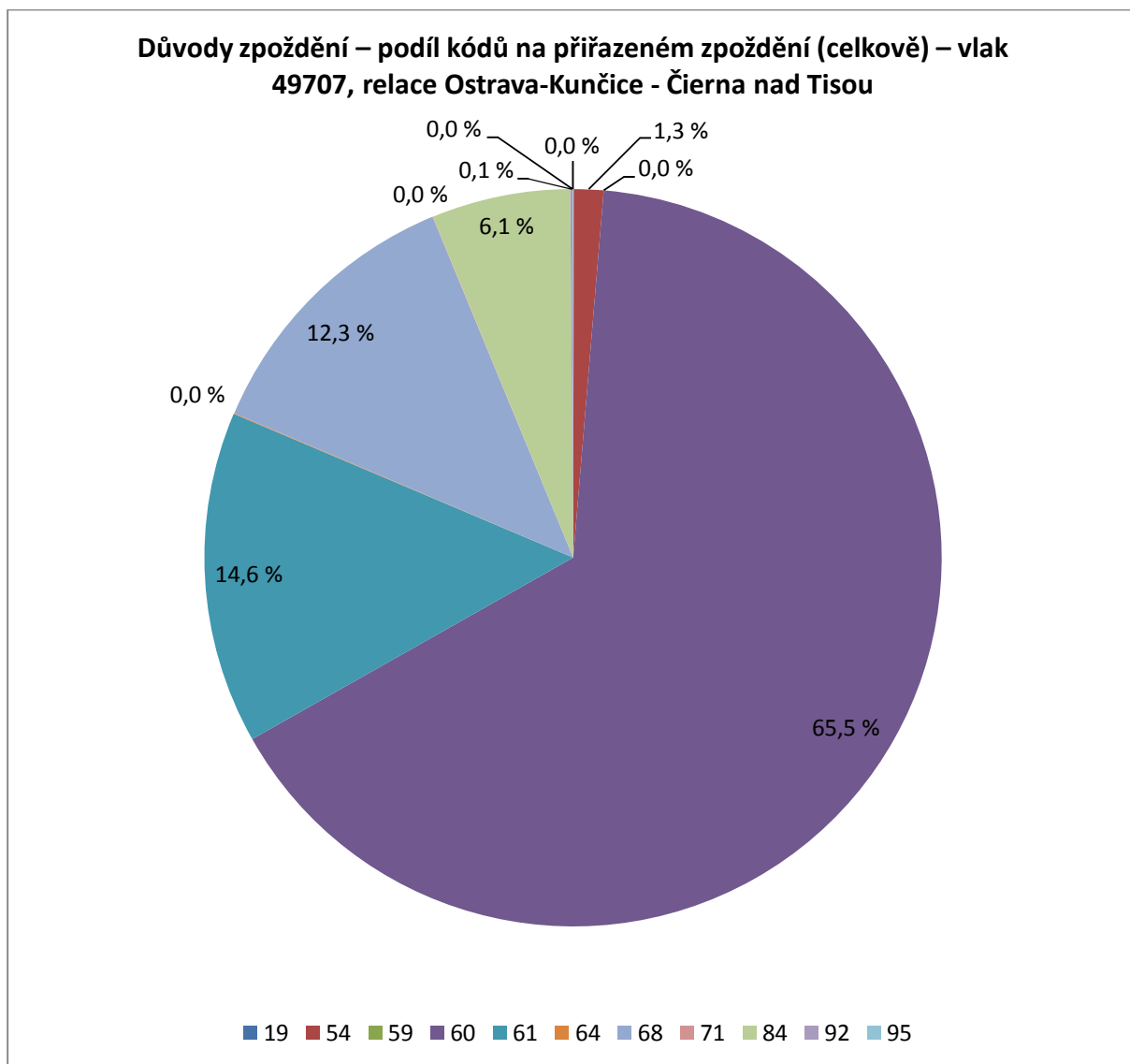
Graf 110 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec

Tabulka 97 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec

Bod		20	30	32	51	54	60	62	64	70	84	92	95
Dobrá	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	38,1 %	0,0 %	14,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	47,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	78,8 %	21,0 %	0,0 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.												
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,5 %	0,0 %	95,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Třinec	příj.	0,0 %	14,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	52,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,3 %	28,7 %
Celkem	příj.	5,9 %	12,5 %	2,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	44,1 %	7,4 %	0,0 %	0,0 %	3,7 %	24,3 %
Celkem	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	9,8 %	4,0 %	0,0 %	0,0 %	67,9 %	18,1 %	0,0 %	0,0 %
Celkem		0,1 %	0,3 %	0,1 %	0,2 %	9,5 %	3,9 %	1,1 %	0,2 %	66,2 %	17,6 %	0,1 %	0,6 %



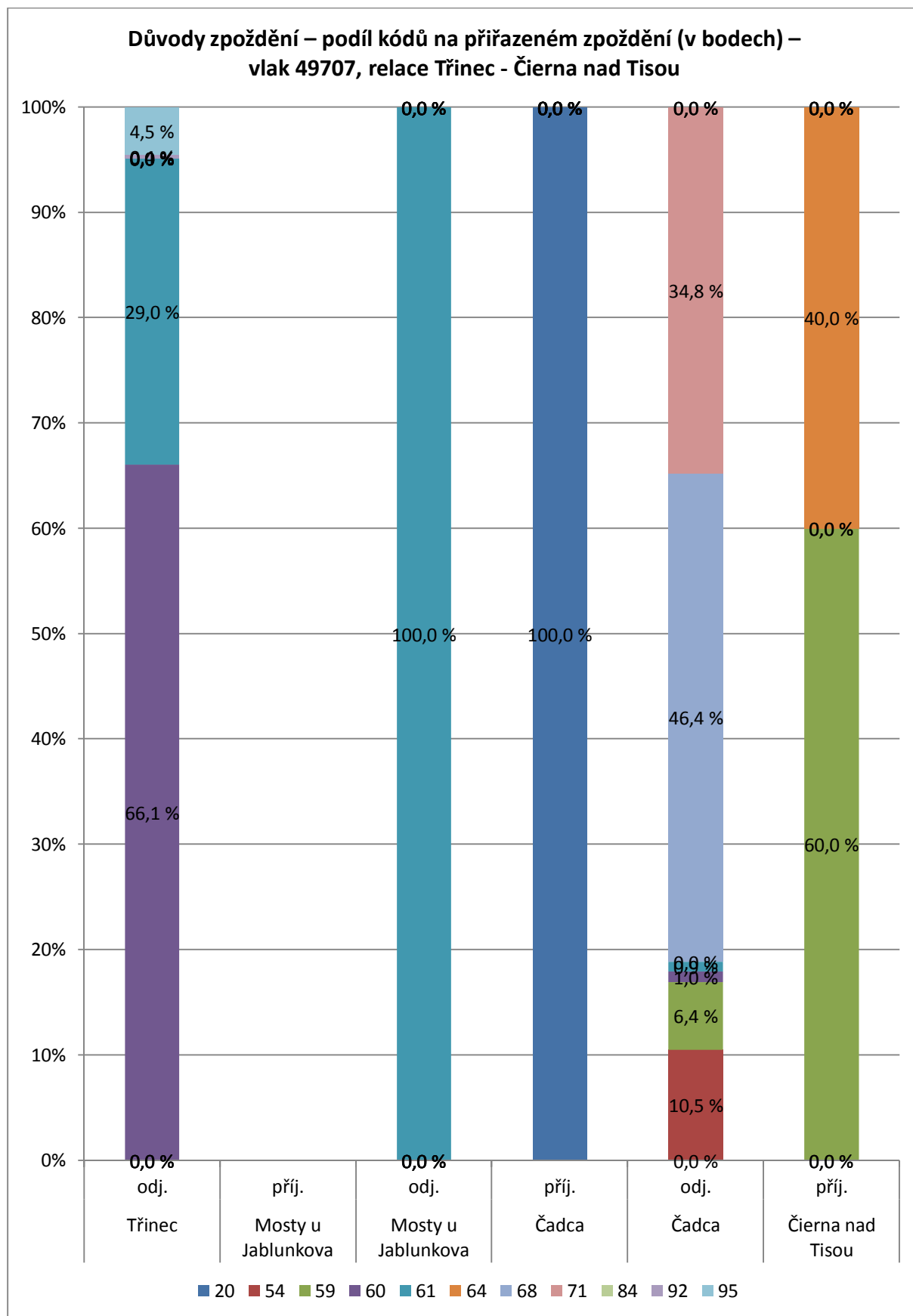
Graf 111 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou



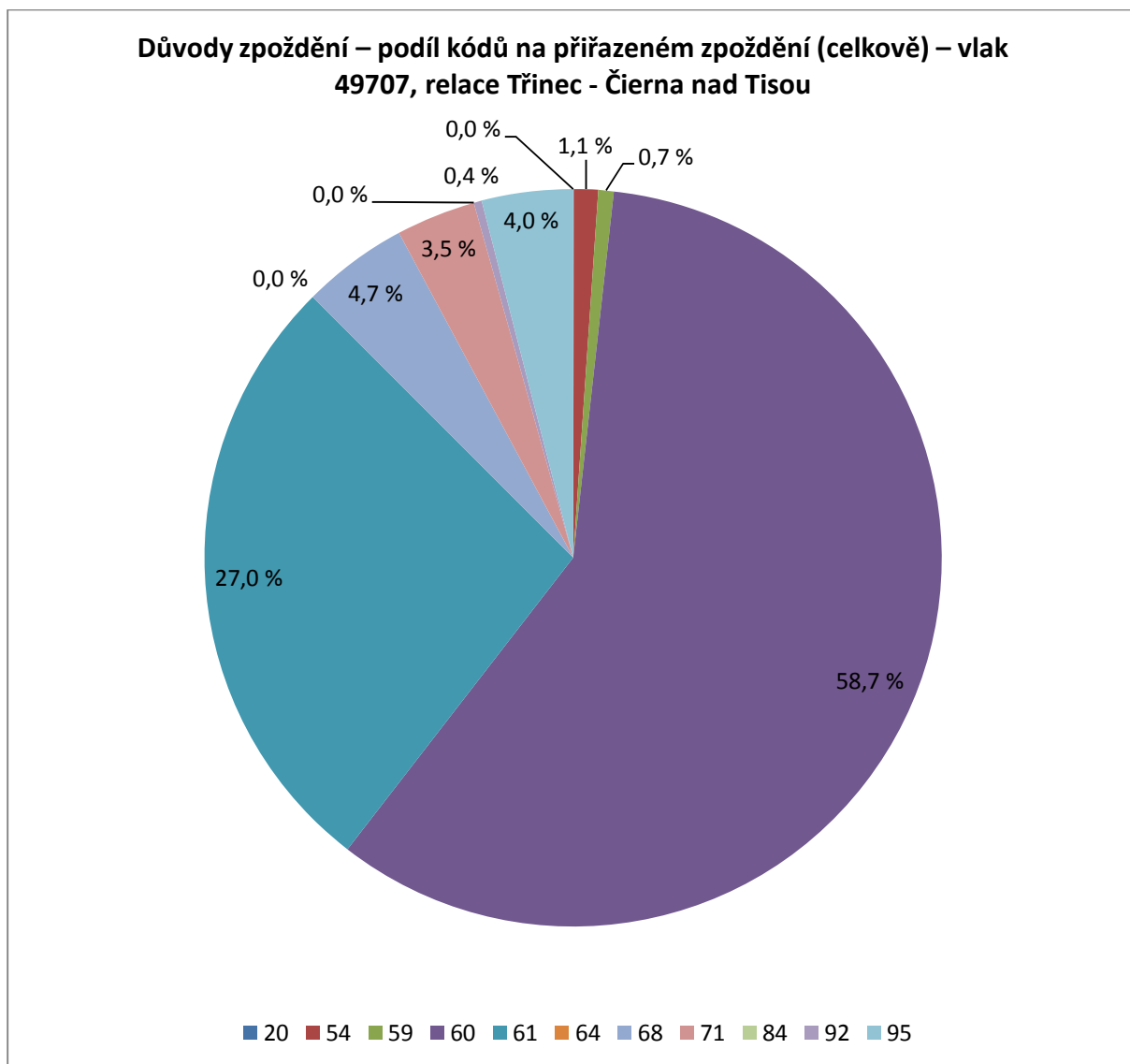
Graf 112 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

Tabulka 98 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

Bod		19	54	59	60	61	64	68	71	84	92	95
Ostrava-Kunčice	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	89,6 %	10,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Český Těšín nákl.n.	odj.											
Mosty u Jablunkova	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	70,0 %	30,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.											
Čadca	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	6,2 %	0,0 %	2,2 %	33,2 %	0,0 %	58,3 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čierna nad Tisou	příj.	16,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	38,9 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	44,4 %	0,0 %
Celkem	příj.	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %	96,9 %	1,6 %	0,4 %
Celkem	odj.	0,0 %	1,4 %	0,0 %	69,9 %	15,5 %	0,0 %	13,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Celkem		0,0 %	1,3 %	0,0 %	65,5 %	14,6 %	0,0 %	12,3 %	0,0 %	6,1 %	0,1 %	0,0 %



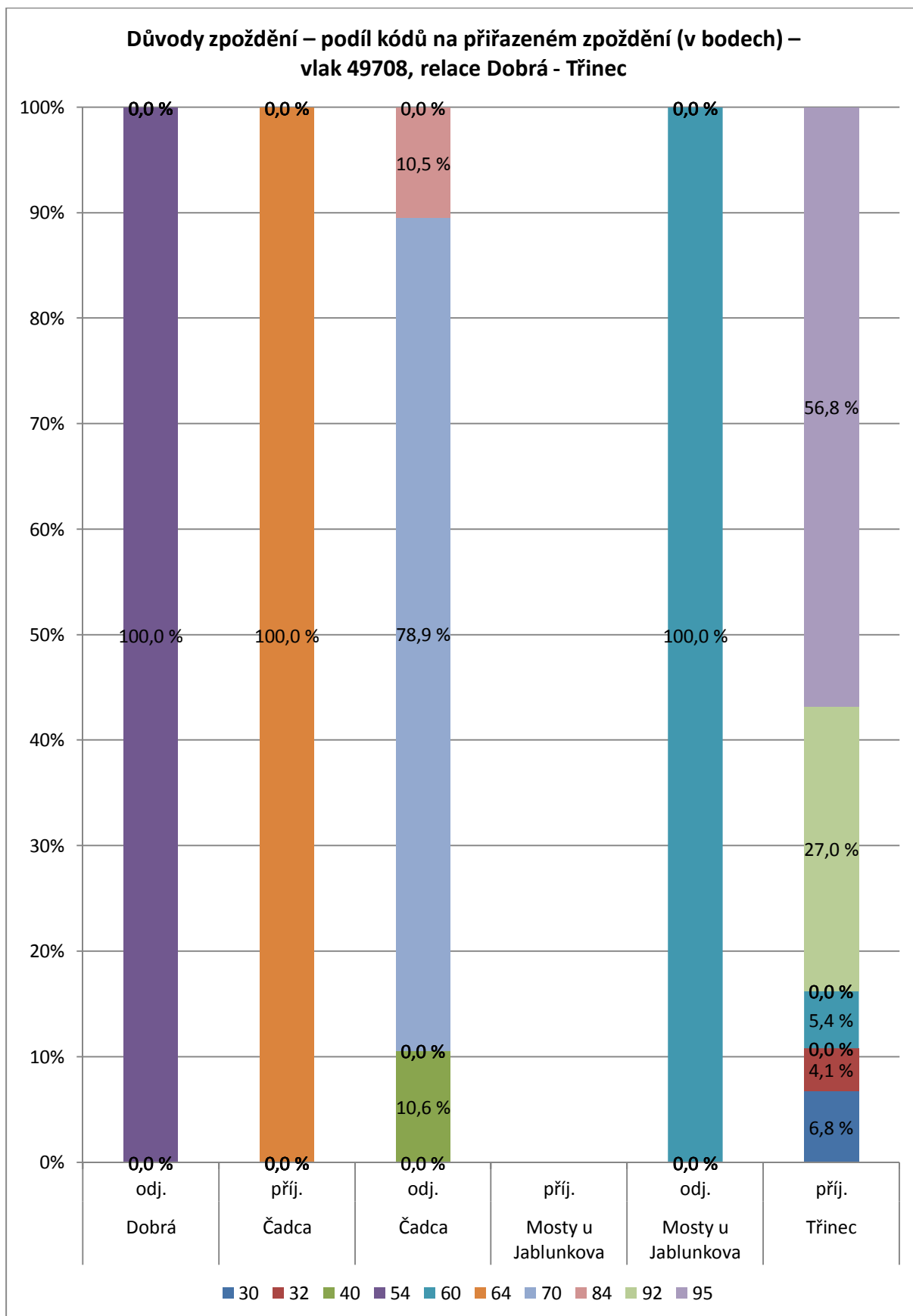
Graf 113 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou



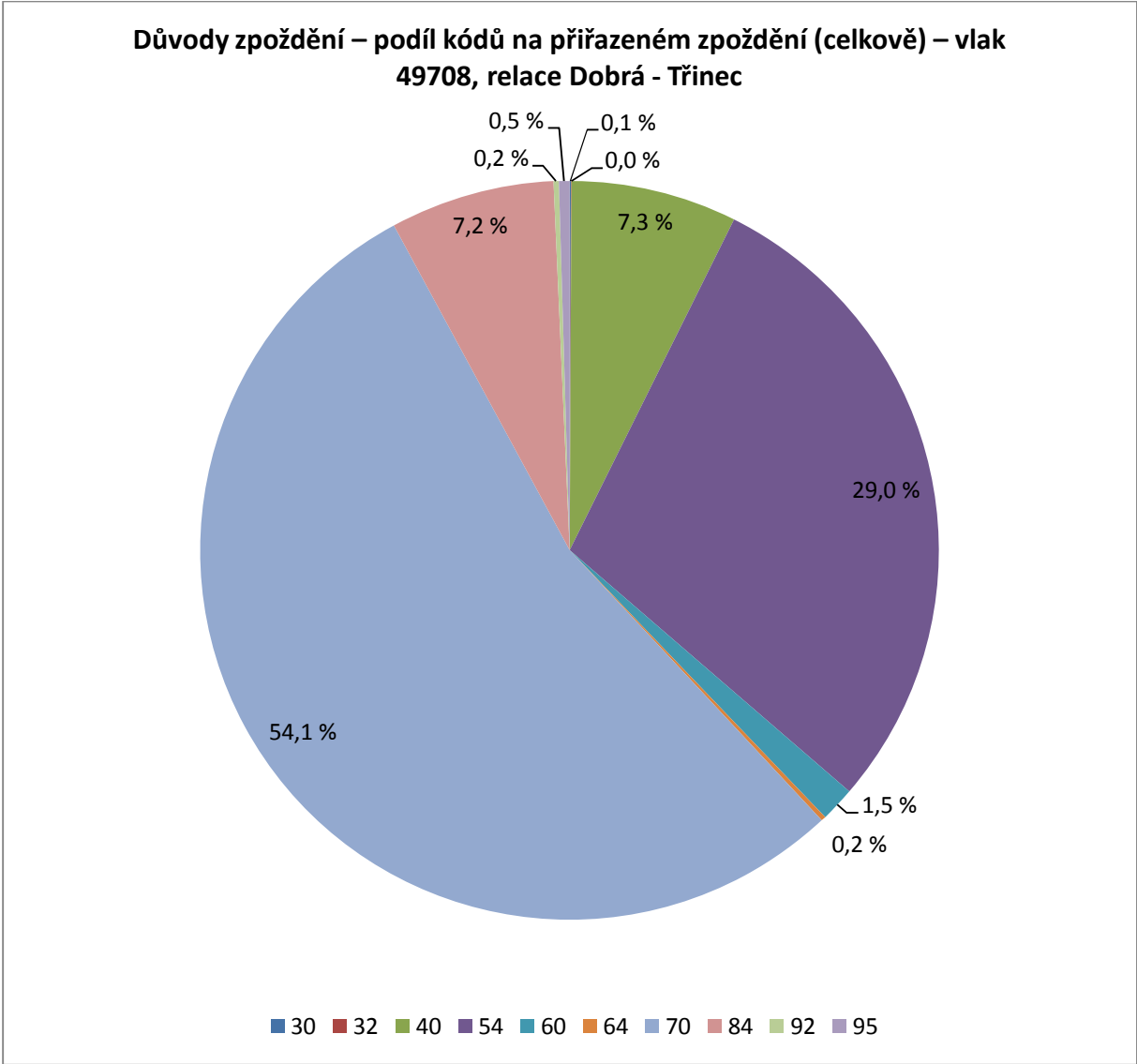
Graf 114 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou

Tabulka 99 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou

Bod		20	54	59	60	61	64	68	71	84	92	95
Třinec	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	66,1 %	29,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	4,5 %
Mosty u Jablunkova	příj.											
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	10,5 %	6,4 %	1,0 %	0,9 %	0,0 %	46,4 %	34,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čierna nad Tisou	příj.	0,0 %	0,0 %	60,0 %	0,0 %	0,0 %	40,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Celkem	příj.	44,4 %	0,0 %	33,3 %	0,0 %	0,0 %	22,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Celkem	odj.	0,0 %	1,1 %	0,6 %	58,8 %	27,1 %	0,0 %	4,7 %	3,5 %	0,0 %	0,4 %	4,0 %
Celkem		0,0 %	1,1 %	0,7 %	58,7 %	27,0 %	0,0 %	4,7 %	3,5 %	0,0 %	0,4 %	4,0 %



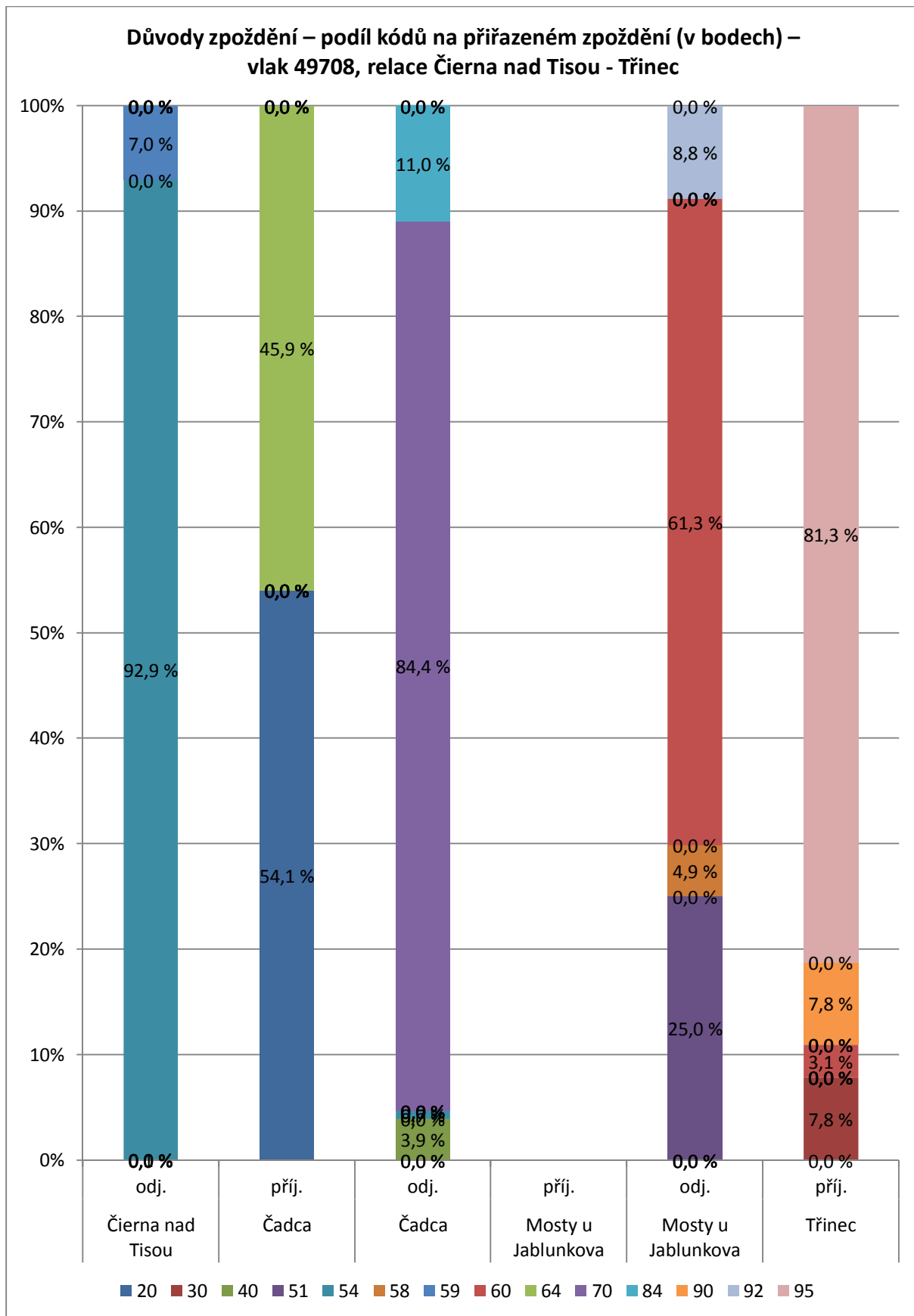
Graf 115 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49708, relace Dobrá – Třinec



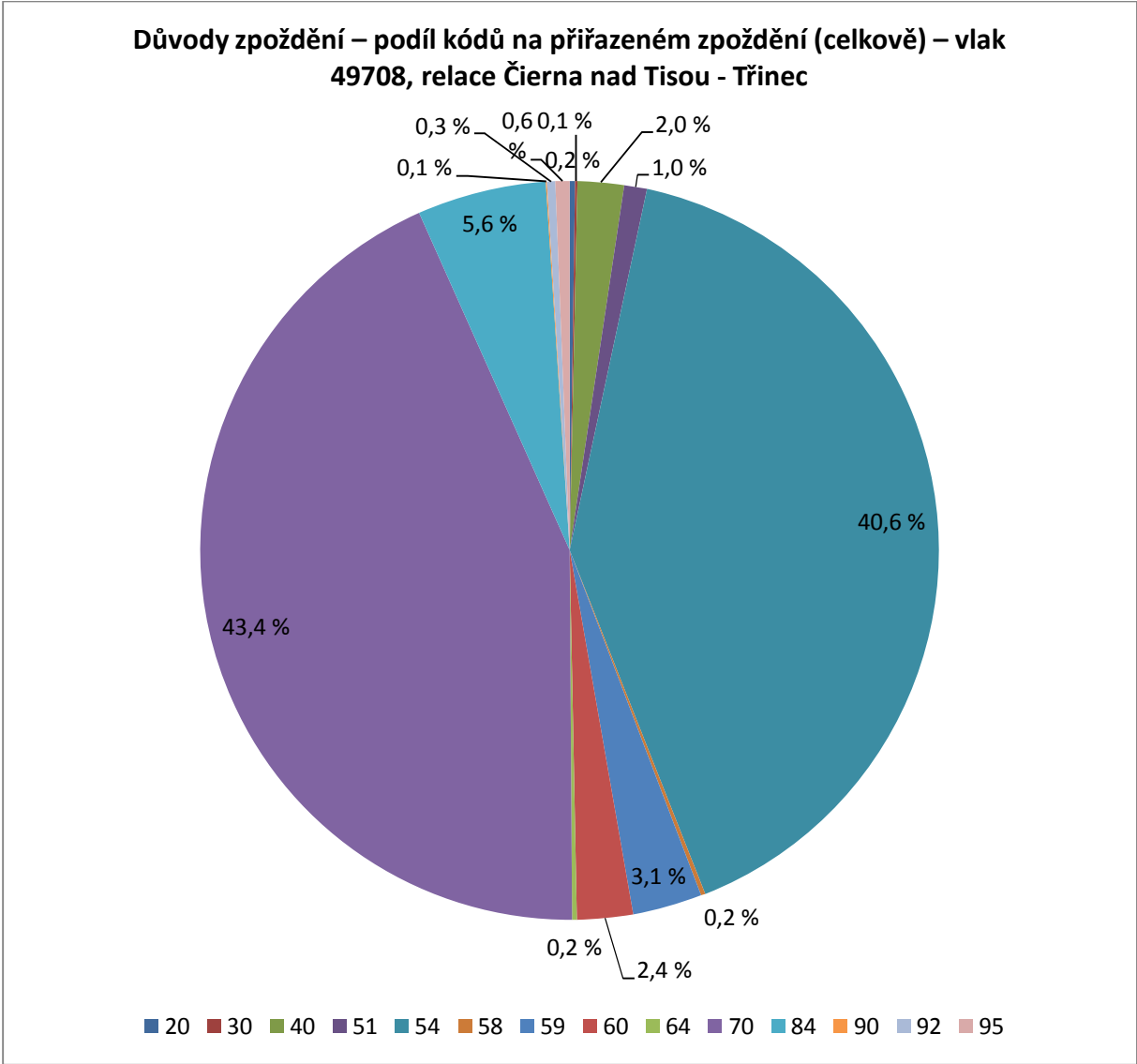
Graf 116 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49708, relace Dobrá – Třinec

Tabulka 100 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49708, relace Dobrá – Třinec

Bod		30	32	40	54	60	64	70	84	92	95
Dobrá	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	10,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	78,9 %	10,5 %	0,0 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.										
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Třinec	příj.	6,8 %	4,1 %	0,0 %	0,0 %	5,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	27,0 %	56,8 %
Celkem	příj.	5,4 %	3,2 %	0,0 %	0,0 %	4,3 %	20,4 %	0,0 %	0,0 %	21,5 %	45,2 %
Celkem	odj.	0,0 %	0,0 %	7,3 %	29,3 %	1,5 %	0,0 %	54,6 %	7,3 %	0,0 %	0,0 %
Celkem		0,1 %	0,0 %	7,3 %	29,0 %	1,5 %	0,2 %	54,1 %	7,2 %	0,2 %	0,5 %



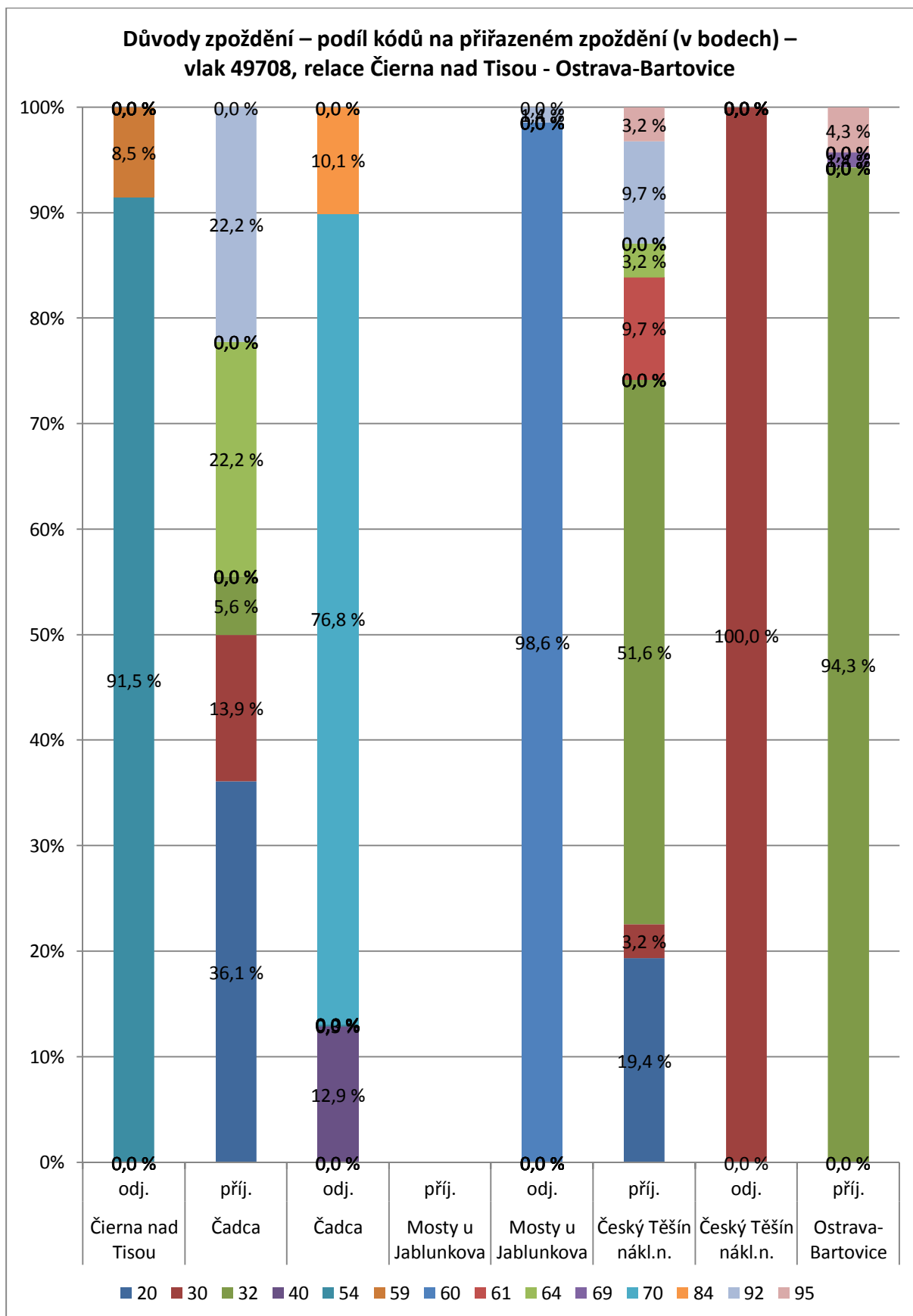
Graf 117 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou – Třinec



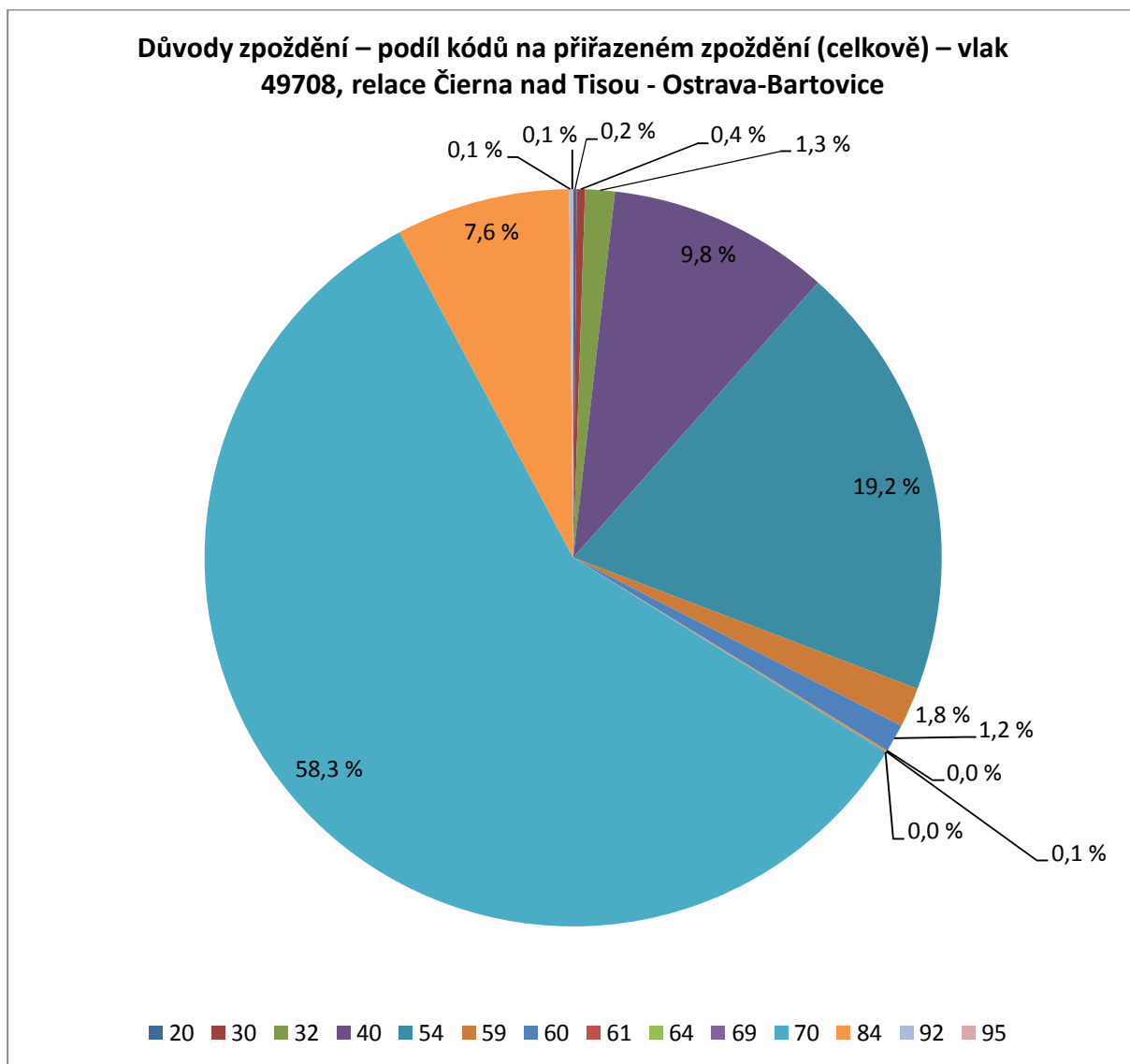
Graf 118 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou – Třinec

Tabulka 101 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou – Třinec

Bod		20	30	40	51	54	58	59	60	64	70	84	90	92	95
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	92,9 %	0,0 %	7,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	54,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	45,9 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	3,9 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	84,4 %	11,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.														
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	25,0 %	0,0 %	4,9 %	0,0 %	61,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	8,8 %	0,0 %
Třinec	příj.	0,0 %	7,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	3,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	7,8 %	0,0 %	81,3 %
Celkem	příj.	19,8 %	5,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	2,0 %	16,8 %	0,0 %	0,0 %	5,0 %	0,0 %	51,5 %
Celkem	odj.	0,0 %	0,0 %	2,1 %	1,0 %	41,1 %	0,2 %	3,1 %	2,4 %	0,0 %	44,0 %	5,7 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %
Celkem		0,2 %	0,1 %	2,0 %	1,0 %	40,6 %	0,2 %	3,1 %	2,4 %	0,2 %	43,4 %	5,6 %	0,1 %	0,3 %	0,6 %



Graf 119 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice



Graf 120 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Tabulka 102 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Bod		20	30	32	40	54	59	60	61	64	69	70	84	92	95
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	91,5 %	8,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.	36,1 %	13,9 %	5,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	22,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	22,2 %	0,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	12,9 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	76,8 %	10,1 %	0,0 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.														
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	98,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,4 %	0,0 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	19,4 %	3,2 %	51,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	9,7 %	3,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	9,7 %	3,2 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Ostrava-Bartovice	příj.	0,0 %	0,0 %	94,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,3 %
Celkem	příj.	9,2 %	2,9 %	72,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,4 %	4,3 %	1,0 %	0,0 %	0,0 %	5,3 %	3,4 %
Celkem	odj.	0,0 %	0,3 %	0,0 %	9,9 %	19,5 %	1,8 %	1,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	59,4 %	7,8 %	0,0 %	0,0 %
Celkem		0,2 %	0,4 %	1,3 %	9,8 %	19,2 %	1,8 %	1,2 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	58,3 %	7,6 %	0,1 %	0,1 %

7 Odpovědnost za zpoždění

Tento ukazatel poskytuje informaci o odpovědnosti provozovatele dráhy, dopravce nebo jiného nedefinovaného subjektu za vznik nebo navýšení zpoždění vlaků v zahrnutých relacích ve vybraných bodech ve sledovaném období. Přiřazení odpovědnosti za zpoždění je převzato z TIS.

