

RFC 9 TPM zpráva 2016

Autor	RFC 9 C-OSS (oss@rfc9.cz)
Datum	10. 01. 2017
Verze	0.1

1 Obecně o dokumentu

Autorem dokumentu je C-OSS RFC 9 – případné doplňující dotazy nebo připomínky k dokumentu směřujte na jeho autora (oss@rfc9.cz). Dokument byl vytvořen za účelem splnění požadavků souvisejících s vytvořením a zveřejněním TPM zprávy stanovených v článku 19 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (dále jen Nařízení č. 913/2010). Tento dokument je dostupný pouze v českém jazyce.

1.1 Komu je dokument určen

Dokument je volně dostupný a je tedy určen osobám z řad subjektů zainteresovaných na rozličných aktivitách RFC9 (dopravci, provozovatelé drah, terminály, autorizovaní žadatelé, aj.).

1.2 Cíle dokumentu

Cílem dokumentu je poskytnout kvantifikaci a grafické vyjádření hodnot vybraných vhodných ukazatelů výkonnosti provozování železniční dopravy se zaměřením zejména na její přesnost podél RFC 9 – věcný obsah dokumentu tedy tvoří TPM zpráva.

Cílem dokumentu není analýza hodnot vypočítaných ukazatelů, ani návrh opatření v provozních a technologických procesech plánování a řízení železniční dopravy na RFC 9 za účelem kvalitativního zlepšení stavu v oblastech, které jednotliví ukazatelé popisují.

Jako zdroj dat pro sestavení TPM zprávy obsažené v tomto dokumentu byly použity údaje z IS RNE TIS (dále jen TIS) poskytnuté do TIS ze strany ŽSR a SŽDC – cílem dokumentu není rozbor a popis fungování TIS, ani detailní analýza kvality poskytovaných dat do TIS.

1.3 Struktura dokumentu

V úvodní části dokumentu je uvedena základní charakteristika TPM zprávy, především přijatá omezení definující její rozsah a stručné informativní vyhodnocení vlivu kvality dat na její obsah. Kapitoly týkající se jednotlivých ukazatelů jsou strukturovány tak, že obsahují v úvodu ustanovení vysvětlující specifické informace o konkrétním ukazateli, dále obsahují samotné vyhodnocení ukazatele formou grafů nebo tabulek.

1.4 Seznam zkratek

Zkratka	Význam
TIS	Train Information System
PPS	pohraniční přechodová stanice
C-OSS	Koridorové OSS
RNE	RailNetEurope
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
TPM	Train Performance Management
IS	informační systém
RFC	Rail Freight Corridor
ŽST	železniční stanice
PAP	Pre-arranged Path
KAPO	IS pro KAlkulaci POplatků za užití železniční dopravní cesty
UIC	Union Internationale des Chemins de fer

1.5 Historie verzí

Verze	Provedené úpravy	Provedl	Datum
0.1	Pracovní znění dokumentu	R. Svoboda	10.01.2017

2 Obecně o TPM zprávě

Nařízení č. 913/2010 blíže nespecifikuje požadavky na způsob provedení monitorování a vyhodnocení výkonnosti a přesnosti provozování železniční dopravy. Definice způsobu vyhodnocování a monitorování, včetně výběru k tomuto určených ukazatelů, je ponechán na jednotlivé RFC. Tato TPM zpráva je navržena tak, aby svou strukturou i obsahem splnila požadavky uvedené v článku 19 Nařízení č. 913/2010.

2.1 Zdroj dat pro TPM zprávu

Jako zdroj dat ve zprávě uvedených tabulek i grafů byly použity informace ze standardizovaných měsíčních TPM zpráv poskytovaných RNE prostřednictvím OBI nástroje, pro jejichž kompilaci jsou využita data z TIS. Dále také byly pro vytvoření této zprávy využity upravené výstupy z IS KAPO.

2.2 Omezení TPM zprávy

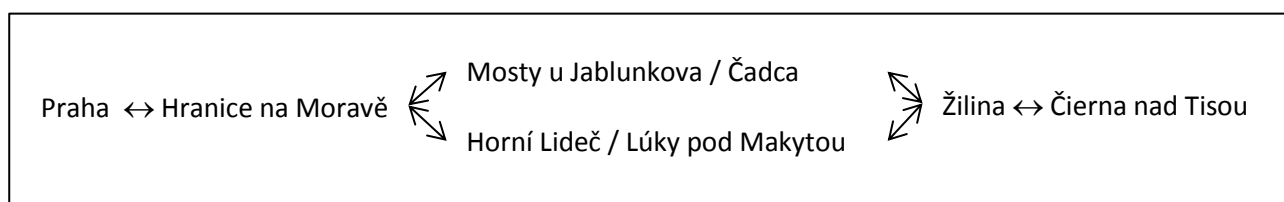
Rozsah této TPM zprávy je omezen v následujících oblastech.

Geografické omezení

Zpráva je geograficky omezena na vybrané body (tj. zpravidla železniční stanice) nacházející se na topologii sítě RFC 9, která je definována na obrázku 1.

Vybranými body, pro které jsou dále vypočítány hodnoty jednotlivých ukazatelů, jsou následující body nacházející se v trase zahrnutých vlaků:

- výchozí ŽST
- cílová ŽST
- PPS nacházející se na topologii RFC 9
- vybrané významné ŽST nacházející se na topologii RFC 9



Obrázek 1 Zjednodušený popis topologie sítě RFC 9

Časové omezení

Zpráva je časově omezena na období od 01.01.2016 do 31.12.2016.

Omezení rozsahu zahrnutých vlaků

Do TPM zprávy byly zahrnuty vlaky s přidělenou kapacitou dráhy formou přidělení PAP v rámci sestavy ročního JŘ uvedené v tabulce 1.

Tabulka 1 Zahrnuté vlaky do TPM zprávy

Číslo vlaku	Výchozí ŽST	PPS	Cílová ŽST
41843	Zebrzydowice	Mosty u Jablunkova / Čadca	Žilina zriaďovacia stanica
45773	Ostrava báňské n.VOK	Mosty u Jablunkova / Čadca	Žilina-Teplička
49704, 49706	Čierna nad Tisou	Čadca / Mosty u Jablunkova	Ostrava-Bartovice
49771	Ostrava-Kunčice	Mosty u Jablunkova / Čadca	Žilina-Teplička
49772	Žilina-Teplička	Čadca / Mosty u Jablunkova	Ostrava-Bartovice
49773	Ostrava-Kunčice	Mosty u Jablunkova / Čadca	Čierna nad Tisou

Obsahové omezení

Pro potřeby této zprávy byly vybrány a zpracovány následující ukazatele výkonnosti a přesnosti provozování železniční dopravy:

- vyhodnocení dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku ve výchozí a cílové ŽST (kapitola 4)
- vyhodnocení dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku ve vybraných bodech (kapitola 5)
- vyhodnocení průměrné odchylky jízdy od JŘ (kapitola 6)
- vyhodnocení 10 důvodů narušení jízdy vlaku s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění včetně přiřazení odpovědnosti (kapitola 7)
- vyhodnocení využití nabídkových tras na pohraničních úsecích RFC 9 (kapitola 8)

3 Vliv kvality dat na TPM zprávu

Výpovědní hodnota ukazatelů TPM je ovlivněna kvalitou dat poskytovaných do TIS – níže uvedené tabulky vztahující se k celému sledovanému období obsahují informace o:

- zahrnutí, resp. nezahrnutí, jízd vlaků z důvodu snížené kvality dat (tabulka 2)
- úplnosti dat o jízdě vlaků v jednotlivých bodech (tabulky 3, 4, 5, 6, 7 a 8)

Tabulky se vztahují k celému sledovanému období.

Tabulka 2 Zahrnutí jízd vlaků do TPM zprávy

Číslo vlaku	Počet zahrnutých jízd	Počet nezahrnutých jízd	Celkem jízd	Podíl zahrnutých jízd [%]
41843	176	151	327	53,8
45773	350	0	350	100,0
49704, 49706	721	0	721	100,0
49771	198	22	220	90,0
49772	306	0	306	100,0
49773	318	5	323	98,5

Tabulka 3 Úplnost dat o jízdě vlaku 41843 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Zebrzydowice	odj.	85,8
Petrovice u Karviné	příj.	95,6
Petrovice u Karviné	odj.	99,2
Český Těšín nákladní nádraží	odj.	99,2
Třinec (Trzyniec)	odj.	100,0
Mosty u Jabl. (Mosty koło Jabł.)	odj.	98,8
Čadca	příj.	91,9
Čadca	odj.	93,5
Žilina zriaďovacia stanica	příj.	100,0

Tabulka 4 Úplnost dat o jízdě vlaku 45773 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava báňské nádraží VOK	odj.	99,7
Ostrava-Kunčice	odj.	99,4
Ostrava-Bartovice	odj.	99,7
Český Těšín nákladní nádraží	příj.	99,4
Český Těšín nákladní nádraží	odj.	99,4

Třinec (Trzyniec)	příj.	99,1
Třinec (Trzyniec)	odj.	99,4
Mosty u Jabl. (Mosty koło Jabł.)	odj.	98,3
Čadca	příj.	97,0
Čadca	odj.	96,1
Žilina-Teplička	příj.	98,0

Tabulka 5 Úplnost dat o jízdě vlaků 49704, 49706 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Čierna nad Tisou	odj.	97,8
Čadca	příj.	74,6
Čadca	odj.	62,2
Mosty u Jabl. (Mosty koło Jabł.)	odj.	96,1
Třinec (Trzyniec)	příj.	93,3
Třinec (Trzyniec)	odj.	83,0
Český Těšín nákladní nádraží	odj.	84,8
Ostrava-Bartovice	příj.	81,3

Tabulka 6 Úplnost dat o jízdě vlaku 49771 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava-Kunčice	odj.	99,2
Ostrava-Bartovice	odj.	99,3
Český Těšín nákladní nádraží	odj.	100,0
Třinec (Trzyniec)	odj.	100,0
Mosty u Jabl. (Mosty koło Jabł.)	odj.	99,2
Čadca	příj.	84,6
Čadca	odj.	71,8
Žilina-Teplička	příj.	79,1

Tabulka 7 Úplnost dat o jízdě vlaků 49772 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Žilina-Teplička	odj.	66,1
Čadca	příj.	78,1
Čadca	odj.	63,3
Mosty u Jabl. (Mosty koło Jabł.)	odj.	97,6
Třinec (Trzyniec)	příj.	96,7

Třinec (Trzyniec)	odj.	90,1
Český Těšín nákladní nádraží	odj.	89,0
Ostrava-Bartovice	příj.	88,2

Tabulka 8 Úplnost dat o jízdě vlaku 49773 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava-Kunčice	odj.	98,6
Ostrava-Bartovice	odj.	98,6
Český Těšín nákladní nádraží	odj.	98,6
Třinec (Trzyniec)	odj.	98,6
Mosty u Jabl. (Mosty koło Jabł.)	odj.	99,7
Čadca	příj.	89,4
Čadca	odj.	81,4
Čierna nad Tisou	příj.	88,5

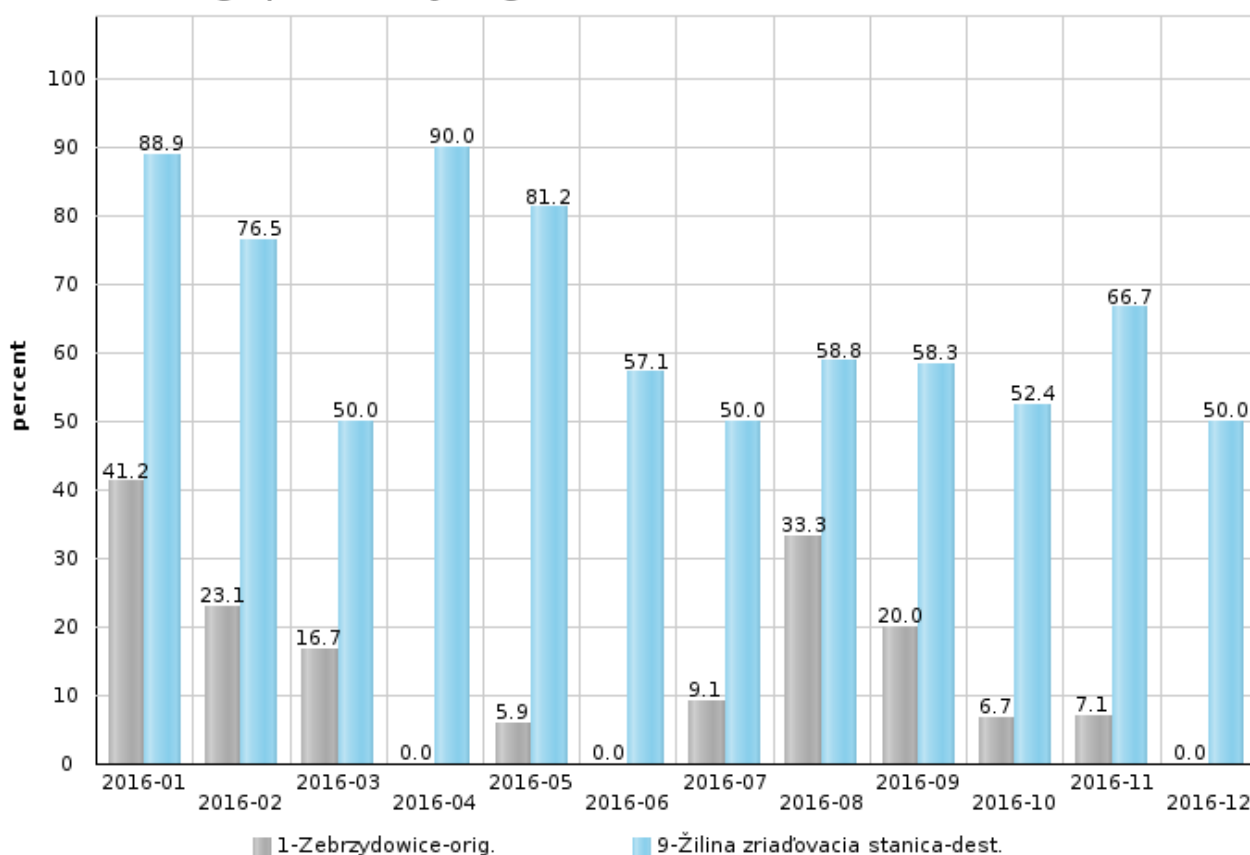
4 Dosažení hladiny přesnosti jízdy ve výchozí a cílové ŽST

Tento ukazatel poskytuje informaci o podílu jízd zahrnutých vlaků ve sledovaném období splňujících stanovenou hladinu přesnosti jízdy se zpožděním méně než 30 minut ve výchozí a cílové ŽST.

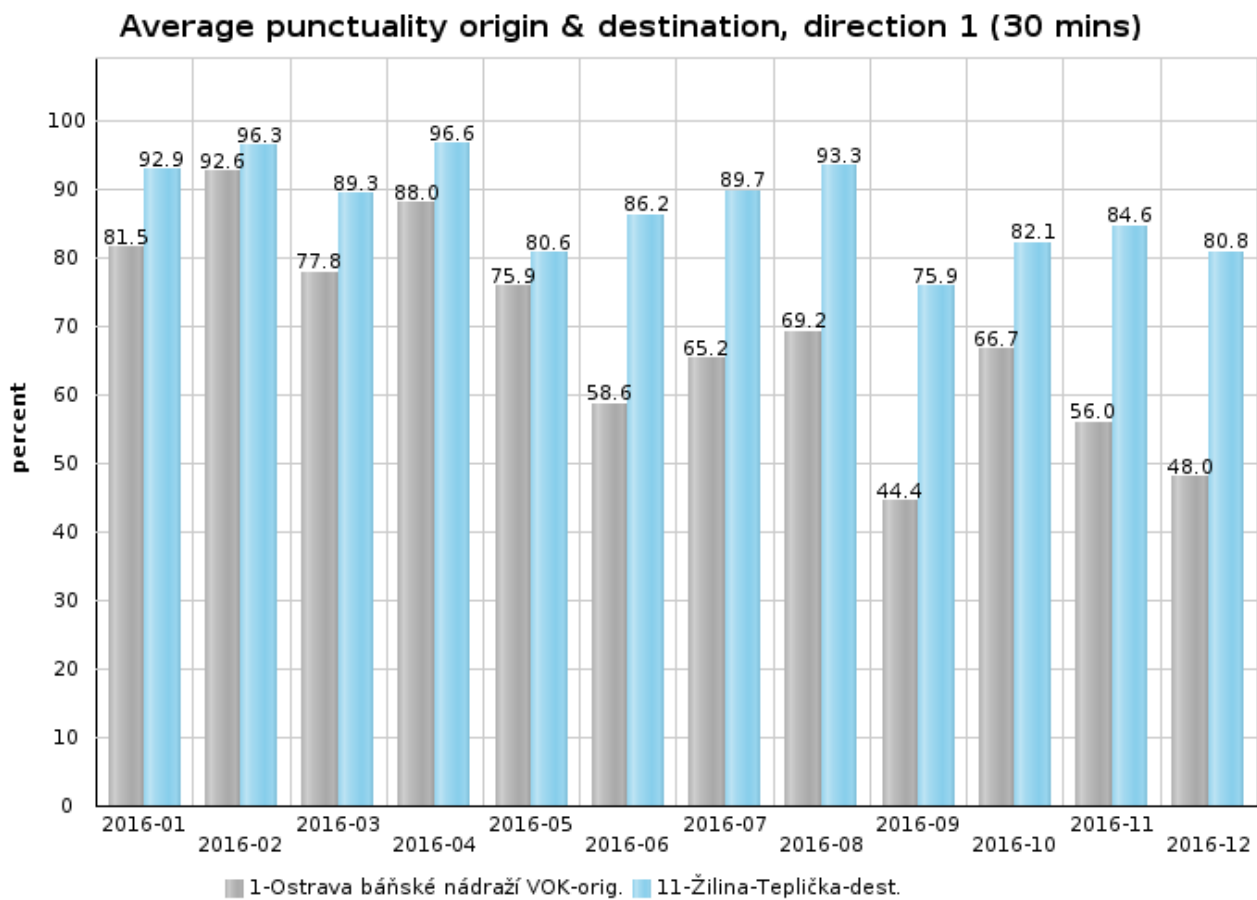
Vyhodnocení tohoto ukazatele je uvedeno níže pro vlak:

- 41843 – graf 1
- 45773 – graf 2
- 49704, 49706 – graf 3
- 49771 – graf 4
- 49772 – graf 5
- 49773 – graf 6

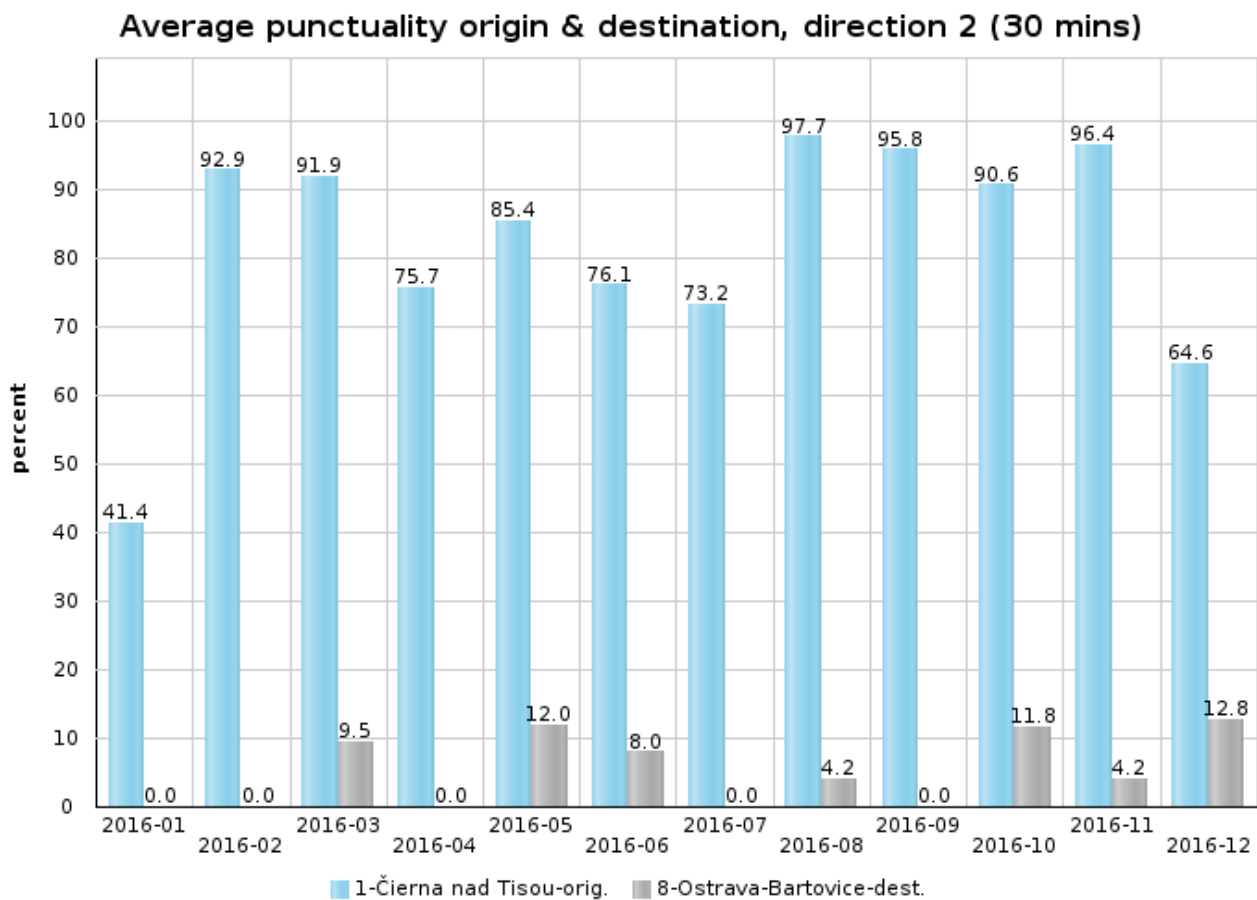
Average punctuality origin & destination, direction 1 (30 mins)



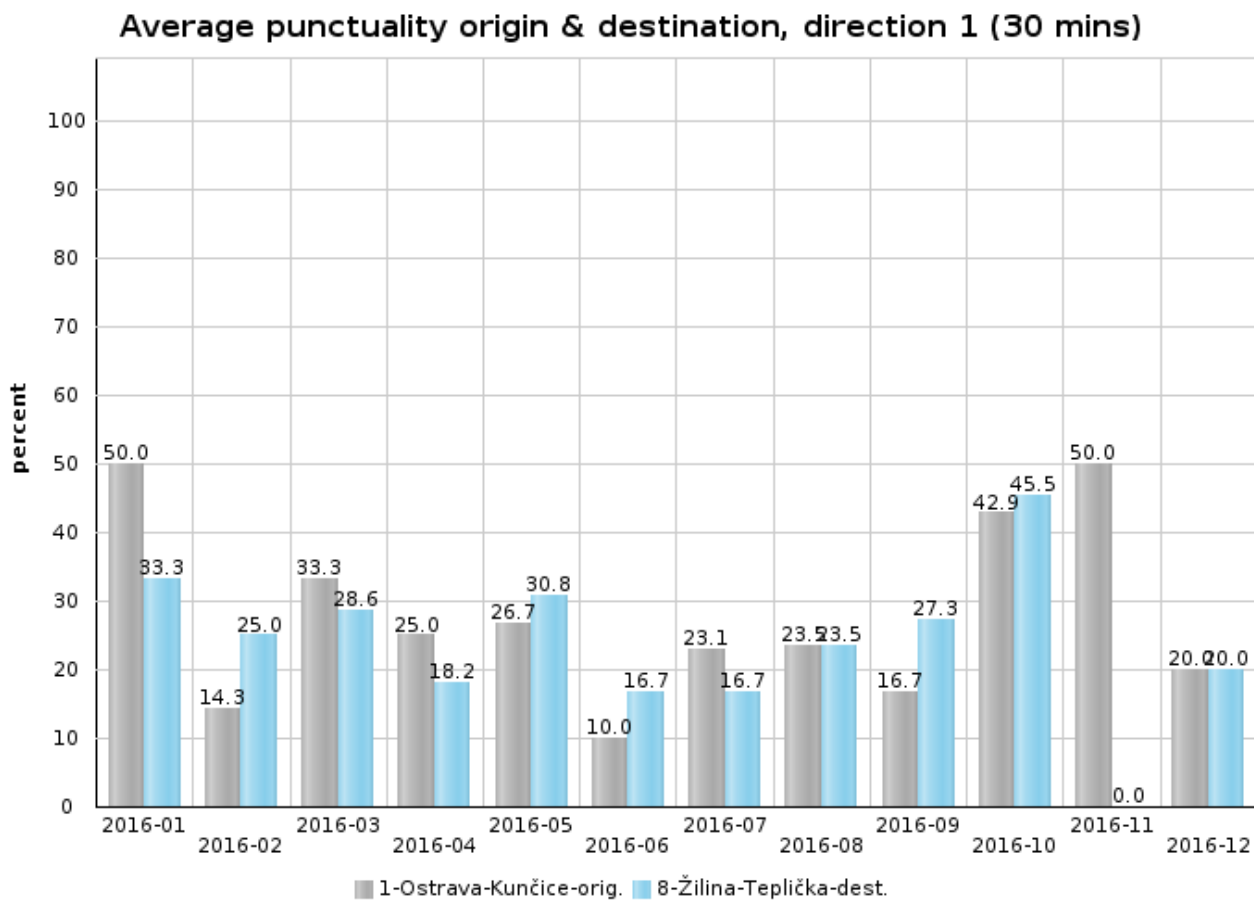
Graf 1 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 41843 se zpožděním méně než 30 min ve výchozím a cílovém bodě



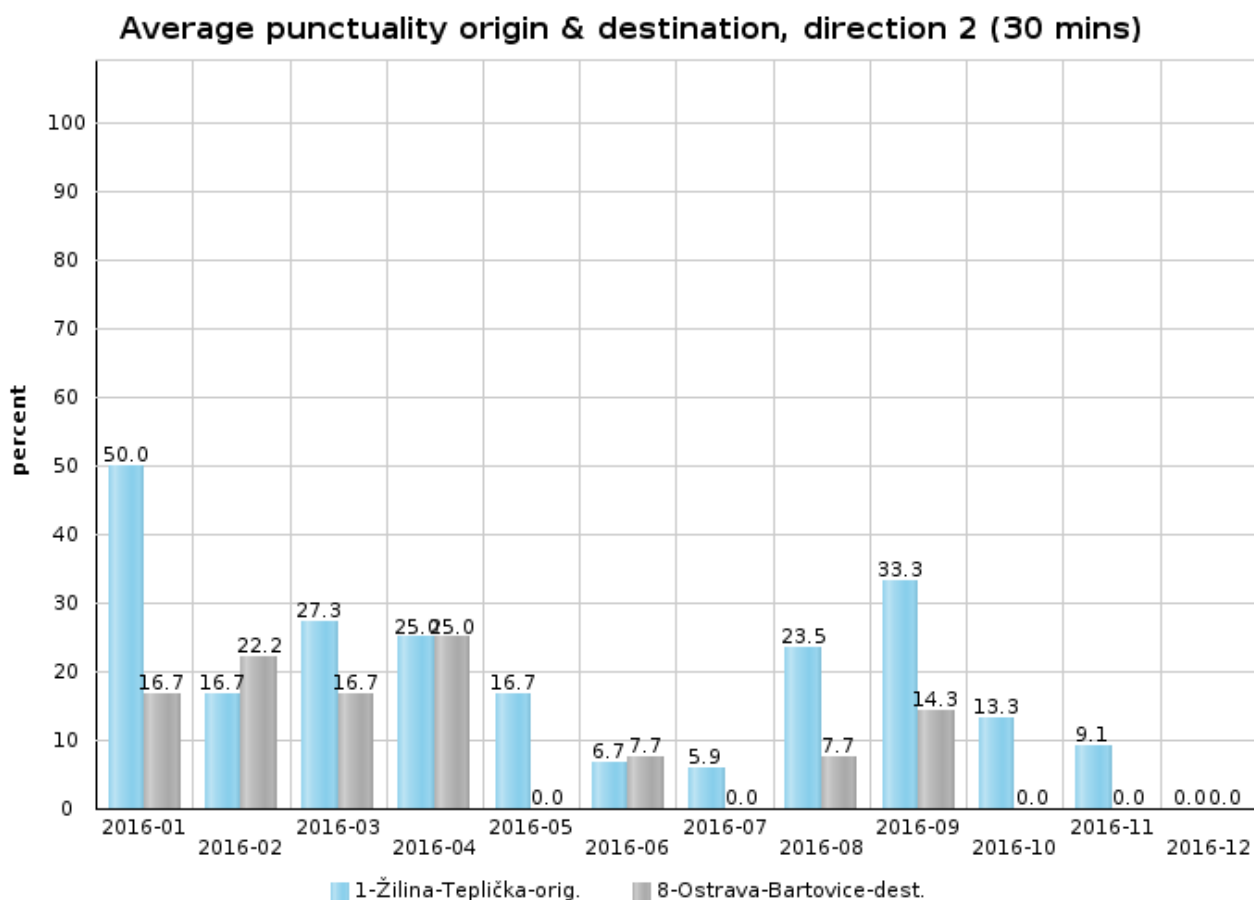
Graf 2 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 45773 se zpožděním méně než 30 min ve výchozím a cílovém bodě



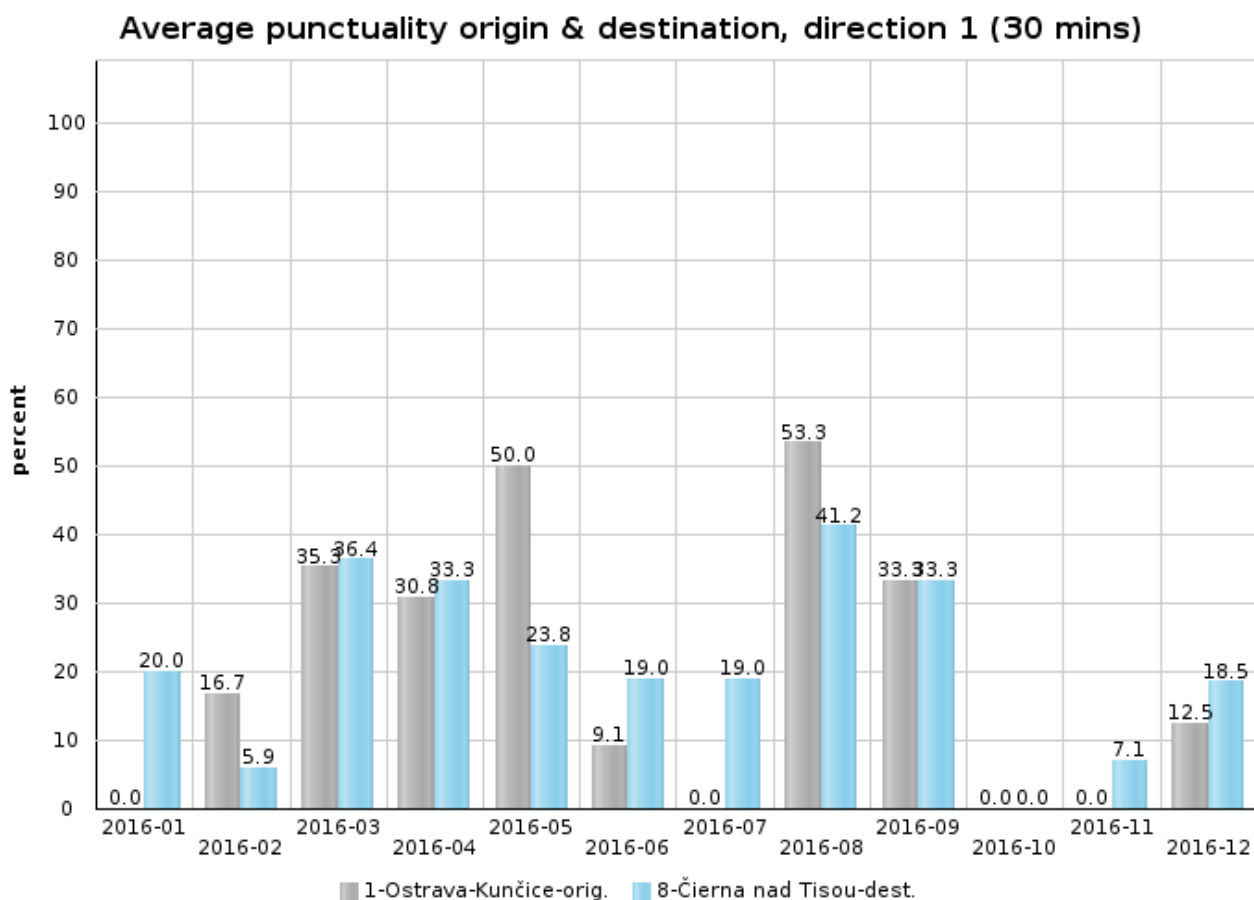
Graf 3 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků 49704, 49706 se zpožděním méně než 30 min ve výchozím a cílovém bodě



Graf 4 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49771 se zpožděním méně než 30 min ve výchozím a cílovém bodě



Graf 5 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49772 se zpožděním méně než 30 min ve výchozím a cílovém bodě



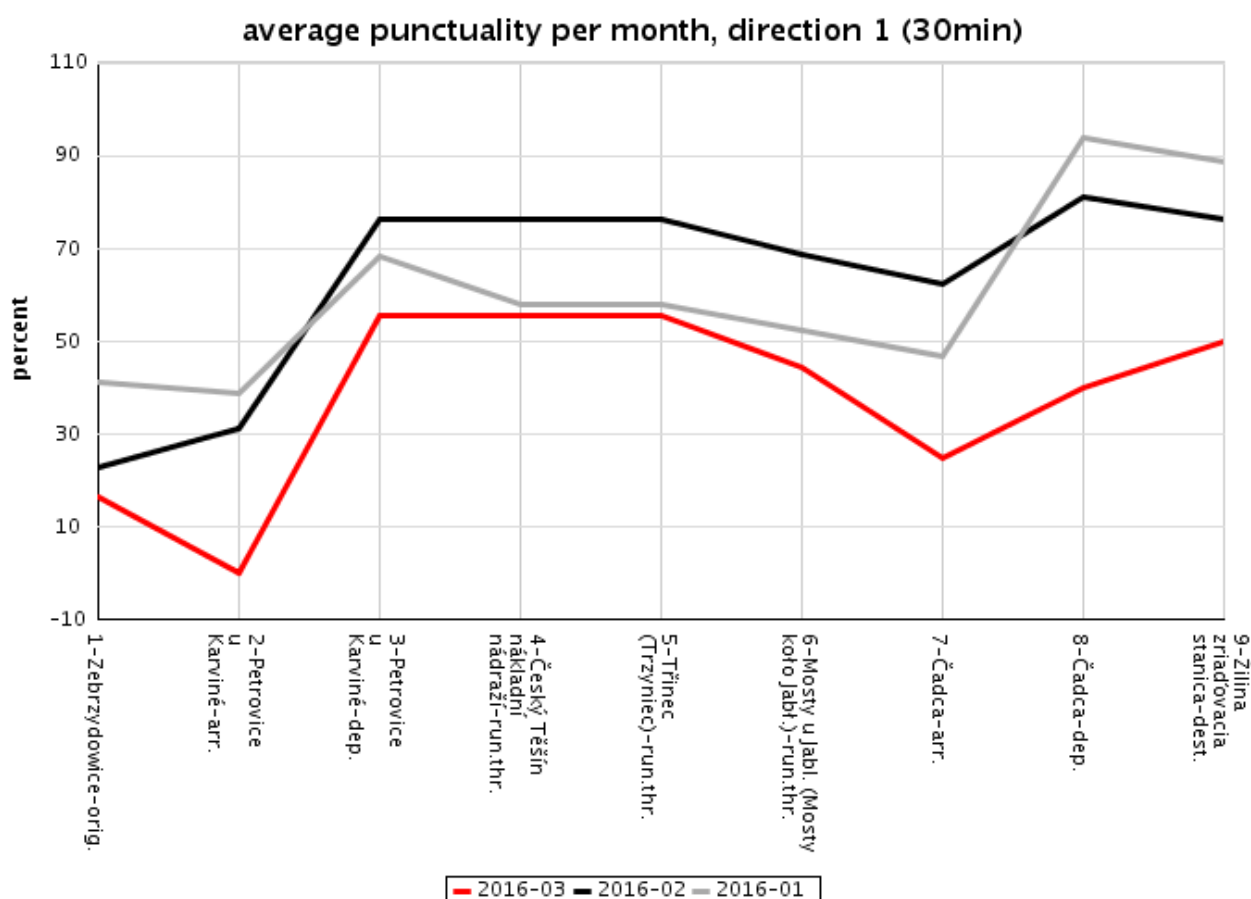
Graf 6 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49773 se zpožděním méně než 30 min ve výchozím a cílovém bodě