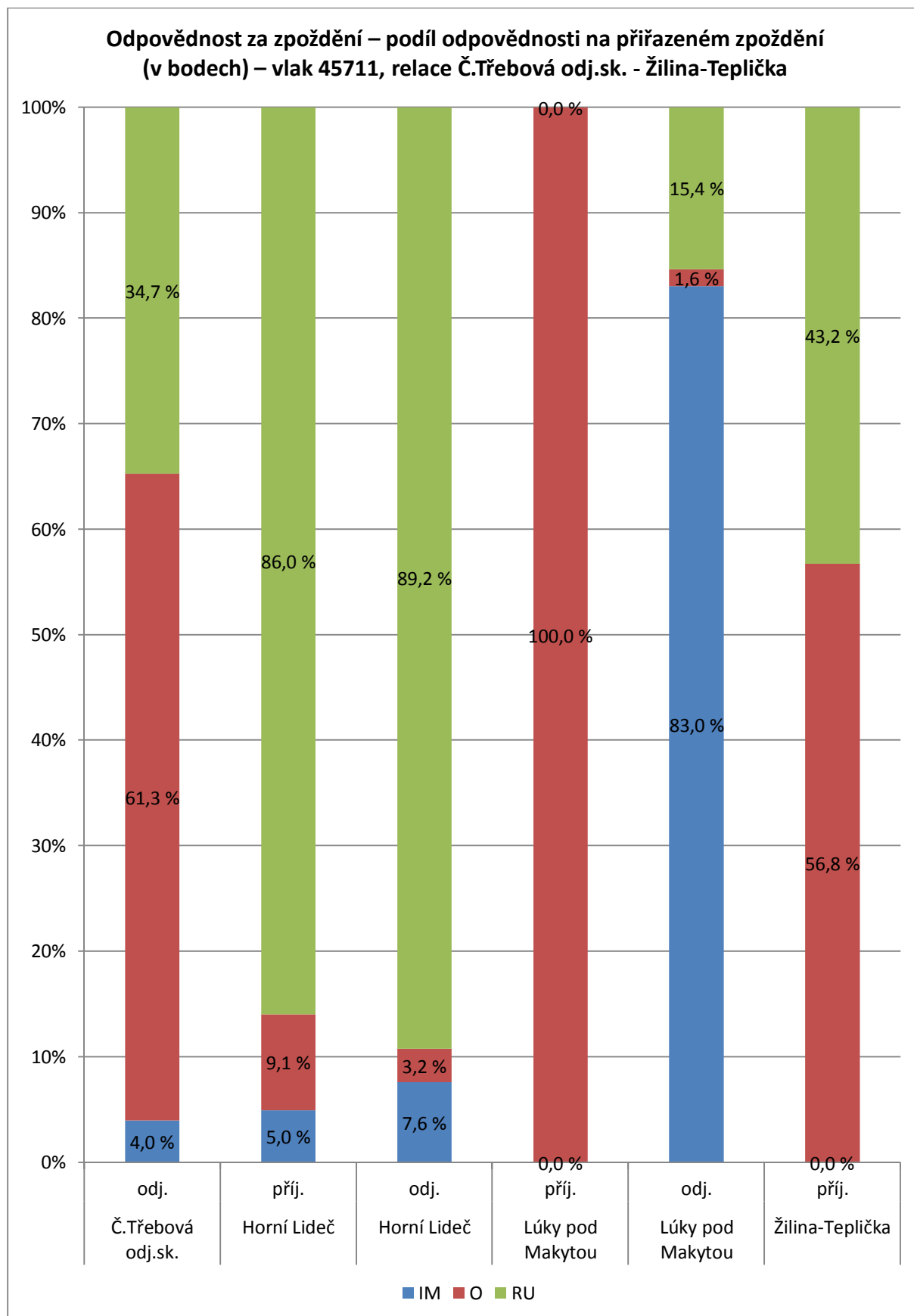
Tento ukazatel je možné variantně vyhodnocovat přes mnoho pohledů v souladu s různými motivy pro jeho sledování – vyhodnocení počtu přiřazení odpovědnosti za zpoždění nebo sumy přiřazených minut odpovědnosti za zpoždění, přes pohled vlaku nebo pohled bodu (včetně rozlišení na příjezd/odjezd do/z bodu). Všechny tyto varianty není účelné v rámci této zprávy obsáhnout, proto je v této kapitole vyhodnocení ukazatele provedeno na základě podílu odpovědnosti za výši zpoždění přiřazené danému subjektu pro vlaky zahrnutých relací a vybrané body.

Pro další případná vyhodnocení jsou v příloze **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** k dispozici zdrojové tabulky.

Vyhodnocení tohoto ukazatele na základě podílu odpovědnosti za výši zpoždění přiřazeného danému subjektu na celkovém přiřazeném zpoždění pro zahrnuté vlaky a vybrané body je uvedeno níže pro vlak:

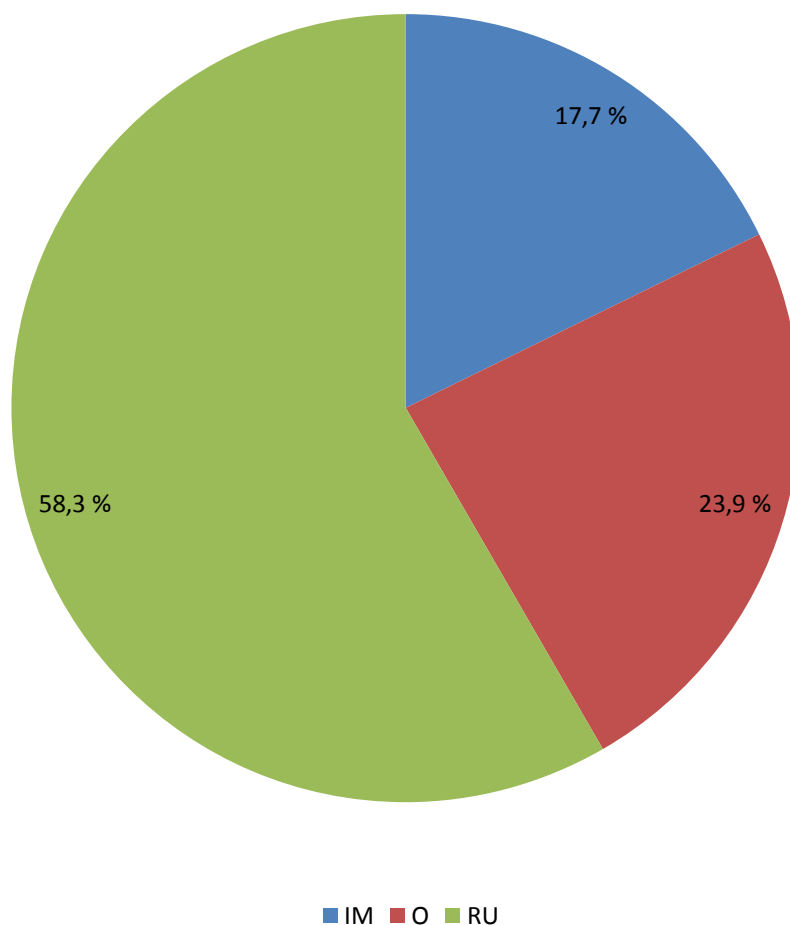
- 45711, relace Č.Třebová odj.sk. – Žilina-Teplička v tabulce 103, grafu 121 a grafu 122
- 45713, relace Č.Třebová odj.sk. – Žilina-Teplička v tabulce 104, grafu 123 a grafu 124
- 45740, relace Košice nákladná stanica – Valašské Meziříčí v tabulce 105, grafu 125 a grafu 126
- 45742, relace Čierna nad Tisou – Valašské Meziříčí v tabulce 106, grafu 127 a grafu 128
- 49700, relace Dobrá – Třinec v tabulce 107, grafu 129 a grafu 130
- 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 108, grafu 131 a grafu 132
- 49701, relace Ostrava-Kunčice – Čierna nad Tisou v tabulce 109, grafu 133 a grafu 134
- 49702, relace Dobrá – Třinec v tabulce 110, grafu 135 a grafu 13688
- 49702, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 111, grafu 137 a grafu 138
- 49702, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 112, grafu 139 a grafu 140
- 49703, relace Třinec – Čierna nad Tisou v tabulce 113, grafu 141 a grafu 142
- 49704, relace Dobrá – Třinec v tabulce 114, grafu 143 a grafu 144
- 49704, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 115, grafu 145 a grafu 146
- 49704, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 116, grafu 147 a grafu 148
- 49705, relace Ostrava-Kunčice – Čierna nad Tisou v tabulce 117, grafu 149 a grafu 150
- 49705, relace Třinec – Čierna nad Tisou v tabulce 118, grafu 151 a grafu 152
- 49706, relace Dobrá – Třinec v tabulce 121, grafu 157 a grafu 158
- 49706, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 119, grafu 153 a grafu 154
- 49706, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 120, grafu 155 a grafu 156
- 49707, relace Ostrava-Kunčice – Čierna nad Tisou v tabulce 122, grafu 159 a grafu 160
- 49707, relace Třinec – Čierna nad Tisou v tabulce 123, grafu 161 a grafu 162
- 49708, relace Dobrá – Třinec v tabulce 124, grafu 163 a grafu 164

- 49708, relace Čierna nad Tisou – Třinec v tabulce 125, grafu 165 a grafu 166
- 49708, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice v tabulce 126, grafu 167 a grafu 168



Graf 121 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

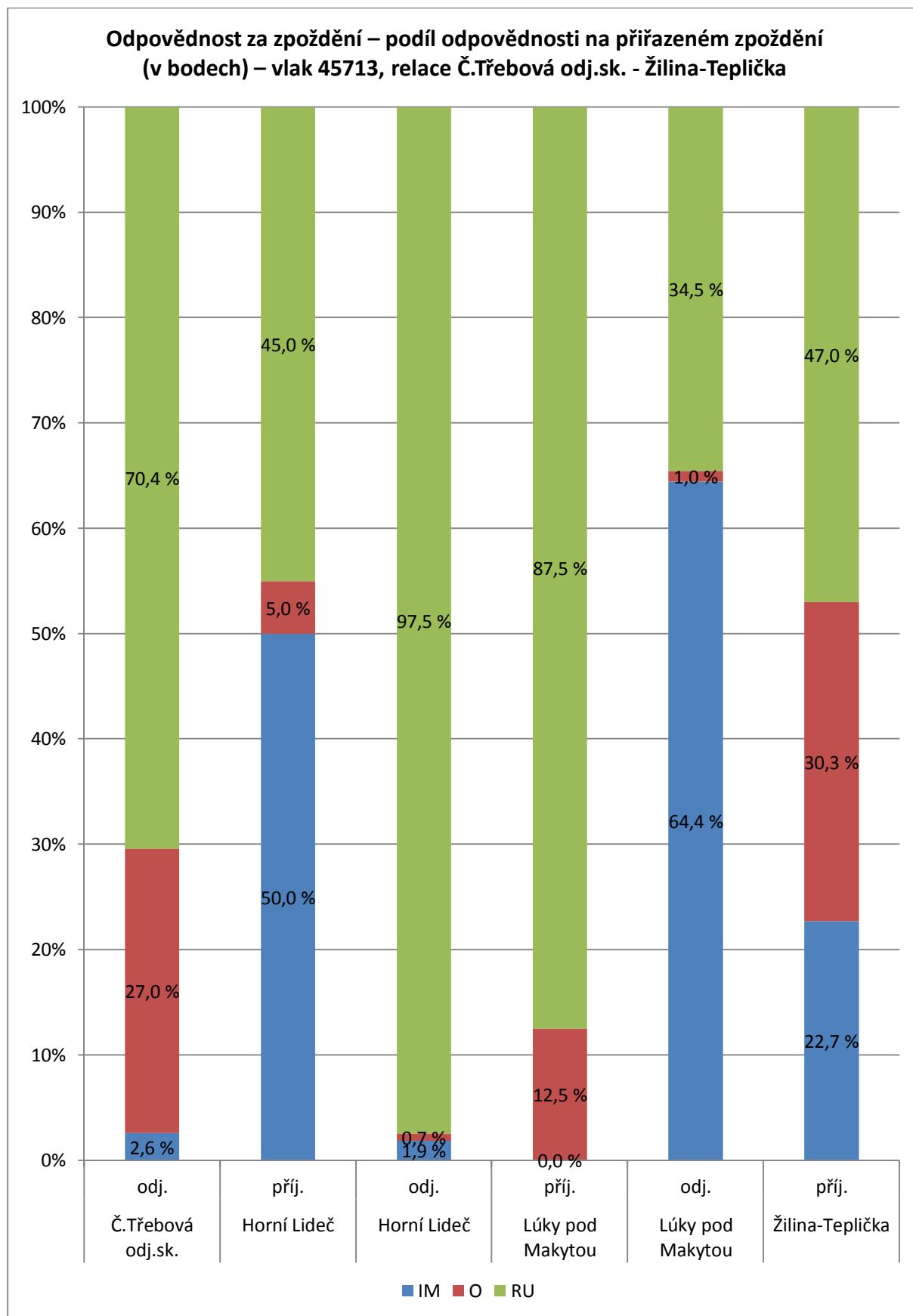
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička



Graf 122 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

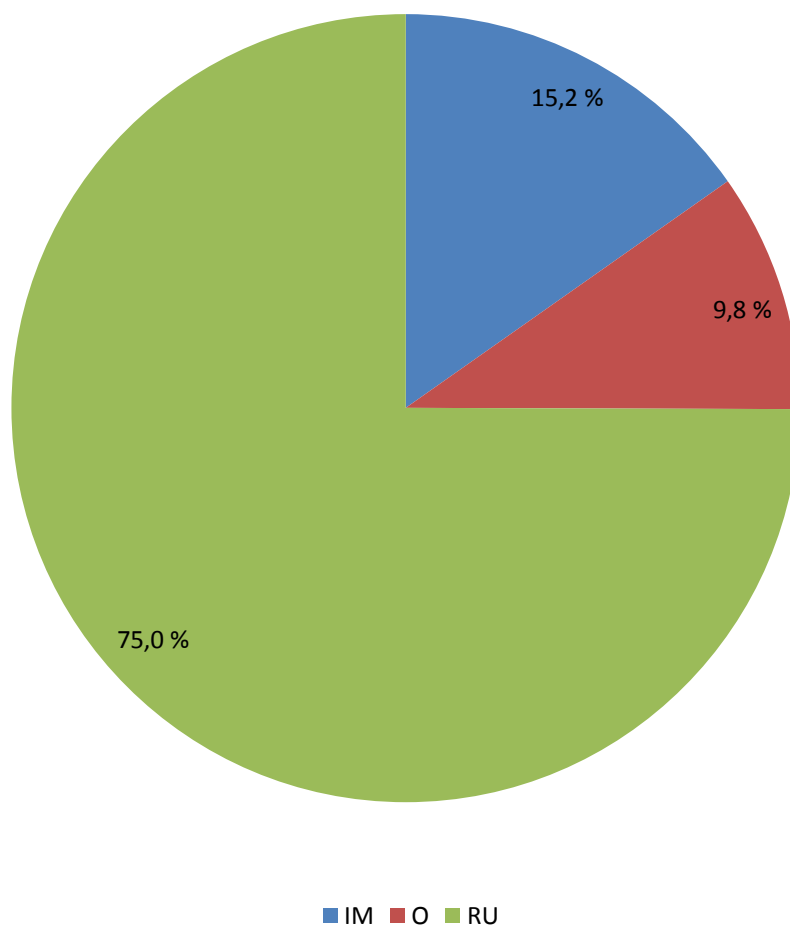
Tabulka 103 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

Bod		IM	O	RU
Č.Třebová odj.sk.	odj.	4,0 %	61,3 %	34,7 %
Horní Lideč	příj.	5,0 %	9,1 %	86,0 %
Horní Lideč	odj.	7,6 %	3,2 %	89,2 %
Lúky pod Makytou	příj.	0,0 %	100,0 %	0,0 %
Lúky pod Makytou	odj.	83,0 %	1,6 %	15,4 %
Žilina-Teplička	příj.	0,0 %	56,8 %	43,2 %
Celkem	příj.	1,7 %	54,3 %	43,9 %
Celkem	odj.	18,5 %	22,6 %	59,0 %
Celkem		17,7 %	23,9 %	58,3 %



Graf 123 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

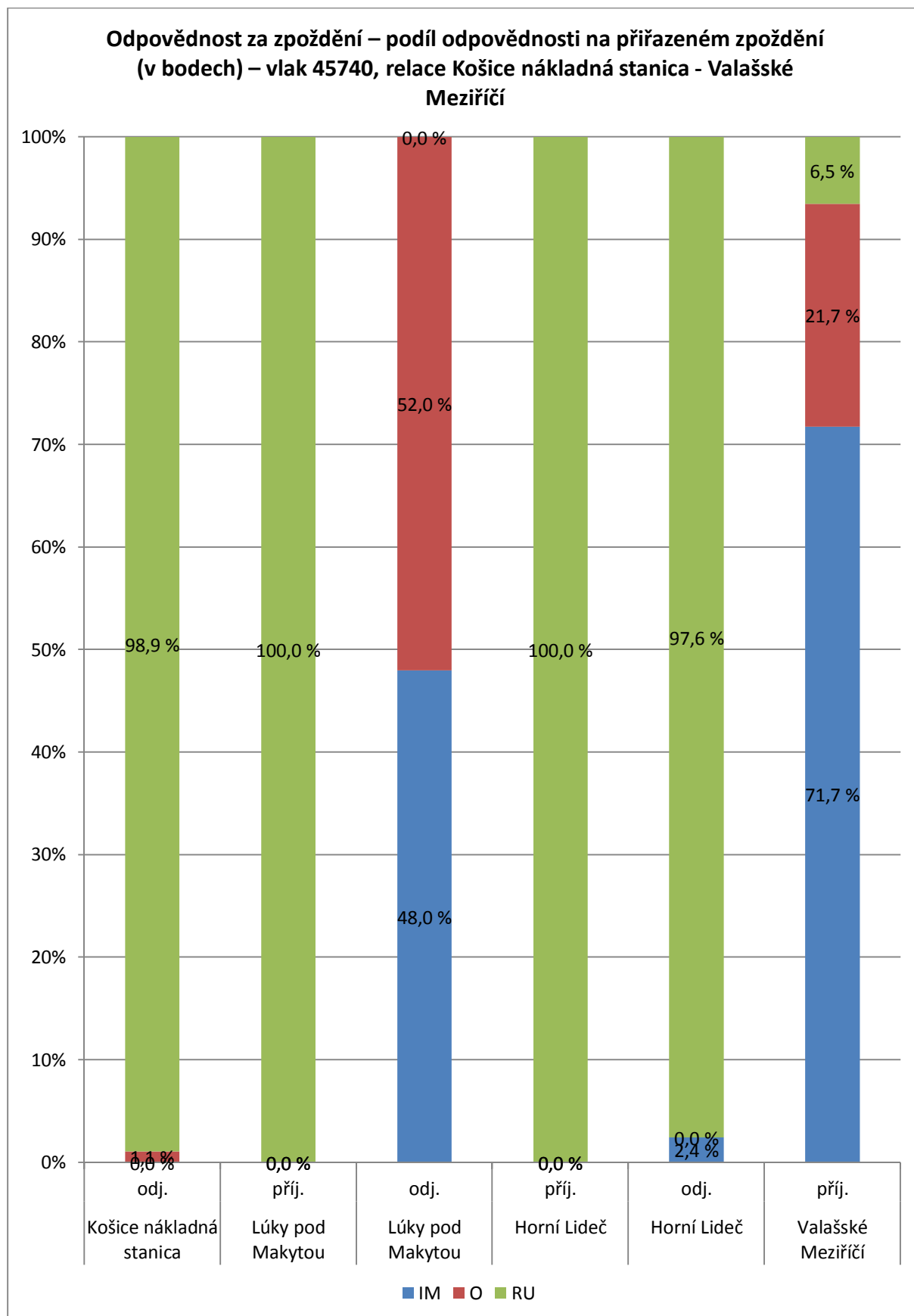
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička



Graf 124 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

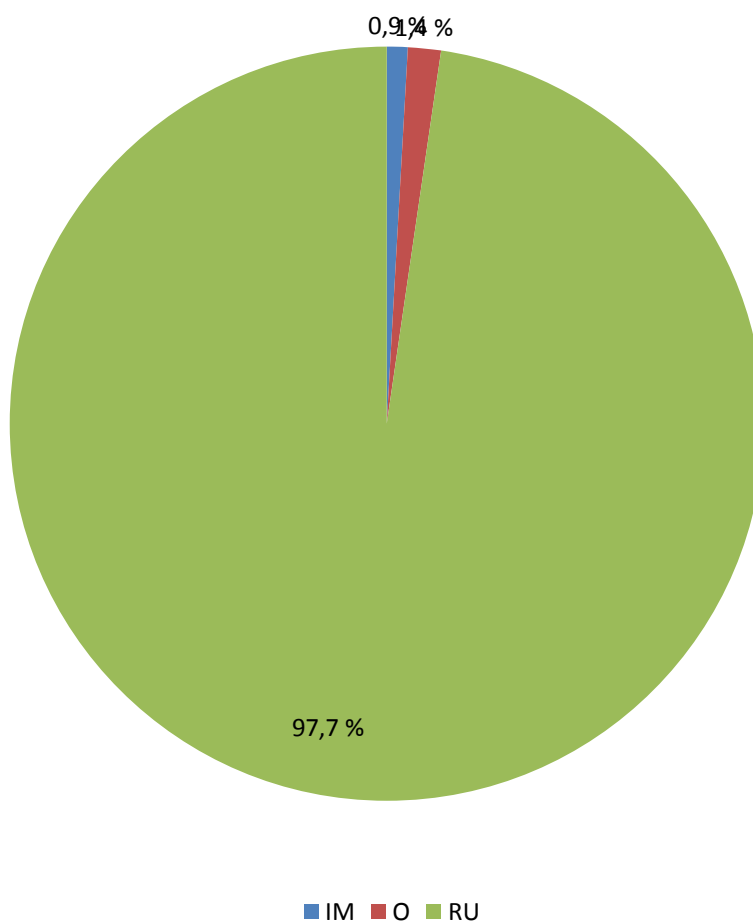
Tabulka 104 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička

Bod		IM	O	RU
Č.Třebová odj.sk.	odj.	2,6 %	27,0 %	70,4 %
Horní Lideč	příj.	50,0 %	5,0 %	45,0 %
Horní Lideč	odj.	1,9 %	0,7 %	97,5 %
Lúky pod Makytou	příj.	0,0 %	12,5 %	87,5 %
Lúky pod Makytou	odj.	64,4 %	1,0 %	34,5 %
Žilina-Teplička	příj.	22,7 %	30,3 %	47,0 %
Celkem	příj.	0,7 %	12,8 %	86,6 %
Celkem	odj.	19,5 %	9,0 %	71,6 %
Celkem		15,2 %	9,8 %	75,0 %



Graf 125 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí

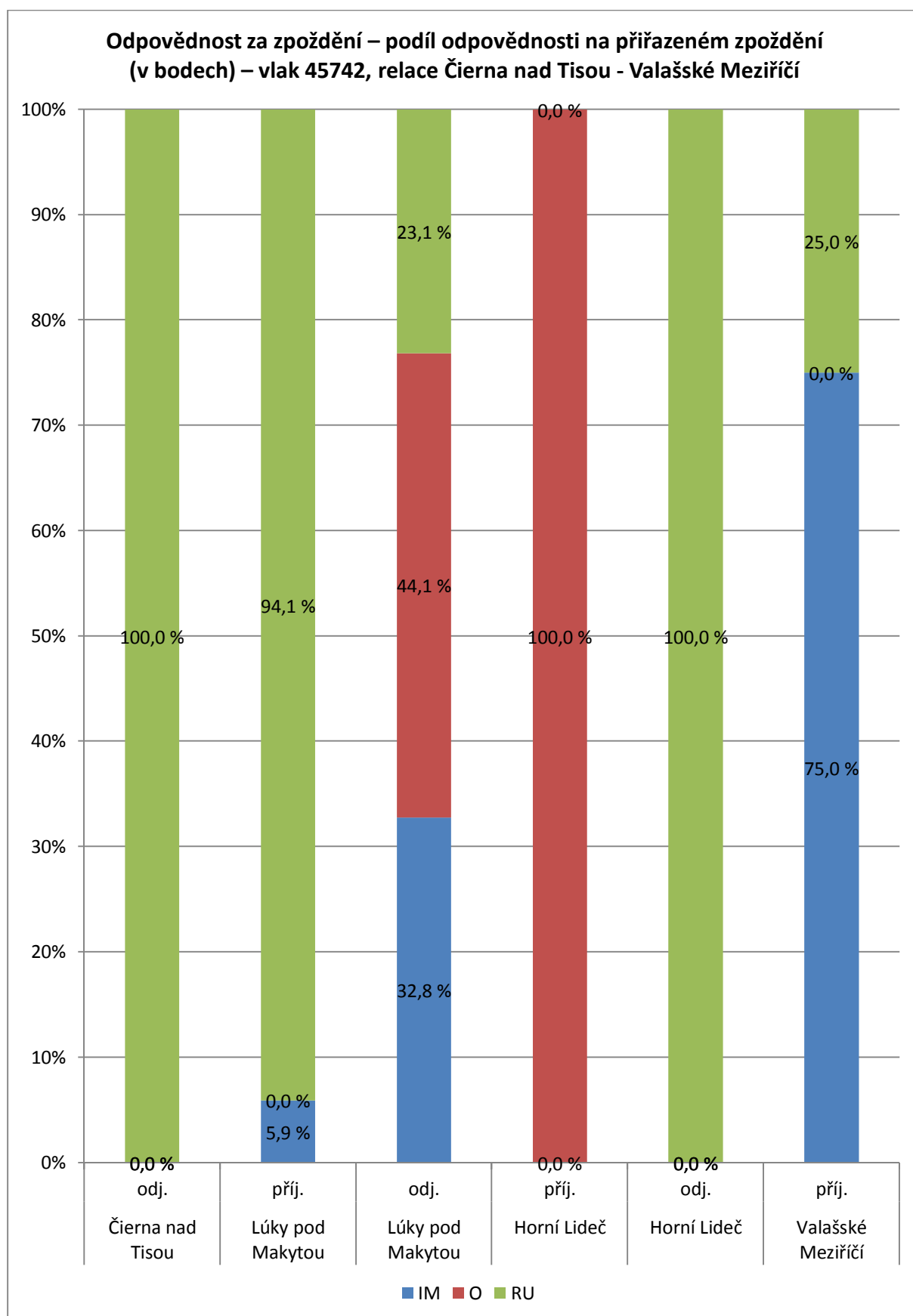
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí



Graf 126 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí

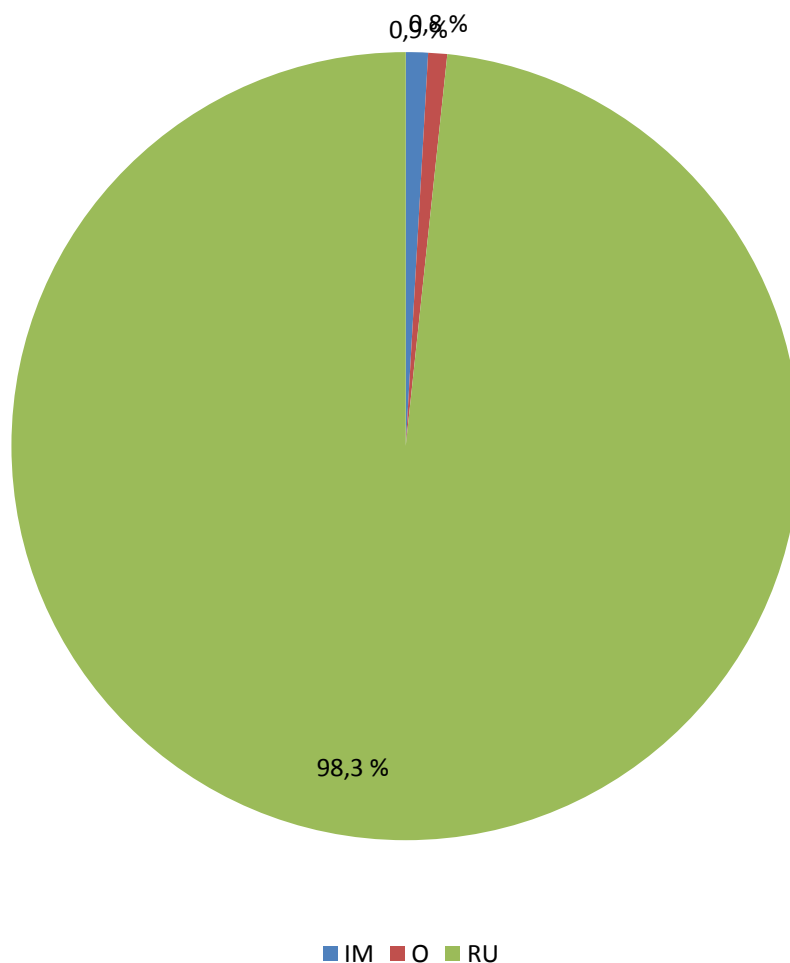
Tabulka 105 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí

Bod		IM	O	RU
Košice nákladná stanica	odj.	0,0 %	1,1 %	98,9 %
Lúky pod Makytou	příj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Lúky pod Makytou	odj.	48,0 %	52,0 %	0,0 %
Horní Lideč	příj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Horní Lideč	odj.	2,4 %	0,0 %	97,6 %
Valašské Meziříčí	příj.	71,7 %	21,7 %	6,5 %
Celkem	příj.	61,1 %	18,5 %	20,4 %
Celkem	odj.	0,8 %	1,4 %	97,8 %
Celkem		0,9 %	1,4 %	97,7 %



Graf 127 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí

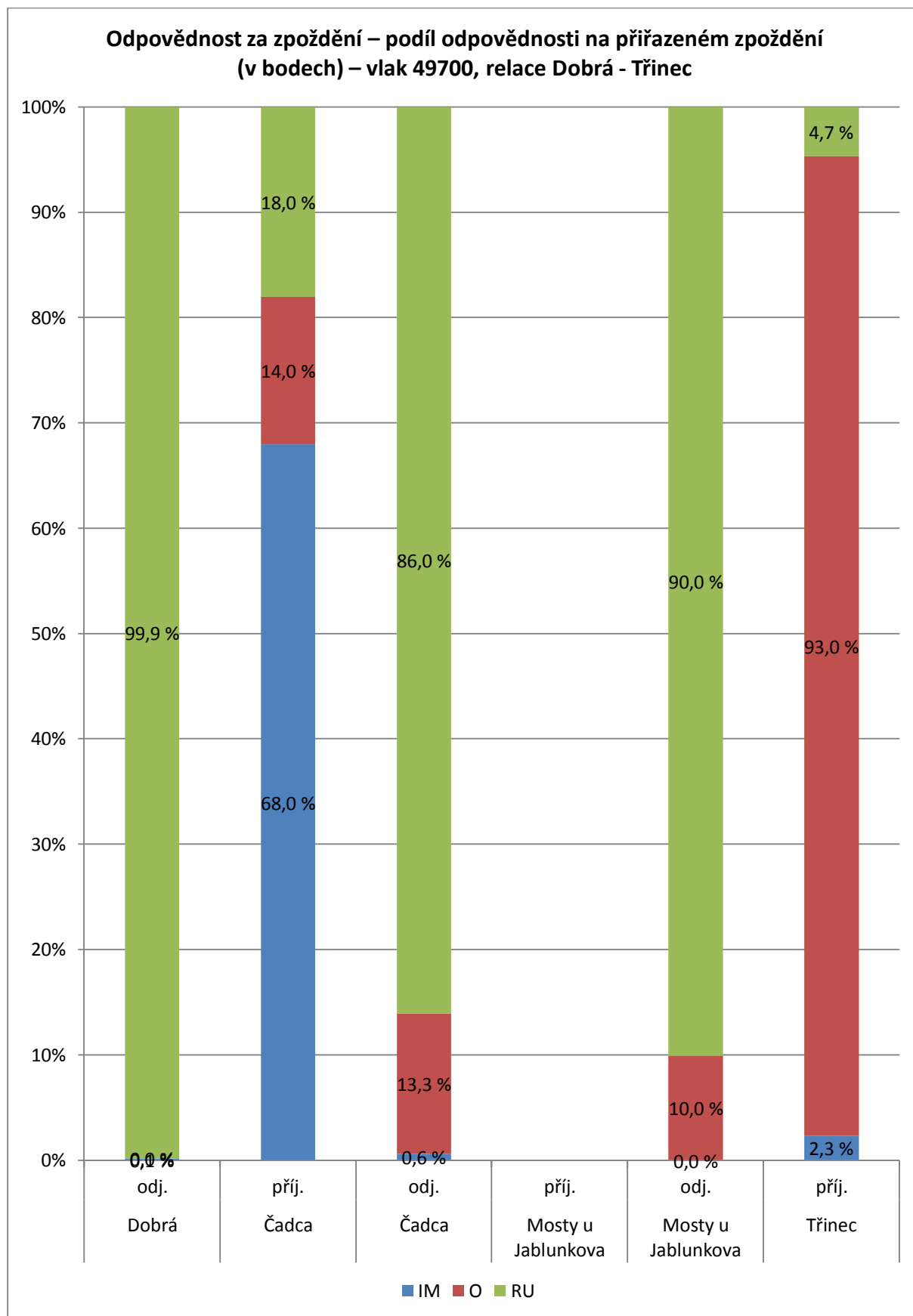
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí



Graf 128 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí Tabulka

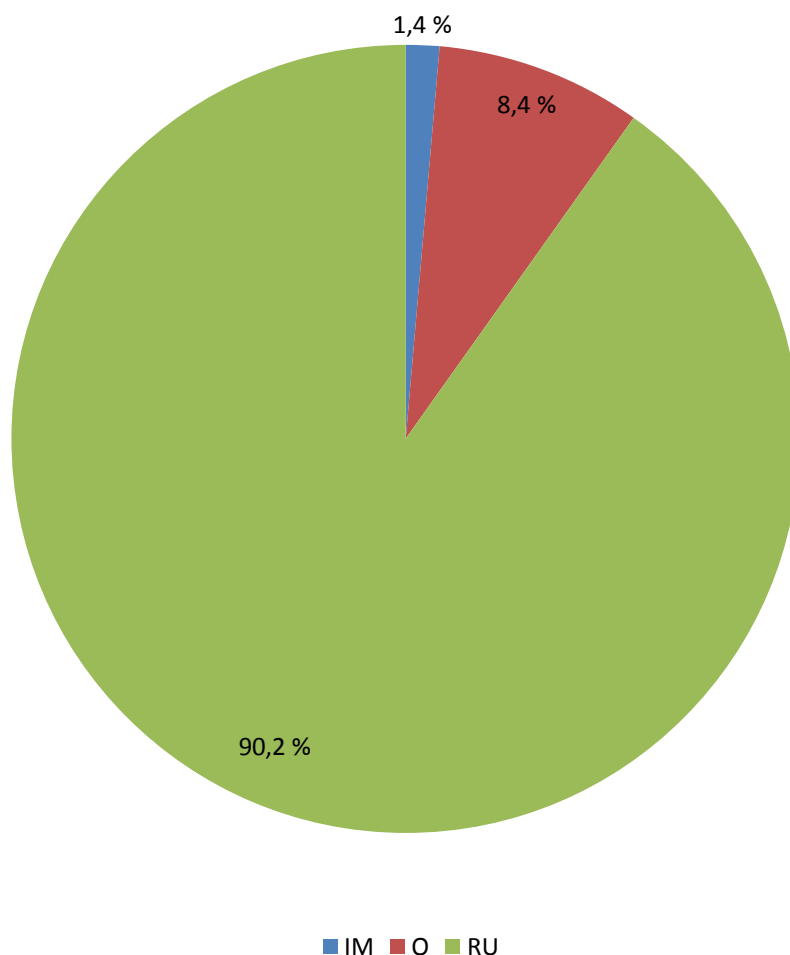
Tabulka 106 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí

Bod		IM	O	RU
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Lúky pod Makytou	příj.	5,9 %	0,0 %	94,1 %
Lúky pod Makytou	odj.	32,8 %	44,1 %	23,1 %
Horní Lideč	příj.	0,0 %	100,0 %	0,0 %
Horní Lideč	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Valašské Meziříčí	příj.	75,0 %	0,0 %	25,0 %
Celkem	příj.	39,6 %	2,8 %	57,5 %
Celkem	odj.	0,6 %	0,8 %	98,6 %
Celkem		0,9 %	0,8 %	98,3 %



Graf 129 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec

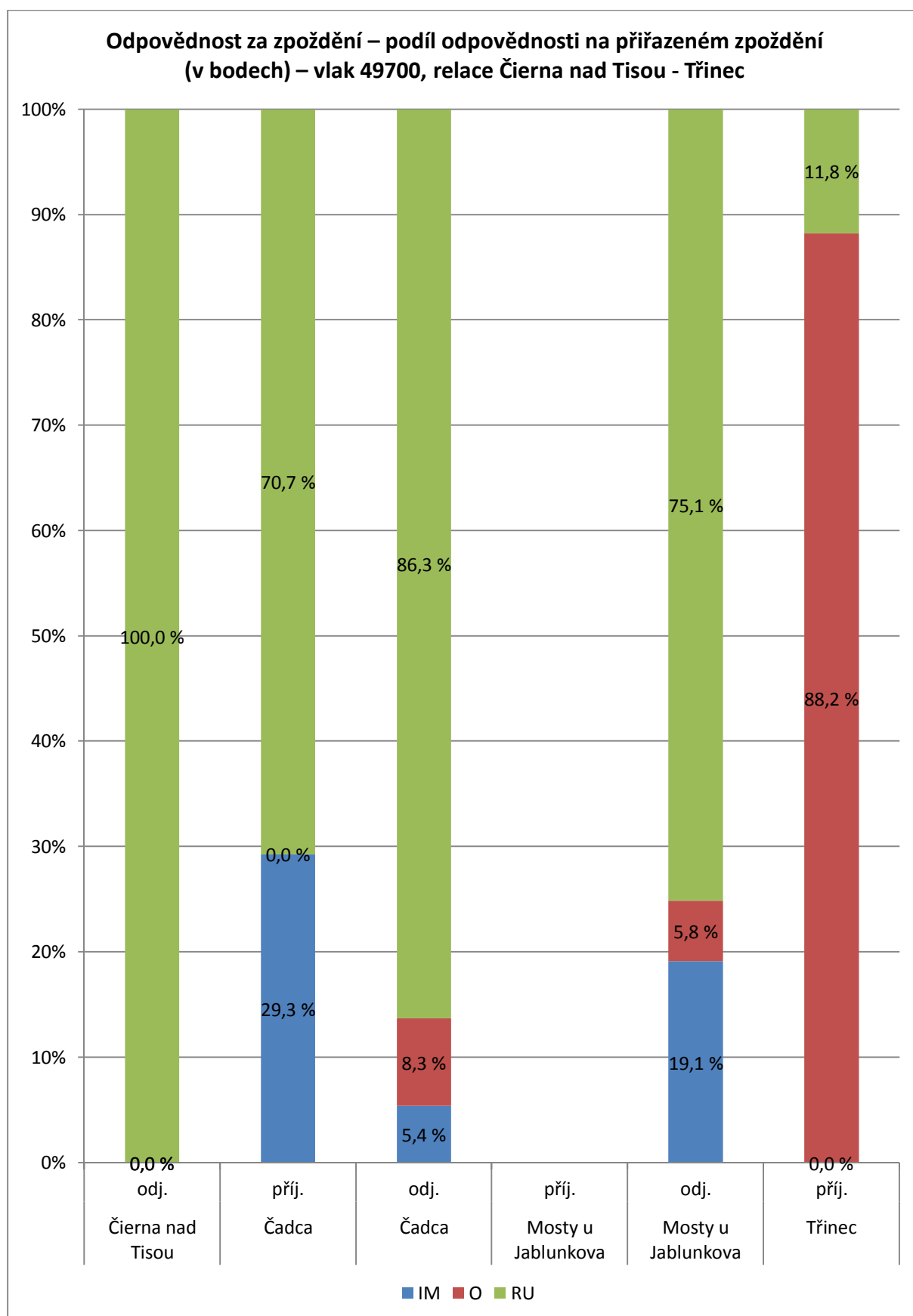
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec



Graf 130 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec

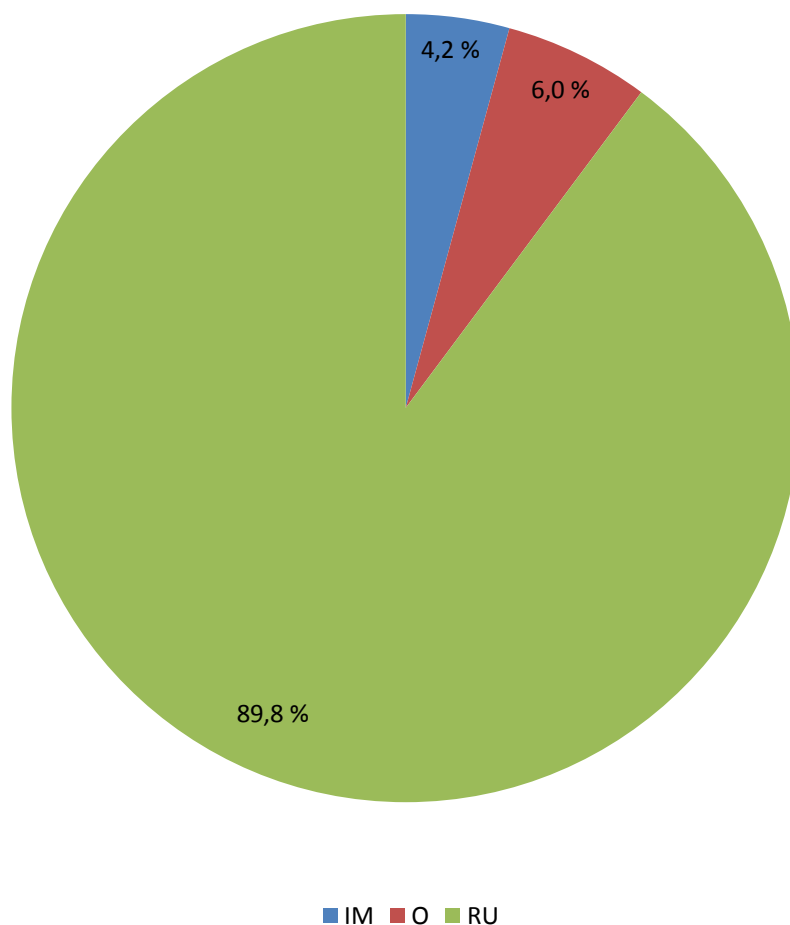
Tabulka 107 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49700, relace Dobrá – Třinec

Bod		IM	O	RU
Dobrá	odj.	0,1 %	0,0 %	99,9 %
Čadca	příj.	68,0 %	14,0 %	18,0 %
Čadca	odj.	0,6 %	13,3 %	86,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.			
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	10,0 %	90,0 %
Třinec	příj.	2,3 %	93,0 %	4,7 %
Celkem	příj.	48,3 %	37,8 %	14,0 %
Celkem	odj.	0,4 %	7,8 %	91,7 %
Celkem		1,4 %	8,4 %	90,2 %



Graf 131 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec

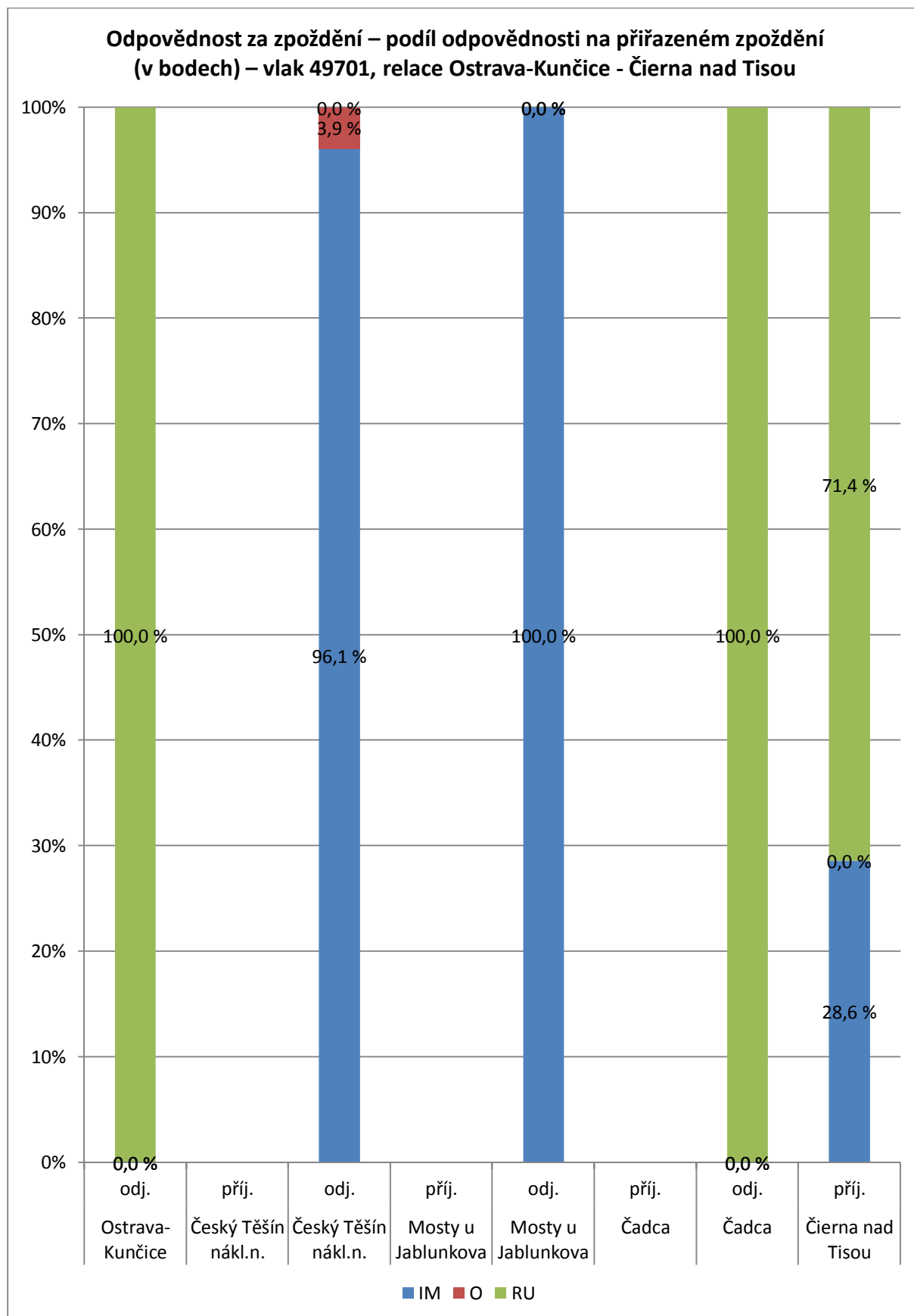
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou - Třinec



Graf 132 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou - Třinec

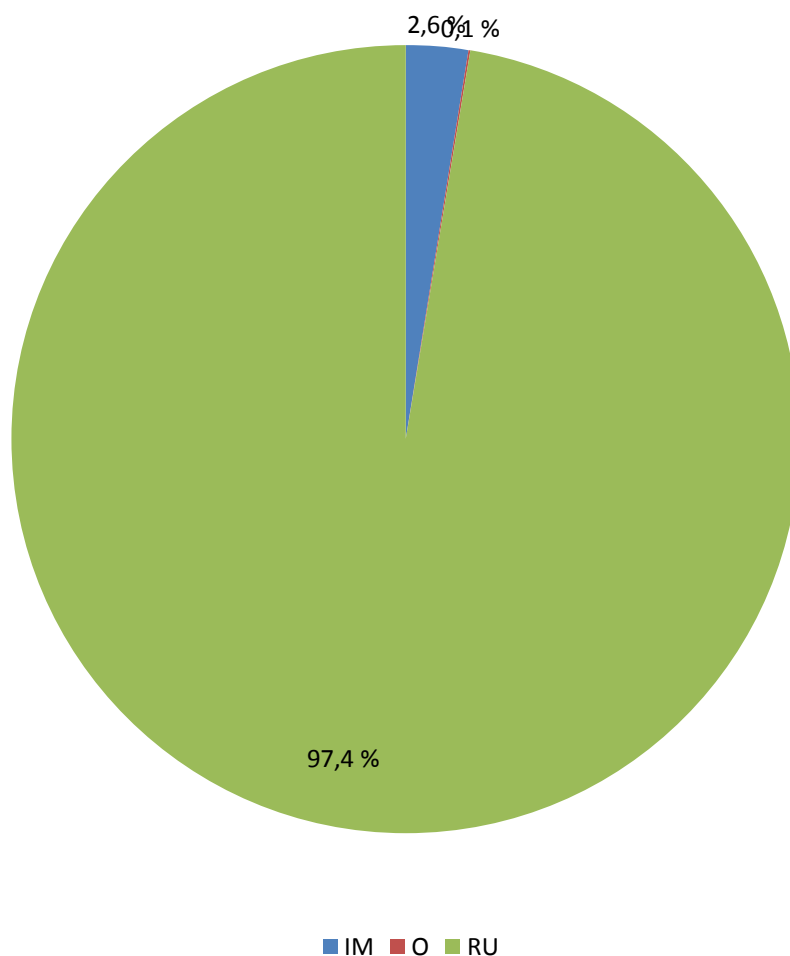
Tabulka 108 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec

Bod		IM	O	RU
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	29,3 %	0,0 %	70,7 %
Čadca	odj.	5,4 %	8,3 %	86,3 %
Mosty u Jablunkova	příj.			
Mosty u Jablunkova	odj.	19,1 %	5,8 %	75,1 %
Třinec	příj.	0,0 %	88,2 %	11,8 %
Celkem	příj.	13,0 %	48,9 %	38,0 %
Celkem	odj.	4,1 %	5,1 %	90,8 %
Celkem		4,2 %	6,0 %	89,8 %



Graf 133 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

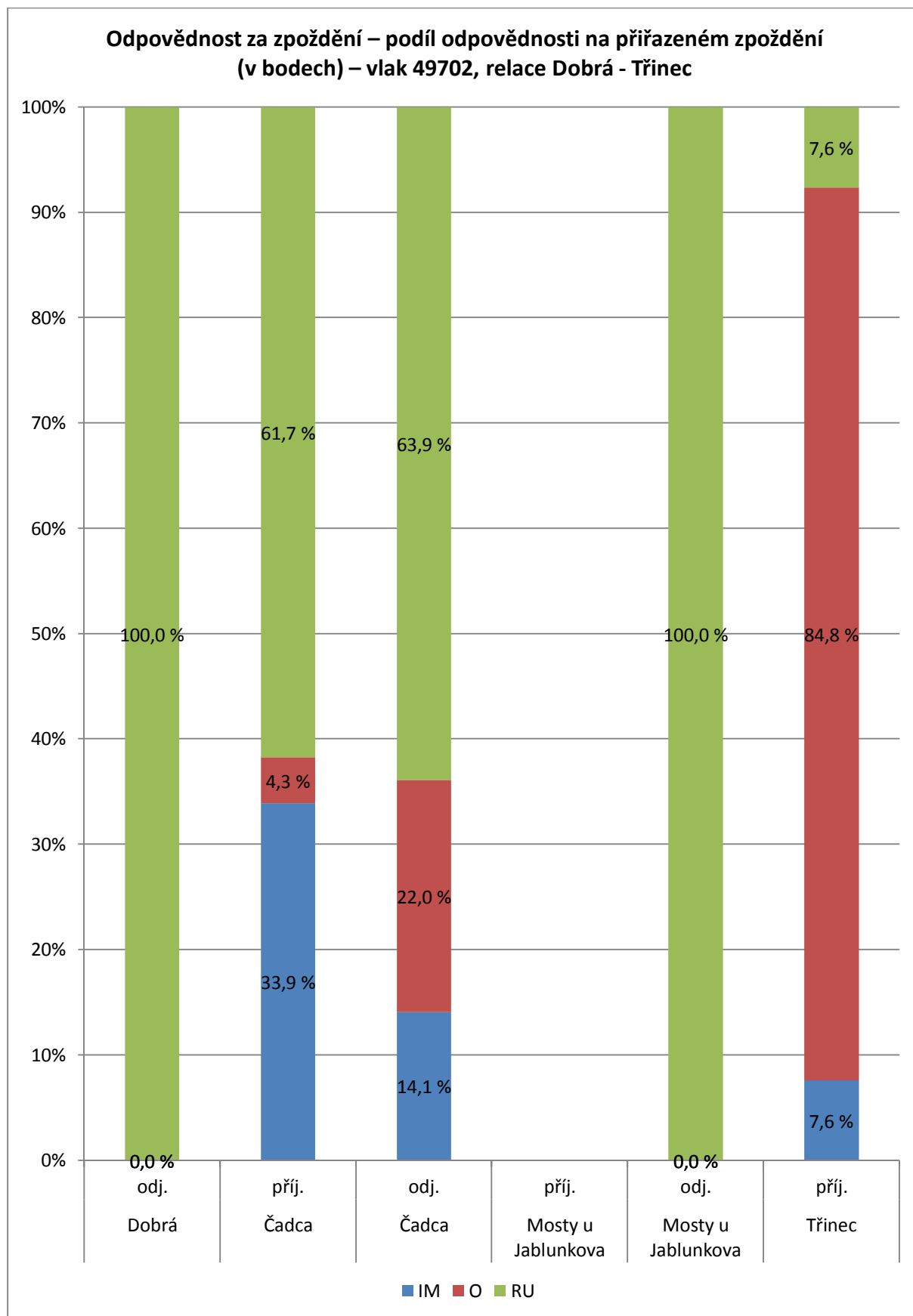
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou



Graf 134 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

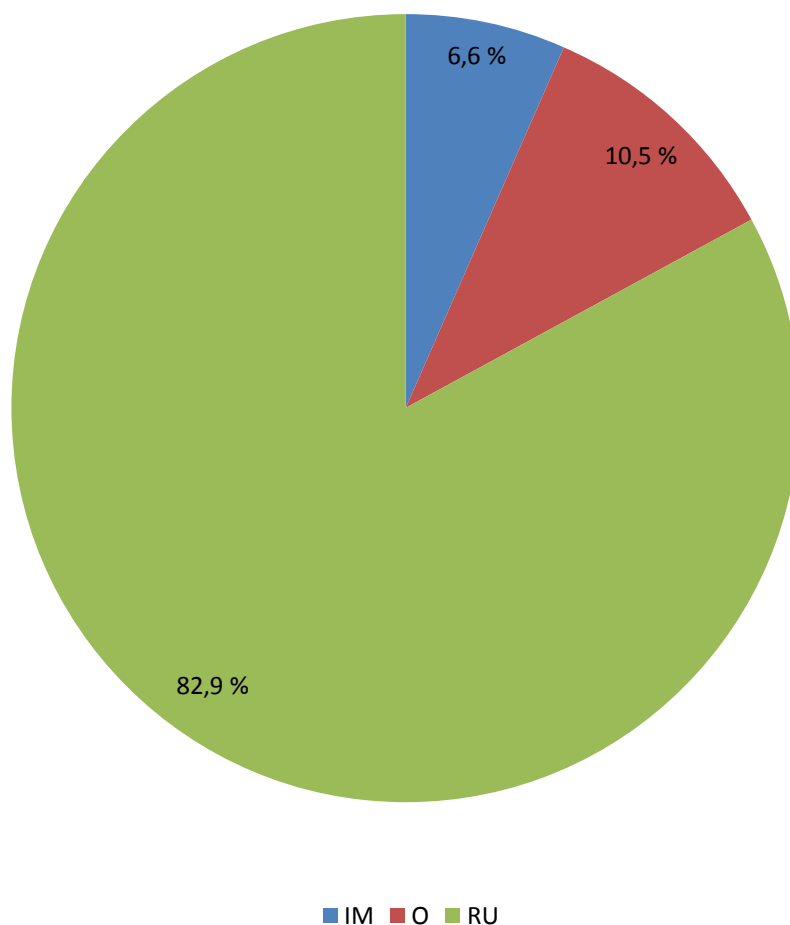
Tabulka 109 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

Bod		IM	O	RU
Ostrava-Kunčice	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Český Těšín nákl.n.	příj.			
Český Těšín nákl.n.	odj.	96,1 %	3,9 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.			
Mosty u Jablunkova	odj.	100,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.			
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čierna nad Tisou	příj.	28,6 %	0,0 %	71,4 %
Celkem	příj.	28,6 %	0,0 %	71,4 %
Celkem	odj.	2,5 %	0,1 %	97,4 %
Celkem		2,6 %	0,1 %	97,4 %



Graf 135 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec

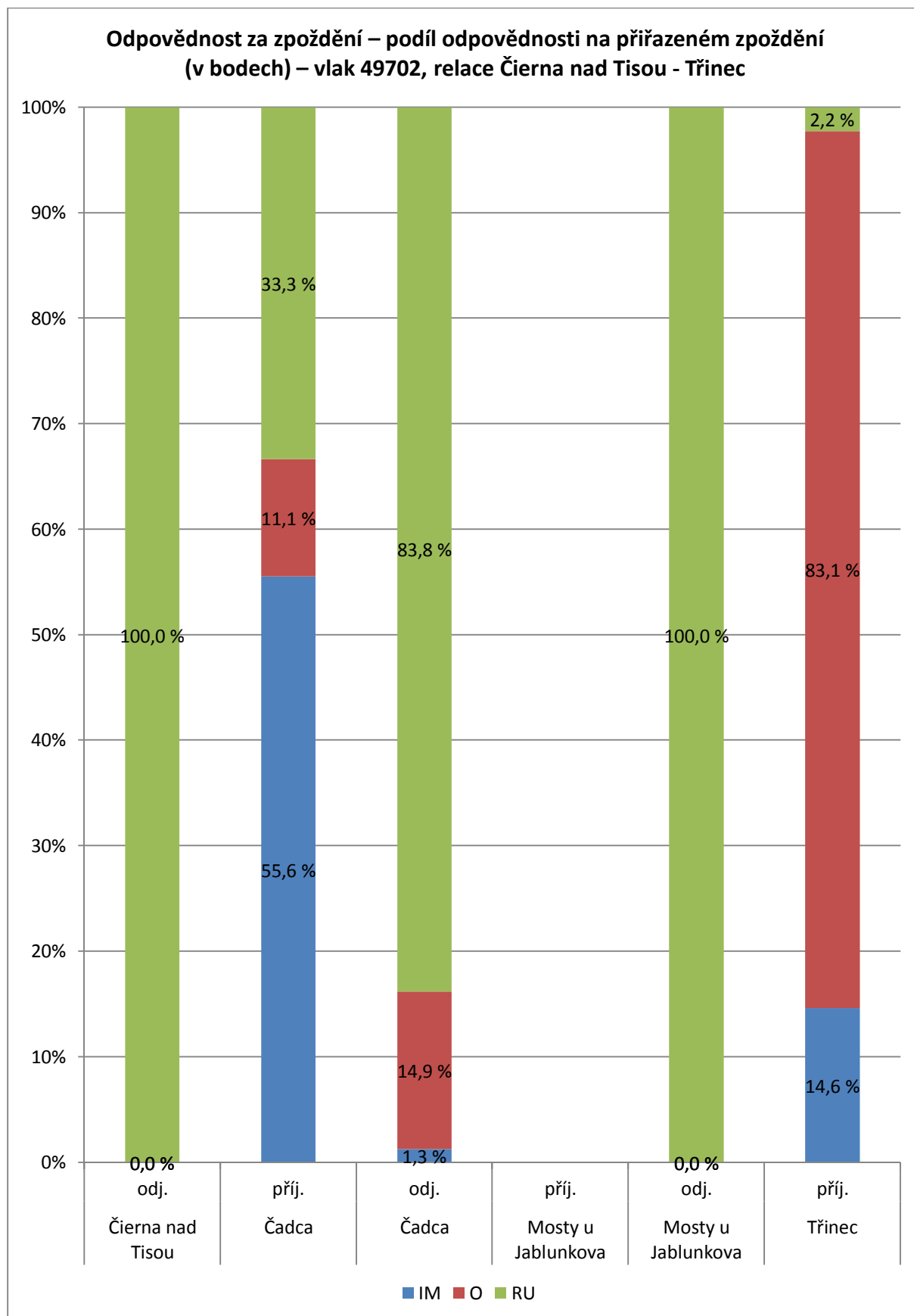
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec



Graf 136 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec

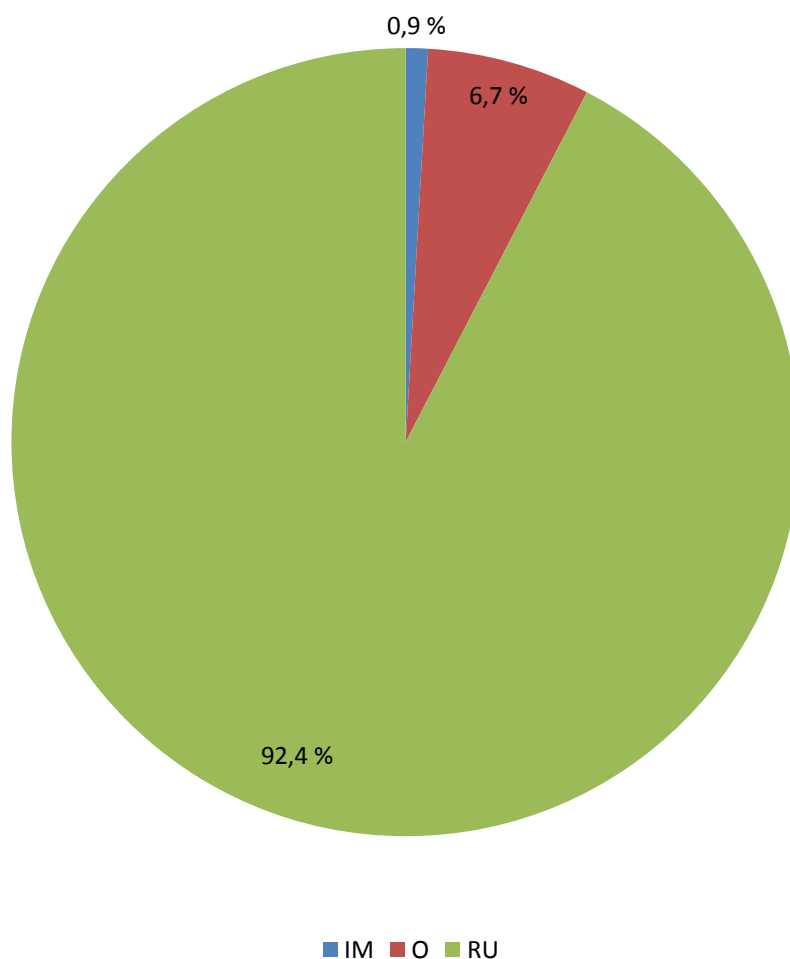
Tabulka 110 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec

Bod		IM	O	RU
Dobrá	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	33,9 %	4,3 %	61,7 %
Čadca	odj.	14,1 %	22,0 %	63,9 %
Mosty u Jablunkova	příj.			
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Třinec	příj.	7,6 %	84,8 %	7,6 %
Celkem	příj.	21,4 %	42,7 %	35,9 %
Celkem	odj.	6,2 %	9,8 %	84,0 %
Celkem		6,6 %	10,5 %	82,9 %



Graf 137 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec

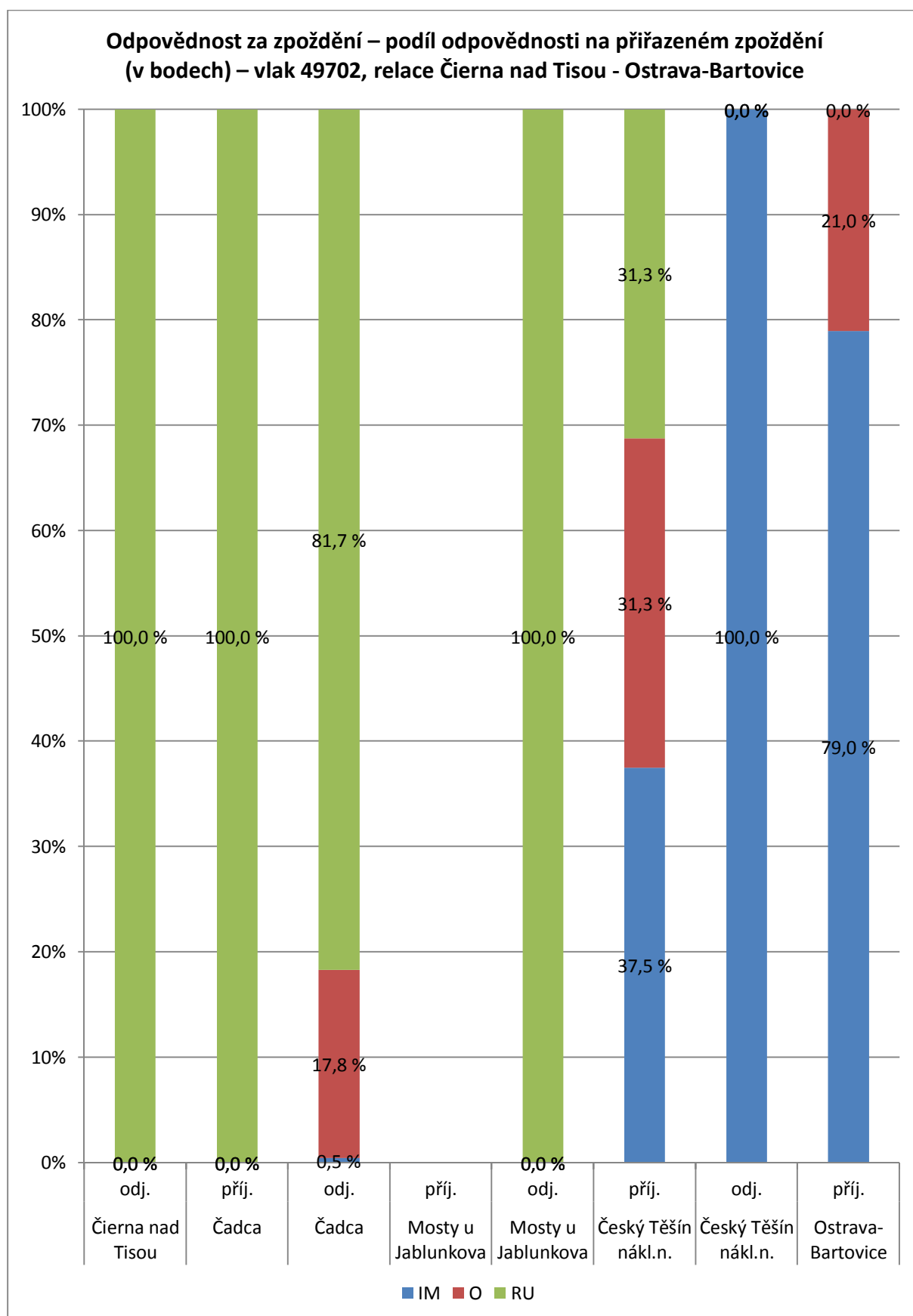
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec



Graf 138 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec

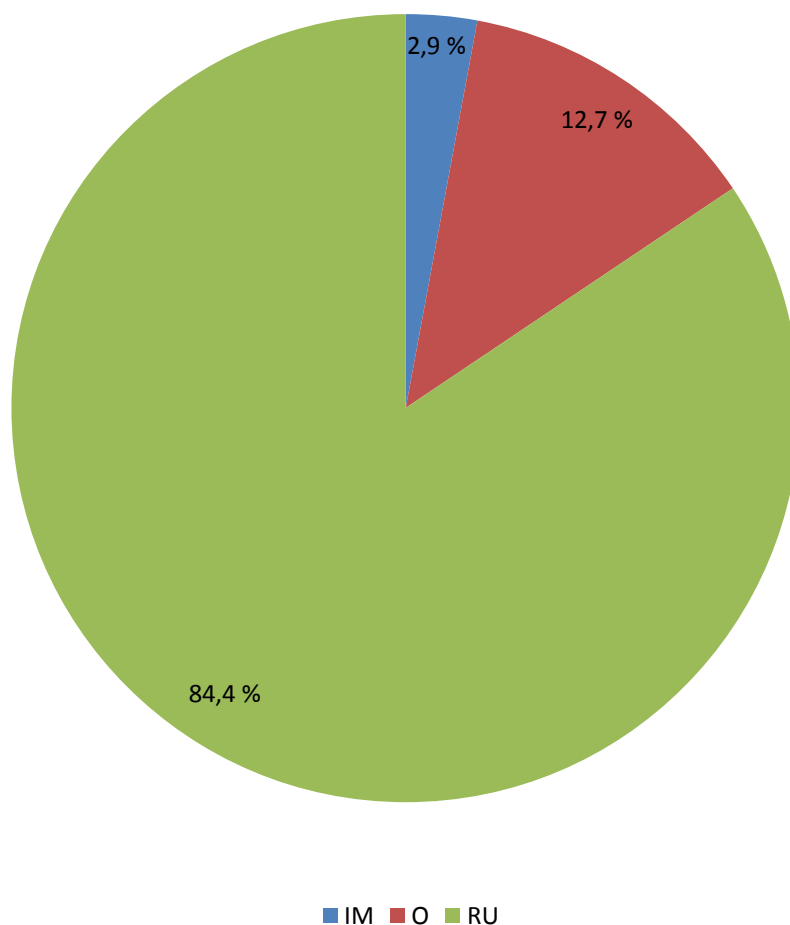
Tabulka 111 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Bod		IM	O	RU
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	55,6 %	11,1 %	33,3 %
Čadca	odj.	1,3 %	14,9 %	83,8 %
Mosty u Jablunkova	příj.			
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Třinec	příj.	14,6 %	83,1 %	2,2 %
Celkem	příj.	30,1 %	55,9 %	14,0 %
Celkem	odj.	0,5 %	6,0 %	93,4 %
Celkem		0,9 %	6,7 %	92,4 %



Graf 139 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

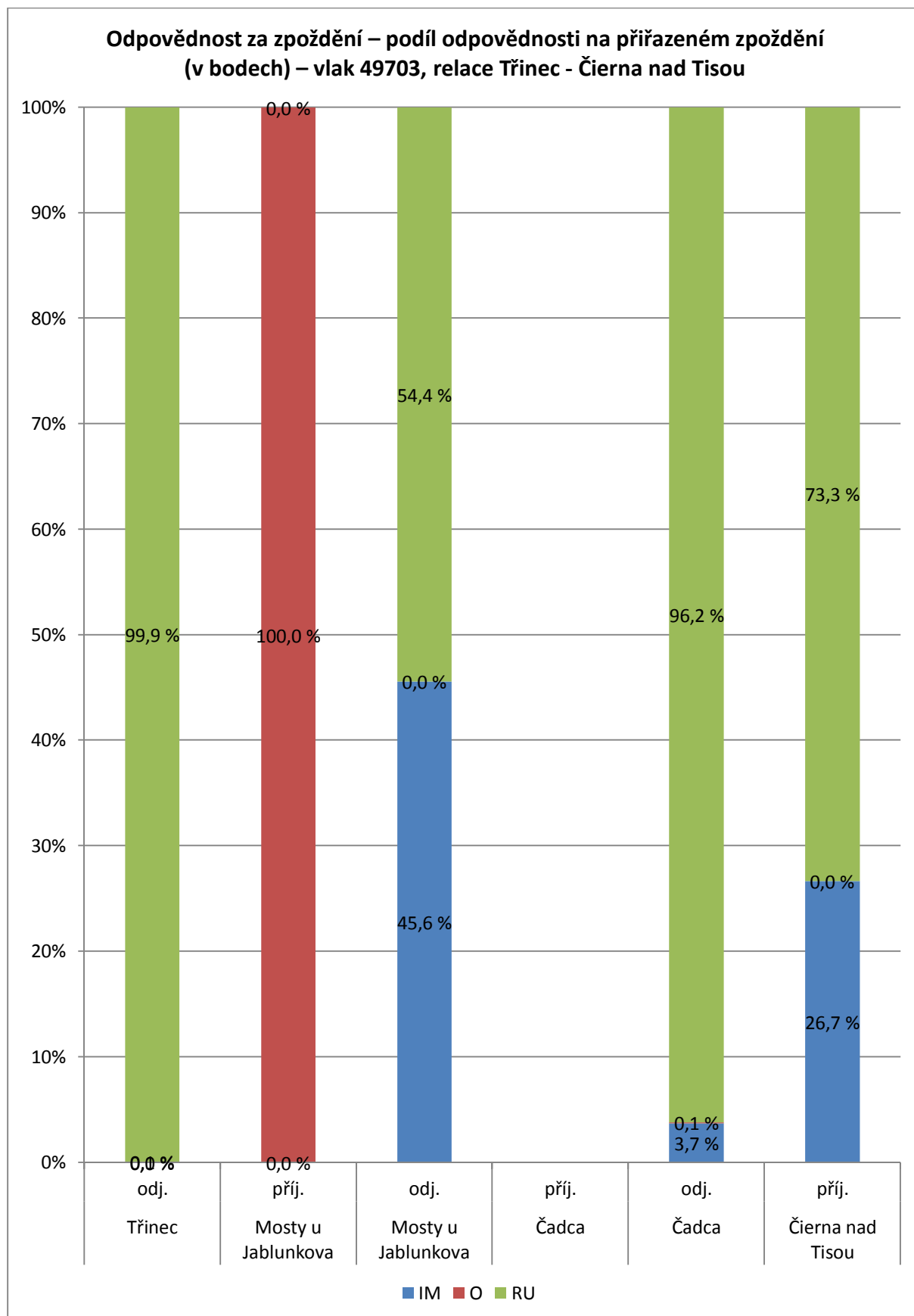
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice



Graf 140 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

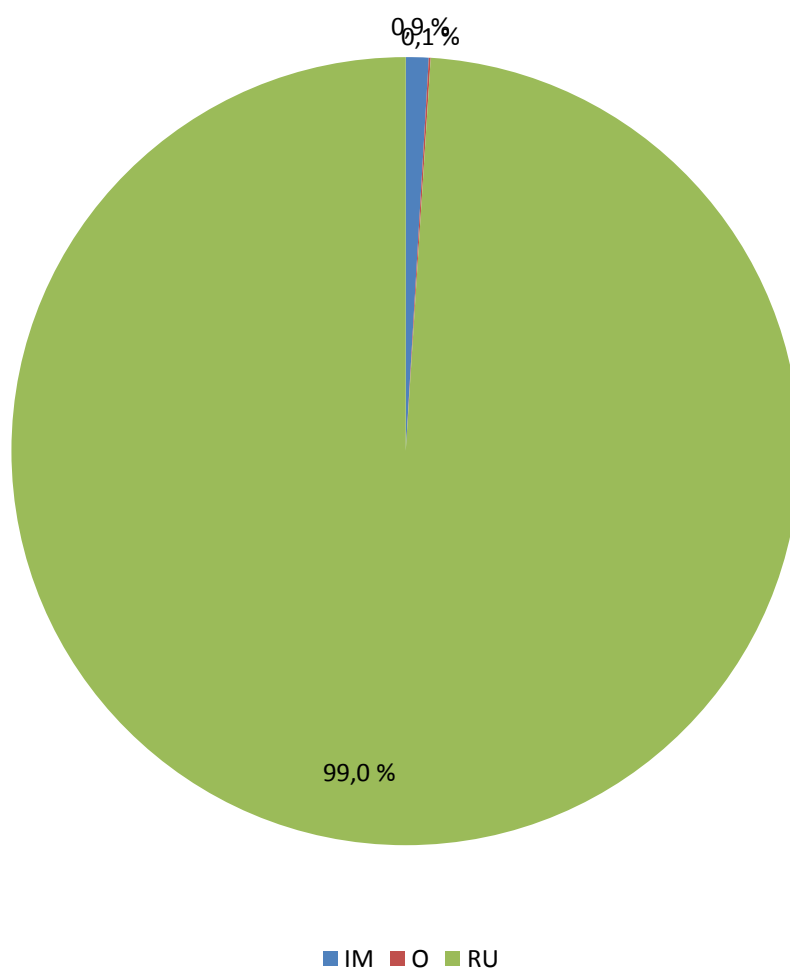
Tabulka 112 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Bod		IM	O	RU
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čadca	odj.	0,5 %	17,8 %	81,7 %
Mosty u Jablunkova	příj.			
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	37,5 %	31,3 %	31,3 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	100,0 %	0,0 %	0,0 %
Ostrava-Bartovice	příj.	79,0 %	21,0 %	0,0 %
Celkem	příj.	69,1 %	20,2 %	10,6 %
Celkem	odj.	1,9 %	12,5 %	85,6 %
Celkem		2,9 %	12,7 %	84,4 %



Graf 141 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou

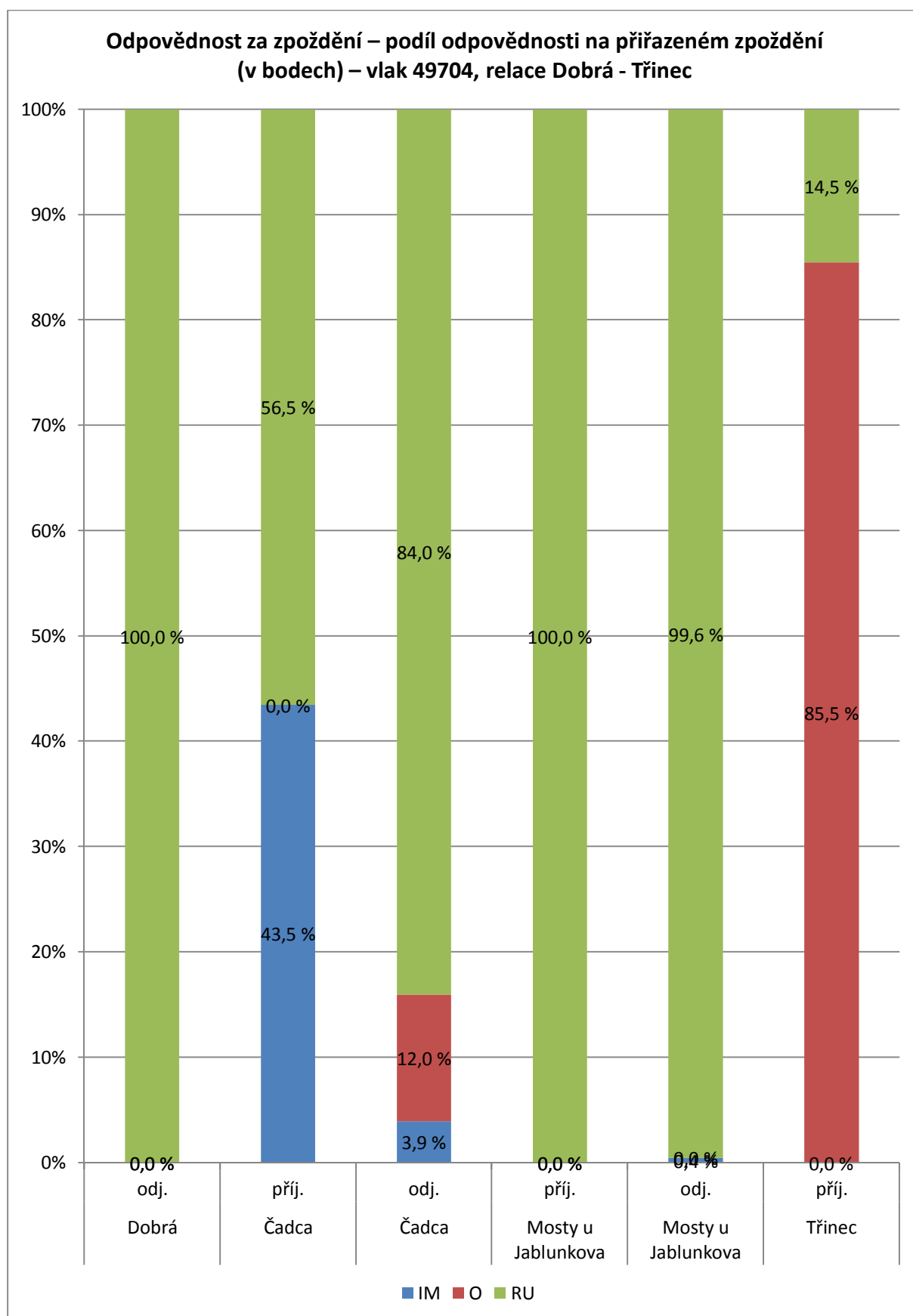
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou



Graf 142 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou

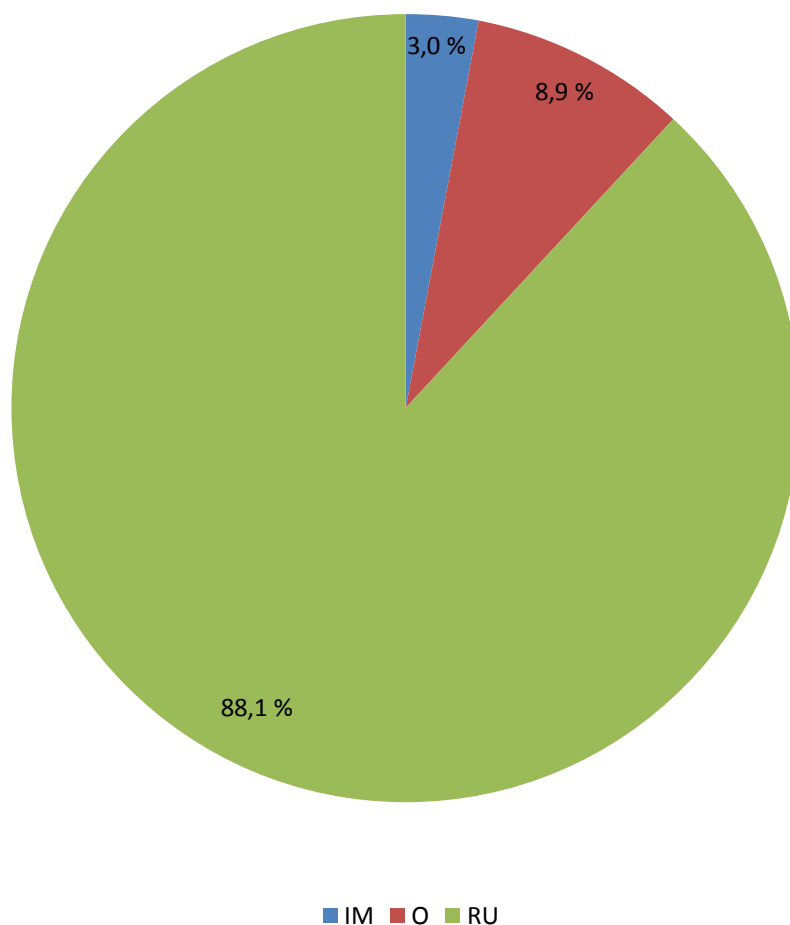
Tabulka 113 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou

Bod		IM	O	RU
Třinec	odj.	0,0 %	0,1 %	99,9 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0,0 %	100,0 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.	45,6 %	0,0 %	54,4 %
Čadca	příj.			
Čadca	odj.	3,7 %	0,1 %	96,2 %
Čierna nad Tisou	příj.	26,7 %	0,0 %	73,3 %
Celkem	příj.	25,0 %	6,3 %	68,8 %
Celkem	odj.	0,9 %	0,1 %	99,0 %
Celkem		0,9 %	0,1 %	99,0 %



Graf 143 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49704, relace Dobrá – Třinec

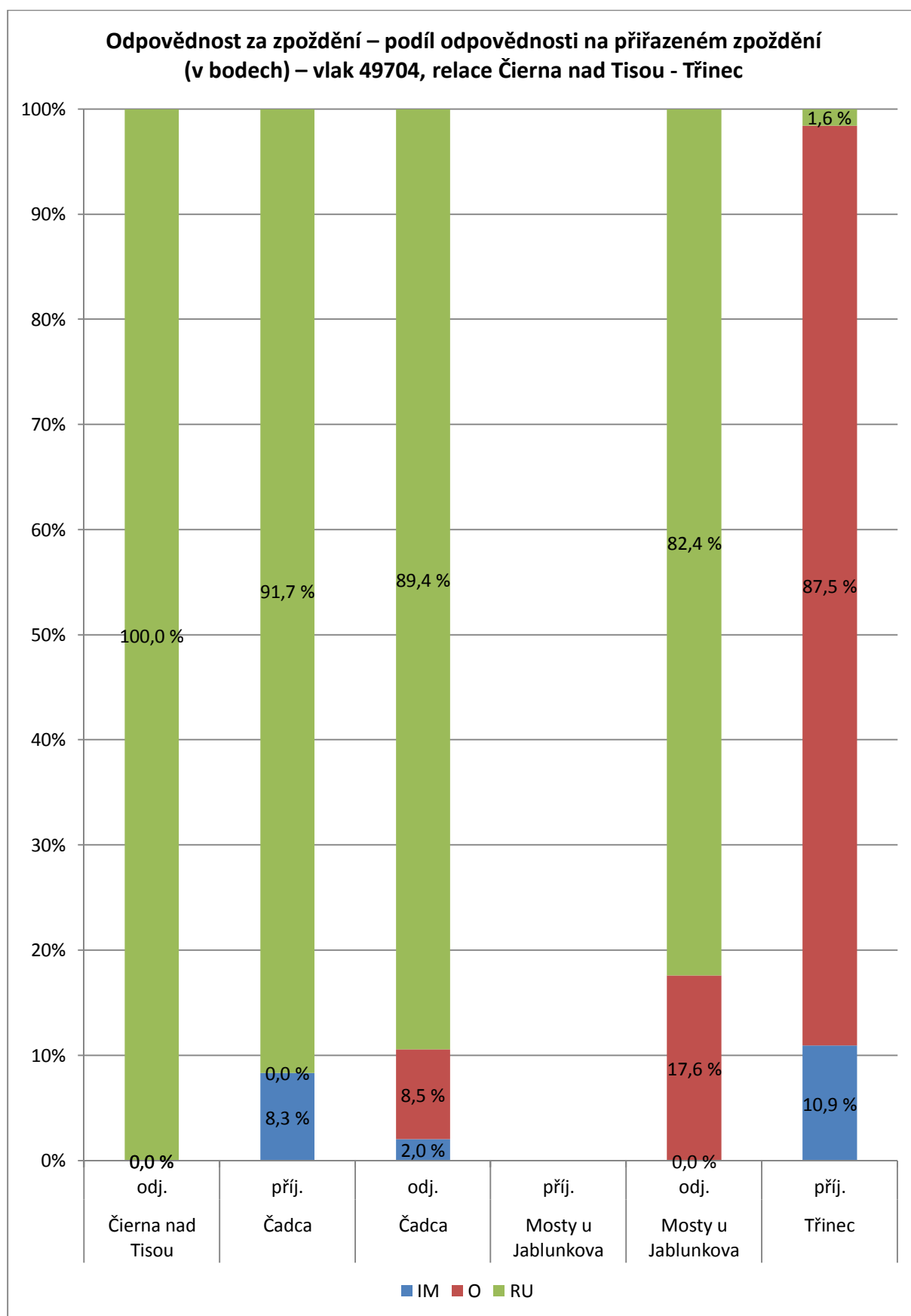
**Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění
(celkově) – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec**



Graf 144 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec

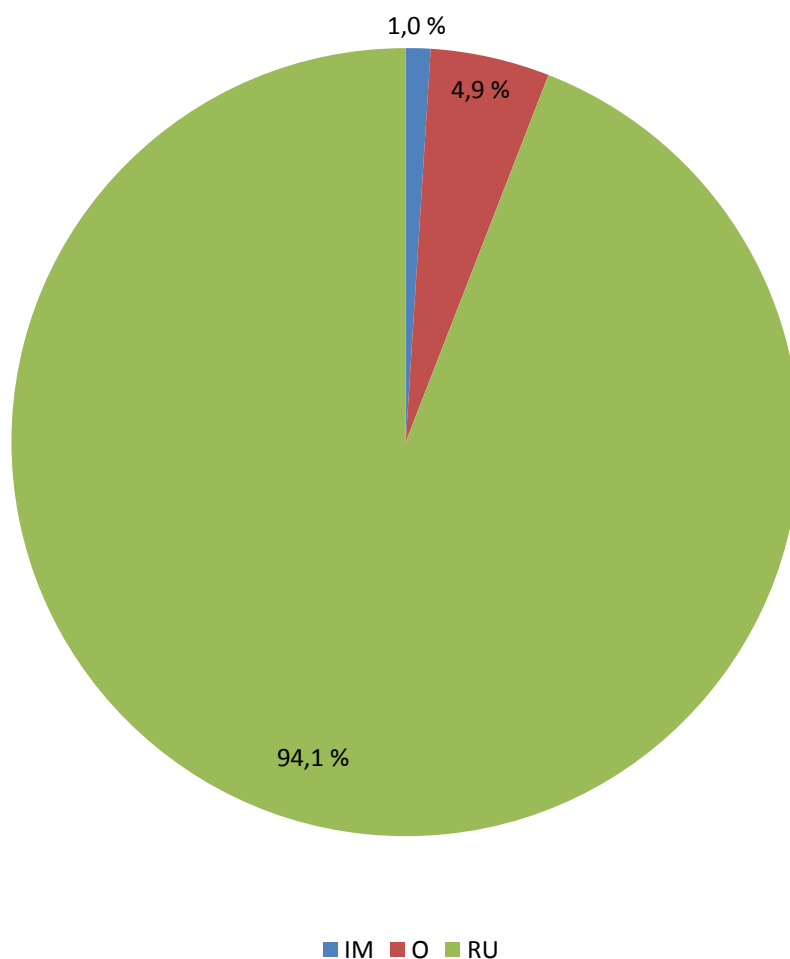
Tabulka 114 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec

Bod		IM	O	RU
Dobrá	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	43,5 %	0,0 %	56,5 %
Čadca	odj.	3,9 %	12,0 %	84,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.	0,4 %	0,0 %	99,6 %
Třinec	příj.	0,0 %	85,5 %	14,5 %
Celkem	příj.	17,7 %	46,9 %	35,4 %
Celkem	odj.	2,7 %	8,3 %	89,0 %
Celkem		3,0 %	8,9 %	88,1 %



Graf 145 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou – Třinec

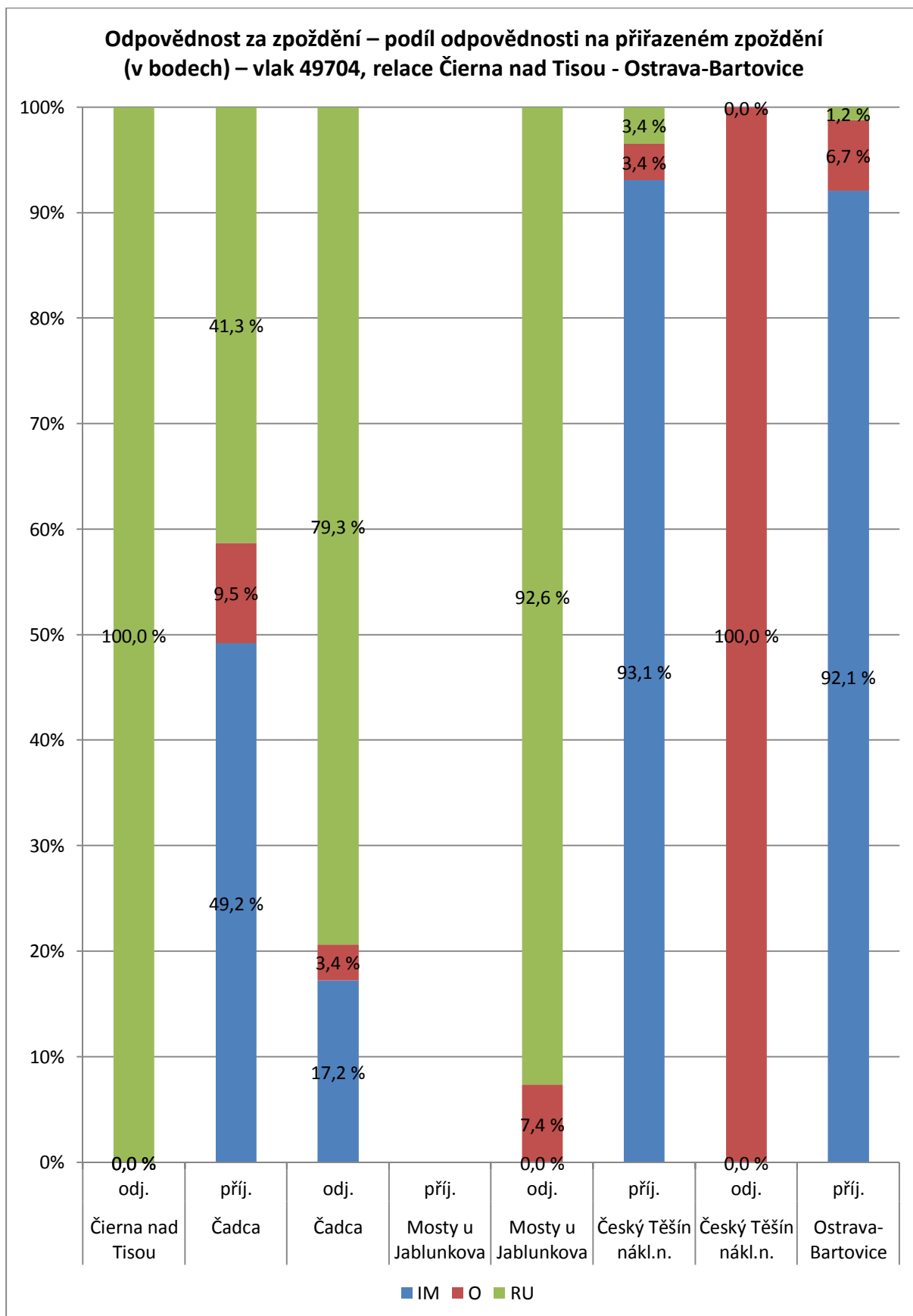
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec



Graf 146 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec

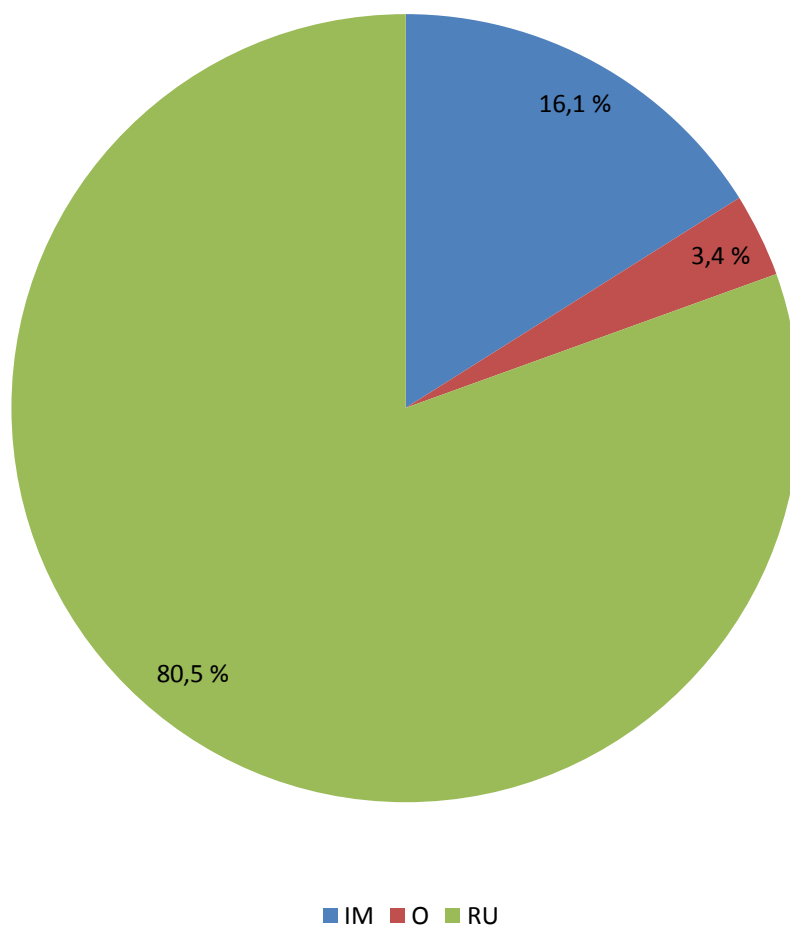
Tabulka 115 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Bod		IM	O	RU
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	8,3 %	0,0 %	91,7 %
Čadca	odj.	2,0 %	8,5 %	89,4 %
Mosty u Jablunkova	příj.			
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	17,6 %	82,4 %
Třinec	příj.	10,9 %	87,5 %	1,6 %
Celkem	příj.	10,2 %	63,6 %	26,1 %
Celkem	odj.	0,9 %	4,3 %	94,7 %
Celkem		1,0 %	4,9 %	94,1 %



Graf 147 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice

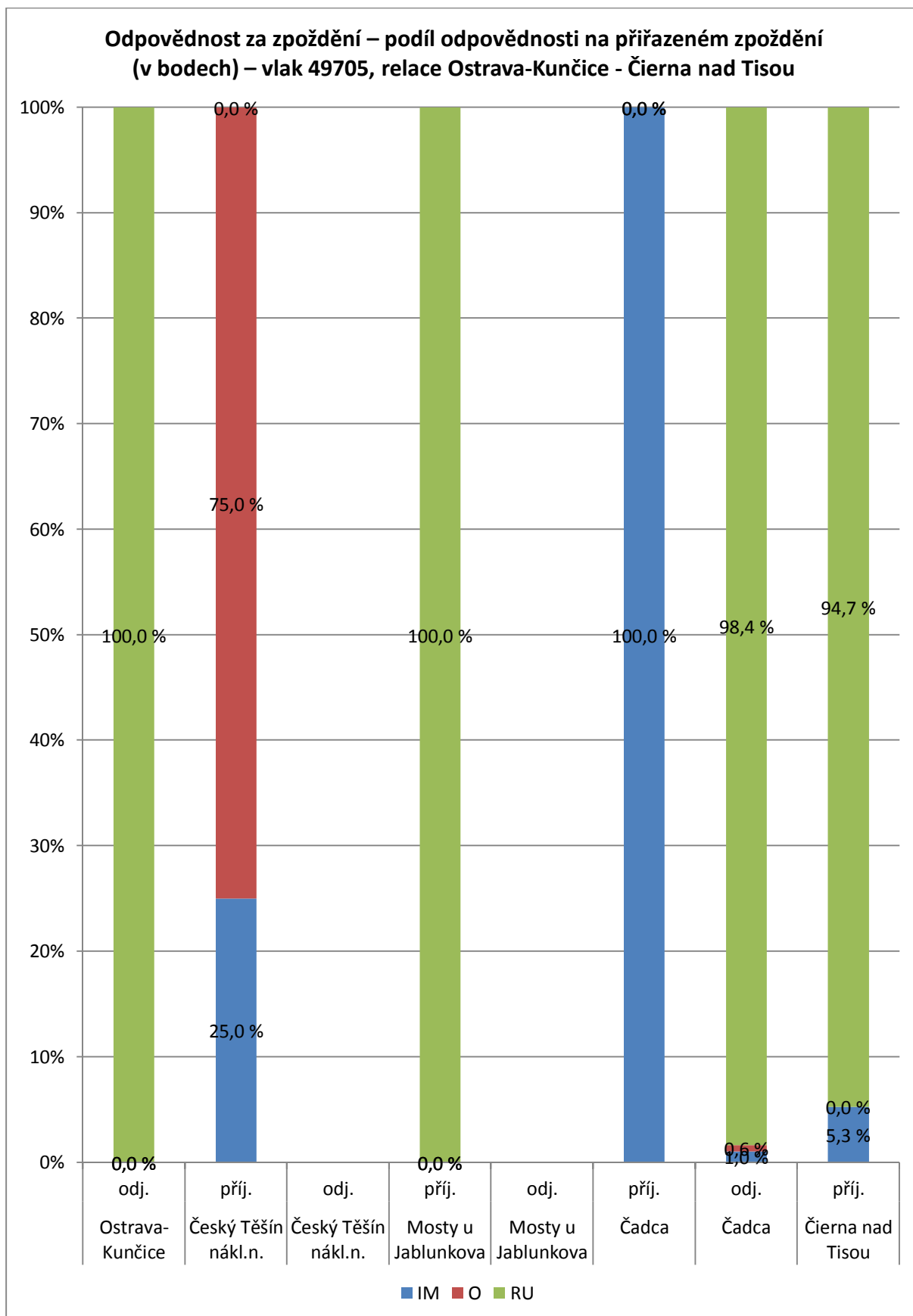
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice



Graf 148 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

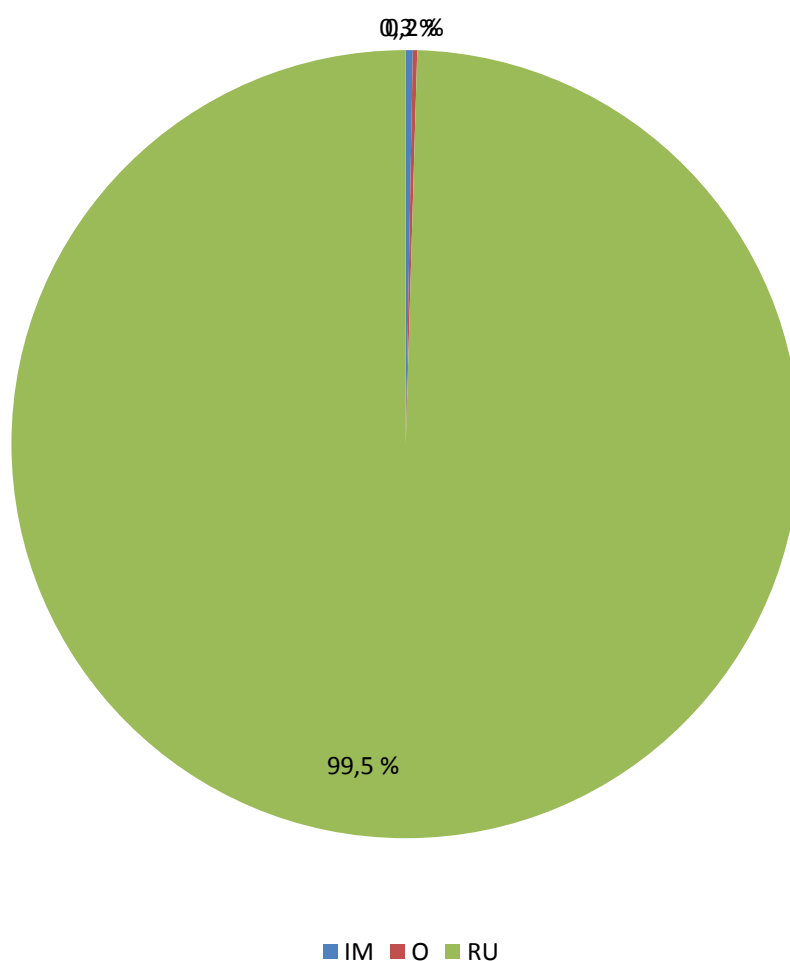
Tabulka 116 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Bod		IM	O	RU
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	49,2 %	9,5 %	41,3 %
Čadca	odj.	17,2 %	3,4 %	79,3 %
Mosty u Jablunkova	příj.			
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	7,4 %	92,6 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	93,1 %	3,4 %	3,4 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	0,0 %	100,0 %	0,0 %
Ostrava-Bartovice	příj.	92,1 %	6,7 %	1,2 %
Celkem	příj.	81,6 %	7,0 %	11,3 %
Celkem	odj.	14,8 %	3,4 %	81,9 %
Celkem		16,1 %	3,4 %	80,5 %



Graf 149 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

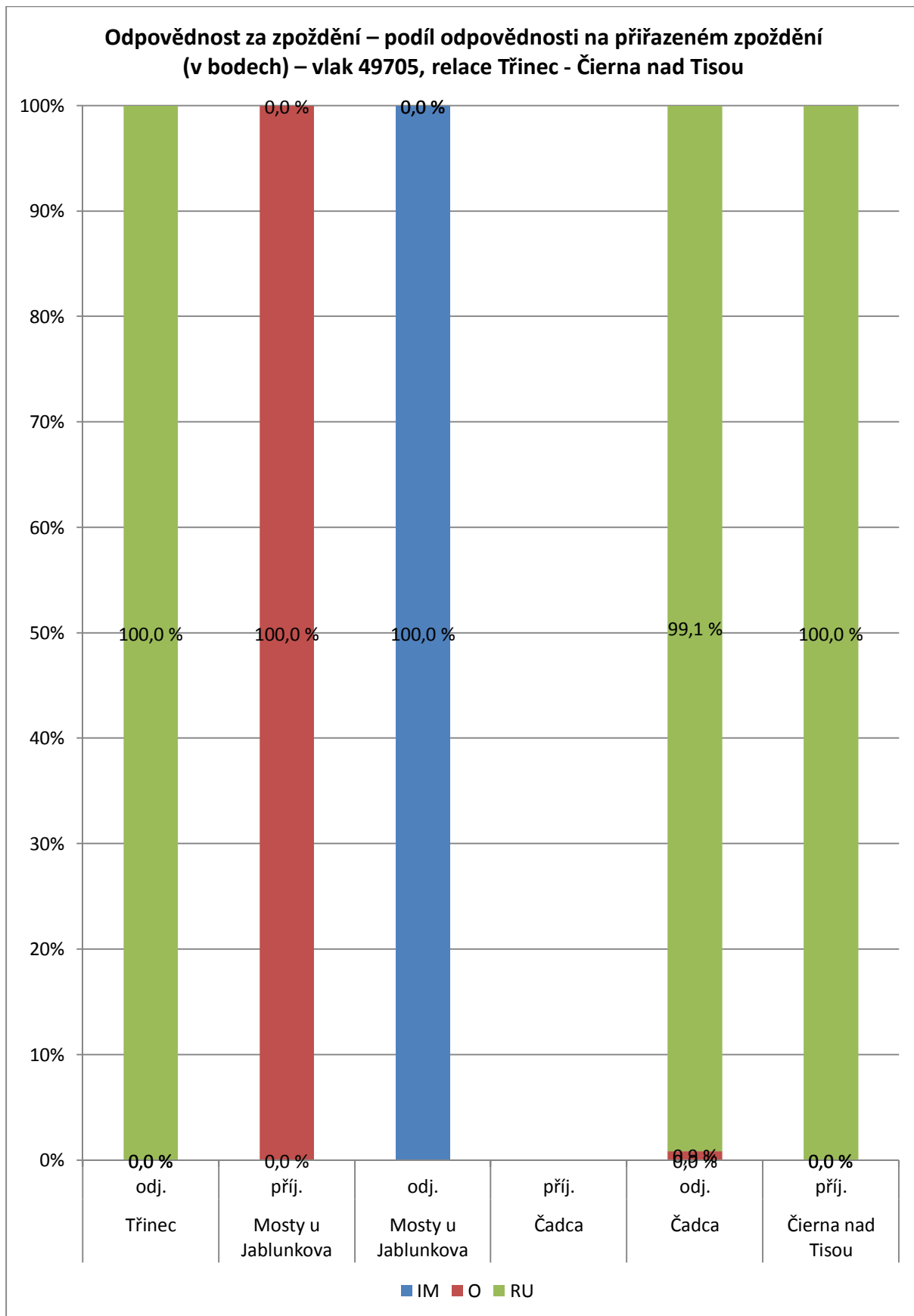
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou



Graf 150 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

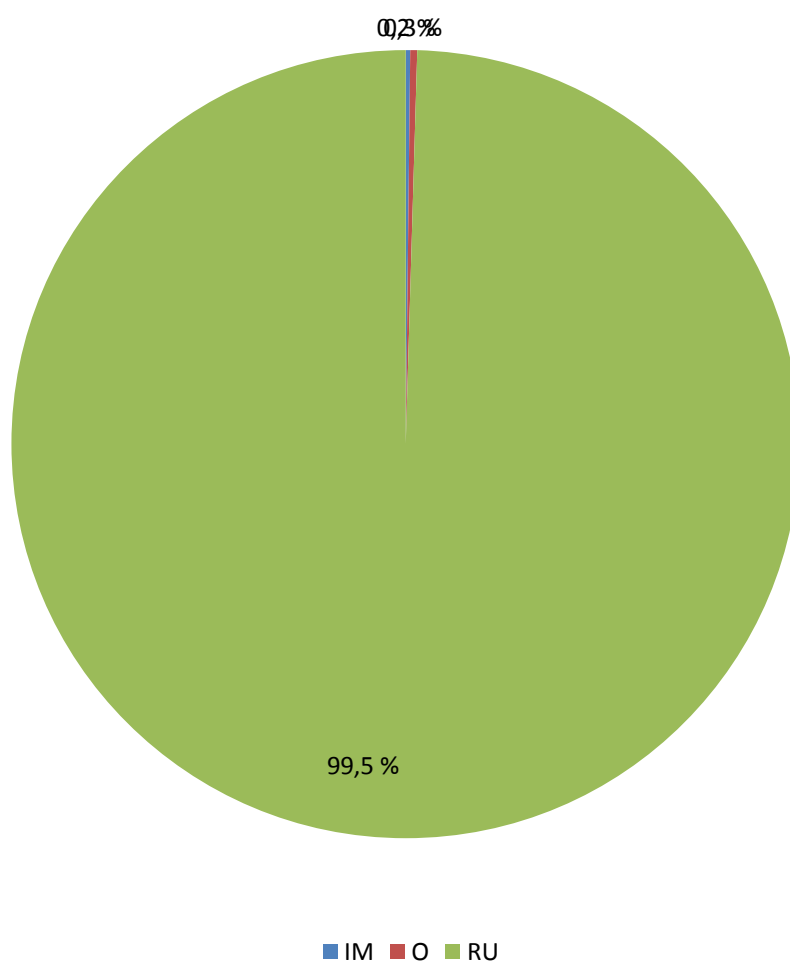
Tabulka 117 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

Bod		IM	O	RU
Ostrava-Kunčice	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	25,0 %	75,0 %	0,0 %
Český Těšín nákl.n.	odj.			
Mosty u Jablunkova	příj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.			
Čadca	příj.	100,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	odj.	1,0 %	0,6 %	98,4 %
Čierna nad Tisou	příj.	5,3 %	0,0 %	94,7 %
Celkem	příj.	19,4 %	9,7 %	71,0 %
Celkem	odj.	0,3 %	0,2 %	99,6 %
Celkem		0,3 %	0,2 %	99,5 %



Graf 151 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou

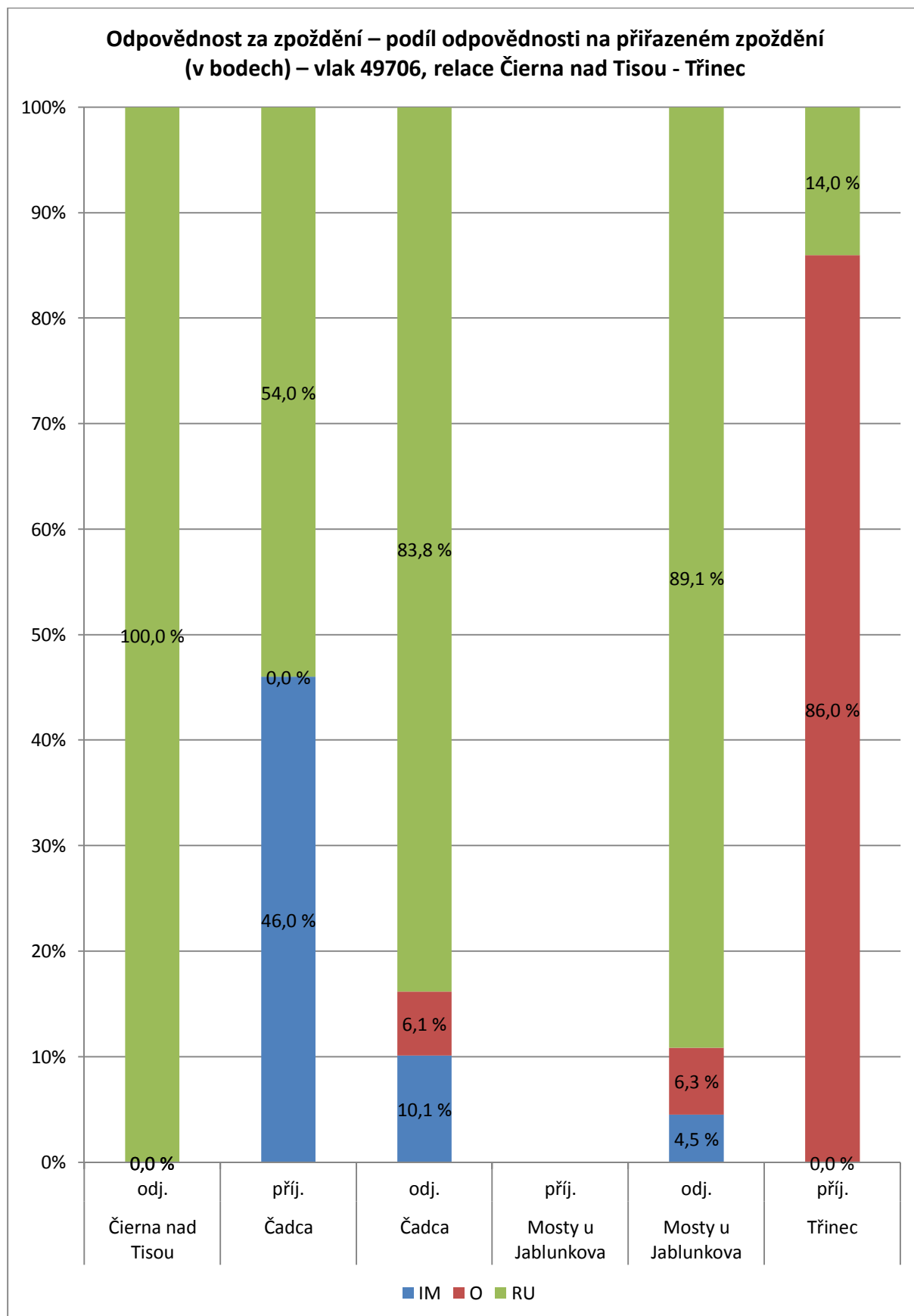
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou



Graf 152 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou

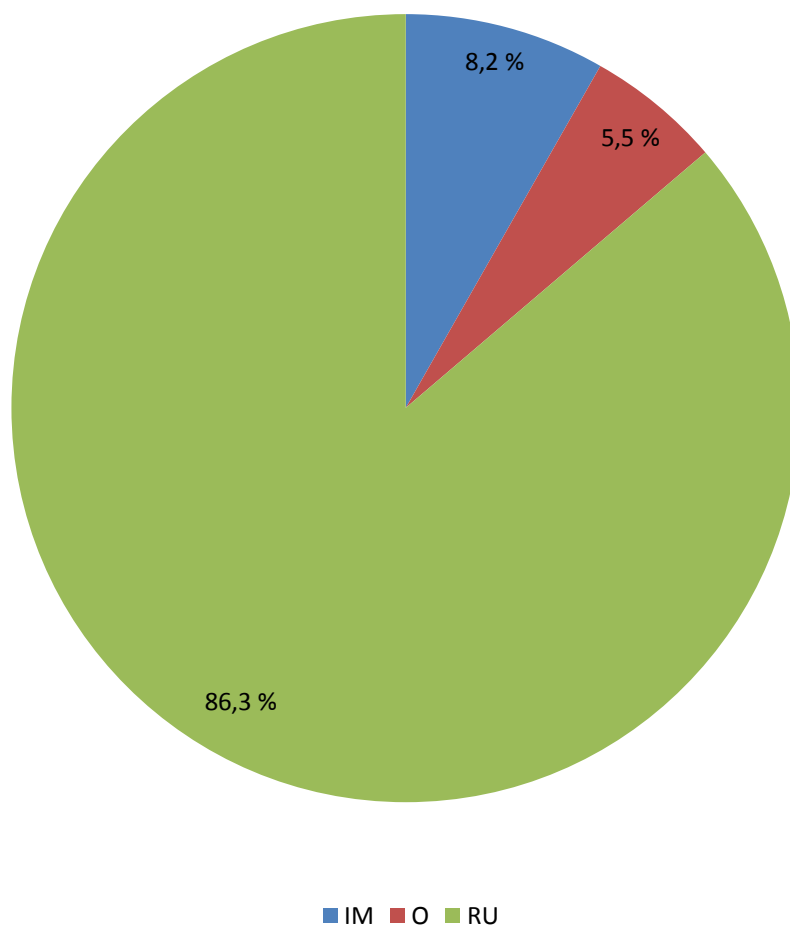
Tabulka 118 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou

Bod		IM	O	RU
Třinec	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0,0 %	100,0 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.	100,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	příj.			
Čadca	odj.	0,0 %	0,9 %	99,1 %
Čierna nad Tisou	příj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Celkem	příj.	0,0 %	57,1 %	42,9 %
Celkem	odj.	0,2 %	0,2 %	99,6 %
Celkem		0,2 %	0,3 %	99,5 %



Graf 153 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou – Třinec

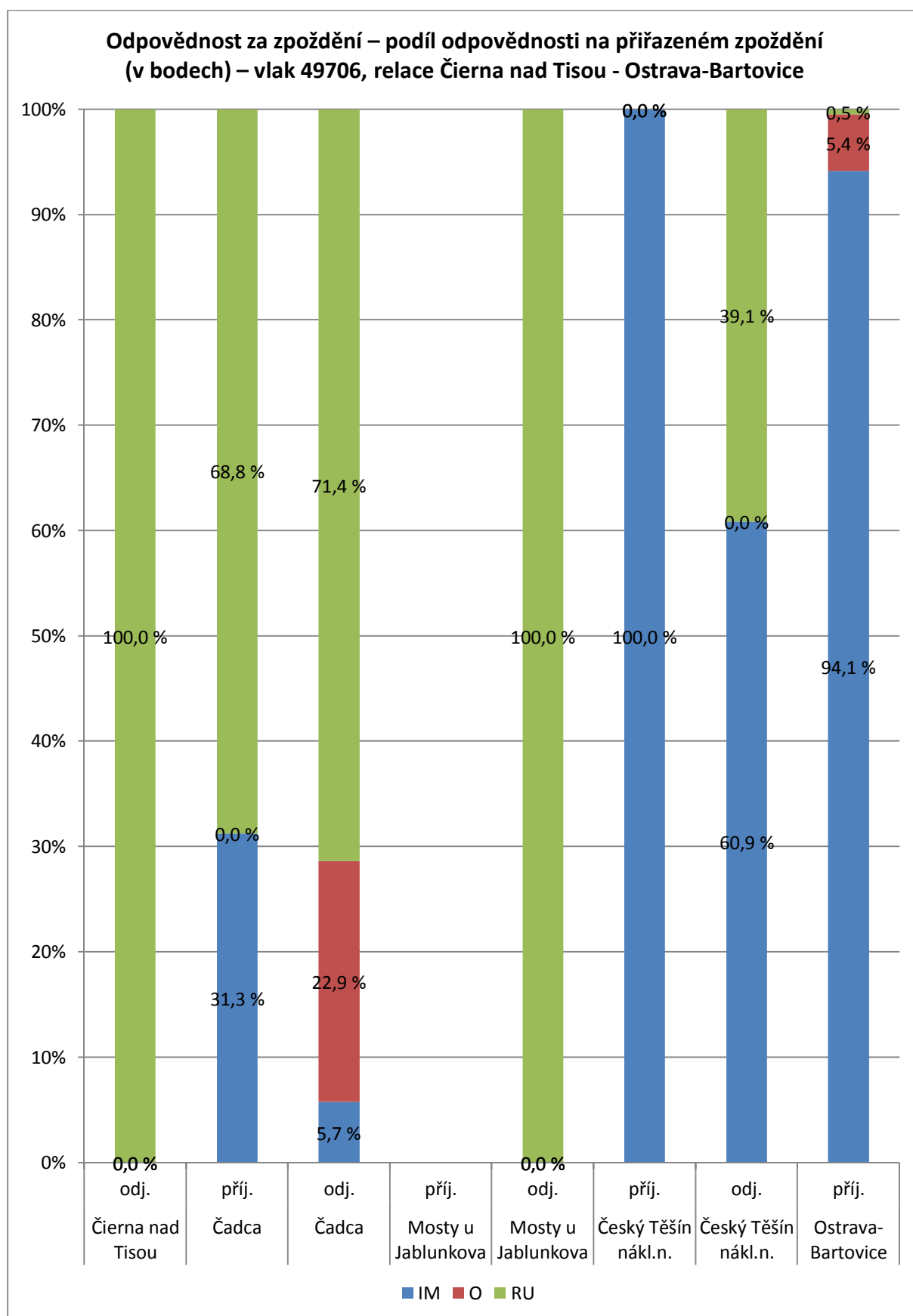
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Třinec



Graf 154 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Třinec

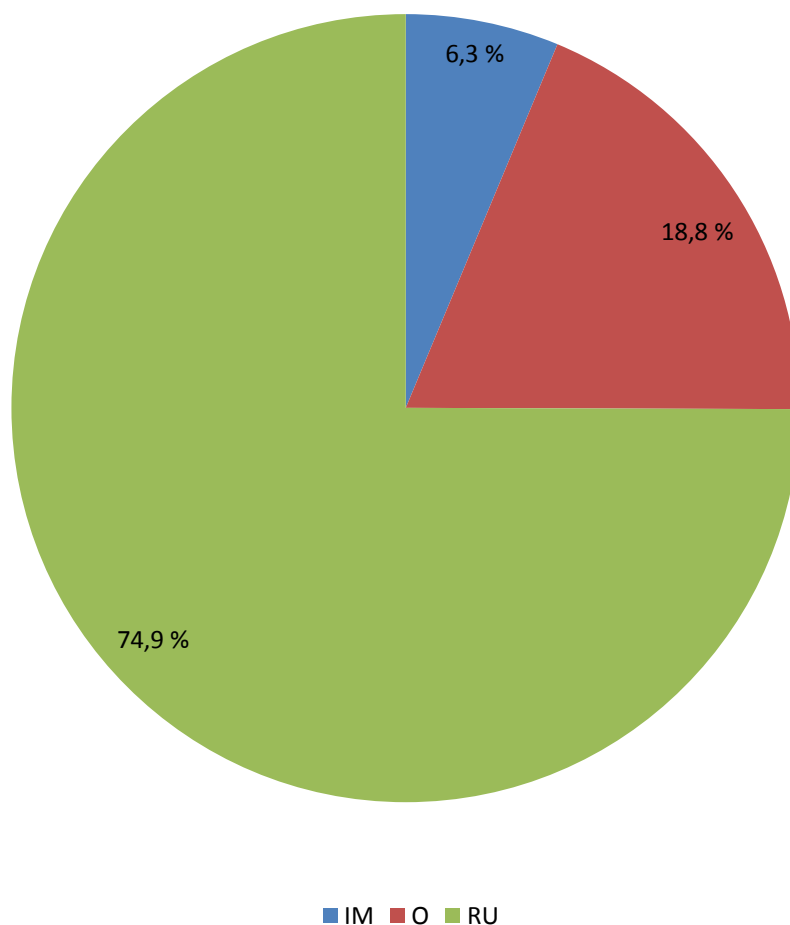
Tabulka 119 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Bod		IM	O	RU
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	46,0 %	0,0 %	54,0 %
Čadca	odj.	10,1 %	6,1 %	83,8 %
Mosty u Jablunkova	příj.			
Mosty u Jablunkova	odj.	4,5 %	6,3 %	89,1 %
Třinec	příj.	0,0 %	86,0 %	14,0 %
Celkem	příj.	24,2 %	40,8 %	35,0 %
Celkem	odj.	8,0 %	4,9 %	87,2 %
Celkem		8,2 %	5,5 %	86,3 %



Graf 155 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice

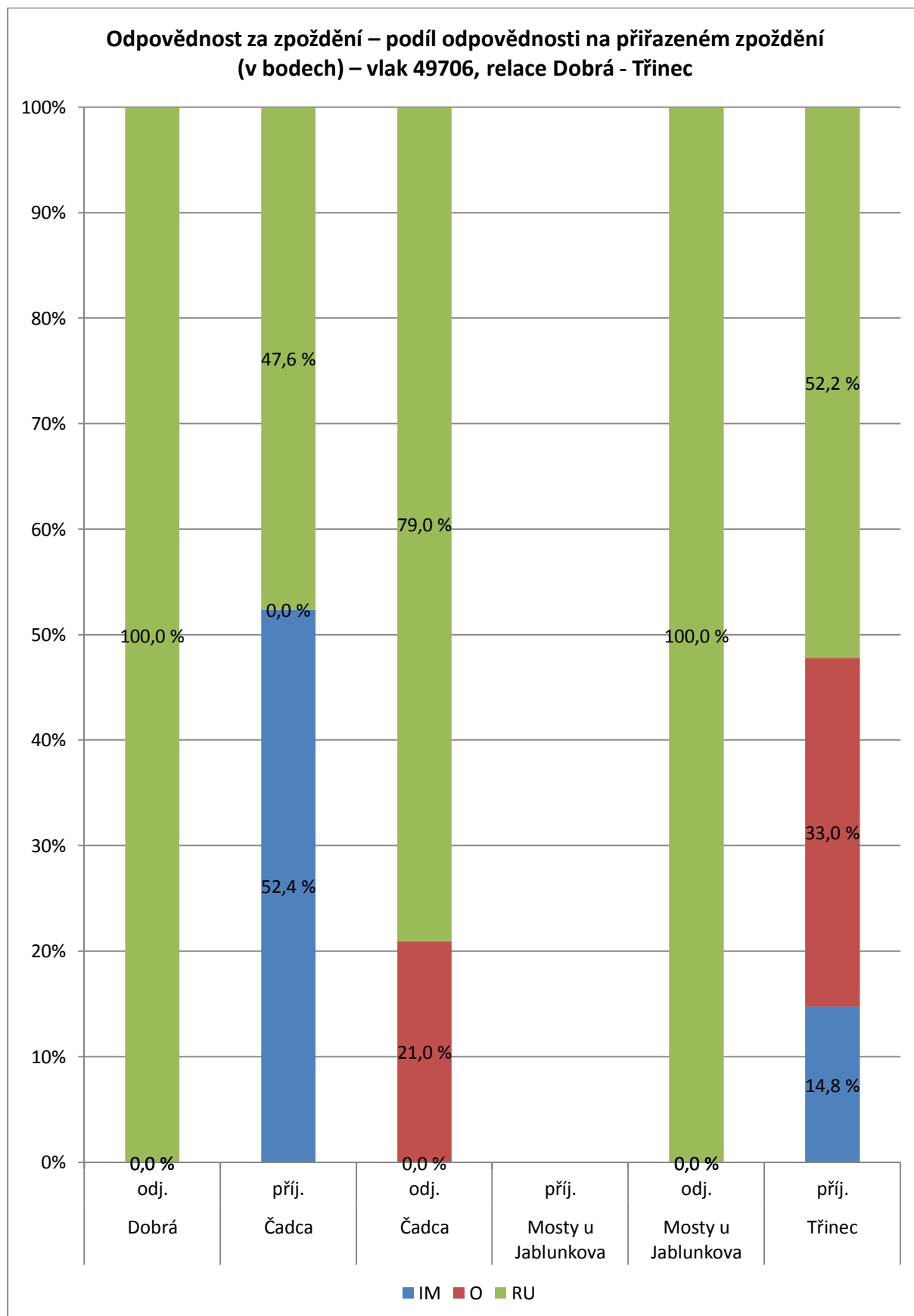
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice



Graf 156 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

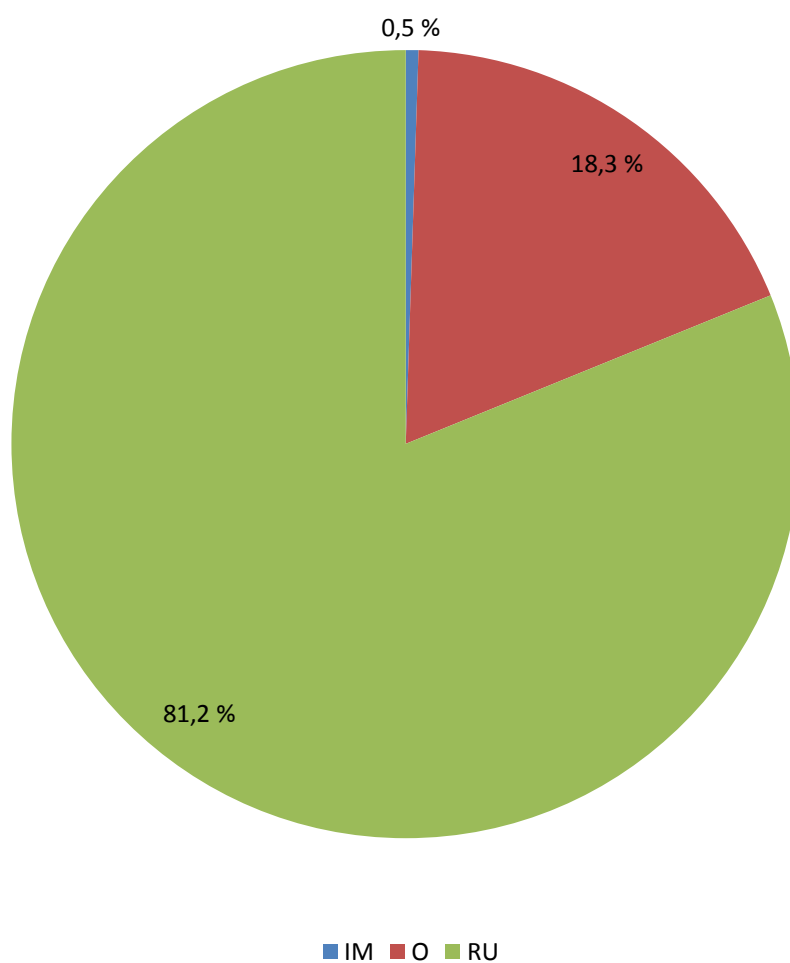
Tabulka 120 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Bod		IM	O	RU
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	31,3 %	0,0 %	68,8 %
Čadca	odj.	5,7 %	22,9 %	71,4 %
Mosty u Jablunkova	příj.			
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	100,0 %	0,0 %	0,0 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	60,9 %	0,0 %	39,1 %
Ostrava-Bartovice	příj.	94,1 %	5,4 %	0,5 %
Celkem	příj.	86,0 %	4,5 %	9,5 %
Celkem	odj.	4,9 %	19,0 %	76,1 %
Celkem		6,3 %	18,8 %	74,9 %



Graf 157 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49706, relace Dobrá – Třinec

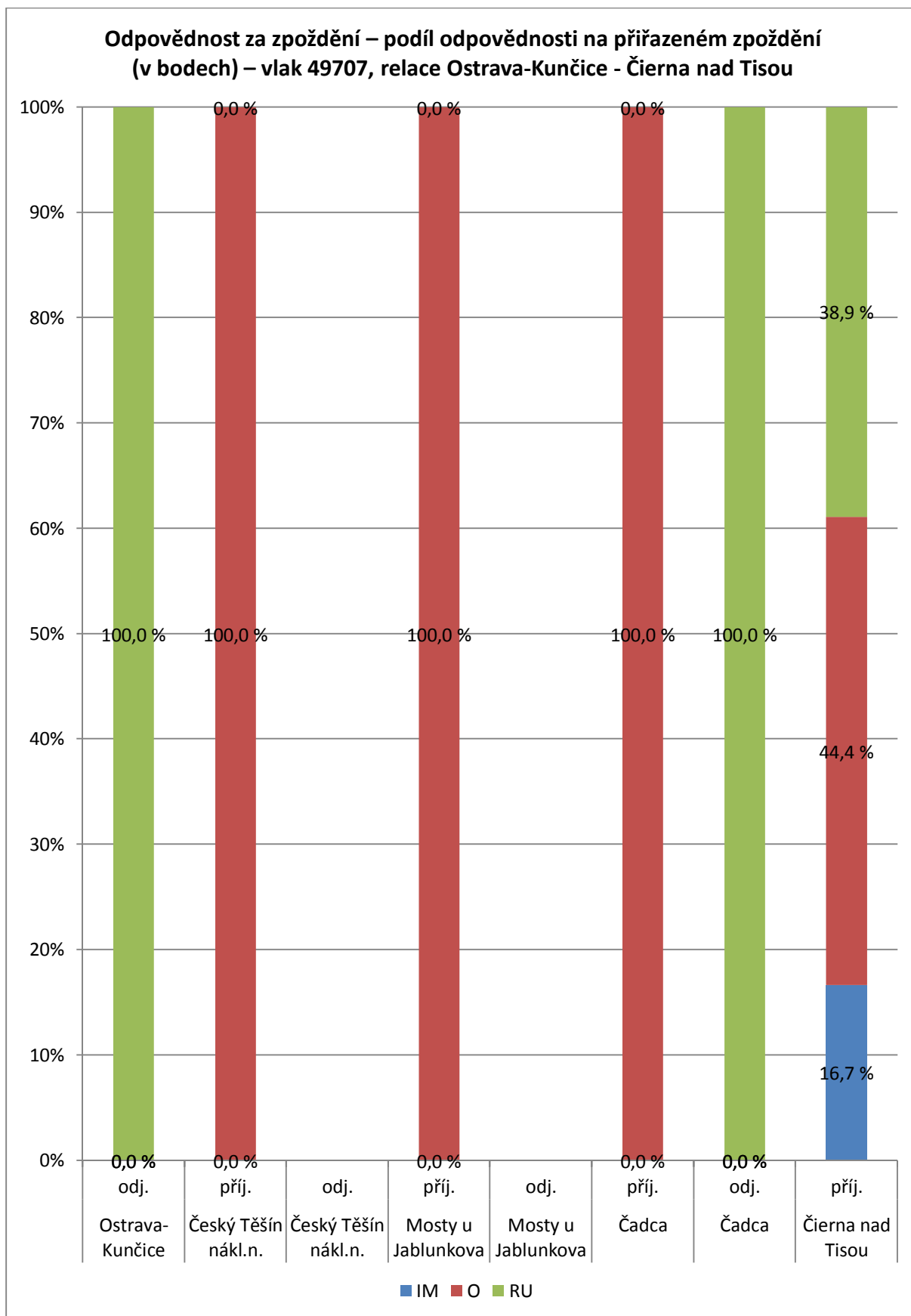
**Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění
(celkově) – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec**



Graf 158 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec

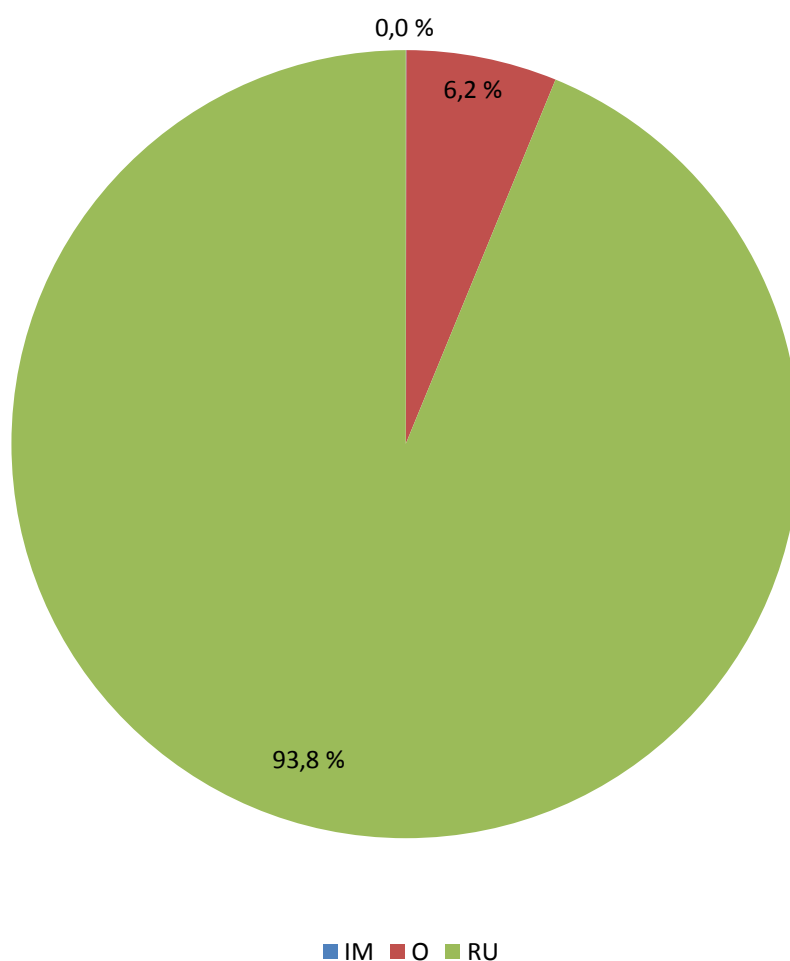
Tabulka 121 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec

Bod		IM	O	RU
Dobrá	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	52,4 %	0,0 %	47,6 %
Čadca	odj.	0,0 %	21,0 %	79,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.			
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Třinec	příj.	14,8 %	33,0 %	52,2 %
Celkem	příj.	20,6 %	27,9 %	51,5 %
Celkem	odj.	0,0 %	18,1 %	81,9 %
Celkem		0,5 %	18,3 %	81,2 %



Graf 159 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

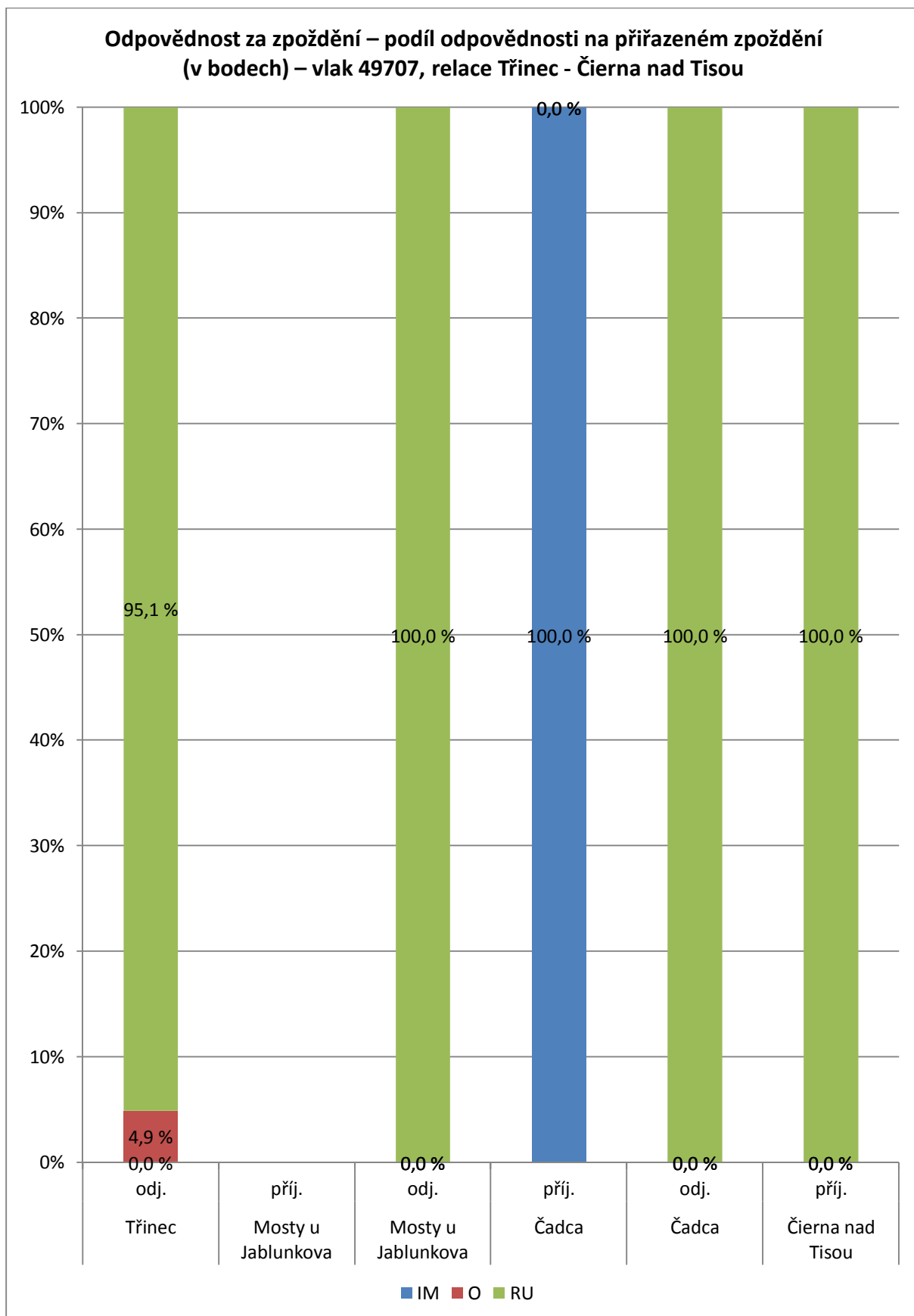
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou



Graf 160 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

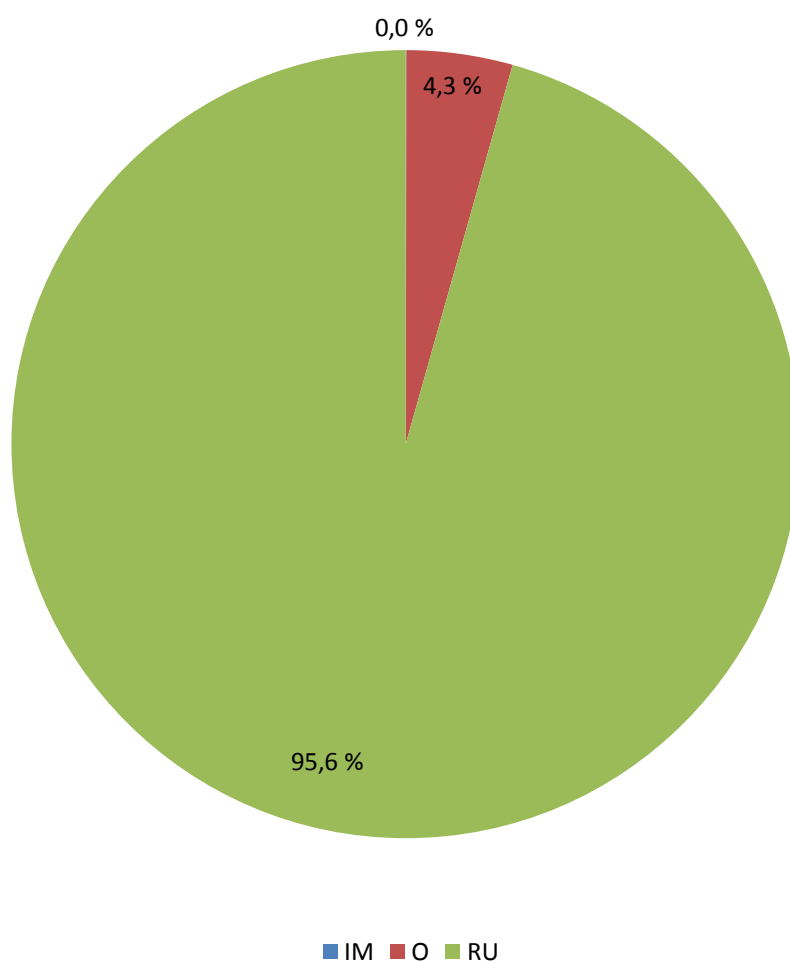
Tabulka 122 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou

Bod		IM	O	RU
Ostrava-Kunčice	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	0,0 %	100,0 %	0,0 %
Český Těšín nákl.n.	odj.			
Mosty u Jablunkova	příj.	0,0 %	100,0 %	0,0 %
Mosty u Jablunkova	odj.			
Čadca	příj.	0,0 %	100,0 %	0,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čierna nad Tisou	příj.	16,7 %	44,4 %	38,9 %
Celkem	příj.	0,3 %	98,9 %	0,7 %
Celkem	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Celkem		0,0 %	6,2 %	93,8 %



Graf 161 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou

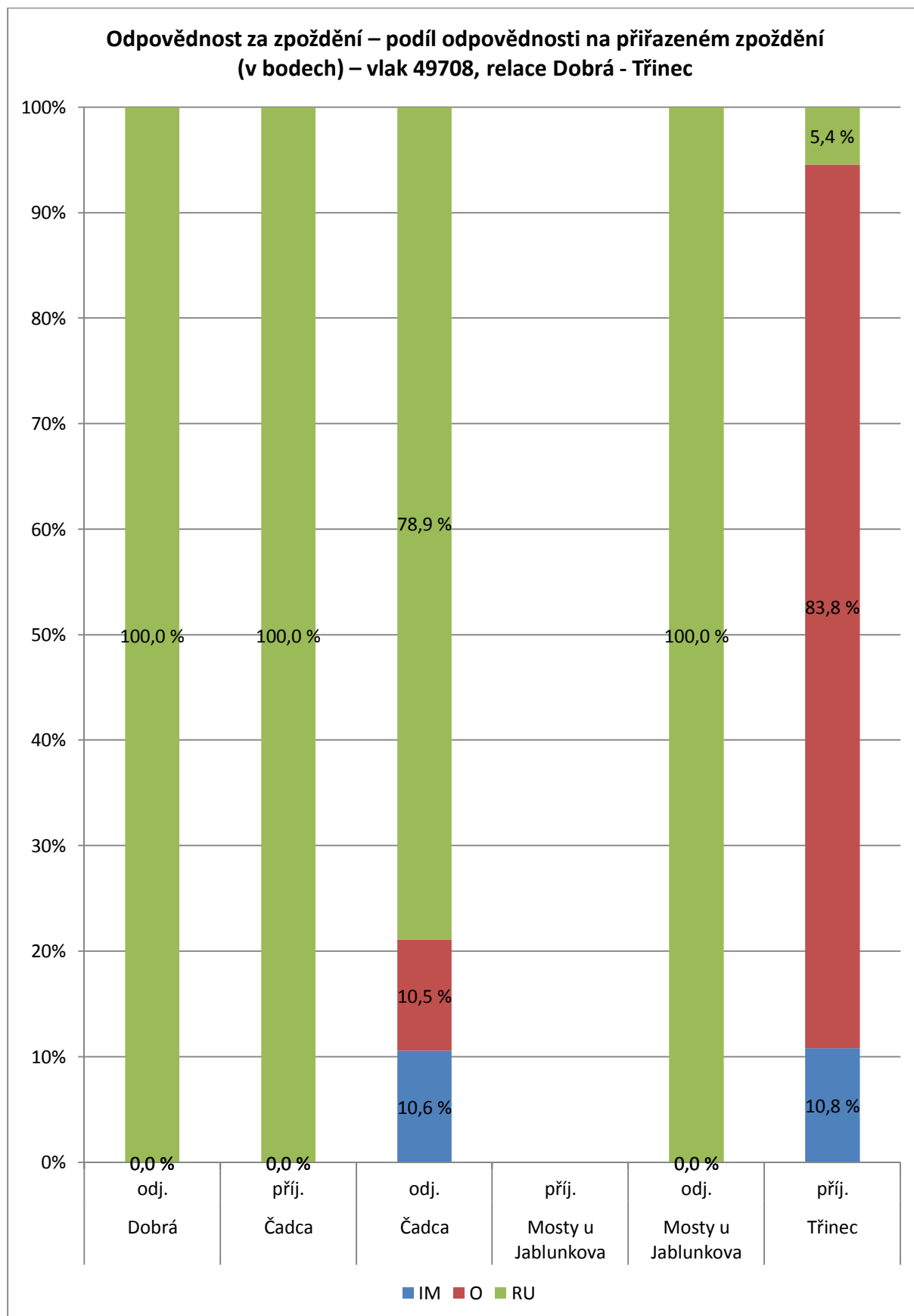
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou



Graf 162 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou

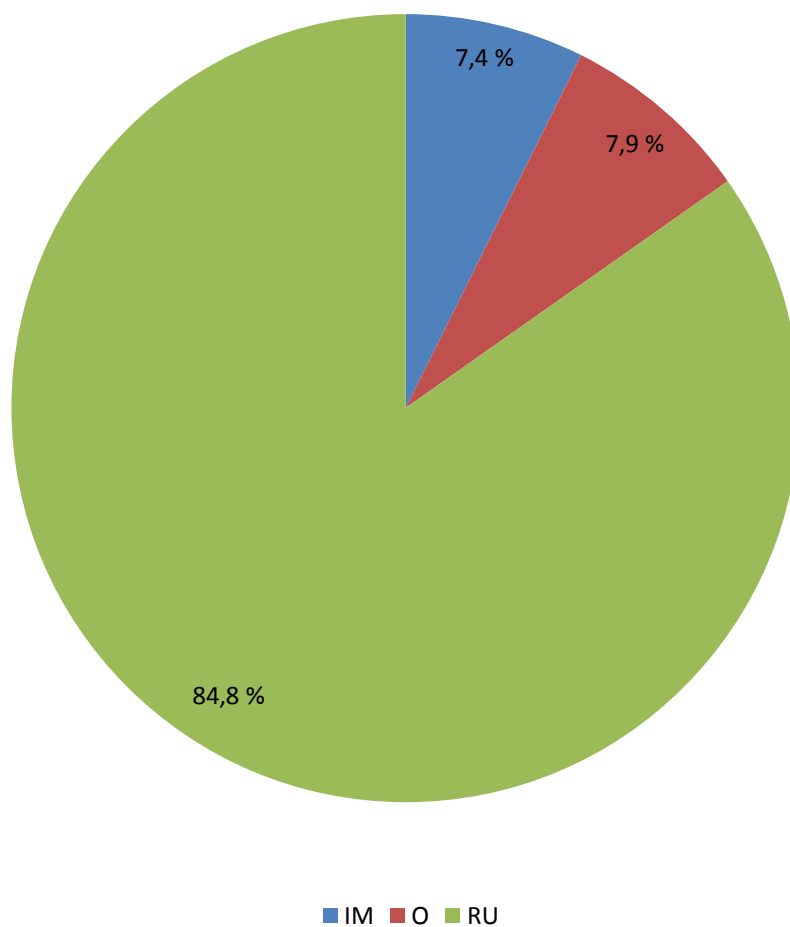
Tabulka 123 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou

Bod		IM	O	RU
Třinec	odj.	0,0 %	4,9 %	95,1 %
Mosty u Jablunkova	příj.			
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	100,0 %	0,0 %	0,0 %
Čadca	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čierna nad Tisou	příj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Celkem	příj.	44,4 %	0,0 %	55,6 %
Celkem	odj.	0,0 %	4,3 %	95,7 %
Celkem		0,0 %	4,3 %	95,6 %



Graf 163 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49708, relace Dobrá – Třinec

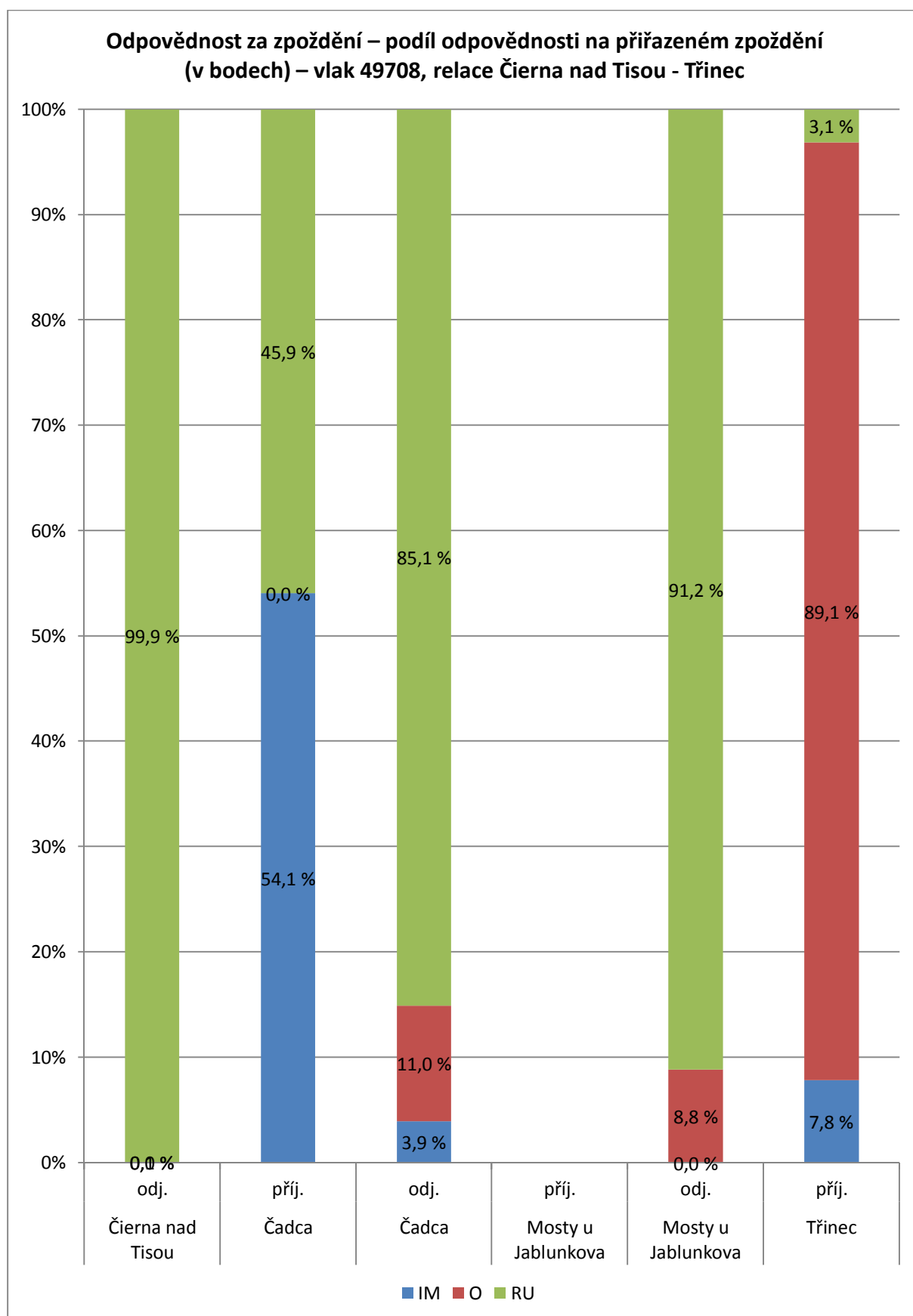
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49708, relace Dobrá - Třinec



Graf 164 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49708, relace Dobrá - Třinec

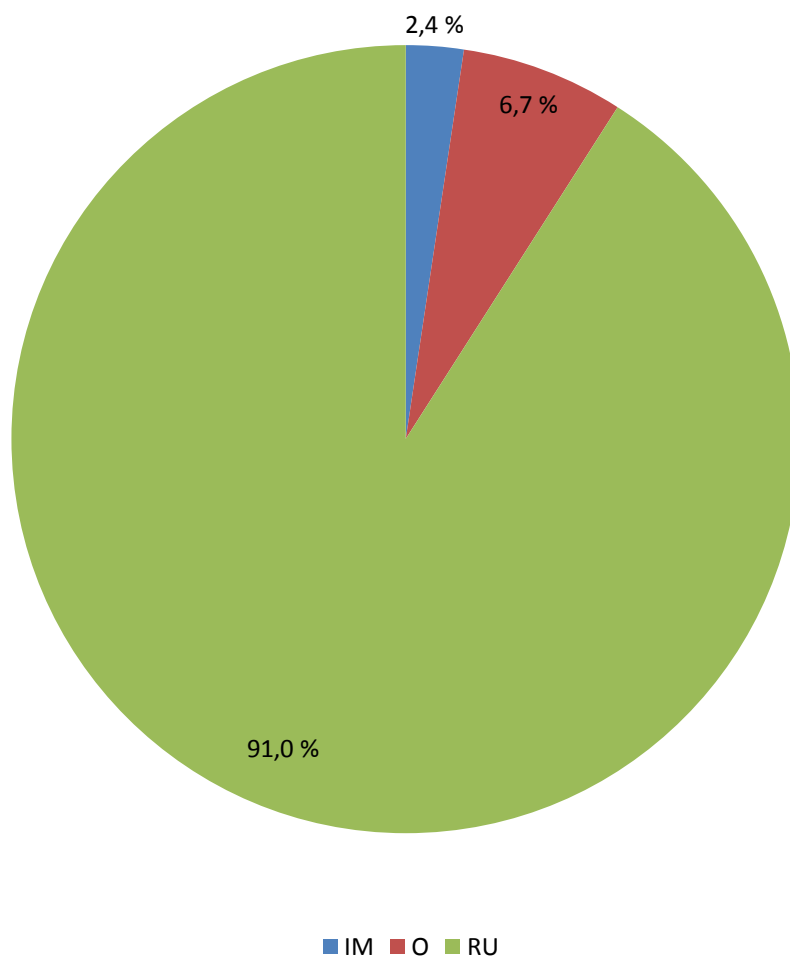
Tabulka 124 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49708, relace Dobrá - Třinec

Bod		IM	O	RU
Dobrá	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čadca	odj.	10,6 %	10,5 %	78,9 %
Mosty u Jablunkova	příj.			
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Třinec	příj.	10,8 %	83,8 %	5,4 %
Celkem	příj.	8,6 %	66,7 %	24,7 %
Celkem	odj.	7,3 %	7,3 %	85,4 %
Celkem		7,4 %	7,9 %	84,8 %



Graf 165 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou – Třinec

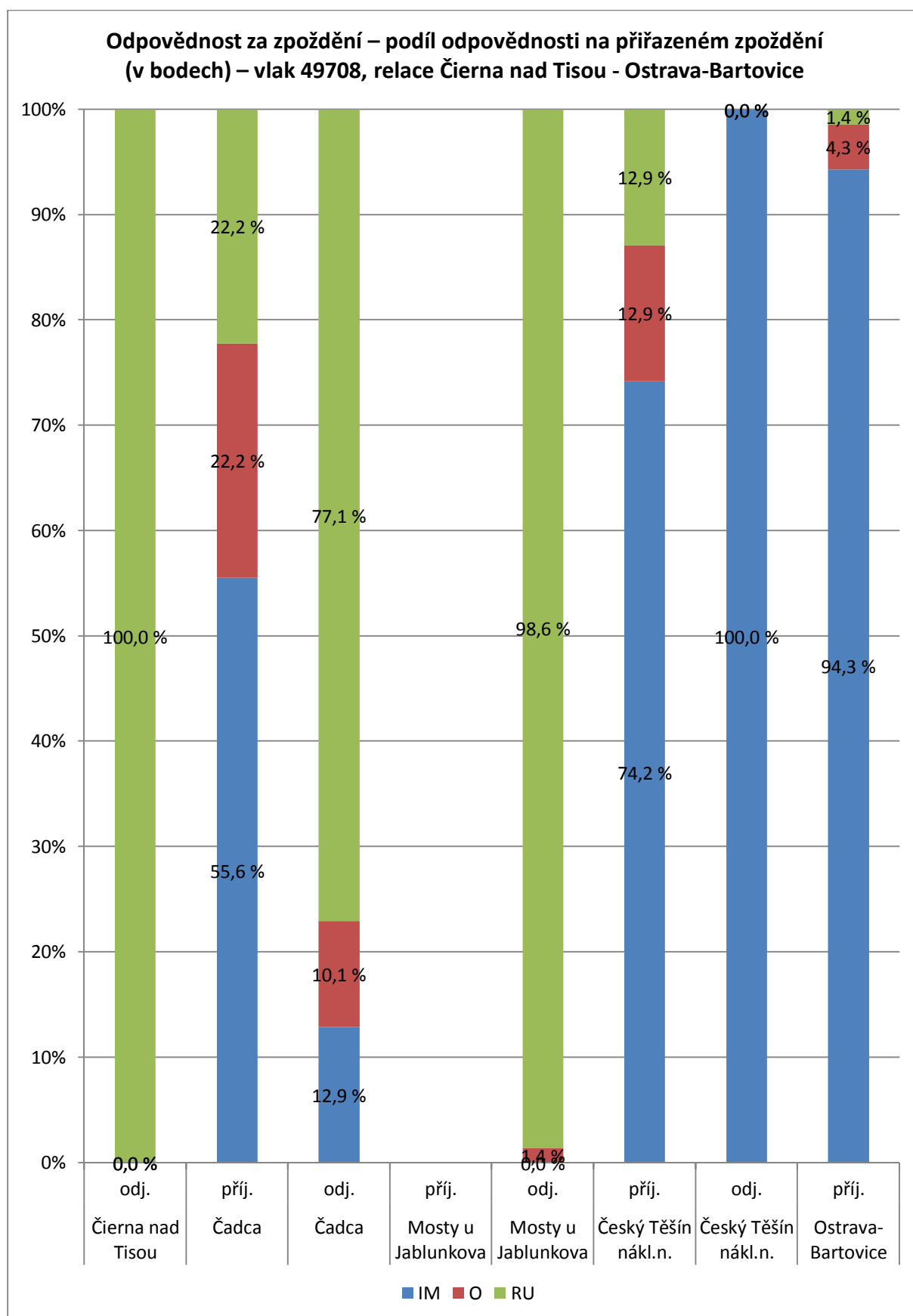
Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec



Graf 166 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec

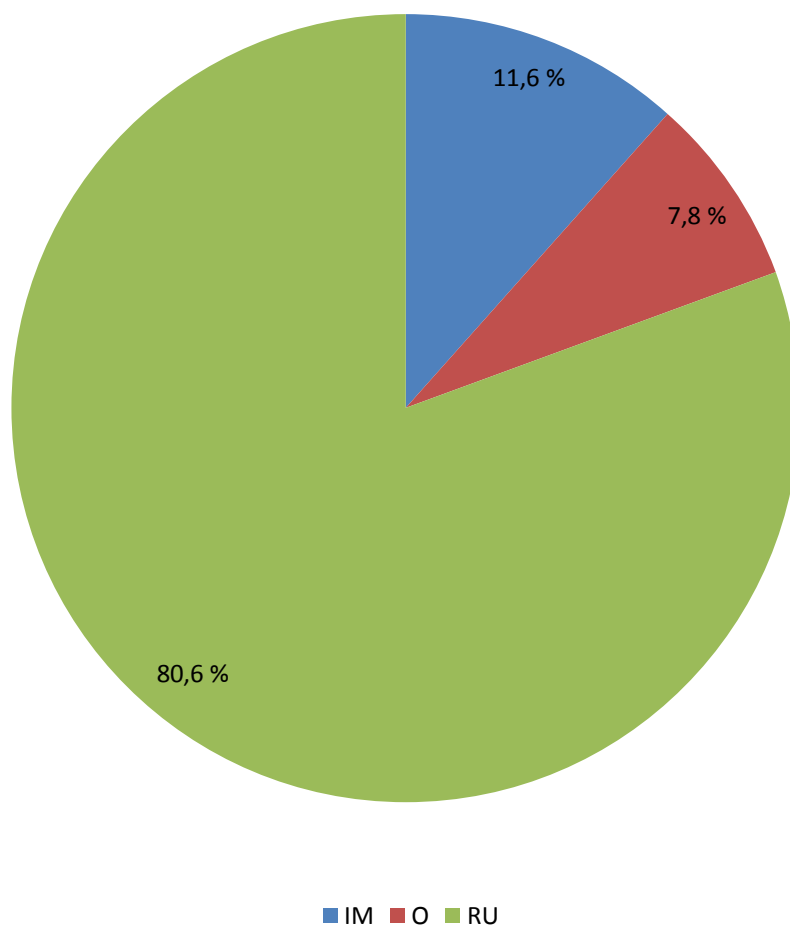
Tabulka 125 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec

Bod		IM	O	RU
Čierna nad Tisou	odj.	0,1 %	0,0 %	99,9 %
Čadca	příj.	54,1 %	0,0 %	45,9 %
Čadca	odj.	3,9 %	11,0 %	85,1 %
Mosty u Jablunkova	příj.			
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	8,8 %	91,2 %
Třinec	příj.	7,8 %	89,1 %	3,1 %
Celkem	příj.	24,8 %	56,4 %	18,8 %
Celkem	odj.	2,1 %	6,1 %	91,8 %
Celkem		2,4 %	6,7 %	91,0 %



Graf 167 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice

Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice



Graf 168 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Tabulka 126 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice

Bod		IM	O	RU
Čierna nad Tisou	odj.	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Čadca	příj.	55,6 %	22,2 %	22,2 %
Čadca	odj.	12,9 %	10,1 %	77,1 %
Mosty u Jablunkova	příj.			
Mosty u Jablunkova	odj.	0,0 %	1,4 %	98,6 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	74,2 %	12,9 %	12,9 %
Český Těšín nákl.n.	odj.	100,0 %	0,0 %	0,0 %
Ostrava-Bartovice	příj.	94,3 %	4,3 %	1,4 %
Celkem	příj.	84,5 %	8,7 %	6,8 %
Celkem	odj.	10,3 %	7,8 %	82,0 %
Celkem		11,6 %	7,8 %	80,6 %

Seznam grafů

Graf 1 Odchylka od JŘ - vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička.....	14
Graf 2 Odchylka od JŘ - vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička.....	15
Graf 3 Odchylka od JŘ - vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí	16
Graf 4 Odchylka od JŘ - vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí	17
Graf 5 Odchylka od JŘ - vlak 49700, relace Dobrá - Třinec	18
Graf 6 Odchylka od JŘ - vlak 49700, relace Čierna nad Tisou - Třinec	19
Graf 7 Odchylka od JŘ - vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou.....	20
Graf 8 Odchylka od JŘ - vlak 49702, relace Dobrá - Třinec	21
Graf 9 Odchylka od JŘ - vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec	22
Graf 10 Odchylka od JŘ - vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	23
Graf 11 Odchylka od JŘ - vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou	24
Graf 12 Odchylka od JŘ - vlak 49704, relace Dobrá - Třinec.....	25
Graf 13 Odchylka od JŘ - vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec	26
Graf 14 Odchylka od JŘ - vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	27
Graf 15 Odchylka od JŘ - vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou.....	28
Graf 16 Odchylka od JŘ - vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou	29
Graf 17 Odchylka od JŘ - vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Třinec	30
Graf 18 Odchylka od JŘ - vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	31
Graf 19 Odchylka od JŘ - vlak 49706, relace Dobrá - Třinec.....	32
Graf 20 Odchylka od JŘ - vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou.....	33
Graf 21 Odchylka od JŘ - vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou	34
Graf 22 Odchylka od JŘ - vlak 49708, relace Dobrá - Třinec.....	35
Graf 23 Odchylka od JŘ - vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec	36
Graf 24 Odchylka od JŘ - vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	37
Graf 25 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina- Teplička	39
Graf 26 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina- Teplička	40
Graf 27 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí.....	41
Graf 28 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí.....	42
Graf 29 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec	43
Graf 30 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec	44
Graf 31 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou.....	45
Graf 32 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec	46
Graf 33 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec.....	47
Graf 34 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava- Bartovice	48
Graf 35 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou.....	49
Graf 36 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec	50

Graf 37 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec.....	51
Graf 38 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava- Bartovice	52
Graf 39 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou.....	53
Graf 40 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou.....	54
Graf 41 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Třinec.....	55
Graf 42 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava- Bartovice	56
Graf 43 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec	57
Graf 44 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou.....	58
Graf 45 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou.....	59
Graf 46 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49708, relace Dobrá - Třinec	60
Graf 47 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec.....	61
Graf 48 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava- Bartovice	62
Graf 49 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina- Teplička	64
Graf 50 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina- Teplička	65
Graf 51 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí.....	66
Graf 52 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí.....	67
Graf 53 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec	68
Graf 54 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou - Třinec.....	69
Graf 55 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou.....	70
Graf 56 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec	71
Graf 57 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec.....	72
Graf 58 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava- Bartovice	73
Graf 59 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou.....	74
Graf 60 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec	75
Graf 61 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec.....	76
Graf 62 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava- Bartovice	77
Graf 63 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou.....	78
Graf 64 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou.....	79
Graf 65 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Třinec.....	80
Graf 66 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava- Bartovice	81
Graf 67 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec	82

Graf 68 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou.....	83
Graf 69 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou.....	84
Graf 70 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49708, relace Dobrá - Třinec	85
Graf 71 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec.....	86
Graf 72 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	87
Graf 73 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička	91
Graf 74 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička	92
Graf 75 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička	94
Graf 76 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička	95
Graf 77 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí.....	97
Graf 78 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí.....	98
Graf 79 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí.....	100
Graf 80 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí.....	101
Graf 81 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec	103
Graf 82 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec	104
Graf 83 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou - Třinec.....	106
Graf 84 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec.....	107
Graf 85 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	109
Graf 86 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	110
Graf 87 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec	112
Graf 88 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec	113
Graf 89 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec.....	115
Graf 90 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec.....	116
Graf 91 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	118

Graf 92 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	119
Graf 93 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou	121
Graf 94 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou	122
Graf 95 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec	124
Graf 96 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec	125
Graf 97 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec.....	127
Graf 98 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec.....	128
Graf 99 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	130
Graf 100 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	131
Graf 101 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	133
Graf 102 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	134
Graf 103 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou.....	136
Graf 104 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou	137
Graf 105 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou – Třinec.....	139
Graf 106 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou – Třinec.....	140
Graf 107 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	142
Graf 108 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	143
Graf 109 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec.....	145
Graf 110 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec	146
Graf 111 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	148
Graf 112 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	149
Graf 113 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou.....	151

Graf 114 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou	152
Graf 115 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49708, relace Dobrá – Třinec	154
Graf 116 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49708, relace Dobrá – Třinec.....	155
Graf 117 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou – Třinec.....	157
Graf 118 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou – Třinec.....	158
Graf 119 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	160
Graf 120 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	161
Graf 121 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička.....	165
Graf 122 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička.....	166
Graf 123 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička.....	167
Graf 124 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička.....	168
Graf 125 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí	169
Graf 126 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí	170
Graf 127 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí	171
Graf 128 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí Tabulka	172
Graf 129 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec	173
Graf 130 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec	174
Graf 131 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec	175
Graf 132 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou - Třinec.....	176
Graf 133 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	177
Graf 134 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	178
Graf 135 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec	179

Graf 136 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec	180
Graf 137 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec	181
Graf 138 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec	182
Graf 139 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	183
Graf 140 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	184
Graf 141 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou	185
Graf 142 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou	186
Graf 143 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49704, relace Dobrá – Třinec	187
Graf 144 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec	188
Graf 145 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou – Třinec	189
Graf 146 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec	190
Graf 147 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice	191
Graf 148 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	192
Graf 149 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	193
Graf 150 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	194
Graf 151 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou	195
Graf 152 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou	196
Graf 153 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou – Třinec	197
Graf 154 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Třinec	198
Graf 155 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice	199
Graf 156 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	200
Graf 157 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49706, relace Dobrá – Třinec	201

Graf 158 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec	202
Graf 159 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	203
Graf 160 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	204
Graf 161 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou	205
Graf 162 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou	206
Graf 163 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49708, relace Dobrá – Třinec	207
Graf 164 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49708, relace Dobrá - Třinec	208
Graf 165 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou – Třinec	209
Graf 166 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec	210
Graf 167 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (v bodech) – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice	211
Graf 168 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	212

Seznam tabulek

Tabulka 1 Trasy zahrnuté do TPM zprávy	6
Tabulka 2 Rozbor validnosti jízd vlaků	7
Tabulka 3 Rozbor validnosti jízd vlaků v rámci relací.....	8
Tabulka 4 Ukazatel jízdní doby a rychlosti	12
Tabulka 5 Odchylka od JŘ - vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička	14
Tabulka 6 Odchylka od JŘ - vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička	15
Tabulka 7 Odchylka od JŘ - vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí	16
Tabulka 8 Odchylka od JŘ - vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí.....	17
Tabulka 9 Odchylka od JŘ - vlak 49700, relace Dobrá - Třinec.....	18
Tabulka 10 Odchylka od JŘ - vlak 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec	19
Tabulka 11 Odchylka od JŘ - vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	20
Tabulka 12 Odchylka od JŘ - vlak 49702, relace Dobrá - Třinec	21
Tabulka 13 Odchylka od JŘ - vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec.....	22
Tabulka 14 Odchylka od JŘ - vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice.....	23
Tabulka 15 Odchylka od JŘ - vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou.....	24
Tabulka 16 Odchylka od JŘ - vlak 49704, relace Dobrá - Třinec	25
Tabulka 17 Odchylka od JŘ - vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec.....	26
Tabulka 18 Odchylka od JŘ - vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice.....	27
Tabulka 19 Odchylka od JŘ - vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	28
Tabulka 20 Odchylka od JŘ - vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou.....	29
Tabulka 21 Odchylka od JŘ - vlak 49706, relace Čierna nad Tisou – Třinec	30
Tabulka 22 Odchylka od JŘ - vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice.....	31
Tabulka 23 Odchylka od JŘ - vlak 49706, relace Dobrá - Třinec	32
Tabulka 24 Odchylka od JŘ - vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	33
Tabulka 25 Odchylka od JŘ - vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou.....	34
Tabulka 26 Odchylka od JŘ - vlak 49708, relace Dobrá - Třinec	35
Tabulka 27 Odchylka od JŘ - vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec.....	36
Tabulka 28 Odchylka od JŘ - vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice.....	37
Tabulka 29 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina- Teplička	39
Tabulka 30 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina- Teplička	40
Tabulka 31 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí.....	41
Tabulka 32 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí.....	42
Tabulka 33 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49700, relace Dobrá – Třinec	43
Tabulka 34 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec..	44
Tabulka 35 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou.....	45
Tabulka 36 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec.....	46
Tabulka 37 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou – Třinec..	47

Tabulka 38 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	48
Tabulka 39 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou ..	49
Tabulka 40 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49704, relace Dobrá – Třinec	50
Tabulka 41 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou – Třinec..	51
Tabulka 42 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	52
Tabulka 43 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou.....	53
Tabulka 44 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou ..	54
Tabulka 45 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou – Třinec..	55
Tabulka 46 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	56
Tabulka 47 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49706, relace Dobrá – Třinec	57
Tabulka 48 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou.....	58
Tabulka 49 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou ..	59
Tabulka 50 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49708, relace Dobrá – Třinec	60
Tabulka 51 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec ..	61
Tabulka 52 Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	62
Tabulka 53 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička	64
Tabulka 54 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička	65
Tabulka 55 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí.....	66
Tabulka 56 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí.....	67
Tabulka 57 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49700, relace Dobrá – Třinec	68
Tabulka 58 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec..	69
Tabulka 59 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou.....	70
Tabulka 60 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec.....	71
Tabulka 61 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec ..	72
Tabulka 62 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	73
Tabulka 63 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou ..	74
Tabulka 64 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec.....	75
Tabulka 65 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec ..	76
Tabulka 66 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	77
Tabulka 67 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou.....	78
Tabulka 68 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou ..	79

Tabulka 69 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Třinec ..	80
Tabulka 70 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava- Bartovice	81
Tabulka 71 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49706, relace Dobrá – Třinec	82
Tabulka 72 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	83
Tabulka 73 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou ..	84
Tabulka 74 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49708, relace Dobrá - Třinec	85
Tabulka 75 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec ..	86
Tabulka 76 Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava- Bartovice	87
Tabulka 77 Význam kódů zpoždění	88
Tabulka 78 Podíl přiřazeného zpoždění v minutách	89
Tabulka 79 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 45711, relace Č. Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička	93
Tabulka 80 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 45713, relace Č. Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička	96
Tabulka 81 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí	99
Tabulka 82 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí	102
Tabulka 83 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec	105
Tabulka 84 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec	108
Tabulka 85 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49701, relace Ostrava- Kunčice - Čierna nad Tisou	111
Tabulka 86 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec	114
Tabulka 87 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec	117
Tabulka 88 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	120
Tabulka 89 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou	123
Tabulka 90 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec	126
Tabulka 91 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec	129
Tabulka 92 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	132
Tabulka 93 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49705, relace Ostrava- Kunčice - Čierna nad Tisou	135
Tabulka 94 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou	138

Tabulka 95 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou – Třinec	141
Tabulka 96 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	144
Tabulka 97 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec	147
Tabulka 98 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou	150
Tabulka 99 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou	153
Tabulka 100 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49708, relace Dobrá – Třinec	156
Tabulka 101 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou – Třinec	159
Tabulka 102 Důvody zpoždění – podíl kódů na přiřazeném zpoždění – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	162
Tabulka 103 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění (celkově) – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička.....	166
Tabulka 104 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička.....	168
Tabulka 105 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí.....	170
Tabulka 106 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí.....	172
Tabulka 107 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49700, relace Dobrá – Třinec.....	174
Tabulka 108 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou – Třinec.....	176
Tabulka 109 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou.....	178
Tabulka 110 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec.....	180
Tabulka 111 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec	182
Tabulka 112 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	184
Tabulka 113 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou	186
Tabulka 114 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec.....	188
Tabulka 115 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec	190
Tabulka 116 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	192

Tabulka 117 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou.....	194
Tabulka 118 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou	196
Tabulka 119 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Třinec	198
Tabulka 120 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	200
Tabulka 121 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec.....	202
Tabulka 122 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou.....	204
Tabulka 123 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou	206
Tabulka 124 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49708, relace Dobrá - Třinec.....	208
Tabulka 125 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec	210
Tabulka 126 Odpovědnost za zpoždění – podíl odpovědnosti na přiřazeném zpoždění – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice	212

Seznam obrázků

Obrázek 1 Zjednodušený popis topologie sítě RFC 9.....	5
--	---

Seznam příloh

Příloha 1 Rozbor jízd vlaku s ohledem na jejich validitu

Příloha 2 Zdrojové tabulky ukazatele Hladina přesnosti

Příloha 3 Zdrojové tabulky ukazatele Důvody zpoždění

Příloha 4 Zdrojové tabulky ukazatele Odpovědnost za zpoždění

45740

duben 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
květen 2014	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
červen 2014	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
červenec 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
srpen 2014	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
září 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
říjen 2014	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
listopad 2014	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
prosinec 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so																		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13																		

45742

duben 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
květen 2014	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
červen 2014	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
červenec 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
srpen 2014	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
září 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
říjen 2014	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
listopad 2014	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
prosinec 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so																		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13																		

47849

duben 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
květen 2014	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
červen 2014	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
červenec 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
srpen 2014	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
září 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
říjen 2014	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
listopad 2014	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
prosinec 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so																		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13																		

48720

duben 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
květen 2014	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
červen 2014	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
červenec 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
srpen 2014	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
září 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
říjen 2014	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
listopad 2014	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
prosinec 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so																		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13																		

48721

duben 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
květen 2014	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
červen 2014	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
červenec 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
srpen 2014	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
září 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
říjen 2014	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
listopad 2014	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
prosinec 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so																		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13																		

49700

duben 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
květen 2014	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
červen 2014	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
červenec 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
srpen 2014	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
září 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
říjen 2014	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
listopad 2014	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
prosinec 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so																		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13																		