5 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků ve vybraných bodech

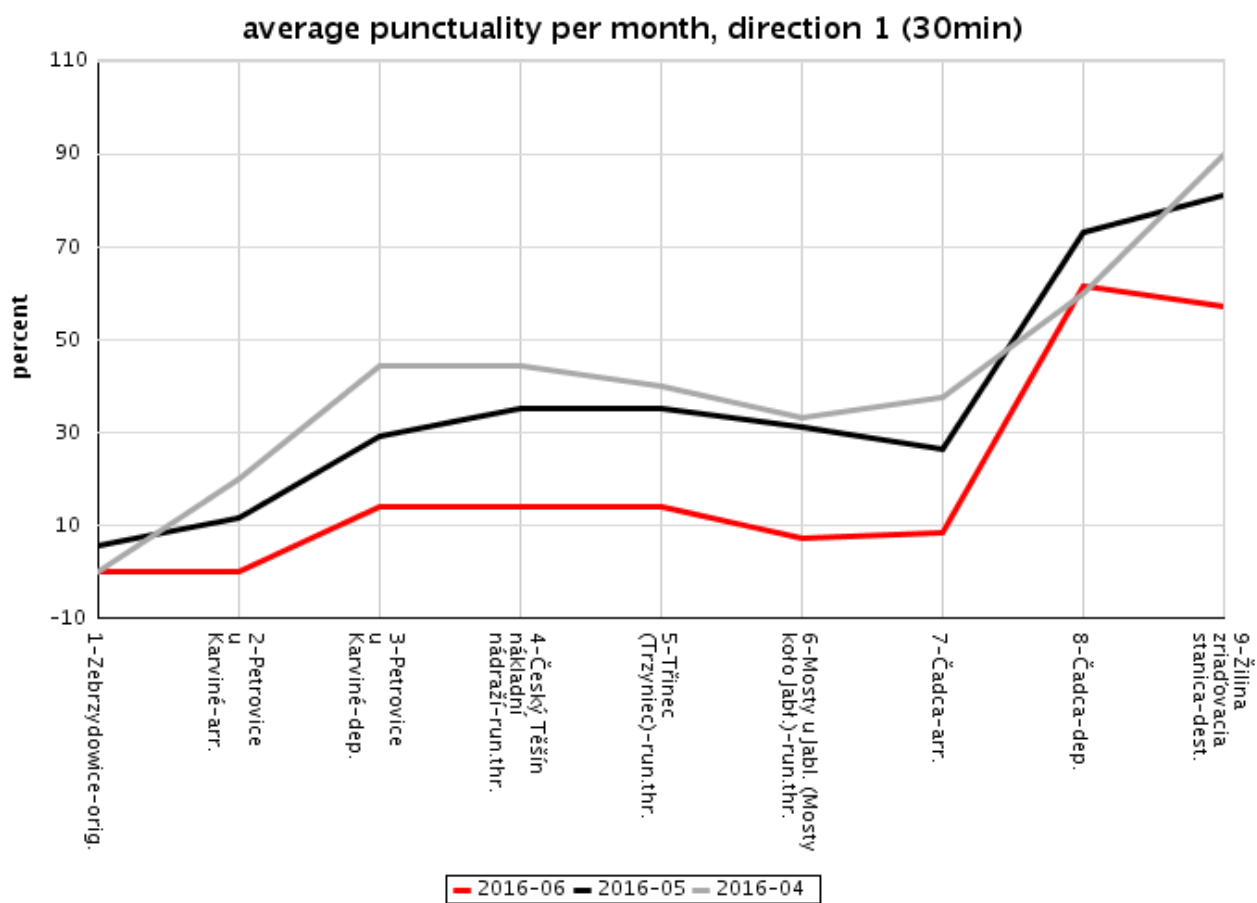
Tento ukazatel poskytuje informaci o podílu jízd zahrnutých vlaků ve sledovaném období splňujících stanovenou hladinu přesnosti jízdy se zpožděním méně než 30 minut ve vybraných bodech.

Vyhodnocení tohoto ukazatele je provedeno měsíčně po jednotlivých čtvrtletích a je uvedeno níže pro vlak:

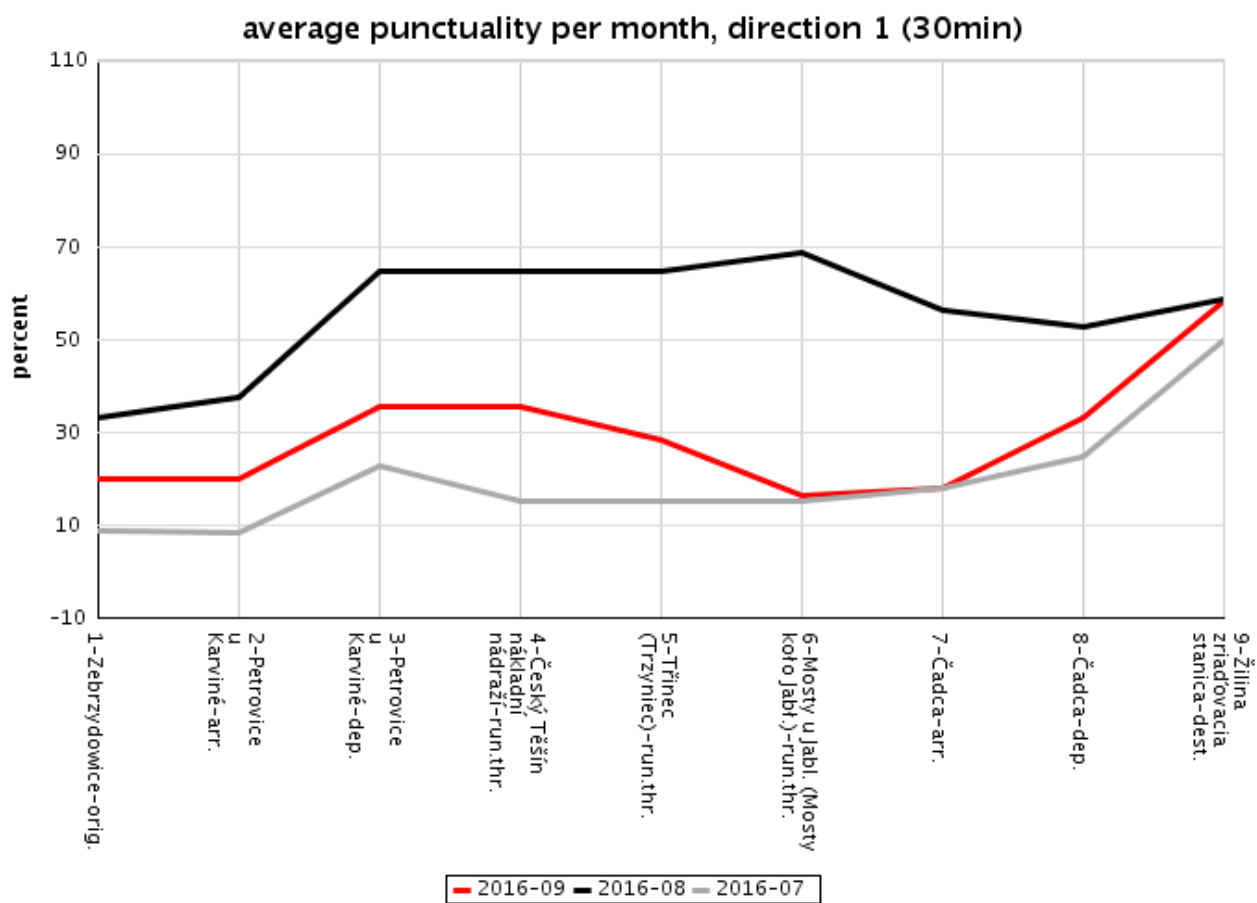
- 41843 – grafy 7, 8, 9 a 10
- 45773 – grafy 11, 12, 13 a 14
- 49704, 49706 – grafy 15, 16, 17 a 18
- 49771 – grafy 19, 20, 21 a 22
- 49772 – grafy 23, 24, 25 a 26
- 49773 – grafy 27, 28, 29 a 30



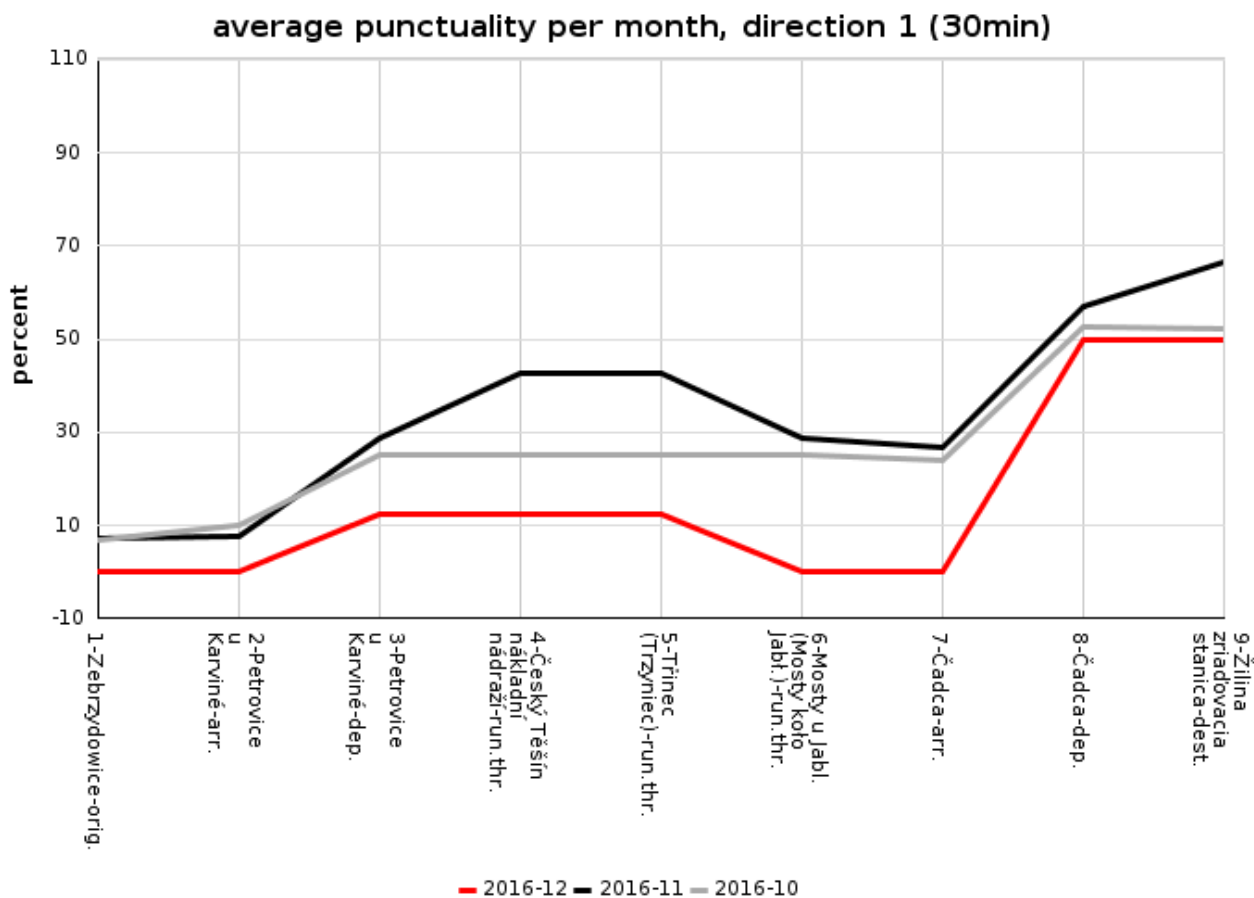
Graf 7 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 41843 se zpožděním méně než 30 min – I. čtvrtletí 2016



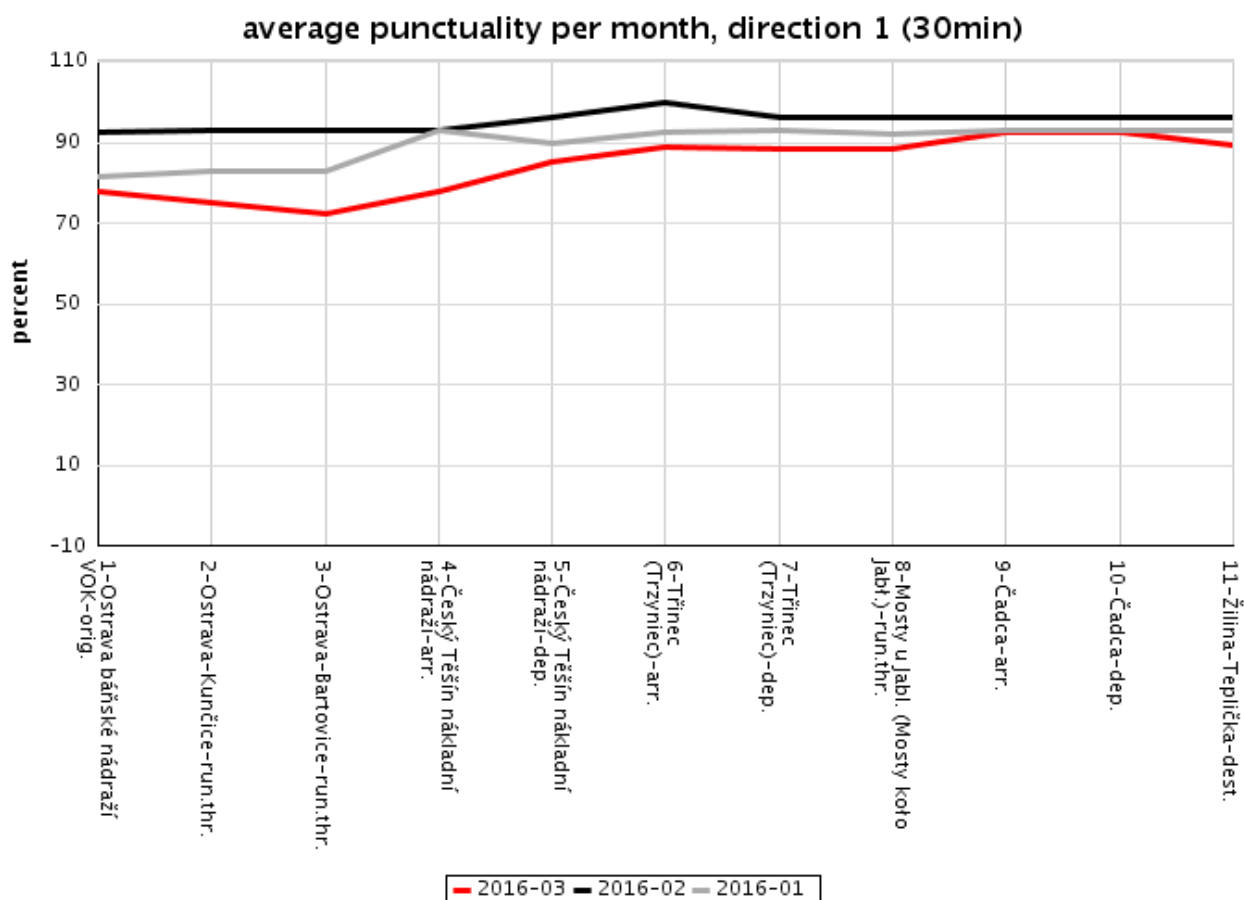
Graf 8 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 41843 se zpožděním méně než 30 min – II. čtvrtletí 2016



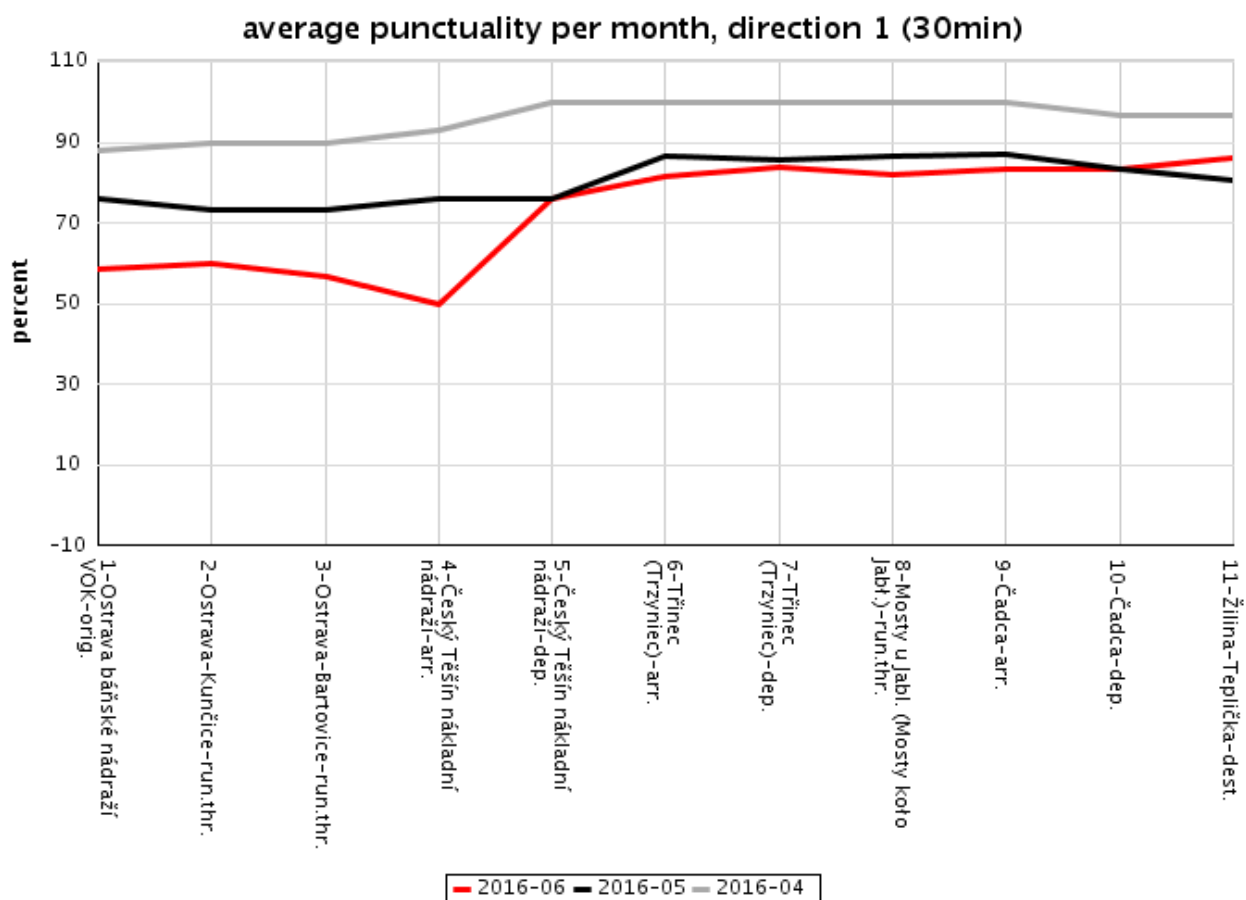
Graf 9 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 41843 se zpožděním méně než 30 min – III. čtvrtletí 2016