49701

duben 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
květen 2014	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
červen 2014	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
červenec 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
srpen 2014	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
září 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
říjen 2014	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
listopad 2014	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
prosinec 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so																			
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13																			

49702

duben 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
květen 2014	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
červen 2014	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
červenec 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
srpen 2014	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
září 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
říjen 2014	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
listopad 2014	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
prosinec 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so																		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13																		

49703

duben 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
květen 2014	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
červen 2014	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
červenec 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
srpen 2014	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
září 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
říjen 2014	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
listopad 2014	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
prosinec 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so																		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13																		

49704

duben 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
květen 2014	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
červen 2014	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
červenec 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
srpen 2014	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
září 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
říjen 2014	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
listopad 2014	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
prosinec 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so																		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13																		

49705

duben 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
květen 2014	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
červen 2014	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
červenec 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
srpen 2014	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
září 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
říjen 2014	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
listopad 2014	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
prosinec 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so																		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13																		

49706

duben 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
květen 2014	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
červen 2014	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
červenec 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
srpen 2014	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
září 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
říjen 2014	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
listopad 2014	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
prosinec 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so																		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13																		

49707

duben 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
květen 2014	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
červen 2014	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
červenec 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
srpen 2014	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
září 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
říjen 2014	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
listopad 2014	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
prosinec 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so																		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13																		

49708

duben 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30												
květen 2014	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31											
červen 2014	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po												
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30												
červenec 2014	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31											
srpen 2014	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31											
září 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út												
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30												
říjen 2014	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá											
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31											
listopad 2014	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne												
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30												
prosinec 2014	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so																													
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13																													

Příloha 2 Zdrojové tabulky ukazatele Hladina přesnosti

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Č.Třebová odj.sk.	odj.	70	11	78	9	1	0	0	169
Horní Lideč	příj.	13	0	19	76	21	25	15	169
Horní Lideč	odj.	10	0	18	65	31	29	16	169
Lúky pod Makytou	příj.	10	0	23	62	30	28	16	169
Lúky pod Makytou	odj.	9	0	22	61	33	27	17	169
Žilina-Teplička	příj.	10	1	18	50	40	30	20	169

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Č.Třebová odj.sk.	odj.	104	17	63	19	0	0	1	204
Horní Lideč	příj.	43	2	38	67	33	9	12	204
Horní Lideč	odj.	54	0	25	70	24	14	17	204
Lúky pod Makytou	příj.	53	0	25	70	24	15	17	204
Lúky pod Makytou	odj.	50	0	22	73	26	13	20	204
Žilina-Teplička	příj.	33	0	20	41	65	19	26	204

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Košice nákladná stanica	odj.	64	1	7	14	18	10	16	130
Lúky pod Makytou	příj.	40	0	5	6	12	22	44	129
Lúky pod Makytou	odj.	37	0	8	6	11	23	44	129
Horní Lideč	příj.	37	0	8	6	12	23	44	130
Horní Lideč	odj.	38	0	4	6	12	22	48	130
Valašské Meziříčí	příj.	37	0	3	8	12	21	49	130

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	46	1	5	23	3	16	0	94
Lúky pod Makytou	příj.	32	0	2	9	20	11	19	93
Lúky pod Makytou	odj.	31	0	3	9	20	11	19	93
Horní Lideč	příj.	31	0	3	10	19	13	18	94
Horní Lideč	odj.	28	0	4	11	19	15	17	94
Valašské Meziříčí	příj.	28	0	4	11	18	13	20	94

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Dobrá	odj.	36	0	13	9	2	2	0	62
Čadca	příj.	4	0	5	7	22	21	3	62
Čadca	odj.	3	0	1	6	19	25	8	62
Mosty u Jablunkova	příj.	3	0	1	6	19	25	8	62
Mosty u Jablunkova	odj.	2	0	1	6	20	25	8	62
Třinec	příj.	2	0	1	5	19	27	8	62

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	31	0	1	14	2	0	0	48
Čadca	příj.	2	0	3	8	12	16	7	48
Čadca	odj.	1	0	1	9	11	17	9	48
Mosty u Jablunkova	příj.	1	0	1	9	11	17	9	48
Mosty u Jablunkova	odj.	1	0	1	9	11	17	9	48
Třinec	příj.	1	0	0	10	11	17	9	48

Tabulka Hladina přesnosti – agregace v pásmech – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Ostrava-Kunčice	odj.	13	0	1	5	7	12	4	42
Český Těšín nákl.n.	příj.	13	0	1	5	7	10	6	42
Český Těšín nákl.n.	odj.	14	0	1	4	7	10	6	42
Mosty u Jablunkova	příj.	14	0	2	5	4	12	5	42
Mosty u Jablunkova	odj.	14	0	1	6	4	12	5	42
Čadca	příj.	14	0	1	6	4	12	5	42
Čadca	odj.	12	0	2	6	3	10	9	42
Čierna nad Tisou	příj.	9	0	0	2	6	8	17	42

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Dobrá	odj.	39	0	0	10	21	0	0	70
Čadca	příj.	4	0	2	11	18	28	7	70
Čadca	odj.	3	0	1	7	18	26	15	70
Mosty u Jablunkova	příj.	3	0	1	7	19	24	16	70
Mosty u Jablunkova	odj.	1	0	3	7	19	23	17	70
Třinec	příj.	1	0	2	7	18	23	19	70

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	25	0	0	13	21	1	0	60
Čadca	příj.	6	0	3	5	18	24	4	60
Čadca	odj.	4	0	3	3	16	23	11	60
Mosty u Jablunkova	příj.	4	0	3	3	15	23	12	60
Mosty u Jablunkova	odj.	4	0	3	3	15	23	12	60
Třinec	příj.	4	0	3	2	15	23	13	60

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	23	0	0	8	10	1	0	42
Čadca	příj.	4	0	1	6	13	16	2	42
Čadca	odj.	2	0	0	4	7	13	16	42
Mosty u Jablunkova	příj.	2	0	0	4	6	15	15	42
Mosty u Jablunkova	odj.	2	0	0	4	6	14	16	42
Český Těšín nákl.n.	příj.	2	0	0	2	5	17	16	42
Český Těšín nákl.n.	odj.	2	0	0	2	5	17	16	42
Ostrava-Bartovice	příj.	1	0	0	1	6	16	18	42

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Třinec	odj.	40	0	7	20	27	29	12	135
Mosty u Jablunkova	příj.	40	0	5	21	26	29	14	135
Mosty u Jablunkova	odj.	40	0	5	21	26	29	14	135
Čadca	příj.	40	0	5	22	26	29	13	135
Čadca	odj.	38	0	3	20	24	28	22	135
Čierna nad Tisou	příj.	21	0	7	10	20	34	43	135

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Dobrá	odj.	24	0	29	13	1	0	0	67
Čadca	příj.	5	0	3	13	23	20	3	67
Čadca	odj.	5	0	0	10	20	26	6	67
Mosty u Jablunkova	příj.	5	0	0	11	20	25	6	67
Mosty u Jablunkova	odj.	4	0	1	10	20	24	8	67
Třinec	příj.	4	0	1	10	18	24	10	67

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	21	0	23	16	4	2	1	67
Čadca	příj.	5	0	4	7	21	21	9	67
Čadca	odj.	3	0	4	5	15	28	12	67
Mosty u Jablunkova	příj.	3	0	4	5	15	27	13	67
Mosty u Jablunkova	odj.	3	0	4	5	14	28	13	67
Třinec	příj.	3	0	2	7	14	27	14	67

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	21	0	18	9	0	1	0	49
Čadca	příj.	6	0	4	4	20	11	4	49
Čadca	odj.	3	0	2	2	10	18	14	49
Mosty u Jablunkova	příj.	3	0	2	2	10	18	14	49
Mosty u Jablunkova	odj.	3	0	1	3	10	18	14	49
Český Těšín nákl.n.	příj.	2	0	1	4	8	16	18	49
Český Těšín nákl.n.	odj.	2	0	1	4	8	16	18	49
Ostrava-Bartovice	příj.	1	0	2	3	7	13	23	49

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Ostrava-Kunčice	odj.	44	0	4	4	8	15	13	88
Český Těšín nákl.n.	příj.	42	0	6	6	6	19	9	88
Český Těšín nákl.n.	odj.	45	1	4	7	4	18	9	88
Mosty u Jablunkova	příj.	42	0	5	5	7	19	10	88
Mosty u Jablunkova	odj.	42	0	5	5	7	19	10	88
Čadca	příj.	42	0	5	5	7	19	10	88
Čadca	odj.	38	0	4	4	7	24	11	88
Čierna nad Tisou	příj.	24	0	6	5	18	13	22	88

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Třinec	odj.	18	0	2	7	7	6	2	42
Mosty u Jablunkova	příj.	17	1	1	6	9	6	2	42
Mosty u Jablunkova	odj.	17	1	1	6	9	6	2	42
Čadca	příj.	17	0	2	5	9	6	2	42
Čadca	odj.	15	0	2	3	9	9	4	42
Čierna nad Tisou	příj.	10	0	2	3	10	10	7	42

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	55	0	2	6	4	0	0	67
Čadca	příj.	6	1	8	17	20	14	1	67
Čadca	odj.	4	0	5	11	25	18	4	67
Mosty u Jablunkova	příj.	4	0	5	11	25	18	4	67
Mosty u Jablunkova	odj.	4	0	5	10	22	21	5	67
Třinec	příj.	4	0	5	8	23	21	6	67

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	41	0	7	4	6	0	0	58
Čadca	příj.	4	0	2	9	19	20	4	58
Čadca	odj.	2	0	1	1	13	29	12	58
Mosty u Jablunkova	příj.	1	0	2	0	14	29	12	58
Mosty u Jablunkova	odj.	1	0	2	0	13	30	12	58
Český Těšín nákl.n.	příj.	1	0	1	1	13	21	21	58
Český Těšín nákl.n.	odj.	1	0	1	1	13	21	21	58
Ostrava-Bartovice	příj.	1	0	0	1	10	18	28	58

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Dobrá	odj.	32	0	3	4	0	0	0	39
Čadca	příj.	2	0	3	10	16	7	1	39
Čadca	odj.	2	0	0	3	18	14	2	39
Mosty u Jablunkova	příj.	2	0	0	3	17	14	2	39
Mosty u Jablunkova	odj.	2	0	0	3	17	13	4	39
Třinec	příj.	2	0	0	3	14	14	6	39

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Ostrava-Kunčice	odj.	11	0	1	11	10	12	13	58
Český Těšín nákl.n.	příj.	11	0	4	8	13	10	12	58
Český Těšín nákl.n.	odj.	11	0	8	7	10	13	9	58
Mosty u Jablunkova	příj.	10	0	4	10	12	11	11	58
Mosty u Jablunkova	odj.	10	0	4	10	12	11	11	58
Čadca	příj.	10	0	3	11	12	11	11	58
Čadca	odj.	8	0	4	10	13	10	13	58
Čierna nad Tisou	příj.	4	0	1	8	11	8	26	58

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Třinec	odj.	17	0	4	14	13	4	4	56
Mosty u Jablunkova	příj.	17	0	3	11	16	5	4	56
Mosty u Jablunkova	odj.	17	0	3	11	16	5	4	56
Čadca	příj.	17	0	3	11	16	5	4	56
Čadca	odj.	14	0	4	9	20	4	5	56
Čierna nad Tisou	příj.	9	0	2	4	16	14	11	56

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49708, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Dobrá	odj.	45	0	3	10	5	0	1	64
Čadca	příj.	9	0	5	11	22	15	2	64
Čadca	odj.	4	0	3	8	25	18	6	64
Mosty u Jablunkova	příj.	4	0	3	8	25	18	6	64
Mosty u Jablunkova	odj.	4	0	3	8	25	18	6	64
Třinec	příj.	3	0	4	9	21	19	8	64

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	34	0	6	5	12	1	0	58
Čadca	příj.	5	0	2	14	24	7	6	58
Čadca	odj.	2	0	3	9	25	12	7	58
Mosty u Jablunkova	příj.	2	0	3	9	25	12	7	58
Mosty u Jablunkova	odj.	2	0	2	8	25	14	7	58
Třinec	příj.	2	0	1	9	23	15	8	58

Tabulka Hladina přesnosti – rozložení v pásmech – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech jízd]

Bod		náskok	včas	zpoždění 1 až 60 min	zpoždění 61 až 180 min	zpoždění 181 až 360 min	zpoždění 361 až 600 min	zpoždění více než 600 min	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	27	0	1	4	7	1	0	40
Čadca	příj.	0	0	1	10	17	8	4	40
Čadca	odj.	0	0	0	3	10	13	14	40
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	3	10	13	14	40
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	3	10	13	14	40
Český Těšín nákl.n.	příj.	0	0	0	3	10	11	16	40
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	0	0	3	10	11	16	40
Ostrava-Bartovice	příj.	0	0	0	2	3	10	25	40

Příloha 3 Zdrojové tabulky ukazatele Důvody zpoždění

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		12	13	19	20	30	31	39	41	51	60	61	64	69	83	84	89	91	92	94	Celkem
Č.Třebová odj.sk.	odj.	0	0	0	0	7	1	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	1	56	83
Horní Lideč	příj.	0	5	0	0	1	0	0	0	1	3	0	1	0	1	0	0	0	3	0	15
Horní Lideč	odj.	1	0	4	0	0	0	1	0	8	16	2	0	0	0	0	0	0	10	0	42
Lúky pod Makytou	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
Lúky pod Makytou	odj.	0	0	16	1	2	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	2	1	0	27
Žilina-Teplička	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	12	0	0	0	0	19
Celkem	příj.	0	5	0	0	1	0	0	0	1	3	0	8	0	1	2	12	0	3	0	36
Celkem	odj.	1	0	20	1	9	1	1	1	8	34	2	0	4	0	0	0	2	12	56	152
Celkem		1	5	20	1	10	1	1	1	9	37	2	8	4	1	2	12	2	15	56	188

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		12	13	19	20	30	31	39	41	51	60	61	64	69	83	84	89	91	92	94	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Č.Třebová odj.sk.	odj.	0	0	0	0	68	36	0	0	0	910	0	0	0	0	0	0	0	8	1600	2622	2781	94,3 %
Horní Lideč	příj.	0	5	0	0	1	0	0	0	2	5	0	97	0	1	0	0	0	10	0	121		
Horní Lideč	odj.	267	0	23	0	0	0	6	0	835	2266	379	0	0	0	0	0	0	124	0	3900	4494	86,8 %
Lúky pod Makytou	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0	0	0	0	0	114		
Lúky pod Makytou	odj.	0	0	634	276	88	0	0	35	0	0	0	0	191	0	0	0	8	12	0	1244	1388	89,6 %
Žilina-Teplička	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	63	0	0	0	0	111		
Celkem	příj.	0	5	0	0	1	0	0	0	2	5	0	145	0	1	114	63	0	10	0	346		
Celkem	odj.	267	0	657	276	156	36	6	35	835	3176	379	0	191	0	0	0	8	144	1600	7766	8663	89,6 %
Celkem		267	5	657	276	157	36	6	35	837	3181	379	145	191	1	114	63	8	154	1600	8112		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		10	12	13	19	20	23	30	41	51	58	60	61	64	69	84	89	91	92	94	Celkem	
Č.Třebová odj.sk.	odj.	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	43	82
Horní Lideč	příj.	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0		10
Horní Lideč	odj.	0	1	0	3	0	0	2	0	9	1	13	1	0	0	0	0	0	5	0		35
Lúky pod Makytou	příj.	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12	0	4	0	1	0	0		18
Lúky pod Makytou	odj.	0	0	0	23	3	1	1	5	1	0	0	0	2	3	0	0	1	2	0		42
Žilina-Teplička	příj.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	0	0	0		11
Celkem	příj.	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	18	0	4	4	1	1	0		39
Celkem	odj.	0	1	0	26	3	1	6	5	10	1	49	1	2	3	0	0	1	7	43		159
Celkem		1	1	4	26	3	1	7	5	10	1	54	1	20	3	4	4	2	8	43		198

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		10	12	13	19	20	23	30	41	51	58	60	61	64	69	84	89	91	92	94	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Č.Třebová odj.sk.	odj.	0	0	0	0	0	0	106	0	0	0	2894	0	0	0	0	0	0	0	1112	4112	4159	98,9 %
Horní Lideč	příj.	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	0	20		
Horní Lideč	odj.	0	70	0	11	0	0	21	0	2152	9	2999	157	0	0	0	0	0	36	0	5455	5572	97,9 %
Lúky pod Makytou	příj.	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3320	0	472	0	2	0	0	3795		
Lúky pod Makytou	odj.	0	0	0	1939	236	23	43	133	1195	0	0	0	50	27	0	0	26	12	0	3684	3906	94,3 %
Žilina-Teplička	příj.	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	20	0	0	0	66		
Celkem	příj.	15	0	10	0	0	0	1	0	0	0	9	0	3351	0	472	20	2	1	0	3881		
Celkem	odj.	0	70	0	1950	236	23	170	133	3347	9	5893	157	50	27	0	0	26	48	1112	13251	13637	97,2 %
Celkem		15	70	10	1950	236	23	171	133	3347	9	5902	157	3401	27	472	20	28	49	1112	17132		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		12	13	19	20	30	32	40	51	60	61	64	68	84	92	93	95	Celkem
Košice nákladná stanica	odj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	3	0	0	1	0	60
Lúky pod Makytou	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
Lúky pod Makytou	odj.	0	0	1	0	1	0	4	0	0	0	0	0	6	0	0	0	12
Horní Lideč	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Horní Lideč	odj.	1	0	0	1	1	0	0	17	29	4	0	0	0	0	0	0	53
Valašské Meziříčí	příj.	0	7	0	0	1	4	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	16
Celkem	příj.	0	7	0	0	1	4	0	0	1	1	3	0	0	1	0	2	20
Celkem	odj.	1	0	1	1	2	0	4	17	29	60	0	3	6	0	1	0	125
Celkem		1	7	1	1	3	4	4	17	30	61	3	3	6	1	1	2	145

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		12	13	19	20	30	32	40	51	60	61	64	68	84	92	93	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Košice nákladná stanica	odj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21334	0	1053	0	0	238	0	22625	24060	94,0 %
Lúky pod Makytou	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5		
Lúky pod Makytou	odj.	0	0	29	0	9	0	81	0	0	0	0	0	129	0	0	0	248	295	84,1 %
Horní Lideč	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3		
Horní Lideč	odj.	2	0	0	70	15	0	0	1469	1968	74	0	0	0	0	0	0	3598	4340	82,9 %
Valašské Meziříčí	příj.	0	13	0	0	2	18	0	0	0	3	0	0	0	3	0	7	46		
Celkem	příj.	0	13	0	0	2	18	0	0	3	3	5	0	0	3	0	7	54		
Celkem	odj.	2	0	29	70	24	0	81	1469	1968	21408	0	1053	129	0	238	0	26471	28695	92,2 %
Celkem		2	13	29	70	26	18	81	1469	1971	21411	5	1053	129	3	238	7	26525		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		13	19	20	30	32	40	51	54	59	60	61	64	69	83	84	92	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	0	0	0	0	42	1	0	0	0	0	0	0	0	43
Lúky pod Makytou	příj.	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	24
Lúky pod Makytou	odj.	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	8
Horní Lideč	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Horní Lideč	odj.	0	0	0	0	0	0	4	0	0	19	4	0	0	0	0	0	27
Valašské Meziříčí	příj.	14	0	0	1	5	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	24
Celkem	příj.	14	0	1	1	5	0	0	0	0	0	1	26	0	1	0	0	49
Celkem	odj.	0	1	0	0	0	2	4	42	1	19	4	0	1	0	3	1	78
Celkem		14	1	1	1	5	2	4	42	1	19	5	26	1	1	3	1	127

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		13	19	20	30	32	40	51	54	59	60	61	64	69	83	84	92	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	0	0	0	0	10140	170	0	0	0	0	0	0	0	10310	11583	89,0 %
Lúky pod Makytou	příj.	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	51		
Lúky pod Makytou	odj.	0	28	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	53	0	84	17	229	439	52,2 %
Horní Lideč	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3		
Horní Lideč	odj.	0	0	0	0	0	0	655	0	0	1460	229	0	0	0	0	0	2344	2844	82,4 %
Valašské Meziříčí	příj.	24	0	0	3	12	0	0	0	0	0	3	10	0	0	0	0	52		
Celkem	příj.	24	0	3	3	12	0	0	0	0	0	3	58	0	3	0	0	106		
Celkem	odj.	0	28	0	0	0	47	655	10140	170	1460	229	0	53	0	84	17	12883	14866	86,7 %
Celkem		24	28	3	3	12	47	655	10140	170	1460	232	58	53	3	84	17	12989		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	30	32	40	54	60	64	70	84	91	92	95	Celkem
Dobrá	odj.	0	0	1	0	22	0	0	0	0	0	0	0	23
Čadca	příj.	1	0	2	0	0	0	10	0	0	2	0	0	15
Čadca	odj.	0	0	0	2	1	0	0	43	6	0	0	0	52
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	2	0	20
Třinec	příj.	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	23	27
Celkem	příj.	1	1	2	0	0	2	10	0	0	2	1	23	42
Celkem	odj.	0	0	1	2	23	18	0	43	6	0	2	0	95
Celkem		1	1	3	2	23	20	10	43	6	2	3	23	137

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	30	32	40	54	60	64	70	84	91	92	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Dobrá	odj.	0	0	4	0	2783	0	0	0	0	0	0	0	2787	3086	90,3 %
Čadca	příj.	64	0	4	0	0	0	18	0	0	14	0	0	100		
Čadca	odj.	0	0	0	25	8	0	0	3339	518	0	0	0	3890	4903	79,3 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	208	0	0	0	0	23	0	231	361	64,0 %
Třinec	příj.	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	39	43		
Celkem	příj.	64	1	4	0	0	2	18	0	0	14	1	39	143		
Celkem	odj.	0	0	4	25	2791	208	0	3339	518	0	23	0	6908	8350	82,7 %
Celkem		64	1	8	25	2791	210	18	3339	518	14	24	39	7051		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	30	40	54	59	60	61	64	70	84	92	95	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	13
Čadca	příj.	1	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	11
Čadca	odj.	1	0	2	0	0	0	0	0	29	3	0	0	35
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	1	0	0	0	15	0	0	0	0	1	0	17
Třinec	příj.	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	3	14	21
Celkem	příj.	1	0	0	0	0	4	1	9	0	0	3	14	32
Celkem	odj.	1	1	2	12	1	15	0	0	29	3	1	0	65
Celkem		2	1	2	12	1	19	1	9	29	3	4	14	97

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	30	40	54	59	60	61	64	70	84	92	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	1586	145	0	0	0	0	0	0	0	1731	2482	69,7 %
Čadca	příj.	12	0	0	0	0	0	4	25	0	0	0	0	41		
Čadca	odj.	134	0	15	0	0	0	0	0	2382	229	0	0	2760	3058	90,3 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	43	0	0	0	169	0	0	0	0	13	0	225	332	67,8 %
Třinec	příj.	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	17	28	51		
Celkem	příj.	12	0	0	0	0	6	4	25	0	0	17	28	92		
Celkem	odj.	134	43	15	1586	145	169	0	0	2382	229	13	0	4716	5872	80,3 %
Celkem		146	43	15	1586	145	175	4	25	2382	229	30	28	4808		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		10	20	30	31	32	39	54	59	60	61	64	68	92	95	Celkem
Ostrava-Kunčice	odj.	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4	0	0	0	0	17
Český Těšín nákl.n.	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	9
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Čadca	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čadca	odj.	0	0	0	0	0	0	8	3	7	2	0	8	0	0	28
Čierna nad Tisou	příj.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
Celkem	příj.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
Celkem	odj.	1	1	3	1	0	1	8	3	20	6	0	8	2	1	55
Celkem		1	1	3	1	1	1	8	3	20	6	2	8	2	1	58

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		10	20	30	31	32	39	54	59	60	61	64	68	92	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Ostrava-Kunčice	odj.	0	0	0	0	0	0	0	0	5733	2111	0	0	0	0	7844	11105	70,6 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	1	221	15	0	10	0	0	0	0	0	0	4	6	257	294	87,4 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	181	17,7 %
Čadca	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Čadca	odj.	0	0	0	0	0	0	247	60	155	697	0	1712	0	0	2871	3185	90,1 %
Čierna nad Tisou	příj.	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	7		
Celkem	příj.	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	7		
Celkem	odj.	32	1	221	15	0	10	247	60	5888	2808	0	1712	4	6	11004	14765	74,5 %
Celkem		32	1	221	15	2	10	247	60	5888	2808	5	1712	4	6	11011		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	21	30	32	40	51	54	60	64	70	83	84	91	95	Celkem
Dobrá	odj.	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	27
Čadca	příj.	2	1	0	1	0	0	0	0	16	0	0	0	1	0	21
Čadca	odj.	0	0	0	0	5	0	1	0	0	46	0	11	0	0	63
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	1	0	23	0	0	0	0	0	0	24
Třinec	příj.	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	40	45
Celkem	příj.	2	1	1	1	0	0	0	3	16	0	1	0	1	40	66
Celkem	odj.	0	0	0	0	5	1	28	23	0	46	0	11	0	0	114
Celkem		2	1	1	1	5	1	28	26	16	46	1	11	1	40	180

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	21	30	32	40	51	54	60	64	70	83	84	91	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Dobrá	odj.	0	0	0	0	0	0	5291	0	0	0	0	0	0	0	5291	6047	87,5 %
Čadca	příj.	30	7	0	2	0	0	0	0	71	0	0	0	5	0	115		
Čadca	odj.	0	0	0	0	621	0	29	0	0	2791	0	973	0	0	4414	6329	69,7 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	8	0	228	0	0	0	0	0	0	236	400	59,0 %
Třinec	příj.	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	5	0	0	84	105		
Celkem	příj.	30	7	8	2	0	0	0	8	71	0	5	0	5	84	220		
Celkem	odj.	0	0	0	0	621	8	5320	228	0	2791	0	973	0	0	9941	12776	77,8 %
Celkem		30	7	8	2	621	8	5320	236	71	2791	5	973	5	84	10161		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	21	32	40	54	59	60	64	70	84	91	95	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	0	30	1	0	0	0	0	0	0	31
Čadca	příj.	0	1	5	0	0	0	0	8	0	0	1	0	15
Čadca	odj.	0	0	0	1	2	0	0	0	41	8	0	0	52
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	19
Třinec	příj.	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	36	38
Celkem	příj.	1	1	5	0	0	0	1	8	0	0	1	36	53
Celkem	odj.	0	0	0	1	32	1	19	0	41	8	0	0	102
Celkem		1	1	5	1	32	1	20	8	41	8	1	36	155

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	21	32	40	54	59	60	64	70	84	91	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	0	5916	177	0	0	0	0	0	0	6093	7211	84,5 %
Čadca	příj.	0	15	15	0	0	0	0	18	0	0	6	0	54		
Čadca	odj.	0	0	0	55	38	0	0	0	3545	637	0	0	4275	5033	84,9 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	0	186	0	0	0	0	0	186	331	56,2 %
Třinec	příj.	13	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	74	89		
Celkem	příj.	13	15	15	0	0	0	2	18	0	0	6	74	143		
Celkem	odj.	0	0	0	55	5954	177	186	0	3545	637	0	0	10554	12575	83,9 %
Celkem		13	15	15	55	5954	177	188	18	3545	637	6	74	10697		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	30	32	40	54	60	64	70	83	84	95	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	15
Čadca	příj.	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6
Čadca	odj.	0	0	0	1	2	0	0	26	0	7	0	36
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16
Český Těšín nákl.n.	příj.	1	1	2	0	0	0	3	0	0	0	3	10
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Ostrava-Bartovice	příj.	0	1	32	0	0	0	0	0	1	0	6	40
Celkem	příj.	1	2	34	0	0	0	9	0	1	0	9	56
Celkem	odj.	0	2	0	1	17	16	0	26	0	7	0	69
Celkem		1	4	34	1	17	16	9	26	1	7	9	125

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	30	32	40	54	60	64	70	83	84	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	0	3185	0	0	0	0	0	0	3185	3961	80,4 %
Čadca	příj.	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	15		
Čadca	odj.	0	0	0	38	49	0	0	6849	0	1507	0	8443	9340	90,4 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	198	0	0	0	0	0	198	267	74,2 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	1	2	3	0	0	0	5	0	0	0	5	16		
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	15	1253,3 %
Ostrava-Bartovice	příj.	0	1	123	0	0	0	0	0	2	0	31	157		
Celkem	příj.	1	3	126	0	0	0	20	0	2	0	36	188		
Celkem	odj.	0	188	0	38	3234	198	0	6849	0	1507	0	12014	13583	88,4 %
Celkem		1	191	126	38	3234	198	20	6849	2	1507	36	12202		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	30	32	40	54	60	64	70	83	84	95	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	15
Čadca	příj.	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6
Čadca	odj.	0	0	0	1	2	0	0	26	0	7	0	36
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16
Český Těšín nákl.n.	příj.	1	1	2	0	0	0	3	0	0	0	3	10
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Ostrava-Bartovice	příj.	0	1	32	0	0	0	0	0	1	0	6	40
Celkem	příj.	1	2	34	0	0	0	9	0	1	0	9	56
Celkem	odj.	0	2	0	1	17	16	0	26	0	7	0	69
Celkem		1	4	34	1	17	16	9	26	1	7	9	125

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		19	20	29	30	32	54	59	60	61	64	68	70	71	92	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Třinec	odj.	0	0	0	0	0	0	0	24023	7852	0	0	0	0	17	0	31892	32454	98,3 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	43	40	31	0	0	0	136	0	0	0	0	0	0	0	250	262	95,4 %
Čadca	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Čadca	odj.	0	0	0	240	0	315	161	97	33	0	5202	74	331	6	0	6459	7596	85,0 %
Čierna nad Tisou	příj.	9	0	0	0	3	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	45		
Celkem	příj.	9	0	0	0	3	0	0	0	0	33	0	0	0	0	3	48		
Celkem	odj.	0	43	40	271	0	315	161	24256	7885	0	5202	74	331	23	0	38601	40312	95,8 %
Celkem		9	43	40	271	3	315	161	24256	7885	33	5202	74	331	23	3	38649		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	32	40	54	60	64	70	84	92	95	Celkem
Dobrá	odj.	0	0	0	37	0	1	0	0	0	0	38
Čadca	příj.	1	0	0	0	0	13	0	0	0	0	14
Čadca	odj.	0	0	4	1	0	0	47	8	0	0	60
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Mosty u Jablunkova	odj.	0	1	0	0	24	0	0	0	0	0	25
Třinec	příj.	0	0	0	0	2	0	0	0	1	25	28
Celkem	příj.	1	0	0	0	2	14	0	0	1	25	43
Celkem	odj.	0	1	4	38	24	1	47	8	0	0	123
Celkem		1	1	4	38	26	15	47	8	1	25	166

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	32	40	54	60	64	70	84	92	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Dobrá	odj.	0	0	0	1900	0	55	0	0	0	0	1955	2538	77,0 %
Čadca	příj.	20	0	0	0	0	26	0	0	0	0	46		
Čadca	odj.	0	0	192	4	0	0	4113	590	0	0	4899	5590	87,6 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	1	0	0	232	0	0	0	0	0	233	363	64,2 %
Třinec	příj.	0	0	0	0	9	0	0	0	2	51	62		
Celkem	příj.	20	0	0	0	9	31	0	0	2	51	113		
Celkem	odj.	0	1	192	1904	232	55	4113	590	0	0	7087	8491	83,5 %
Celkem		20	1	192	1904	241	86	4113	590	2	51	7200		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		30	32	40	54	59	60	64	70	84	92	95	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	38	3	0	0	0	0	0	0	41
Čadca	příj.	0	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0	11
Čadca	odj.	0	0	3	0	0	0	0	48	7	0	0	58
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	16	0	0	0	2	0	18
Třinec	příj.	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	31	34
Celkem	příj.	2	1	0	0	0	1	10	0	0	0	31	45
Celkem	odj.	0	0	3	38	3	16	0	48	7	2	0	117
Celkem		2	1	3	38	3	17	10	48	7	2	31	162

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		30	32	40	54	59	60	64	70	84	92	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	4488	353	0	0	0	0	0	0	4841	5094	95,0 %
Čadca	příj.	0	2	0	0	0	0	22	0	0	0	0	24		
Čadca	odj.	0	0	86	0	0	0	0	3788	362	0	0	4236	4389	96,5 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	192	0	0	0	41	0	233	397	58,7 %
Třinec	příj.	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	56	64		
Celkem	příj.	7	2	0	0	0	1	22	0	0	0	56	88		
Celkem	odj.	0	0	86	4488	353	192	0	3788	362	41	0	9310	9880	94,2 %
Celkem		7	2	86	4488	353	193	22	3788	362	41	56	9398		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	21	30	32	39	40	54	59	60	61	64	69	70	84	91	92	95	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	0	0	0	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
Čadca	příj.	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	1	0	0	15
Čadca	odj.	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	31	7	0	0	0	43
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	2	0	18
Český Těšín nákl.n.	příj.	2	0	2	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Ostrava-Bartovice	příj.	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5	44
Celkem	příj.	3	2	2	41	1	0	0	0	0	1	11	1	0	0	1	0	6	69
Celkem	odj.	0	0	0	0	0	4	23	2	16	0	0	0	31	7	0	4	0	87
Celkem		3	2	2	41	1	4	23	2	16	1	11	1	31	7	1	4	6	156

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	21	30	32	39	40	54	59	60	61	64	69	70	84	91	92	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	0	0	0	1528	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1621	1952	83,0 %
Čadca	příj.	21	10	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	6	0	0	63		
Čadca	odj.	0	0	0	0	0	1921	5	0	0	0	0	0	8839	382	0	0	0	11147	11580	96,3 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	0	0	0	189	0	0	0	0	0	0	15	0	204	313	65,2 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	6	0	14	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	29		
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	39	39	100,0 %
Ostrava-Bartovice	příj.	0	0	0	151	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	11	164		
Celkem	příj.	27	10	14	156	2	0	0	0	0	1	26	2	0	0	6	0	12	256		
Celkem	odj.	0	0	0	0	0	1921	1533	93	189	0	0	0	8839	382	0	54	0	13011	13884	93,7 %
Celkem		27	10	14	156	2	1921	1533	93	189	1	26	2	8839	382	6	54	12	13267		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		19	20	30	54	59	60	61	64	68	71	89	92	Celkem
Ostrava-Kunčice	odj.	0	0	0	0	0	20	7	0	0	0	0	0	27
Český Těšín nákl.n.	příj.	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čadca	příj.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Čadca	odj.	0	0	2	10	4	2	2	0	13	2	1	0	36
Čierna nad Tisou	příj.	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	6
Celkem	příj.	1	1	1	0	0	0	0	6	0	0	0	2	11
Celkem	odj.	0	0	2	10	4	22	9	0	13	2	1	0	63
Celkem		1	1	3	10	4	22	9	6	13	2	1	2	74

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		19	20	30	54	59	60	61	64	68	71	89	92	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Ostrava-Kunčice	odj.	0	0	0	0	0	9697	3631	0	0	0	0	0	13328	21018	63,4 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4		
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	0,0 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0,0 %
Čadca	příj.	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
Čadca	odj.	0	0	46	202	97	8	12	0	3965	74	27	0	4431	6869	64,5 %
Čierna nad Tisou	příj.	1	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	19		
Celkem	příj.	1	4	1	0	0	0	0	22	0	0	0	3	31		
Celkem	odj.	0	0	46	202	97	9705	3643	0	3965	74	27	0	17759	28096	63,2 %
Celkem		1	4	47	202	97	9705	3643	22	3965	74	27	3	17790		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		30	54	59	60	61	64	68	71	92	95	Celkem
Třinec	odj.	0	0	0	13	10	0	0	0	0	0	23
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Mosty u Jablunkova	odj.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Čadca	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čadca	odj.	0	4	1	2	5	0	7	1	1	0	21
Čierna nad Tisou	příj.	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
Celkem	příj.	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	4
Celkem	odj.	1	4	1	15	15	0	7	1	1	0	45
Celkem		1	4	1	15	15	2	7	1	1	2	49

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		30	54	59	60	61	64	68	71	92	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Třinec	odj.	0	0	0	3988	2313	0	0	0	0	0	6301	6737	93,5 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4		
Mosty u Jablunkova	odj.	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	172	9,3 %
Čadca	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Čadca	odj.	0	106	2	42	747	0	1524	2	21	0	2444	2241	109,1 %
Čierna nad Tisou	příj.	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3		
Celkem	příj.	0	0	0	0	0	3	0	0	0	4	7		
Celkem	odj.	16	106	2	4030	3060	0	1524	2	21	0	8761	9150	95,7 %
Celkem		16	106	2	4030	3060	3	1524	2	21	4	8768		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		10	20	21	32	40	54	59	60	61	64	70	71	84	92	95	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Čadca	příj.	0	1	1	1	0	0	0	0	0	9	0	1	0	0	0	13
Čadca	odj.	0	0	0	0	7	1	0	1	0	0	42	0	5	0	0	56
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	1	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	1	0	17
Třinec	příj.	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	26	28
Celkem	příj.	0	1	1	1	0	0	0	1	1	9	0	1	0	0	26	41
Celkem	odj.	1	0	0	0	7	8	2	16	0	0	42	0	5	1	0	82
Celkem		1	1	1	1	7	8	2	17	1	9	42	1	5	1	26	123