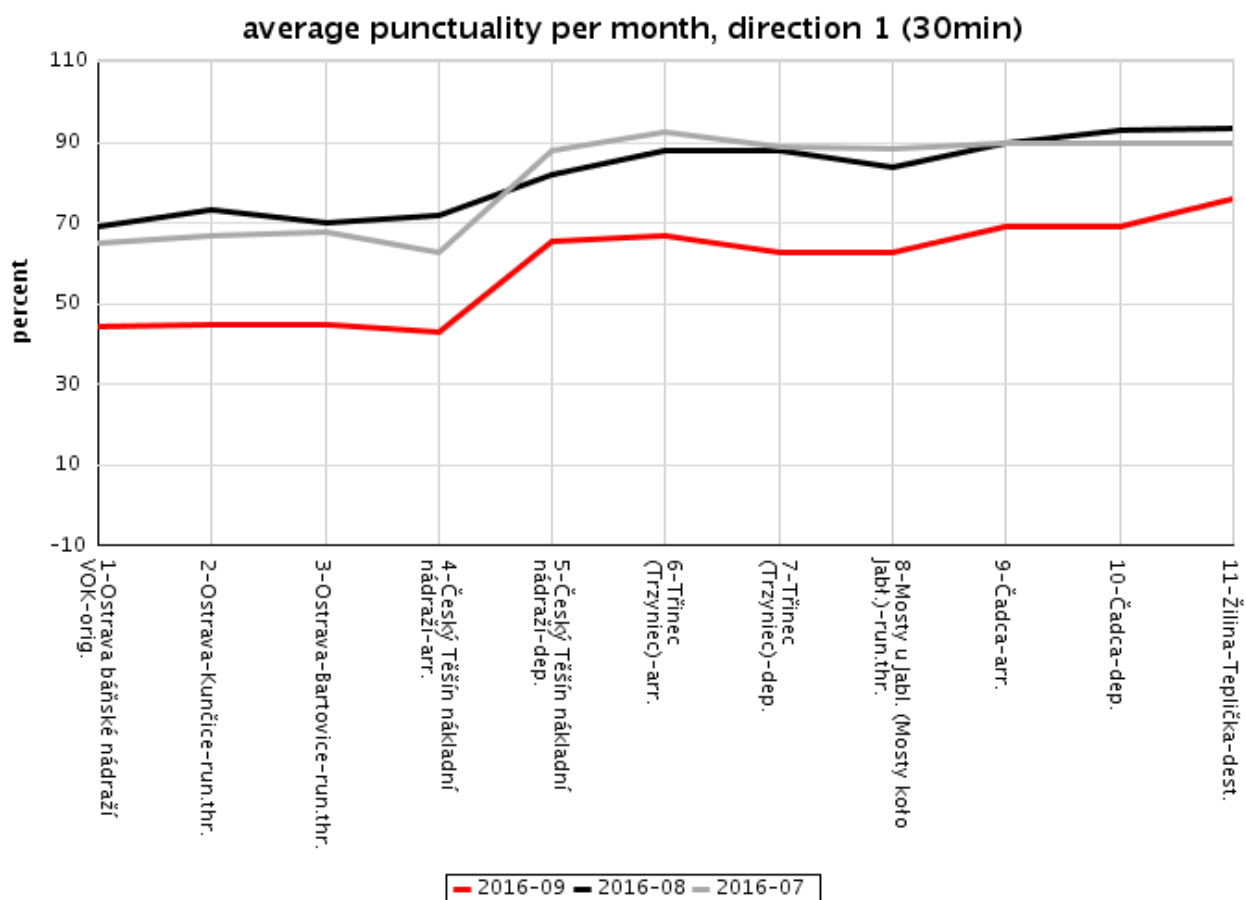
Graf 10 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 41843 se zpožděním méně než 30 min – IV. čtvrtletí 2016



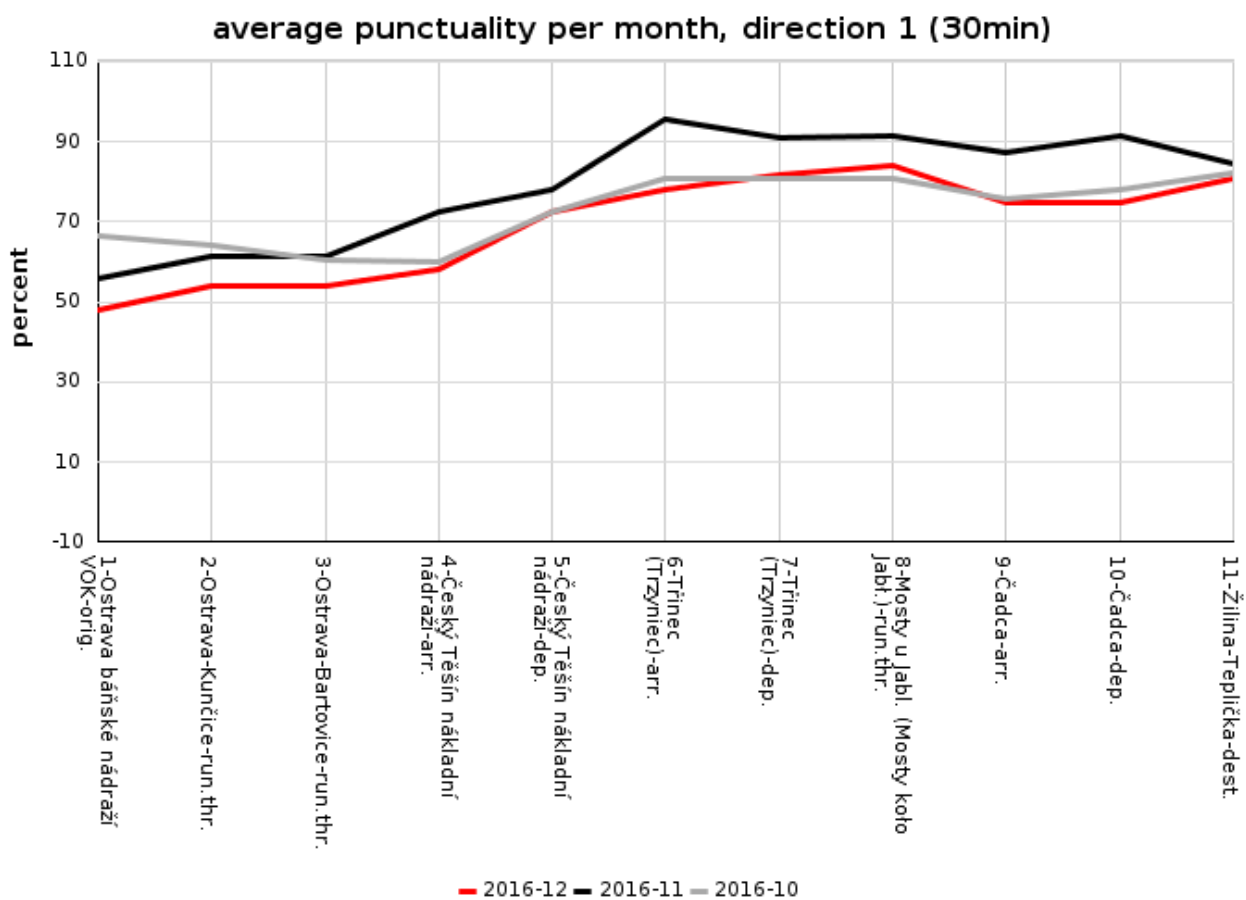
Graf 11 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 45773 se zpožděním méně než 30 min – I. čtvrtletí 2016



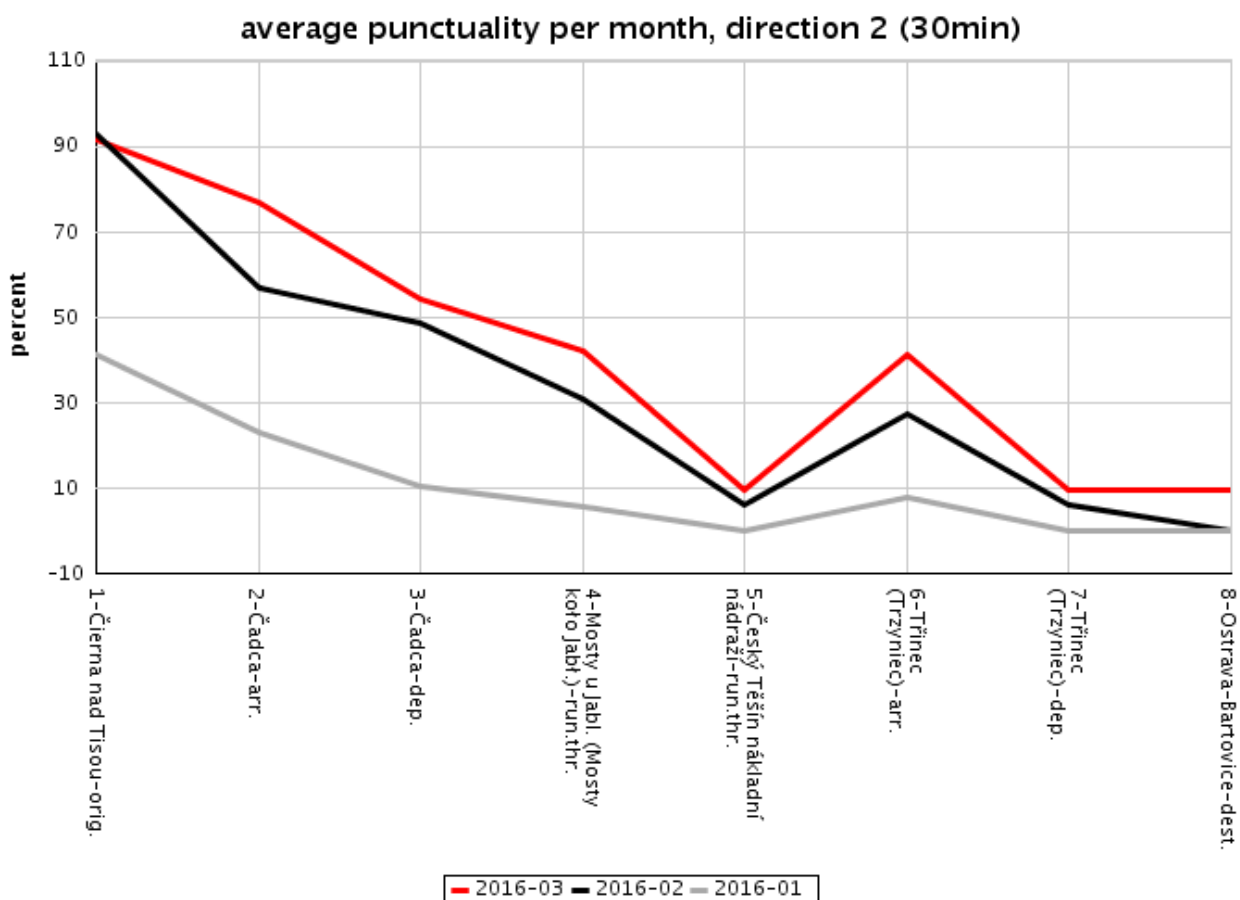
Graf 12 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 45773 se zpožděním méně než 30 min – II. čtvrtletí 2016



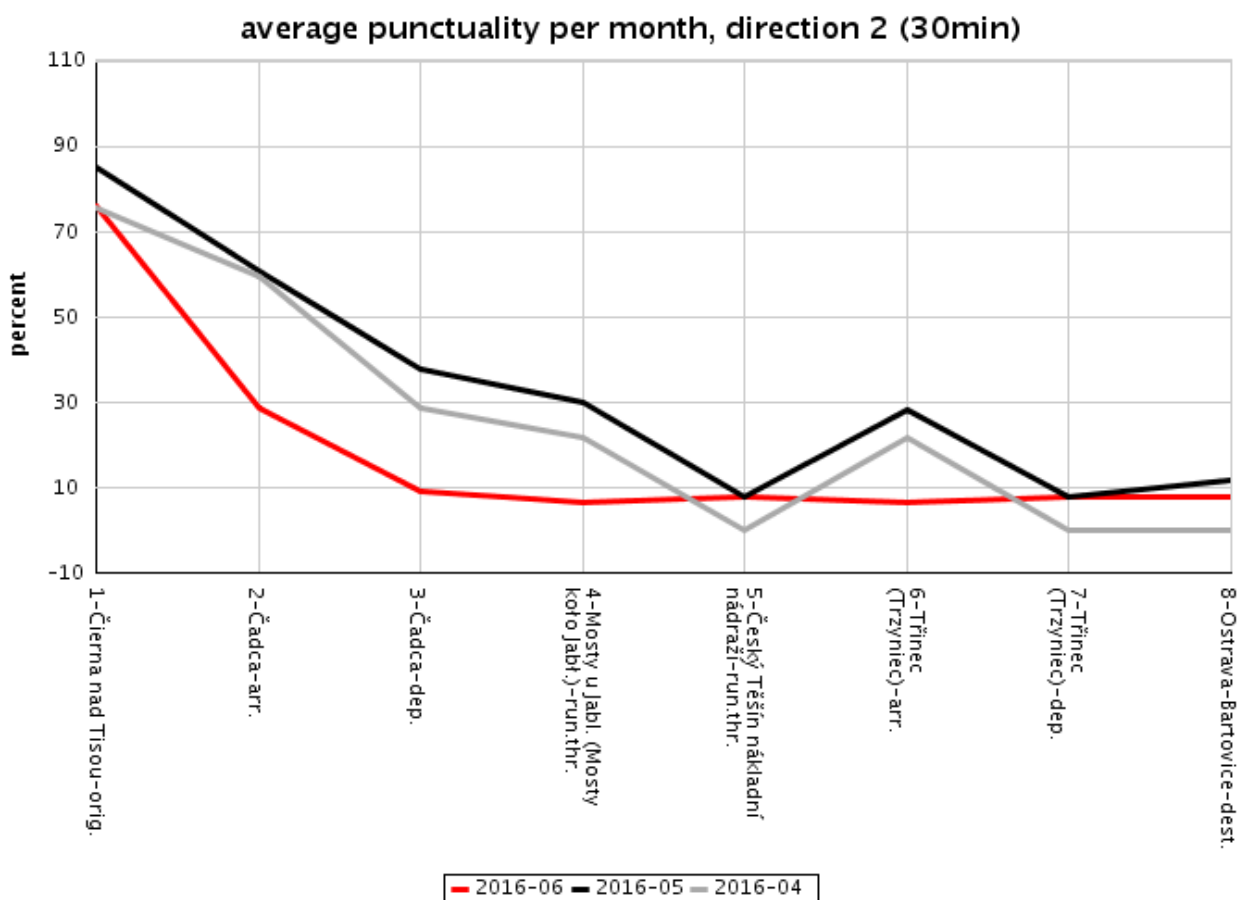
Graf 13 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 45773 se zpožděním méně než 30 min – III. čtvrtletí 2016



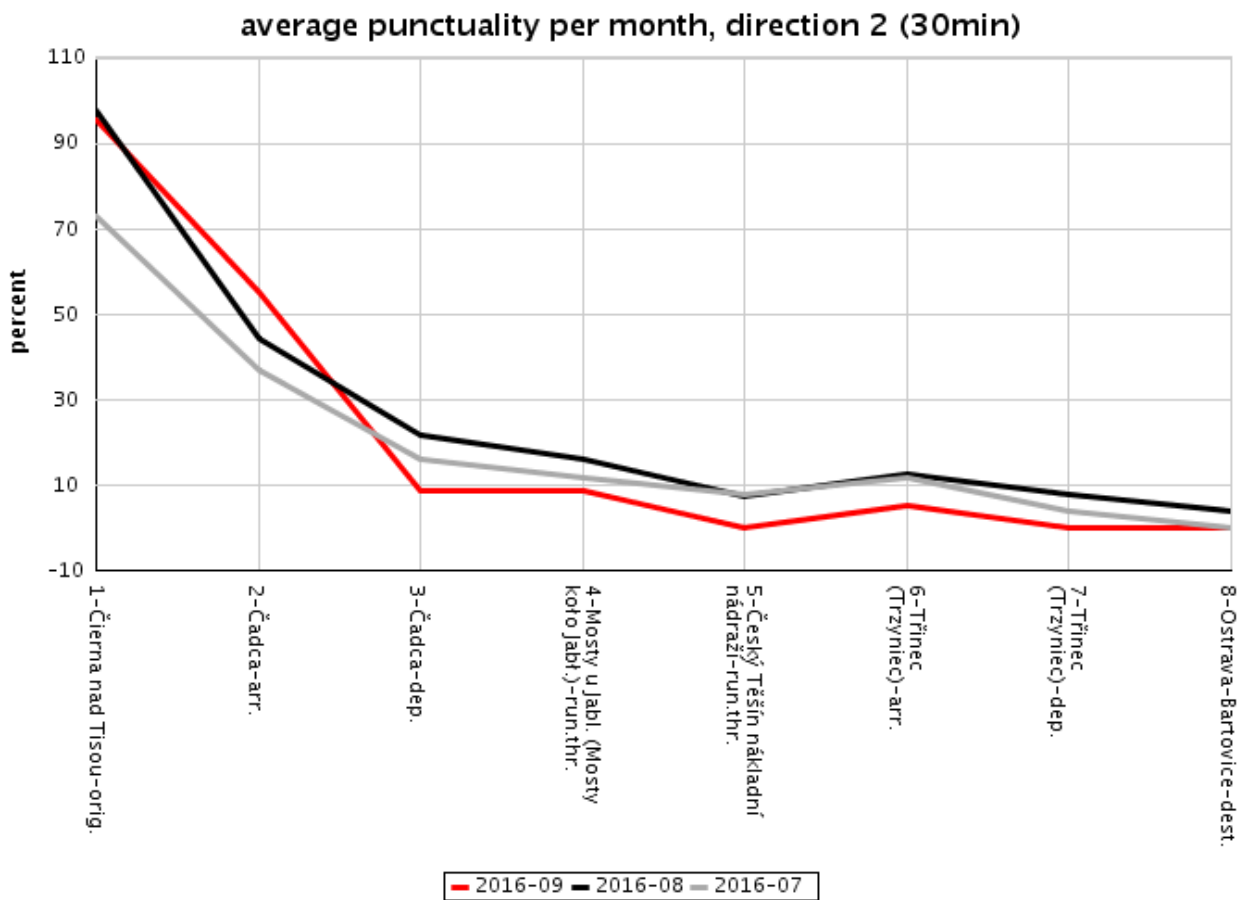
Graf 14 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 45773 se zpožděním méně než 30 min – IV. čtvrtletí 2016



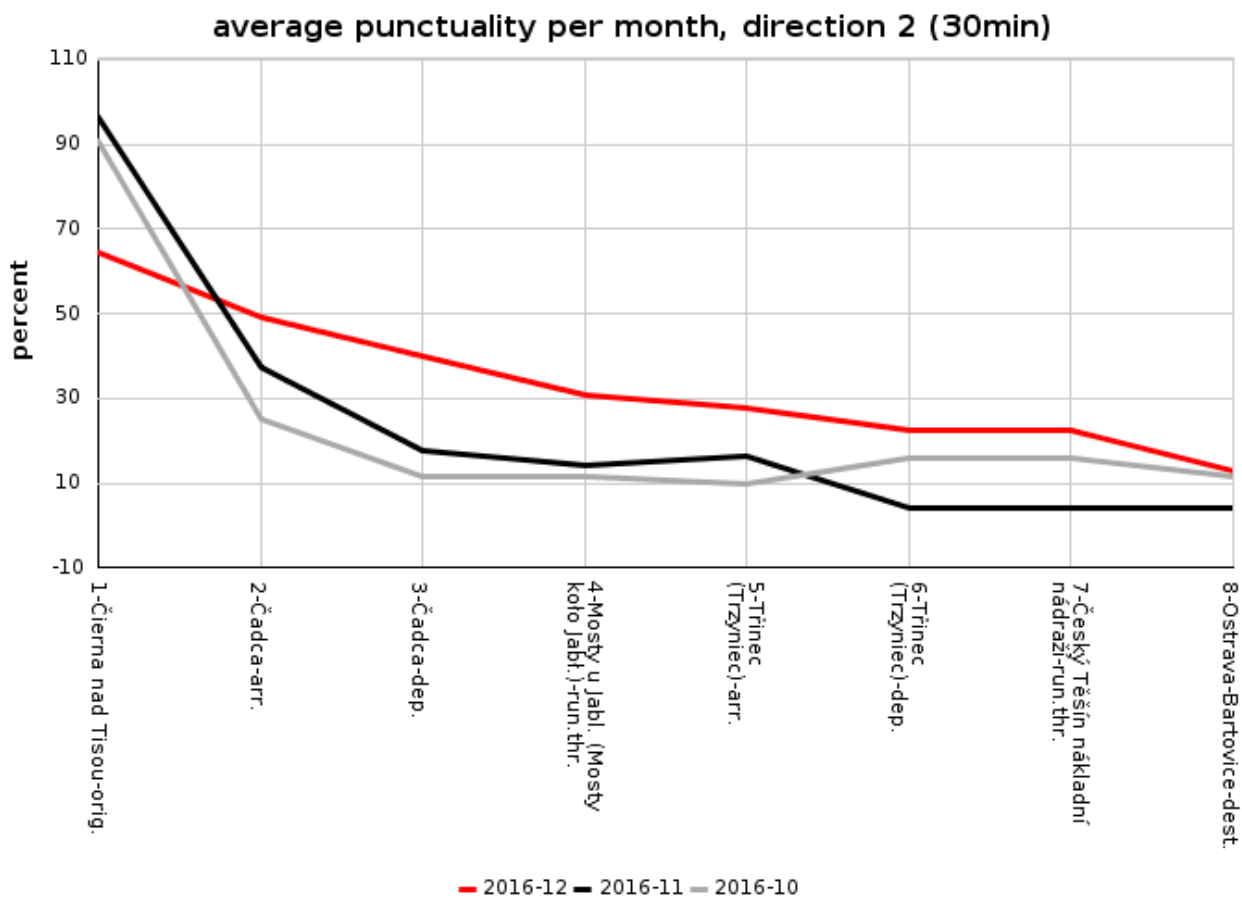
Graf 15 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků 49704, 49706 se zpožděním méně než 30 min – I. čtvrtletí 2016



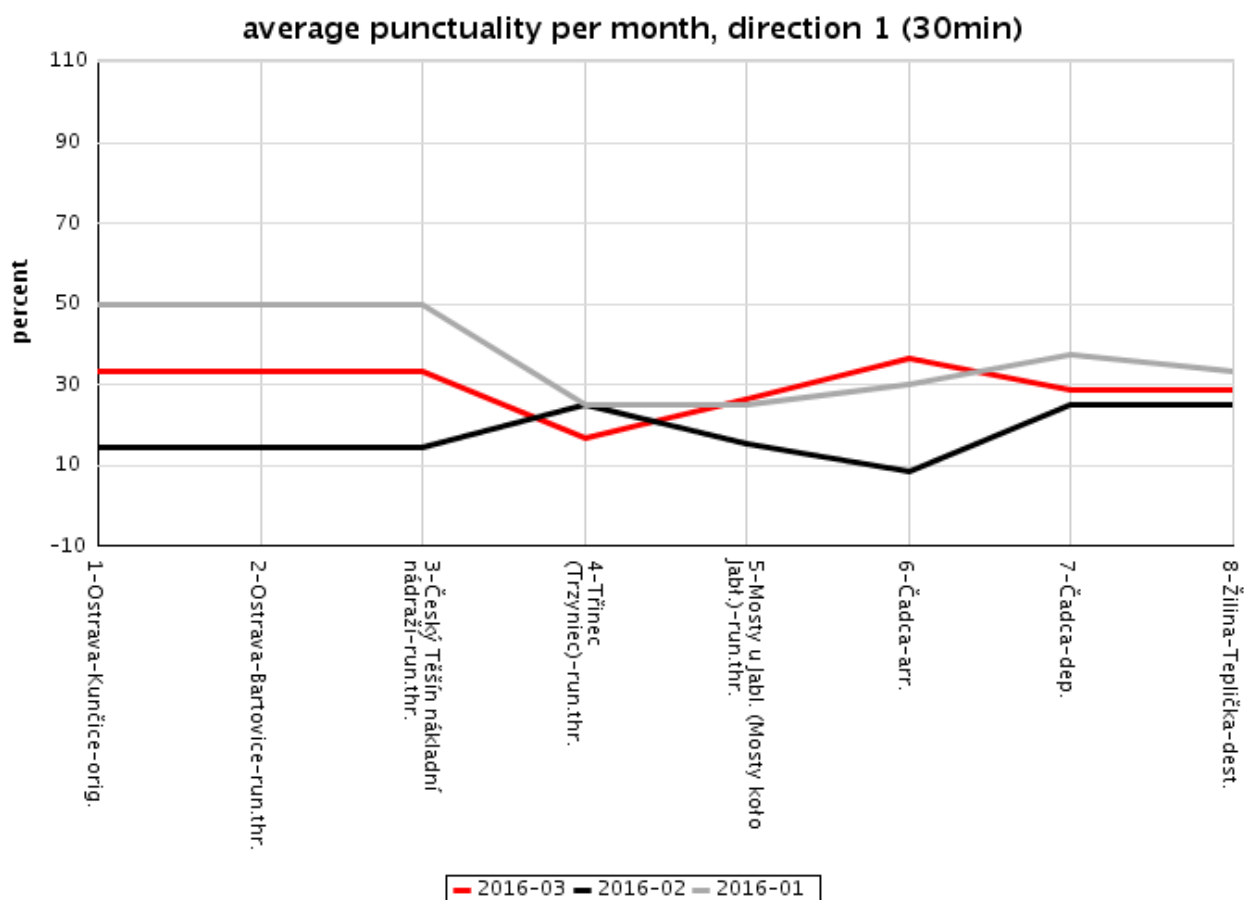
Graf 16 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků 49704, 49706 se zpožděním méně než 30 min – II. čtvrtletí 2016



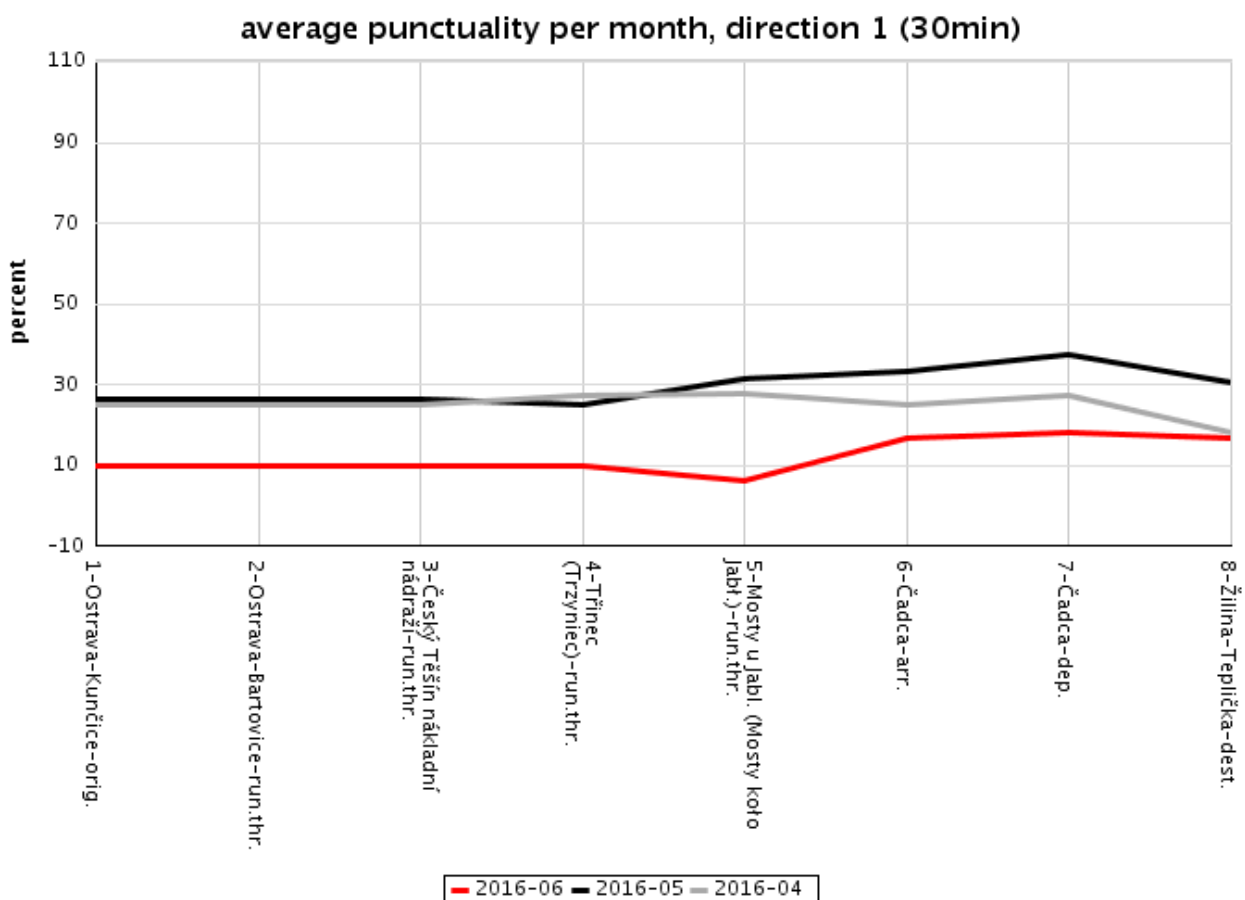
Graf 17 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků 49704, 49706 se zpožděním méně než 30 min – III. čtvrtletí 2016



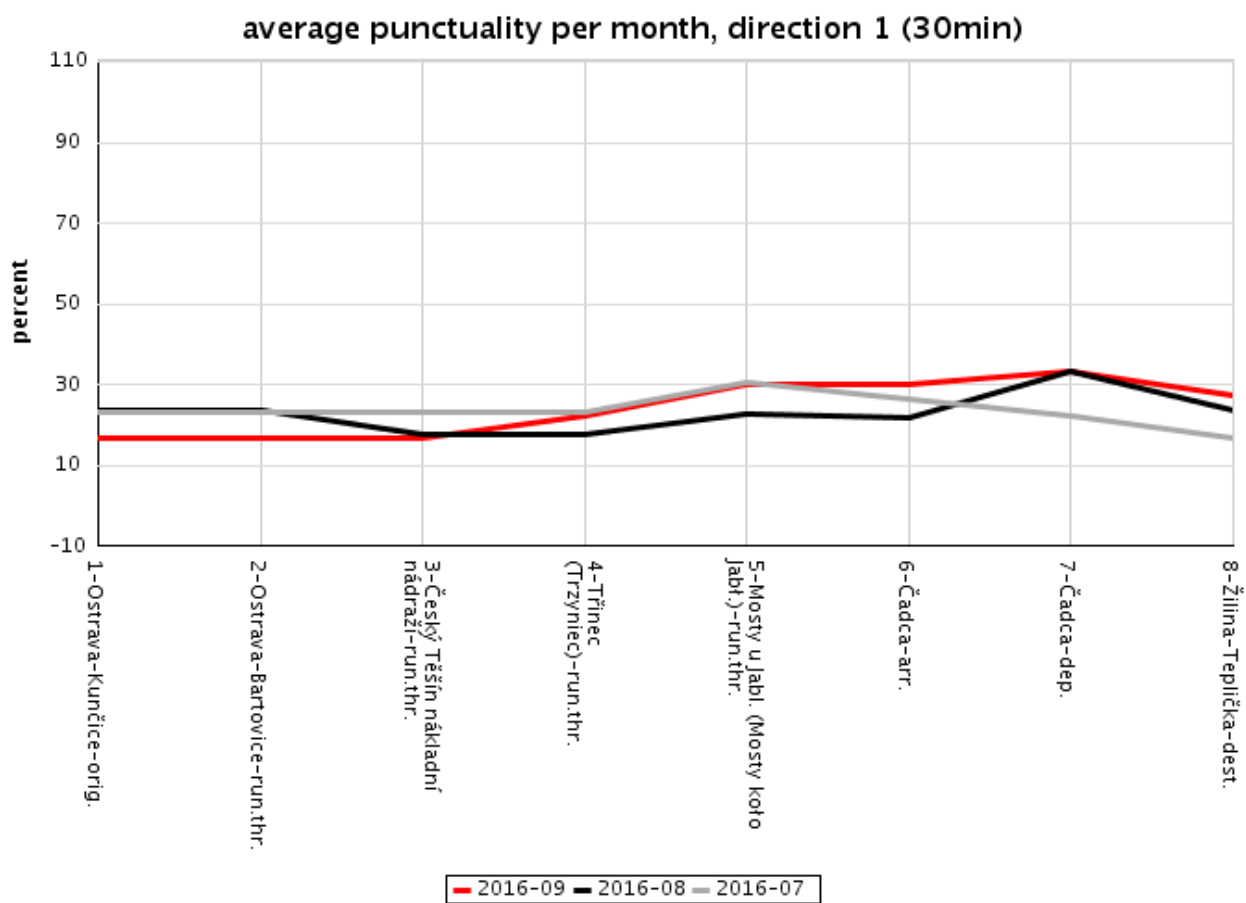
Graf 18 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků 49704, 49706 se zpožděním méně než 30 min – IV. čtvrtletí 2016



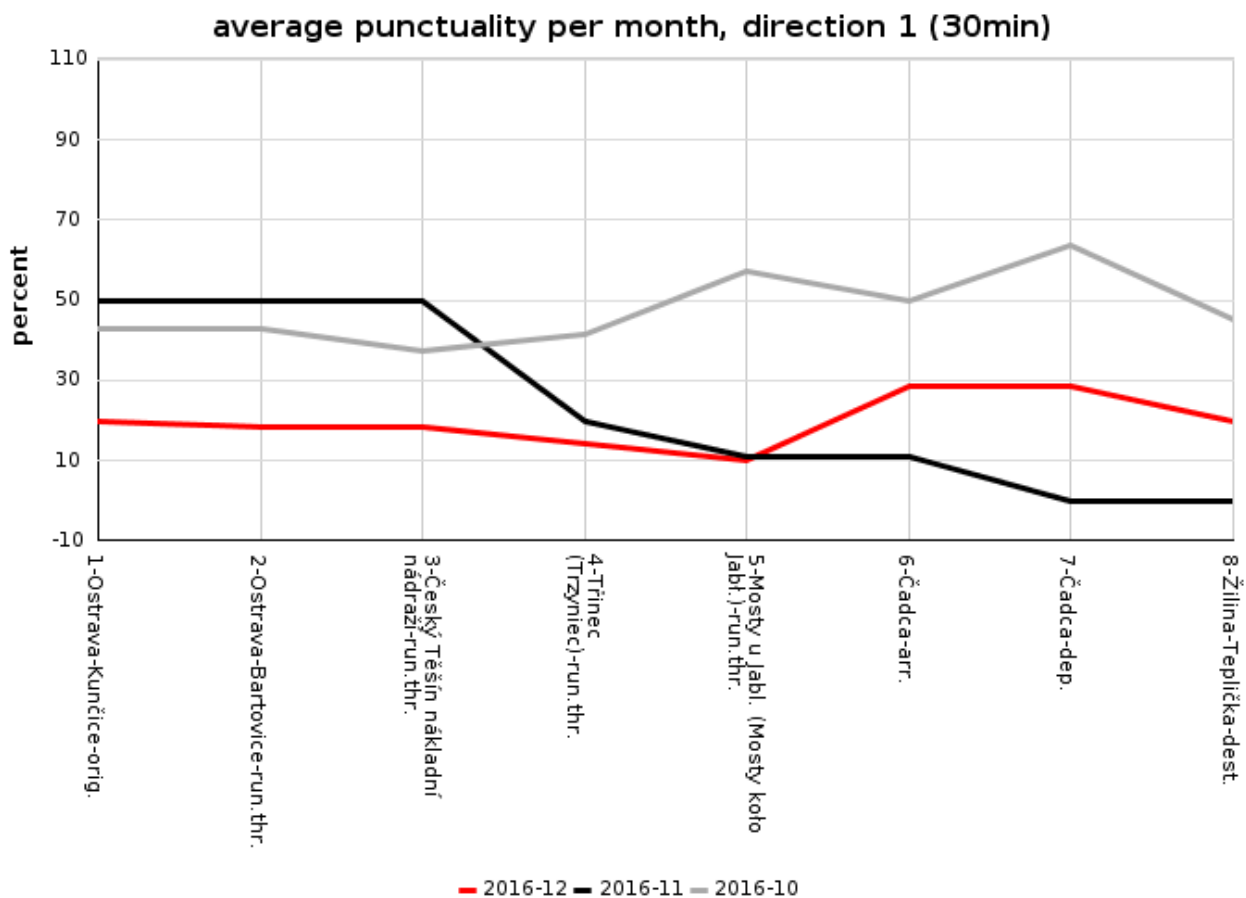
Graf 19 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49771 se zpožděním méně než 30 min – I. čtvrtletí 2016