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		10	20	21	32	40	54	59	60	61	64	70	71	84	92	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	0	0	1077	232	0	0	0	0	0	0	0	0	1309	1832	71,5 %
Čadca	příj.	0	20	5	4	0	0	0	0	0	33	0	1	0	0	0	63		
Čadca	odj.	0	0	0	0	519	22	0	4	0	0	4267	0	310	0	0	5122	5358	95,6 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	10	0	0	0	0	0	0	197	0	0	0	0	0	14	0	221	401	55,1 %
Třinec	příj.	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	49	57		
Celkem	příj.	0	20	5	4	0	0	0	3	5	33	0	1	0	0	49	120		
Celkem	odj.	10	0	0	0	519	1099	232	201	0	0	4267	0	310	14	0	6652	7591	87,6 %
Celkem		10	20	5	4	519	1099	232	204	5	33	4267	1	310	14	49	6772		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	21	30	32	40	54	59	60	64	69	70	84	95	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	0	0	14	2	0	0	0	0	0	0	16
Čadca	příj.	0	1	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	9
Čadca	odj.	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	39	10	0	54
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	21
Český Těšín nákl.n.	příj.	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Ostrava-Bartovice	příj.	0	0	1	46	0	0	0	0	0	1	0	0	6	54
Celkem	příj.	3	1	2	48	0	0	0	0	7	1	0	0	6	68
Celkem	odj.	0	0	1	0	4	15	2	22	0	0	39	10	0	93
Celkem		3	1	3	48	4	15	2	22	7	1	39	10	6	161

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	21	30	32	40	54	59	60	64	69	70	84	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	0	0	1925	105	0	0	0	0	0	0	2030	2250	90,2 %
Čadca	příj.	0	5	5	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	32		
Čadca	odj.	0	0	0	0	653	8	0	0	0	0	8101	2597	0	11359	11508	98,7 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	0	0	247	0	0	0	0	0	247	399	61,9 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5		
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	0	14	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	23	23	100,0 %
Ostrava-Bartovice	příj.	0	0	3	190	0	0	0	0	0	1	0	0	11	205		
Celkem	příj.	3	5	8	192	0	0	0	0	22	1	0	0	11	242		
Celkem	odj.	0	0	14	0	653	1933	105	256	0	0	8101	2597	0	13659	14180	96,3 %
Celkem		3	5	22	192	653	1933	105	256	22	1	8101	2597	11	13901		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	30	32	51	54	60	62	64	70	84	92	95	Celkem
Dobrá	odj.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
Čadca	příj.	1	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	7
Čadca	odj.	0	0	0	0	1	0	0	0	27	7	0	0	35
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	18
Třinec	příj.	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	18	23
Celkem	příj.	1	3	1	0	0	0	1	5	0	0	1	18	30
Celkem	odj.	0	0	0	1	7	17	0	0	27	7	0	0	59
Celkem		1	3	1	1	7	17	1	5	27	7	1	18	89

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	30	32	51	54	60	62	64	70	84	92	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Dobrá	odj.	0	0	0	0	504	0	0	0	0	0	0	0	504	559	90,2 %
Čadca	příj.	8	0	3	0	0	0	0	10	0	0	0	0	21		
Čadca	odj.	0	0	0	0	12	0	0	0	3590	956	0	0	4558	4767	95,6 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	10	0	214	0	0	0	0	0	0	224	477	47,0 %
Třinec	příj.	0	17	0	0	0	0	60	0	0	0	5	33	115		
Celkem	příj.	8	17	3	0	0	0	60	10	0	0	5	33	136		
Celkem	odj.	0	0	0	10	516	214	0	0	3590	956	0	0	5286	5803	91,1 %
Celkem		8	17	3	10	516	214	60	10	3590	956	5	33	5422		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		19	54	59	60	61	64	68	71	84	92	95	Celkem
Ostrava-Kunčice	odj.	0	0	0	24	3	0	0	0	0	0	0	27
Český Těšín nákl.n.	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čadca	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Čadca	odj.	0	10	1	5	1	0	7	2	0	0	0	26
Čierna nad Tisou	příj.	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	5
Celkem	příj.	1	0	0	0	0	3	0	0	1	3	2	10
Celkem	odj.	0	10	1	29	4	0	7	2	0	0	0	53
Celkem		1	10	1	29	4	3	7	2	1	3	2	63

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		19	54	59	60	61	64	68	71	84	92	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Ostrava-Kunčice	odj.	0	0	0	9837	1144	0	0	0	0	0	0	10981	19775	55,5 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3	10		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0,0 %
Čadca	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	919	0	0	919		
Čadca	odj.	0	197	1	69	1061	0	1867	5	0	0	0	3200	3695	86,6 %
Čierna nad Tisou	příj.	3	0	0	0	0	7	0	0	0	8	0	18		
Celkem	příj.	3	0	0	0	0	7	0	0	919	15	4	948		
Celkem	odj.	0	197	1	9906	2205	0	1867	5	0	0	0	14181	23532	60,3 %
Celkem		3	197	1	9906	2205	7	1867	5	919	15	4	15129		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	54	59	60	61	64	68	71	84	92	95	Celkem
Třinec	odj.	0	0	0	26	10	0	0	0	0	1	1	38
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Čadca	příj.	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
Čadca	odj.	0	8	2	2	1	0	4	3	0	0	0	20
Čierna nad Tisou	příj.	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3
Celkem	příj.	1	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	5
Celkem	odj.	0	8	2	28	12	0	4	3	0	1	1	59
Celkem		1	8	3	28	12	2	4	3	1	1	1	64

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	54	59	60	61	64	68	71	84	92	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Třinec	odj.	0	0	0	6451	2837	0	0	0	0	39	439	9766	10045	97,2 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	128	0	0	0	0	0	0	128	18	711,1 %
Čadca	příj.	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
Čadca	odj.	0	116	71	11	10	0	512	384	0	0	0	1104	2170	50,9 %
Čierna nad Tisou	příj.	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	5		
Celkem	příj.	4	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	9		
Celkem	odj.	0	116	71	6462	2975	0	512	384	0	39	439	10998	12233	89,9 %
Celkem		4	116	74	6462	2975	2	512	384	0	39	439	11007		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49708, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		30	32	40	54	60	64	70	84	92	95	Celkem
Dobrá	odj.	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16
Čadca	příj.	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
Čadca	odj.	0	0	4	0	0	0	47	5	0	0	56
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16
Třinec	příj.	1	1	0	0	3	0	0	0	3	24	32
Celkem	příj.	1	1	0	0	3	10	0	0	3	24	42
Celkem	odj.	0	0	4	16	16	0	47	5	0	0	88
Celkem		1	1	4	16	19	10	47	5	3	24	130

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49708, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		30	32	40	54	60	64	70	84	92	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Dobrá	odj.	0	0	0	2591	0	0	0	0	0	0	2591	3131	82,8 %
Čadca	příj.	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	19		
Čadca	odj.	0	0	650	0	0	0	4838	643	0	0	6131	6643	92,3 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	133	0	0	0	0	0	133	291	45,7 %
Třinec	příj.	5	3	0	0	4	0	0	0	20	42	74		
Celkem	příj.	5	3	0	0	4	19	0	0	20	42	93		
Celkem	odj.	0	0	650	2591	133	0	4838	643	0	0	8855	10065	88,0 %
Celkem		5	3	650	2591	137	19	4838	643	20	42	8948		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	30	40	51	54	58	59	60	64	70	84	90	92	95	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	1	0	0	19	0	2	0	0	0	0	0	0	0	22
Čadca	příj.	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	5
Čadca	odj.	0	0	4	0	1	0	0	0	0	39	6	0	0	0	50
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	1	0	1	0	21	0	0	0	0	2	0	25
Třinec	příj.	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	28	33
Celkem	příj.	1	2	0	0	0	0	0	2	4	0	0	1	0	28	38
Celkem	odj.	0	1	4	1	20	1	2	21	0	39	6	0	2	0	97
Celkem		1	3	4	1	20	1	2	23	4	39	6	1	2	28	135

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	30	40	51	54	58	59	60	64	70	84	90	92	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	3	0	0	3348	0	254	0	0	0	0	0	0	0	3605	3836	94,0 %
Čadca	příj.	20	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	37		
Čadca	odj.	0	0	169	0	31	0	0	0	0	3610	469	0	0	0	4279	4527	94,5 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	82	0	16	0	201	0	0	0	0	29	0	328	474	69,2 %
Třinec	příj.	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5	0	52	64		
Celkem	příj.	20	5	0	0	0	0	0	2	17	0	0	5	0	52	101		
Celkem	odj.	0	3	169	82	3379	16	254	201	0	3610	469	0	29	0	8212	8837	92,9 %
Celkem		20	8	169	82	3379	16	254	203	17	3610	469	5	29	52	8313		

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	30	32	40	54	59	60	61	64	69	70	84	92	95	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Čadca	příj.	1	1	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	8
Čadca	odj.	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	26	6	0	0	36
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	1	0	14
Český Těšín nákl.n.	příj.	3	1	9	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	18
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Ostrava-Bartovice	příj.	0	0	34	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	38
Celkem	příj.	4	2	44	0	0	0	0	2	5	2	0	0	2	3	64
Celkem	odj.	0	2	0	3	12	1	13	0	0	0	26	6	1	0	64
Celkem		4	4	44	3	12	1	13	2	5	2	26	6	3	3	128

Tabulka Důvody zpoždění – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazeného příslušného kódu zpoždění]

Bod		20	30	32	40	54	59	60	61	64	69	70	84	92	95	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	0	2181	203	0	0	0	0	0	0	0	0	2384	2602	91,6 %
Čadca	příj.	13	5	2	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	0	36		
Čadca	odj.	0	0	0	1122	22	0	0	0	0	0	6701	877	0	0	8722	9740	89,5 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	0	0	139	0	0	0	0	0	2	0	141	181	77,9 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	6	1	16	0	0	0	0	3	1	0	0	0	3	1	31		
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35	100,0 %
Ostrava-Bartovice	příj.	0	0	132	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	6	140		
Celkem	příj.	19	6	150	0	0	0	0	3	9	2	0	0	11	7	207		
Celkem	odj.	0	35	0	1122	2203	203	139	0	0	0	6701	877	2	0	11282	12558	89,8 %
Celkem		19	41	150	1122	2203	203	139	3	9	2	6701	877	13	7	11489		

Příloha 4 Zdrojové tabulky ukazatele Odpovědnost za zpoždění

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 45711 [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Č.Třebová odj.sk.	odj.	2	22	6	30
Horní Lideč	příj.	1	1	3	5
Horní Lideč	odj.	3	6	5	14
Lúky pod Makytou	příj.	0	0	0	0
Lúky pod Makytou	odj.	6	2	1	9
Žilina-Teplička	příj.	0	4	4	8
Celkem	příj.	1	5	7	13
Celkem	odj.	11	30	12	53
Celkem		12	35	19	66

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 45711 [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Č.Třebová odj.sk.	odj.	26	658	506	1190	1199	99,2 %
Horní Lideč	příj.	1	3	100	104		
Horní Lideč	odj.	24	96	334	454	739	61,4 %
Lúky pod Makytou	příj.	0	0	0	0		
Lúky pod Makytou	odj.	199	13	2	214	211	101,4 %
Žilina-Teplička	příj.	0	13	16	29		
Celkem	příj.	1	16	116	133		
Celkem	odj.	249	767	842	1858	2149	86,5 %
Celkem		250	783	958	1991		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 45713 [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Č.Třebová odj.sk.	odj.	2	10	12	24
Horní Lideč	příj.	2	0	3	5
Horní Lideč	odj.	0	2	4	6
Lúky pod Makytou	příj.	0	1	0	1
Lúky pod Makytou	odj.	6	2	2	10
Žilina-Teplička	příj.	0	1	1	2
Celkem	příj.	2	2	4	8
Celkem	odj.	8	14	18	40
Celkem		10	16	22	48

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 45713 [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Č.Třebová odj.sk.	odj.	63	362	664	1089	1089	100,0 %
Horní Lideč	příj.	4	0	6	10		
Horní Lideč	odj.	0	9	551	560	629	89,0 %
Lúky pod Makytou	příj.	0	235	0	235		
Lúky pod Makytou	odj.	145	97	2	244	144	169,4 %
Žilina-Teplička	příj.	0	2	16	18		
Celkem	příj.	4	237	22	263		
Celkem	odj.	208	468	1217	1893	1862	101,7 %
Celkem		212	705	1239	2156		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 45740 [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Košice nákladná stanica	odj.	0	0	7	7
Lúky pod Makytou	příj.	0	0	0	0
Lúky pod Makytou	odj.	1	2	1	4
Horní Lideč	příj.	0	0	1	1
Horní Lideč	odj.	2	0	9	11
Valašské Meziříčí	příj.	2	0	0	2
Celkem	příj.	2	0	1	3
Celkem	odj.	3	2	17	22
Celkem		5	2	18	25

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 45740 [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Košice nákladná stanica	odj.	0	0	2663	2663	3831	69,5 %
Lúky pod Makytou	příj.	0	0	0	0		
Lúky pod Makytou	odj.	15	32	2	49	54	90,7 %
Horní Lideč	příj.	0	0	3	3		
Horní Lideč	odj.	17	0	368	385	395	97,5 %
Valašské Meziříčí	příj.	3	0	0	3		
Celkem	příj.	3	0	3	6		
Celkem	odj.	32	32	3033	3097	4280	72,4 %
Celkem		35	32	3036	3103		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 45742 [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	12	12
Lúky pod Makytou	příj.	0	0	1	1
Lúky pod Makytou	odj.	0	1	4	5
Horní Lideč	příj.	0	1	0	1
Horní Lideč	odj.	0	0	8	8
Valašské Meziříčí	příj.	7	0	1	8
Celkem	příj.	7	1	2	10
Celkem	odj.	0	1	24	25
Celkem		7	2	26	35

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 45740 [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	2113	2113	2995	70,6 %
Lúky pod Makytou	příj.	0	0	2	2		
Lúky pod Makytou	odj.	0	17	7	24	60	40,0 %
Horní Lideč	příj.	0	3	0	3		
Horní Lideč	odj.	0	0	593	593	593	100,0 %
Valašské Meziříčí	příj.	11	0	5	16		
Celkem	příj.	11	3	7	21		
Celkem	odj.	0	17	2713	2730	3648	74,8 %
Celkem		11	20	2720	2751		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 48720 [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		RU	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0
Lúky pod Makytou	příj.	0	0
Lúky pod Makytou	odj.	1	1
Horní Lideč	příj.	0	0
Horní Lideč	odj.	0	0
Kolín seř.n.	příj.	0	0
Kolín seř.n.	odj.	0	0
Mladá Boleslav město	příj.	0	0
Celkem	příj.	0	0
Celkem	odj.	1	1
Celkem		1	1

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 48720 [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	0	
Lúky pod Makytou	příj.	0	0		
Lúky pod Makytou	odj.	1	1	0	
Horní Lideč	příj.	0	0		
Horní Lideč	odj.	0	0	0	
Kolín seř.n.	příj.	0	0		
Kolín seř.n.	odj.	0	0	0	
Mladá Boleslav město	příj.	0	0		
Celkem	příj.	0	0		
Celkem	odj.	1	1	0	
Celkem		1	1		

Příloha 4 Zdrojové tabulky ukazatele Odpovědnost za zpoždění

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Č.Třebová odj.sk.	odj.	8	57	18	83
Horní Lideč	přij.	6	4	5	15
Horní Lideč	odj.	6	10	26	42
Lúky pod Makytou	přij.	0	2	0	2
Lúky pod Makytou	odj.	20	3	4	27
Žilina-Teplička	přij.	0	12	7	19
Celkem	přij.	6	18	12	36
Celkem	odj.	34	70	48	152
Celkem		40	88	60	188

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 45711, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Č.Třebová odj.sk.	odj.	104	1608	910	2622	2781	94,3 %
Horní Lideč	přij.	6	11	104	121		
Horní Lideč	odj.	296	124	3480	3900	4494	86,8 %
Lúky pod Makytou	přij.	0	114	0	114		
Lúky pod Makytou	odj.	1033	20	191	1244	1388	89,6 %
Žilina-Teplička	přij.	0	63	48	111		
Celkem	přij.	6	188	152	346		
Celkem	odj.	1433	1752	4581	7766	8663	89,6 %
Celkem		1439	1940	4733	8112		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Č.Třebová odj.sk.	odj.	3	43	36	82
Horní Lideč	příj.	4	1	5	10
Horní Lideč	odj.	6	5	24	35
Lúky pod Makytou	příj.	1	5	12	18
Lúky pod Makytou	odj.	33	3	6	42
Žilina-Teplička	příj.	1	4	6	11
Celkem	příj.	6	10	23	39
Celkem	odj.	42	51	66	159
Celkem		48	61	89	198

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 45713, relace Č.Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Č.Třebová odj.sk.	odj.	106	1112	2894	4112	4159	98,9 %
Horní Lideč	příj.	10	1	9	20		
Horní Lideč	odj.	102	36	5317	5455	5572	97,9 %
Lúky pod Makytou	příj.	1	474	3320	3795		
Lúky pod Makytou	odj.	2374	38	1272	3684	3906	94,3 %
Žilina-Teplička	příj.	15	20	31	66		
Celkem	příj.	26	495	3360	3881		
Celkem	odj.	2582	1186	9483	13251	13637	97,2 %
Celkem		2608	1681	12843	17132		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Košice nákladná stanica	odj.	0	1	59	60
Lúky pod Makytou	příj.	0	0	3	3
Lúky pod Makytou	odj.	6	6	0	12
Horní Lideč	příj.	0	0	1	1
Horní Lideč	odj.	3	0	50	53
Valašské Meziříčí	příj.	12	3	1	16
Celkem	příj.	12	3	5	20
Celkem	odj.	9	7	109	125
Celkem		21	10	114	145

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 45740, relace Košice nákladná stanica - Valašské Meziříčí [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Košice nákladná stanica	odj.	0	238	22387	22625	24060	94,0 %
Lúky pod Makytou	příj.	0	0	5	5		
Lúky pod Makytou	odj.	119	129	0	248	295	84,1 %
Horní Lideč	příj.	0	0	3	3		
Horní Lideč	odj.	87	0	3511	3598	4340	82,9 %
Valašské Meziříčí	příj.	33	10	3	46		
Celkem	příj.	33	10	11	54		
Celkem	odj.	206	367	25898	26471	28695	92,2 %
Celkem		239	377	25909	26525		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	43	43
Lúky pod Makytou	příj.	1	0	23	24
Lúky pod Makytou	odj.	3	4	1	8
Horní Lideč	příj.	0	1	0	1
Horní Lideč	odj.	0	0	27	27
Valašské Meziříčí	příj.	20	0	4	24
Celkem	příj.	21	1	27	49
Celkem	odj.	3	4	71	78
Celkem		24	5	98	127

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 45742, relace Čierna nad Tisou - Valašské Meziříčí [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	10310	10310	11583	89,0 %
Lúky pod Makytou	příj.	3	0	48	51		
Lúky pod Makytou	odj.	75	101	53	229	439	52,2 %
Horní Lideč	příj.	0	3	0	3		
Horní Lideč	odj.	0	0	2344	2344	2844	82,4 %
Valašské Meziříčí	příj.	39	0	13	52		
Celkem	příj.	42	3	61	106		
Celkem	odj.	75	101	12707	12883	14866	86,7 %
Celkem		117	104	12768	12989		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Dobrá	odj.	1	0	22	23
Čadca	příj.	3	2	10	15
Čadca	odj.	2	6	44	52
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	2	18	20
Třinec	příj.	1	24	2	27
Celkem	příj.	4	26	12	42
Celkem	odj.	3	8	84	95
Celkem		7	34	96	137

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49700, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Dobrá	odj.	4	0	2783	2787	3086	90,3 %
Čadca	příj.	68	14	18	100		
Čadca	odj.	25	518	3347	3890	4903	79,3 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	23	208	231	361	64,0 %
Třinec	příj.	1	40	2	43		
Celkem	příj.	69	54	20	143		
Celkem	odj.	29	541	6338	6908	8350	82,7 %
Celkem		98	595	6358	7051		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	13	13
Čadca	příj.	1	0	10	11
Čadca	odj.	3	3	29	35
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	1	1	15	17
Třinec	příj.	0	17	4	21
Celkem	příj.	1	17	14	32
Celkem	odj.	4	4	57	65
Celkem		5	21	71	97

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49700, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	1731	1731	2482	69,7 %
Čadca	příj.	12	0	29	41		
Čadca	odj.	149	229	2382	2760	3058	90,3 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	43	13	169	225	332	67,8 %
Třinec	příj.	0	45	6	51		
Celkem	příj.	12	45	35	92		
Celkem	odj.	192	242	4282	4716	5872	80,3 %
Celkem		204	287	4317	4808		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Ostrava-Kunčice	odj.	0	0	17	17
Český Těšín nákl.n.	příj.	0	0	0	0
Český Těšín nákl.n.	odj.	6	3	0	9
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	1	0	0	1
Čadca	příj.	0	0	0	0
Čadca	odj.	0	0	28	28
Čierna nad Tisou	příj.	1	0	2	3
Celkem	příj.	1	0	2	3
Celkem	odj.	7	3	45	55
Celkem		8	3	47	58

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49701, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Ostrava-Kunčice	odj.	0	0	7844	7844	11105	70,6 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	0	0	0	0		
Český Těšín nákl.n.	odj.	247	10	0	257	294	87,4 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	32	0	0	32	181	17,7 %
Čadca	příj.	0	0	0	0		
Čadca	odj.	0	0	2871	2871	3185	90,1 %
Čierna nad Tisou	příj.	2	0	5	7		
Celkem	příj.	2	0	5	7		
Celkem	odj.	279	10	10715	11004	14765	74,5 %
Celkem		281	10	10720	11011		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Dobrá	odj.	0	0	27	27
Čadca	příj.	4	1	16	21
Čadca	odj.	5	11	47	63
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	24	24
Třinec	příj.	1	41	3	45
Celkem	příj.	5	42	19	66
Celkem	odj.	5	11	98	114
Celkem		10	53	117	180

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49702, relace Dobrá - Třinec- Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Dobrá	odj.	0	0	5291	5291	6047	87,5 %
Čadca	příj.	39	5	71	115		
Čadca	odj.	621	973	2820	4414	6329	69,7 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	236	236	400	59,0 %
Třinec	příj.	8	89	8	105		
Celkem	příj.	47	94	79	220		
Celkem	odj.	621	973	8347	9941	12776	77,8 %
Celkem		668	1067	8426	10161		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	31	31
Čadca	příj.	6	1	8	15
Čadca	odj.	1	8	43	52
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	19	19
Třinec	příj.	1	36	1	38
Celkem	příj.	7	37	9	53
Celkem	odj.	1	8	93	102
Celkem		8	45	102	155

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou – Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	6093	6093	7211	84,5 %
Čadca	příj.	30	6	18	54		
Čadca	odj.	55	637	3583	4275	5033	84,9 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	186	186	331	56,2 %
Třinec	příj.	13	74	2	89		
Celkem	příj.	43	80	20	143		
Celkem	odj.	55	637	9862	10554	12575	83,9 %
Celkem		98	717	9882	10697		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	15	15
Čadca	příj.	0	0	6	6
Čadca	odj.	1	7	28	36
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	16	16
Český Těšín nákl.n.	příj.	4	3	3	10
Český Těšín nákl.n.	odj.	2	0	0	2
Ostrava-Bartovice	příj.	33	7	0	40
Celkem	příj.	37	10	9	56
Celkem	odj.	3	7	59	69
Celkem		40	17	68	125

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49702, relace Čierna nad Tisou – Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	3185	3185	3961	80,4 %
Čadca	příj.	0	0	15	15		
Čadca	odj.	38	1507	6898	8443	9340	90,4 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	198	198	267	74,2 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	6	5	5	16		
Český Těšín nákl.n.	odj.	188	0	0	188	15	1253,3 %
Ostrava-Bartovice	příj.	124	33	0	157		
Celkem	příj.	130	38	20	188		
Celkem	odj.	226	1507	10281	12014	13583	88,4 %
Celkem		356	1545	10301	12202		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Třinec	odj.	0	1	92	93
Mosty u Jablunkova	příj.	0	2	0	2
Mosty u Jablunkova	odj.	3	0	2	5
Čadca	příj.	0	0	1	1
Čadca	odj.	5	1	60	66
Čierna nad Tisou	příj.	7	0	16	23
Celkem	příj.	7	2	17	26
Celkem	odj.	8	2	154	164
Celkem		15	4	171	190

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49703, relace Třinec - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Třinec	odj.	0	17	31875	31892	32454	98,3 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	3	0	3		
Mosty u Jablunkova	odj.	114	0	136	250	262	95,4 %
Čadca	příj.	0	0	0	0		
Čadca	odj.	240	6	6213	6459	7596	85,0 %
Čierna nad Tisou	příj.	12	0	33	45		
Celkem	příj.	12	3	33	48		
Celkem	odj.	354	23	38224	38601	40312	95,8 %
Celkem		366	26	38257	38649		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Dobrá	odj.	0	0	38	38
Čadca	příj.	1	0	13	14
Čadca	odj.	4	8	48	60
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	1	1
Mosty u Jablunkova	odj.	1	0	24	25
Třinec	příj.	0	26	2	28
Celkem	příj.	1	26	16	43
Celkem	odj.	5	8	110	123
Celkem		6	34	126	166

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49704, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Dobrá	odj.	0	0	1955	1955	2538	77,0 %
Čadca	příj.	20	0	26	46		
Čadca	odj.	192	590	4117	4899	5590	87,6 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	5	5		
Mosty u Jablunkova	odj.	1	0	232	233	363	64,2 %
Třinec	příj.	0	53	9	62		
Celkem	příj.	20	53	40	113		
Celkem	odj.	193	590	6304	7087	8491	83,5 %
Celkem		213	643	6344	7200		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	41	41
Čadca	příj.	1	0	10	11
Čadca	odj.	3	7	48	58
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	2	16	18
Třinec	příj.	2	31	1	34
Celkem	příj.	3	31	11	45
Celkem	odj.	3	9	105	117
Celkem		6	40	116	162

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	4841	4841	5094	95,0 %
Čadca	příj.	2	0	22	24		
Čadca	odj.	86	362	3788	4236	4389	96,5 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	41	192	233	397	58,7 %
Třinec	příj.	7	56	1	64		
Celkem	příj.	9	56	23	88		
Celkem	odj.	86	403	8821	9310	9880	94,2 %
Celkem		95	459	8844	9398		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	24	24
Čadca	příj.	3	1	11	15
Čadca	odj.	4	7	32	43
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	2	16	18
Český Těšín nákl.n.	příj.	8	1	1	10
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	2	0	2
Ostrava-Bartovice	příj.	38	5	1	44
Celkem	příj.	49	7	13	69
Celkem	odj.	4	11	72	87
Celkem		53	18	85	156

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49704, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	1621	1621	1952	83,0 %
Čadca	příj.	31	6	26	63		
Čadca	odj.	1921	382	8844	11147	11580	96,3 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	15	189	204	313	65,2 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	27	1	1	29		
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	39	0	39	39	100,0 %
Ostrava-Bartovice	příj.	151	11	2	164		
Celkem	příj.	209	18	29	256		
Celkem	odj.	1921	436	10654	13011	13884	93,7 %
Celkem		2130	454	10683	13267		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Ostrava-Kunčice	odj.	0	0	27	27
Český Těšín nákl.n.	přij.	1	2	0	3
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	přij.	0	0	1	1
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0
Čadca	přij.	1	0	0	1
Čadca	odj.	2	1	33	36
Čierna nad Tisou	přij.	1	0	5	6
Celkem	přij.	3	2	6	11
Celkem	odj.	2	1	60	63
Celkem		5	3	66	74

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49705, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Ostrava-Kunčice	odj.	0	0	13328	13328	21018	63,4 %
Český Těšín nákl.n.	přij.	1	3	0	4		
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	0	0	0	151	0,0 %
Mosty u Jablunkova	přij.	0	0	4	4		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	58	0,0 %
Čadca	přij.	4	0	0	4		
Čadca	odj.	46	27	4358	4431	6869	64,5 %
Čierna nad Tisou	přij.	1	0	18	19		
Celkem	přij.	6	3	22	31		
Celkem	odj.	46	27	17686	17759	28096	63,2 %
Celkem		52	30	17708	17790		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Třinec	odj.	0	0	23	23
Mosty u Jablunkova	příj.	0	2	0	2
Mosty u Jablunkova	odj.	1	0	0	1
Čadca	příj.	0	0	0	0
Čadca	odj.	0	1	20	21
Čierna nad Tisou	příj.	0	0	2	2
Celkem	příj.	0	2	2	4
Celkem	odj.	1	1	43	45
Celkem		1	3	45	49

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49705, relace Třinec - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Třinec	odj.	0	0	6301	6301	6737	93,5 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	4	0	4		
Mosty u Jablunkova	odj.	16	0	0	16	172	9,3 %
Čadca	příj.	0	0	0	0		
Čadca	odj.	0	21	2423	2444	2241	109,1 %
Čierna nad Tisou	příj.	0	0	3	3		
Celkem	příj.	0	4	3	7		
Celkem	odj.	16	21	8724	8761	9150	95,7 %
Celkem		16	25	8727	8768		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	9	9
Čadca	příj.	3	0	10	13
Čadca	odj.	7	5	44	56
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	1	1	15	17
Třinec	příj.	0	26	2	28
Celkem	příj.	3	26	12	41
Celkem	odj.	8	6	68	82
Celkem		11	32	80	123

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	1309	1309	1832	71,5 %
Čadca	příj.	29	0	34	63		
Čadca	odj.	519	310	4293	5122	5358	95,6 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	10	14	197	221	401	55,1 %
Třinec	příj.	0	49	8	57		
Celkem	příj.	29	49	42	120		
Celkem	odj.	529	324	5799	6652	7591	87,6 %
Celkem		558	373	5841	6772		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	16	16
Čadca	příj.	2	0	7	9
Čadca	odj.	4	10	40	54
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	21	21
Český Těšín nákl.n.	příj.	5	0	0	5
Český Těšín nákl.n.	odj.	1	0	1	2
Ostrava-Bartovice	příj.	47	6	1	54
Celkem	příj.	54	6	8	68
Celkem	odj.	5	10	78	93
Celkem		59	16	86	161

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49706, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	2030	2030	2250	90,2 %
Čadca	příj.	10	0	22	32		
Čadca	odj.	653	2597	8109	11359	11508	98,7 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	247	247	399	61,9 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	5	0	0	5		
Český Těšín nákl.n.	odj.	14	0	9	23	23	100,0 %
Ostrava-Bartovice	příj.	193	11	1	205		
Celkem	příj.	208	11	23	242		
Celkem	odj.	667	2597	10395	13659	14180	96,3 %
Celkem		875	2608	10418	13901		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Dobrá	odj.	0	0	6	6
Čadca	příj.	2	0	5	7
Čadca	odj.	0	7	28	35
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	18	18
Třinec	příj.	3	19	1	23
Celkem	příj.	5	19	6	30
Celkem	odj.	0	7	52	59
Celkem		5	26	58	89

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49706, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Dobrá	odj.	0	0	504	504	559	90,2 %
Čadca	příj.	11	0	10	21		
Čadca	odj.	0	956	3602	4558	4767	95,6 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	224	224	477	47,0 %
Třinec	příj.	17	38	60	115		
Celkem	příj.	28	38	70	136		
Celkem	odj.	0	956	4330	5286	5803	91,1 %
Celkem		28	994	4400	5422		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Ostrava-Kunčice	odj.	0	0	27	27
Český Těšín nákl.n.	příj.	0	1	0	1
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	příj.	0	3	0	3
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0
Čadca	příj.	0	1	0	1
Čadca	odj.	0	0	26	26
Čierna nad Tisou	příj.	1	1	3	5
Celkem	příj.	1	6	3	10
Celkem	odj.	0	0	53	53
Celkem		1	6	56	63

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49707, relace Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Ostrava-Kunčice	odj.	0	0	10981	10981	19775	55,5 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	0	1	0	1		
Český Těšín nákl.n.	odj.	0	0	0	0	0	
Mosty u Jablunkova	příj.	0	10	0	10		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	0	0	62	0,0 %
Čadca	příj.	0	919	0	919		
Čadca	odj.	0	0	3200	3200	3695	86,6 %
Čierna nad Tisou	příj.	3	8	7	18		
Celkem	příj.	3	938	7	948		
Celkem	odj.	0	0	14181	14181	23532	60,3 %
Celkem		3	938	14188	15129		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Třinec	odj.	0	2	36	38
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	1	1
Čadca	příj.	1	1	0	2
Čadca	odj.	0	0	20	20
Čierna nad Tisou	příj.	0	0	3	3
Celkem	příj.	1	1	3	5
Celkem	odj.	0	2	57	59
Celkem		1	3	60	64

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49707, relace Třinec - Čierna nad Tisou [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Třinec	odj.	0	478	9288	9766	10045	97,2 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	128	128	18	711,1 %
Čadca	příj.	4	0	0	4		
Čadca	odj.	0	0	1104	1104	2170	50,9 %
Čierna nad Tisou	příj.	0	0	5	5		
Celkem	příj.	4	0	5	9		
Celkem	odj.	0	478	10520	10998	12233	89,9 %
Celkem		4	478	10525	11007		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49708, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Dobrá	odj.	0	0	16	16
Čadca	příj.	0	0	10	10
Čadca	odj.	4	5	47	56
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	16	16
Třinec	příj.	2	27	3	32
Celkem	příj.	2	27	13	42
Celkem	odj.	4	5	79	88
Celkem		6	32	92	130

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49708, relace Dobrá - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Dobrá	odj.	0	0	2591	2591	3131	82,8 %
Čadca	příj.	0	0	19	19		
Čadca	odj.	650	643	4838	6131	6643	92,3 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	0	133	133	291	45,7 %
Třinec	příj.	8	62	4	74		
Celkem	příj.	8	62	23	93		
Celkem	odj.	650	643	7562	8855	10065	88,0 %
Celkem		658	705	7585	8948		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	1	0	21	22
Čadca	příj.	1	0	4	5
Čadca	odj.	4	6	40	50
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	2	23	25
Třinec	příj.	2	29	2	33
Celkem	příj.	3	29	6	38
Celkem	odj.	5	8	84	97
Celkem		8	37	90	135

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Třinec [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	3	0	3602	3605	3836	94,0 %
Čadca	příj.	20	0	17	37		
Čadca	odj.	169	469	3641	4279	4527	94,5 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	29	299	328	474	69,2 %
Třinec	příj.	5	57	2	64		
Celkem	příj.	25	57	19	101		
Celkem	odj.	172	498	7542	8212	8837	92,9 %
Celkem		197	555	7561	8313		

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v počtech případů přiřazení odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	12	12
Čadca	příj.	3	1	4	8
Čadca	odj.	3	6	27	36
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0
Mosty u Jablunkova	odj.	0	1	13	14
Český Těšín nákl.n.	příj.	13	2	3	18
Český Těšín nákl.n.	odj.	2	0	0	2
Ostrava-Bartovice	příj.	34	2	2	38
Celkem	příj.	50	5	9	64
Celkem	odj.	5	7	52	64
Celkem		55	12	61	128

Tabulka Odpovědnost za zpoždění – vlak 49708, relace Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice [zdrojová tabulka; hodnoty jsou uvedeny v minutách přiřazené odpovědnosti za zpoždění]

Bod		IM	O	RU	Celkem přiřazeno	Celkem způsobeno	Podíl přiřazení
Čierna nad Tisou	odj.	0	0	2384	2384	2602	91,6 %
Čadca	příj.	20	8	8	36		
Čadca	odj.	1122	877	6723	8722	9740	89,5 %
Mosty u Jablunkova	příj.	0	0	0	0		
Mosty u Jablunkova	odj.	0	2	139	141	181	77,9 %
Český Těšín nákl.n.	příj.	23	4	4	31		
Český Těšín nákl.n.	odj.	35	0	0	35	35	100,0 %
Ostrava-Bartovice	příj.	132	6	2	140		
Celkem	příj.	175	18	14	207		
Celkem	odj.	1157	879	9246	11282	12558	89,8 %
Celkem		1332	897	9260	11489		