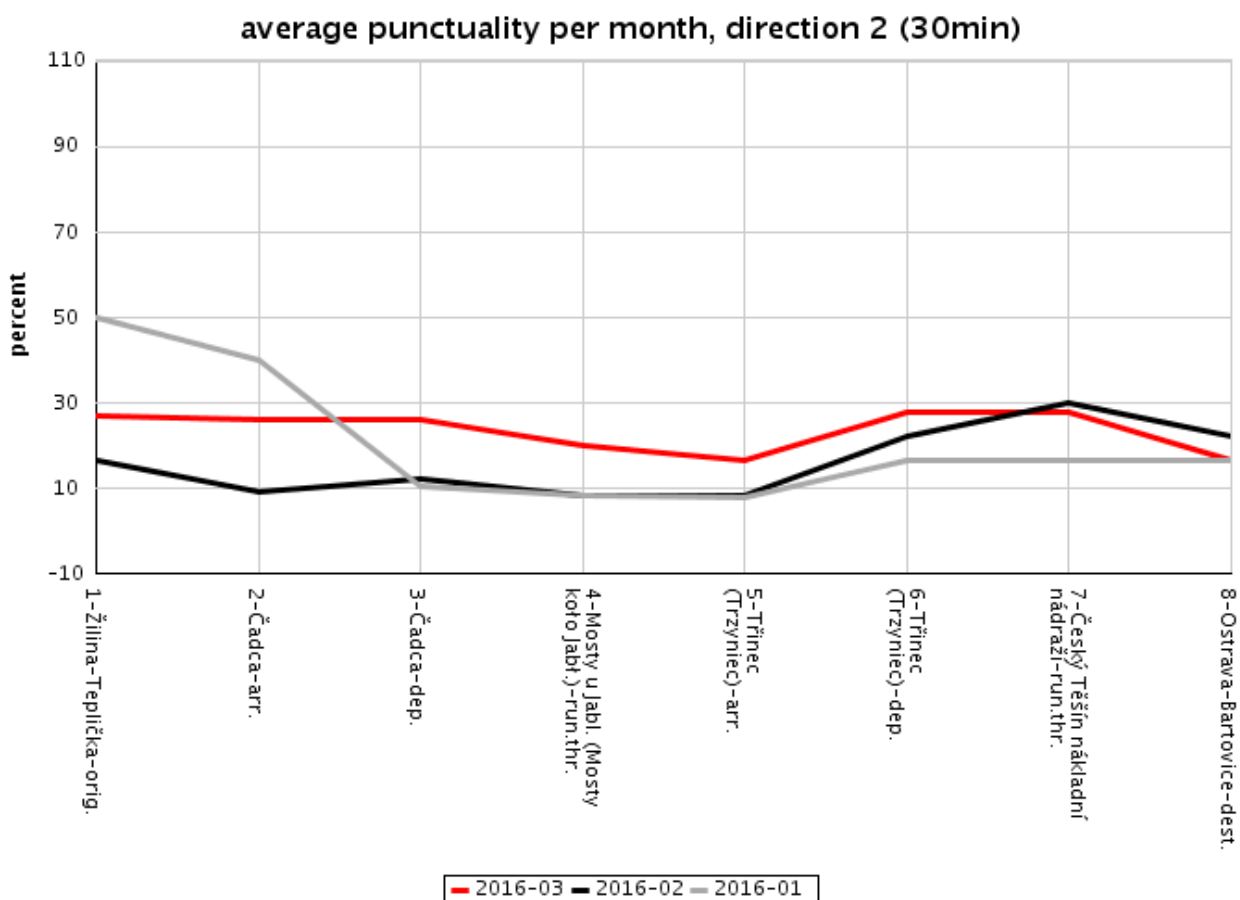
Graf 20 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49771 se zpožděním méně než 30 min – II. čtvrtletí 2016



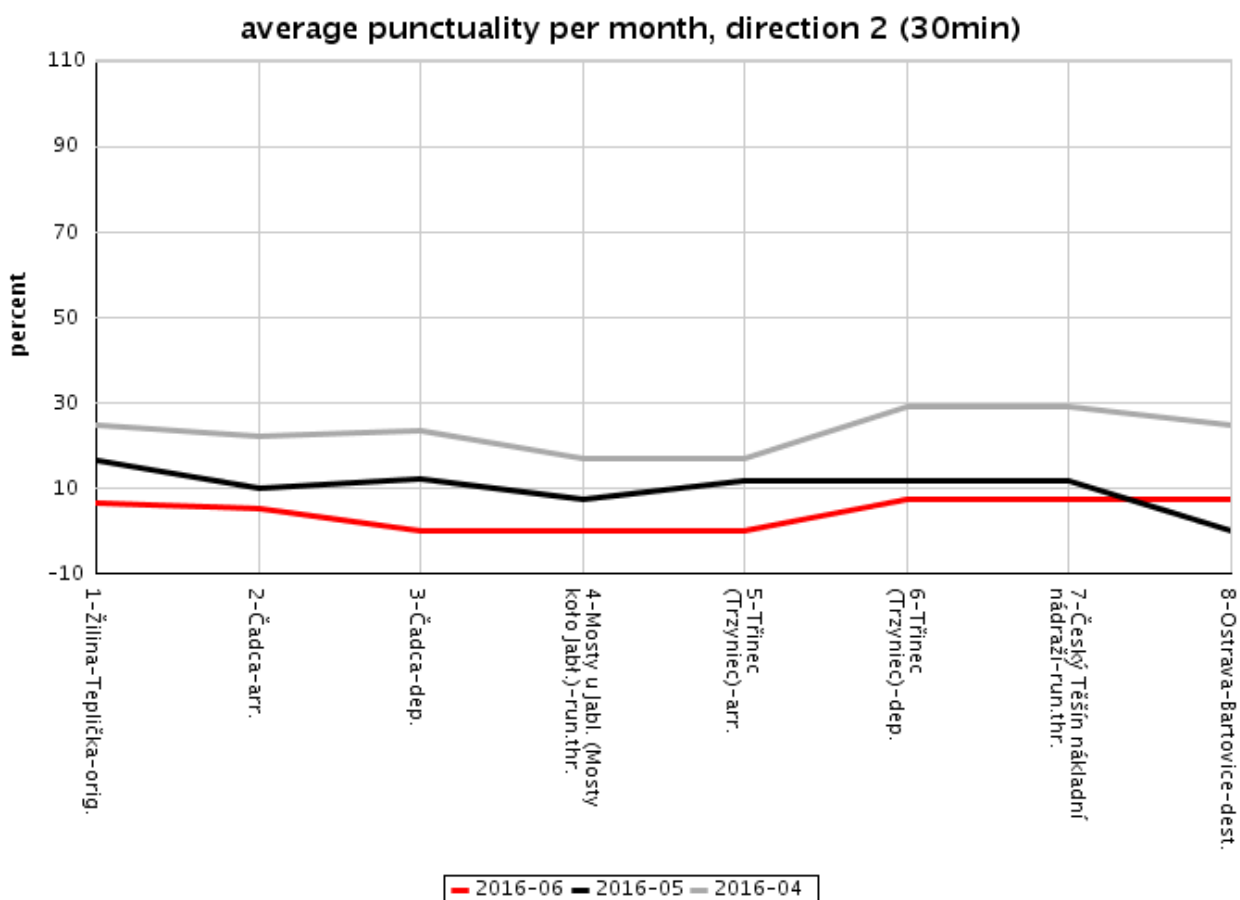
Graf 21 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49771 se zpožděním méně než 30 min – III. čtvrtletí 2016



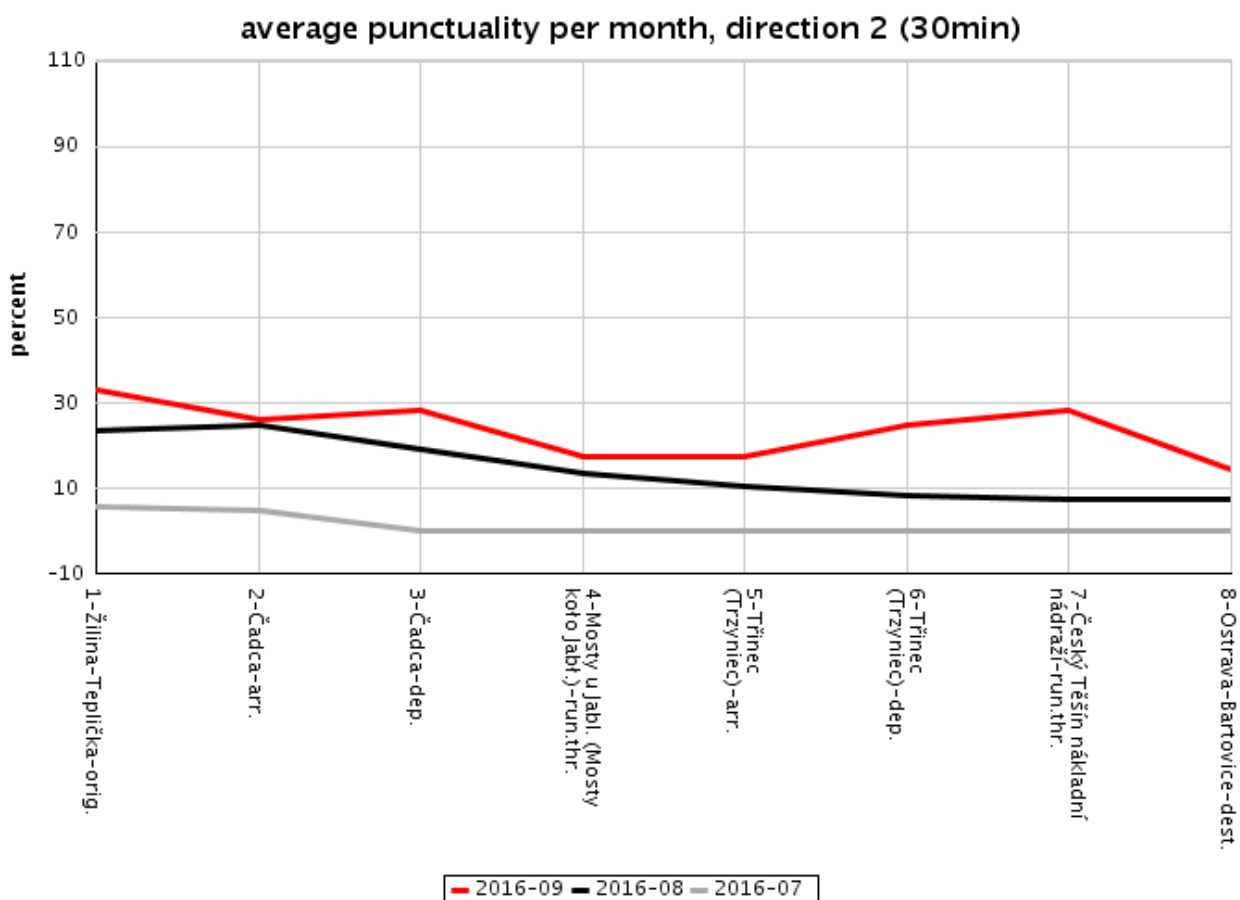
Graf 22 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49771 se zpožděním méně než 30 min – IV. čtvrtletí 2016



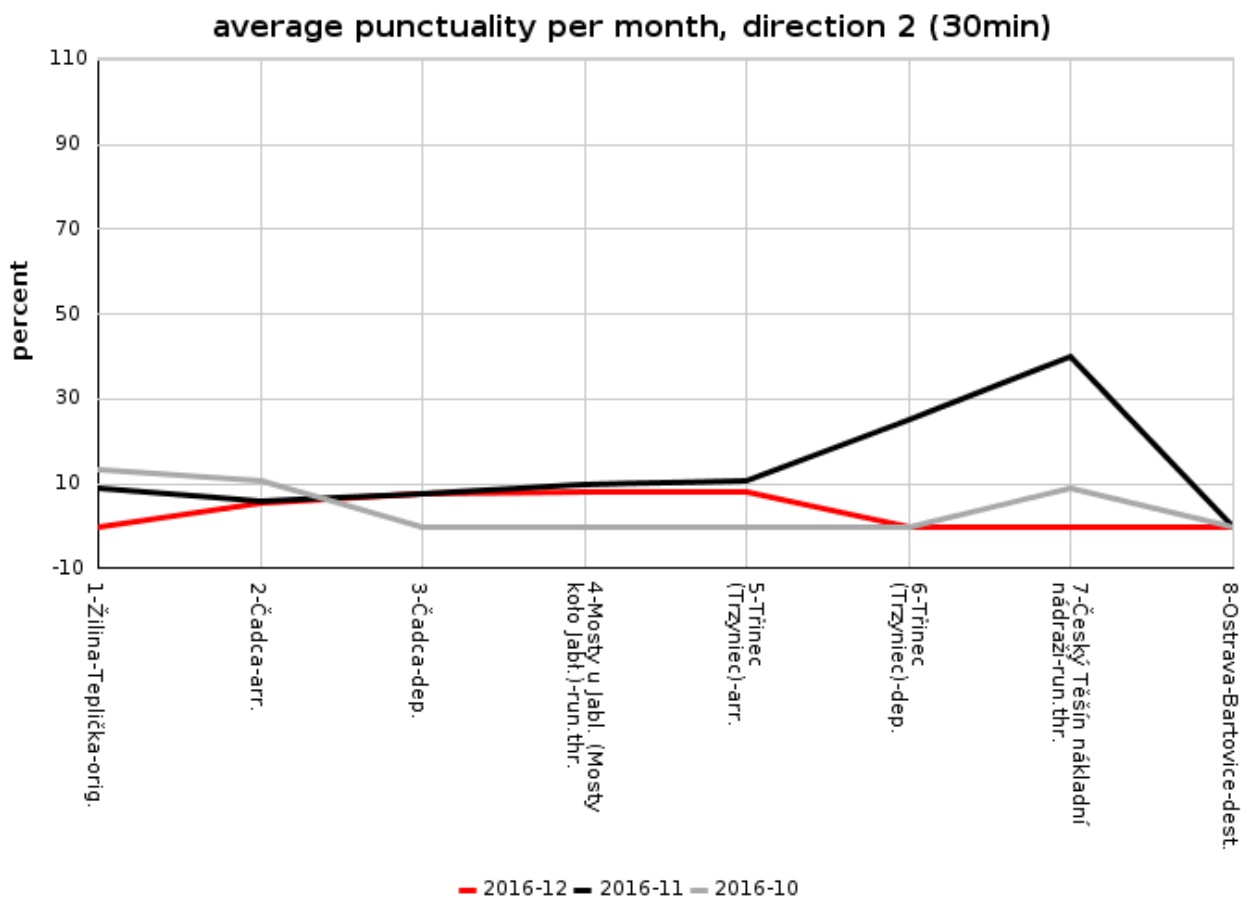
Graf 23 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49772 se zpožděním méně než 30 min – I. čtvrtletí 2016



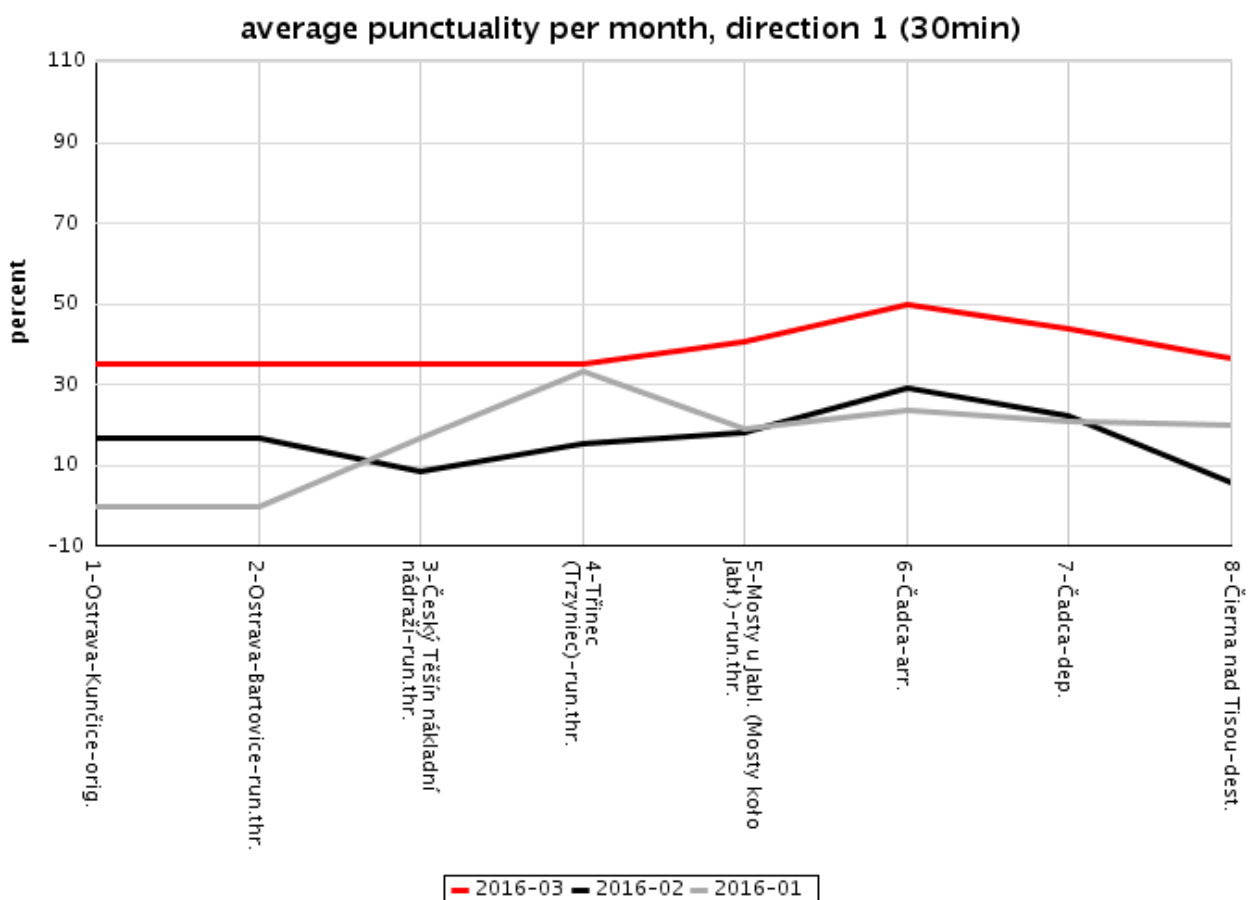
Graf 24 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49772 se zpožděním méně než 30 min – II. čtvrtletí 2016



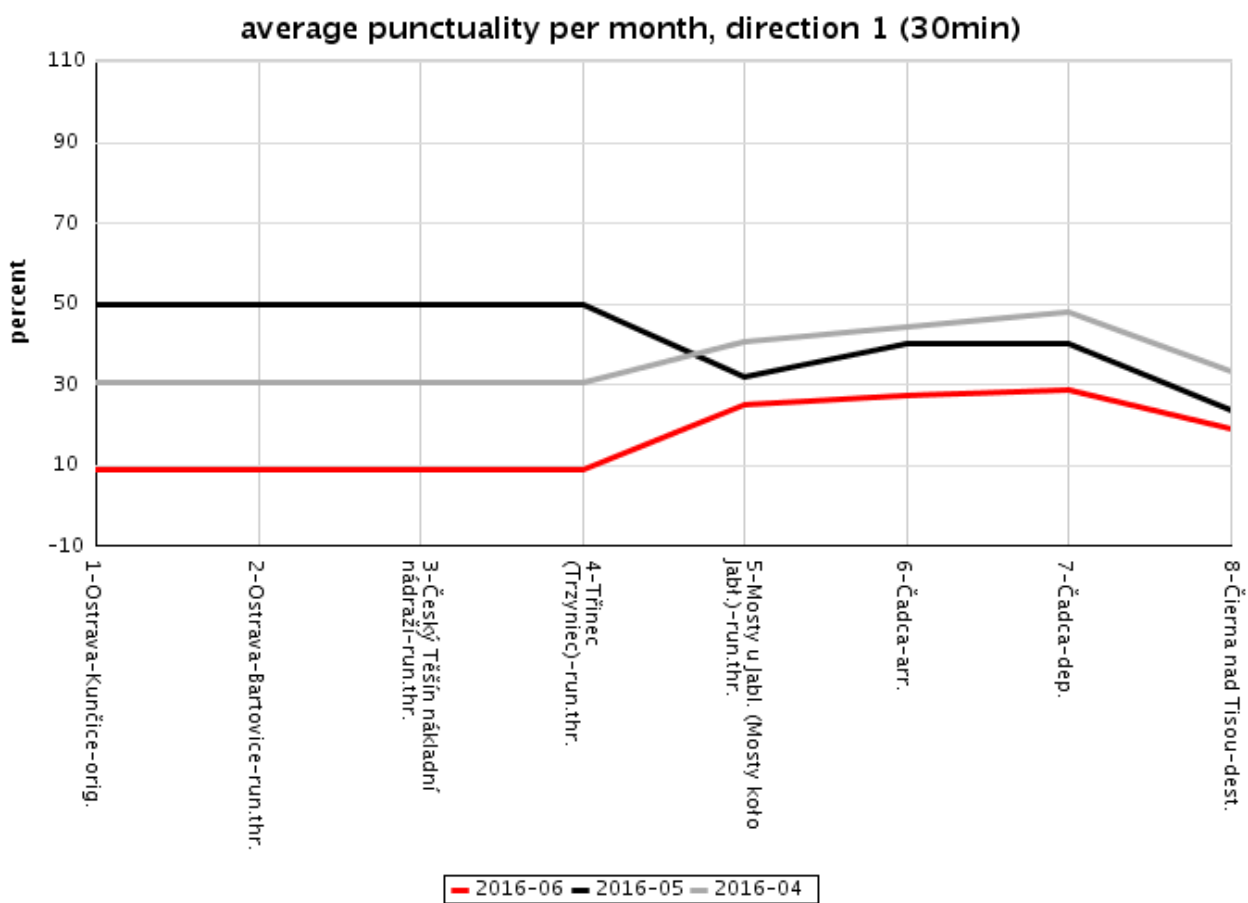
Graf 25 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49772 se zpožděním méně než 30 min – III. čtvrtletí 2016



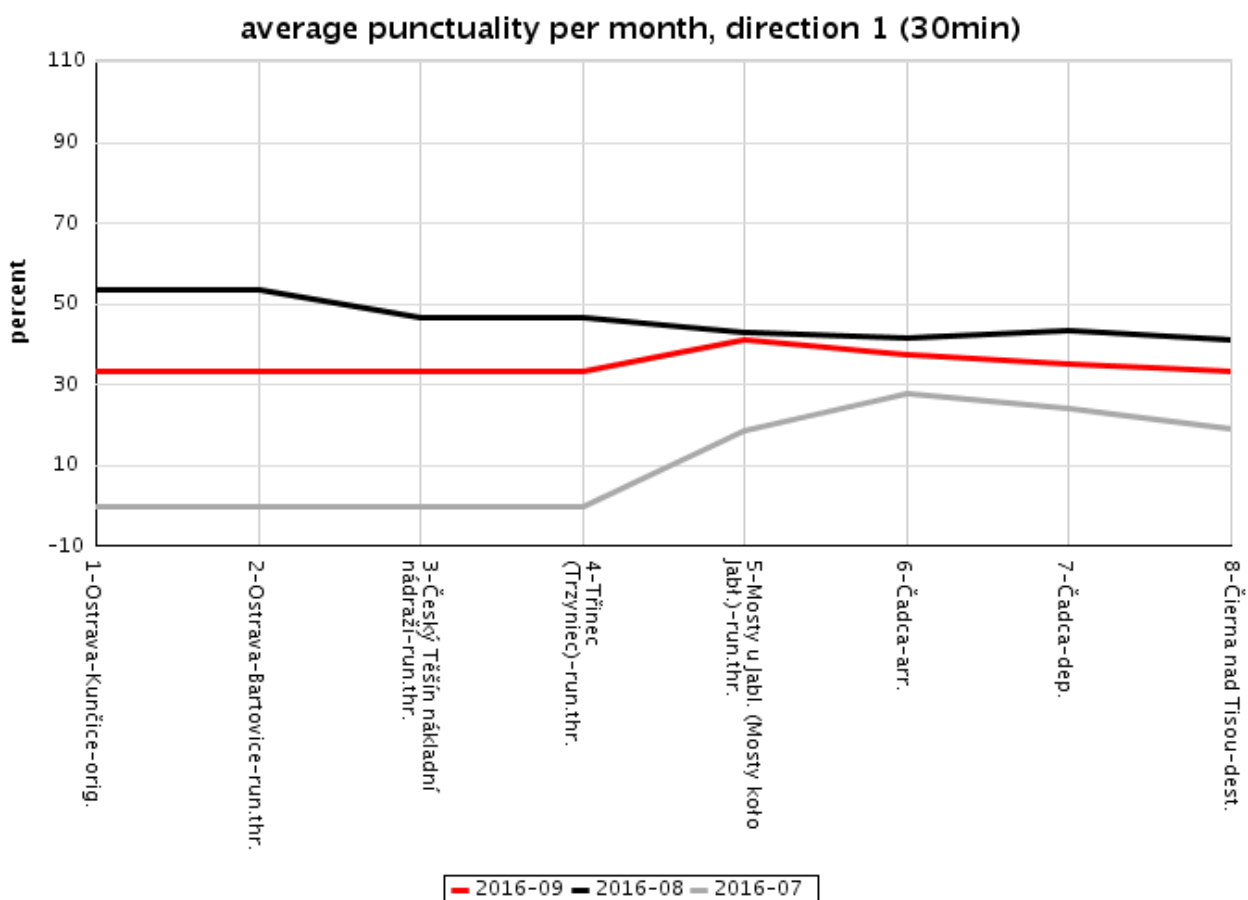
Graf 26 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49772 se zpožděním méně než 30 min – IV. čtvrtletí 2016



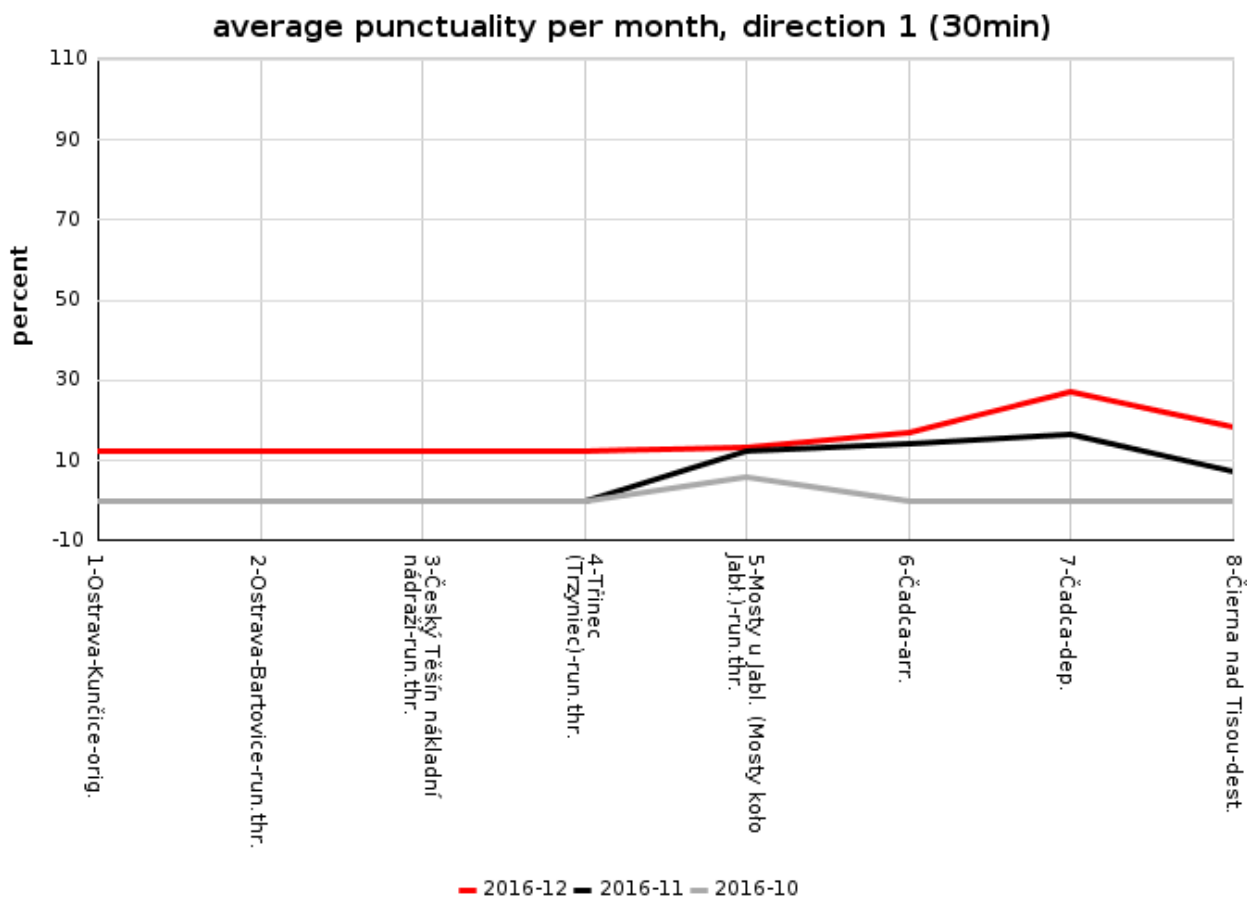
Graf 27 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49773 se zpožděním méně než 30 min – I. čtvrtletí 2016



Graf 28 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49773 se zpožděním méně než 30 min – II. čtvrtletí 2016



Graf 29 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49773 se zpožděním méně než 30 min – III. čtvrtletí 2016



Graf 30 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49773 se zpožděním méně než 30 min – IV. čtvrtletí 2016

6 Průměrná odchylka jízdy od JŘ

Tento ukazatel poskytuje informaci o průměrné odchylce zahrnutých vlaků ve vybraných bodech ve sledovaném období. Hodnoty tohoto ukazatele jsou uvedeny v minutách a jejich zobrazení v níže uvedených grafech je omezeno maximální odchylkou 150 minut a minimální odchylkou -100 minut.

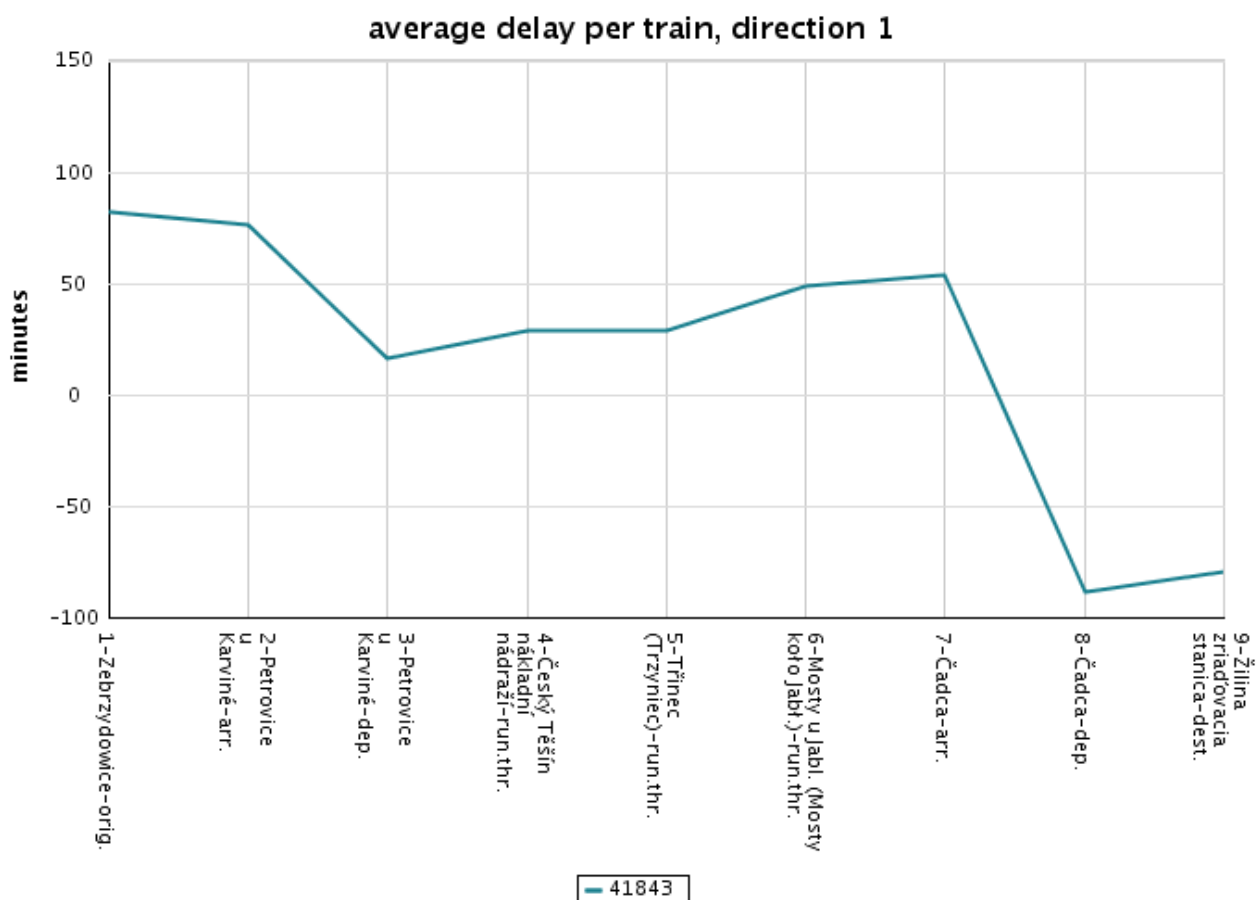
Vyhodnocení tohoto ukazatele je provedeno měsíčně a je uvedeno níže pro vlak:

- 41843 – grafy 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41 a 42
- 45773 – grafy 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53 a 54
- 49704, 49706 – grafy 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65 a 66
- 49771¹ – graf 67
- 49772² – grafy 68 a 69
- 49773³ – grafy 70, 71, a 72

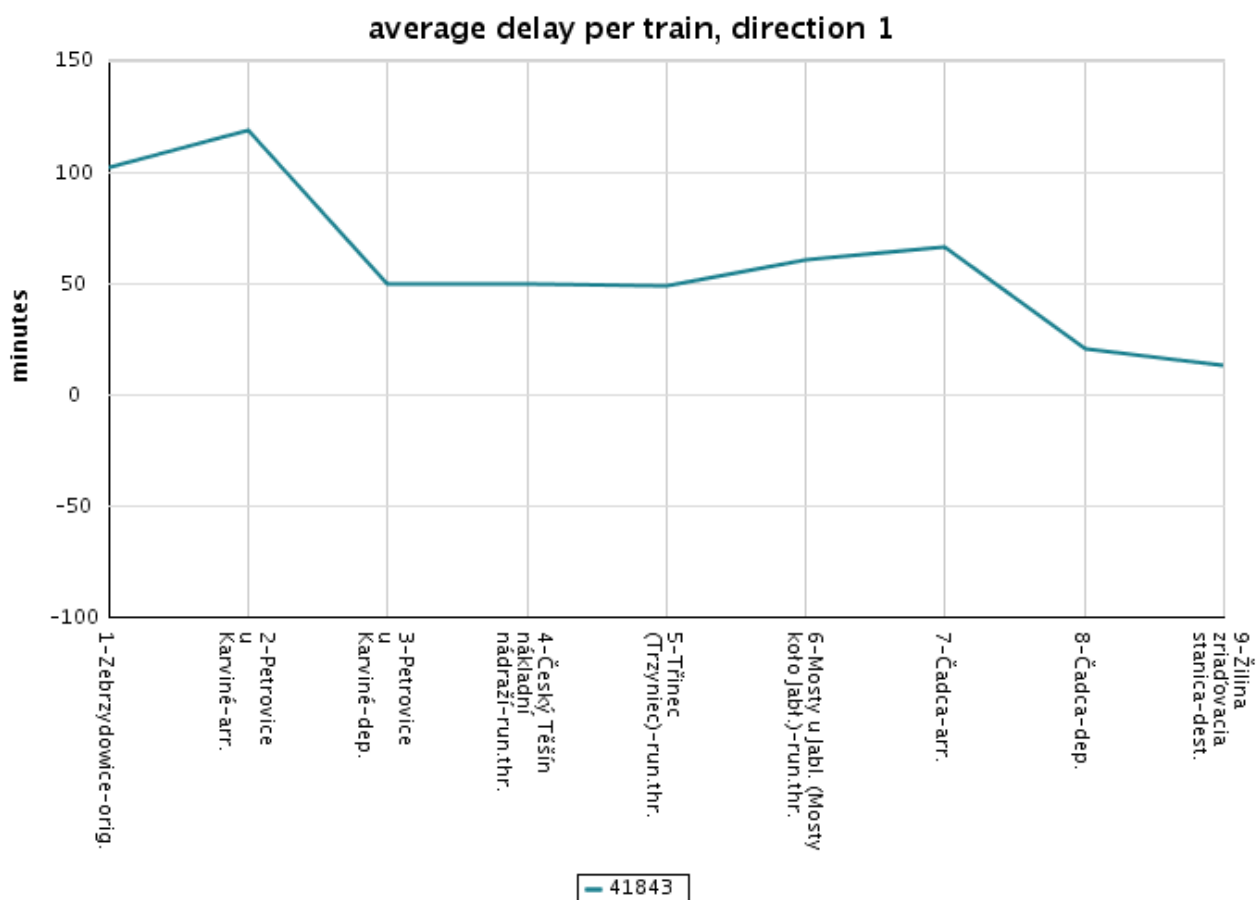
¹ U vlaku 49771 se hodnota průměrné odchylky jízdy od JŘ v období 02/2016 – 12/2016 nacházela mimo zobrazovanou oblast grafu, a proto nejsou grafy pro toto období uvedeny.

² U vlaku 49772 se hodnota průměrné odchylky jízdy od JŘ v období 02/2016 – 08/2016 a 10/2016 – 12/2016 nacházela mimo zobrazovanou oblast grafu, a proto nejsou grafy pro tato období uvedeny.

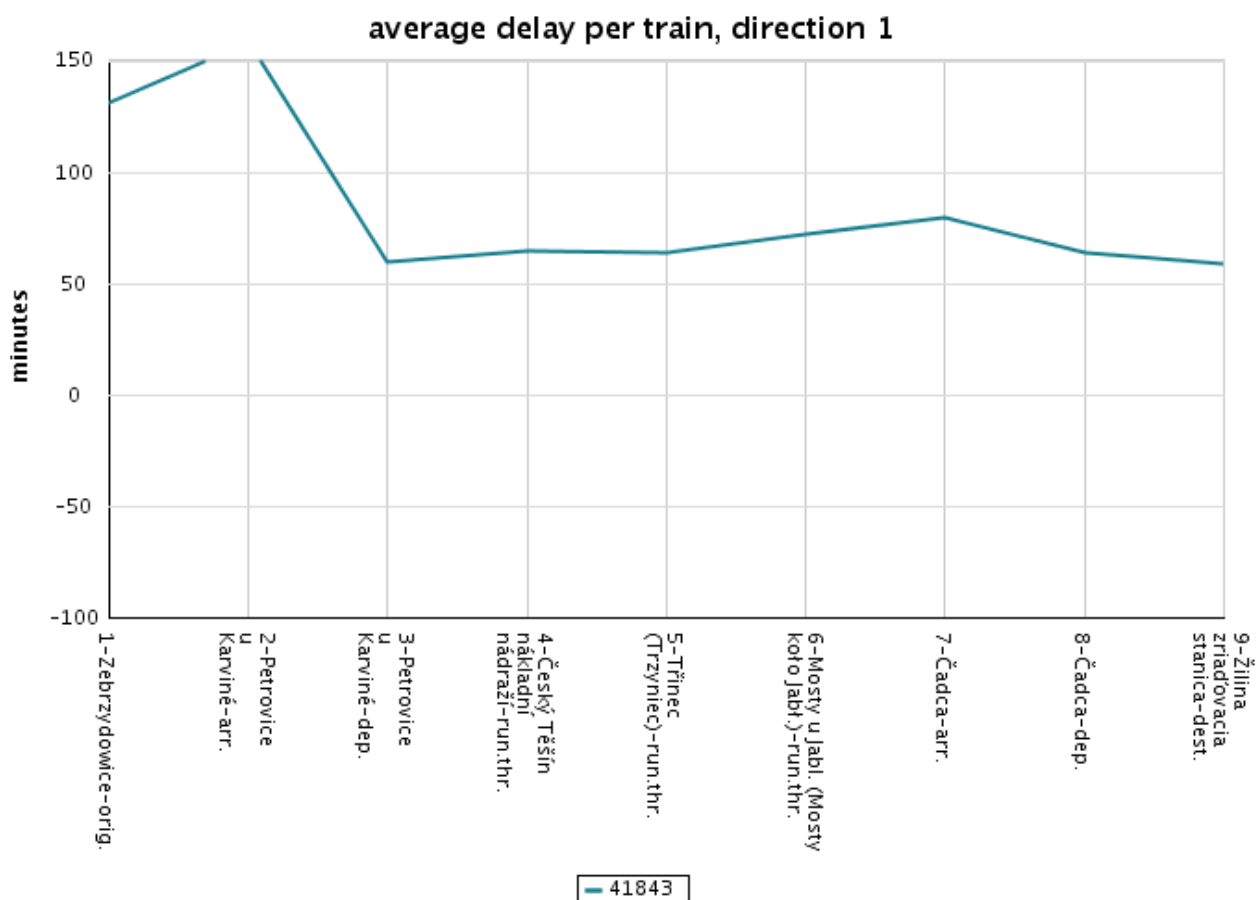
³ U vlaku 49773 se hodnota průměrné odchylky jízdy od JŘ v období 01/2016 – 02/2016, 05/2016 – 07/2016 a 09/2016 - 12/2016 nacházela mimo zobrazovanou oblast grafu, a proto nejsou grafy pro tato období uvedeny.



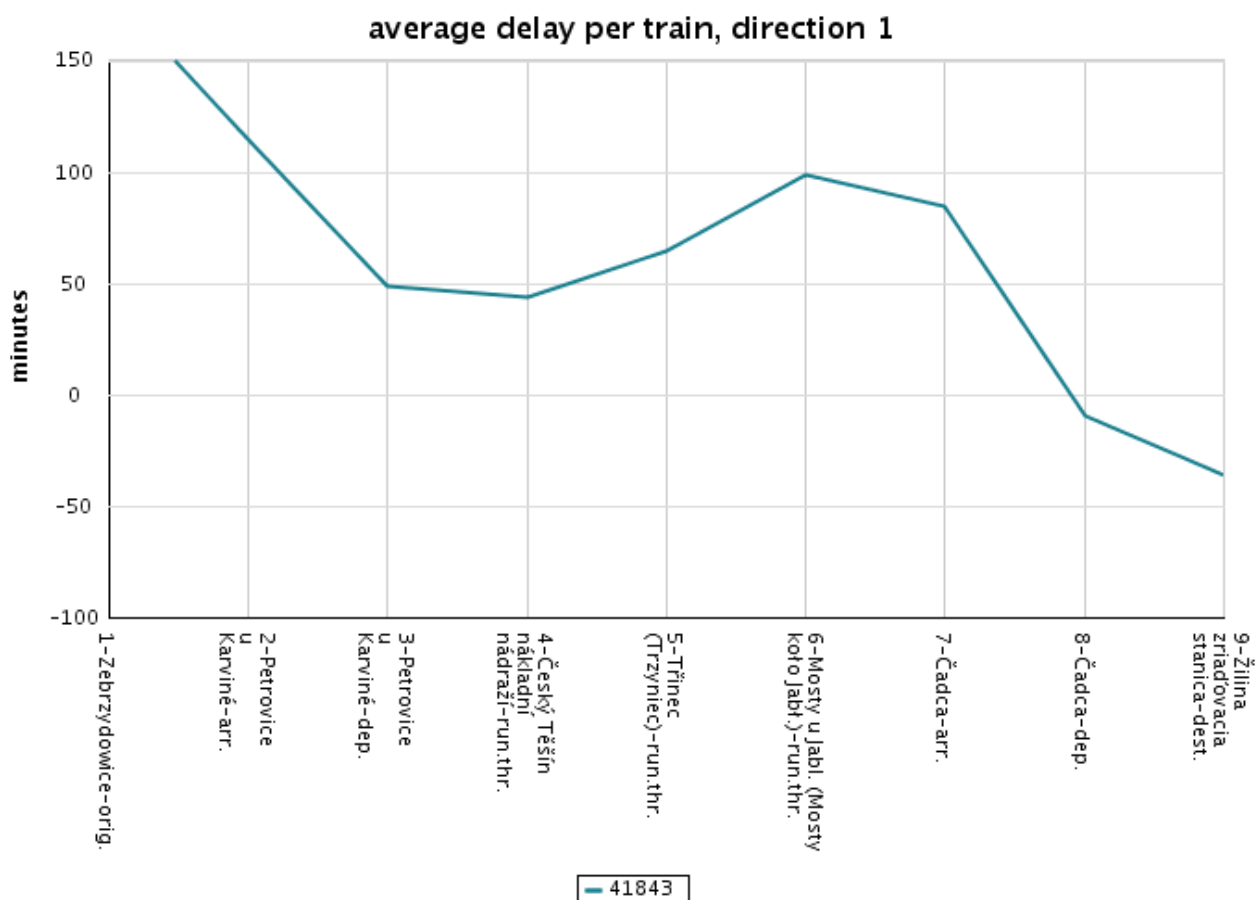
Graf 31 Průměrná odchyłka jízdy vlaku 41843 od JŘ v měsíci 01/2016



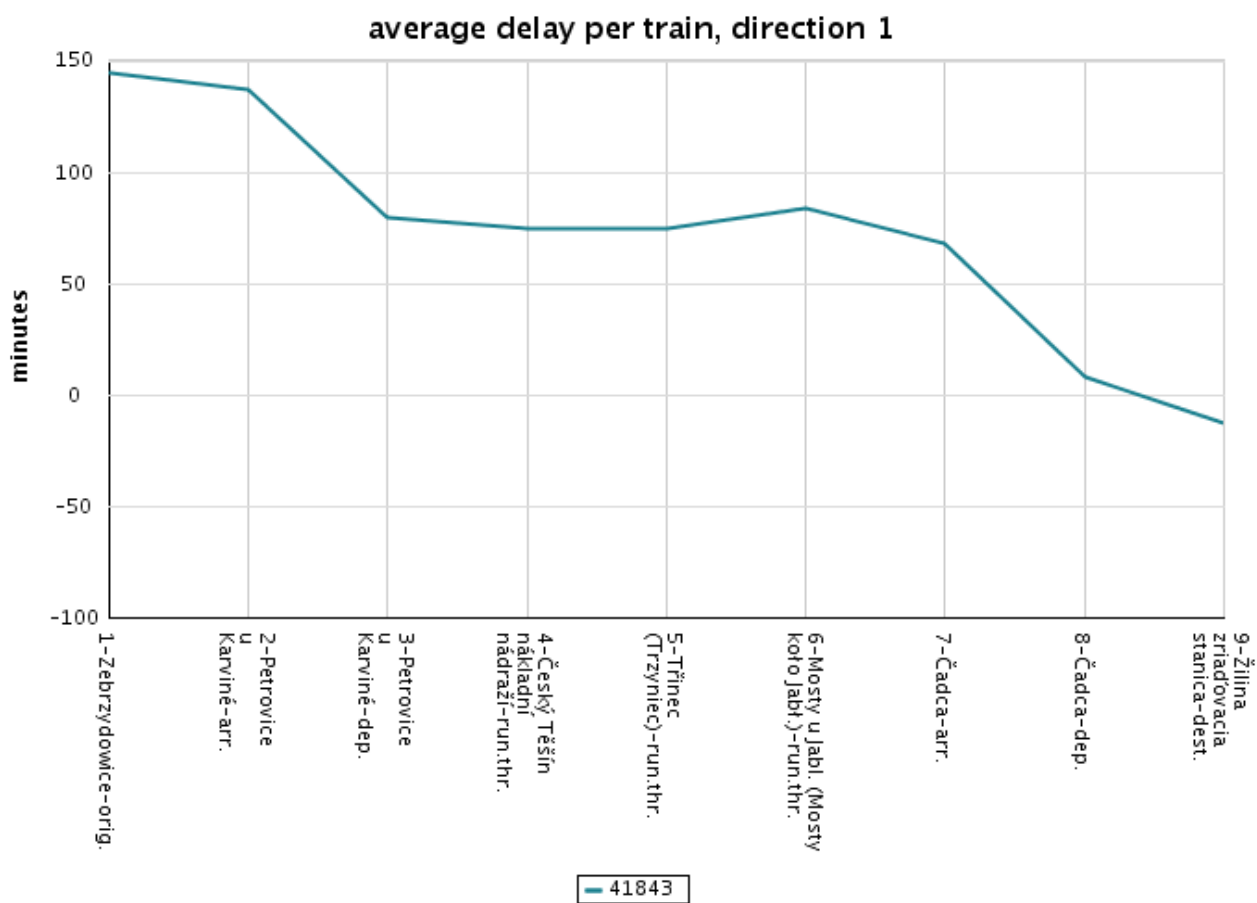
Graf 32 Průměrná odchyłka jízdy vlaku 41843 od JŘ v měsíci 02/2016



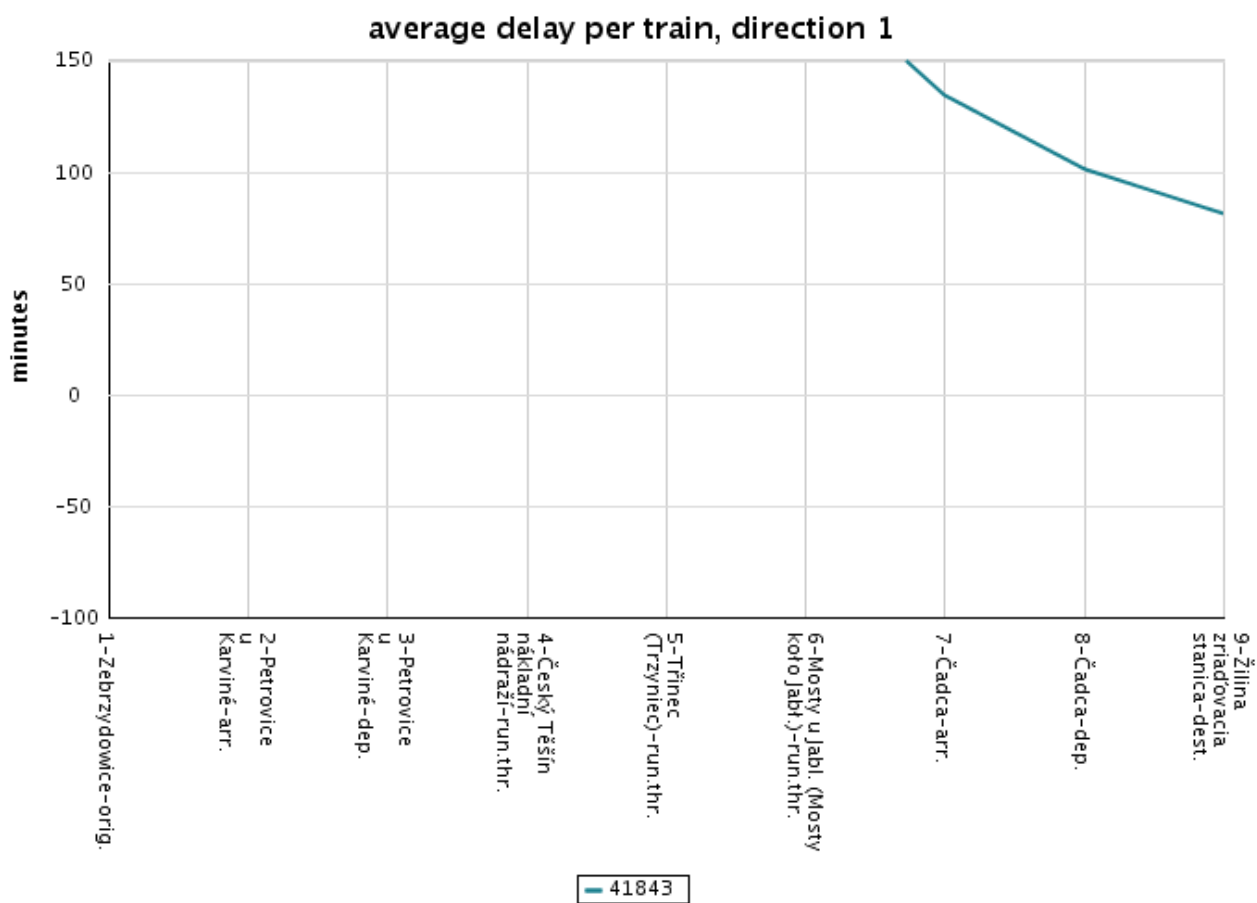
Graf 33 Průměrná odchyłka jízdy vlaku 41843 od JŘ v měsíci 03/2016



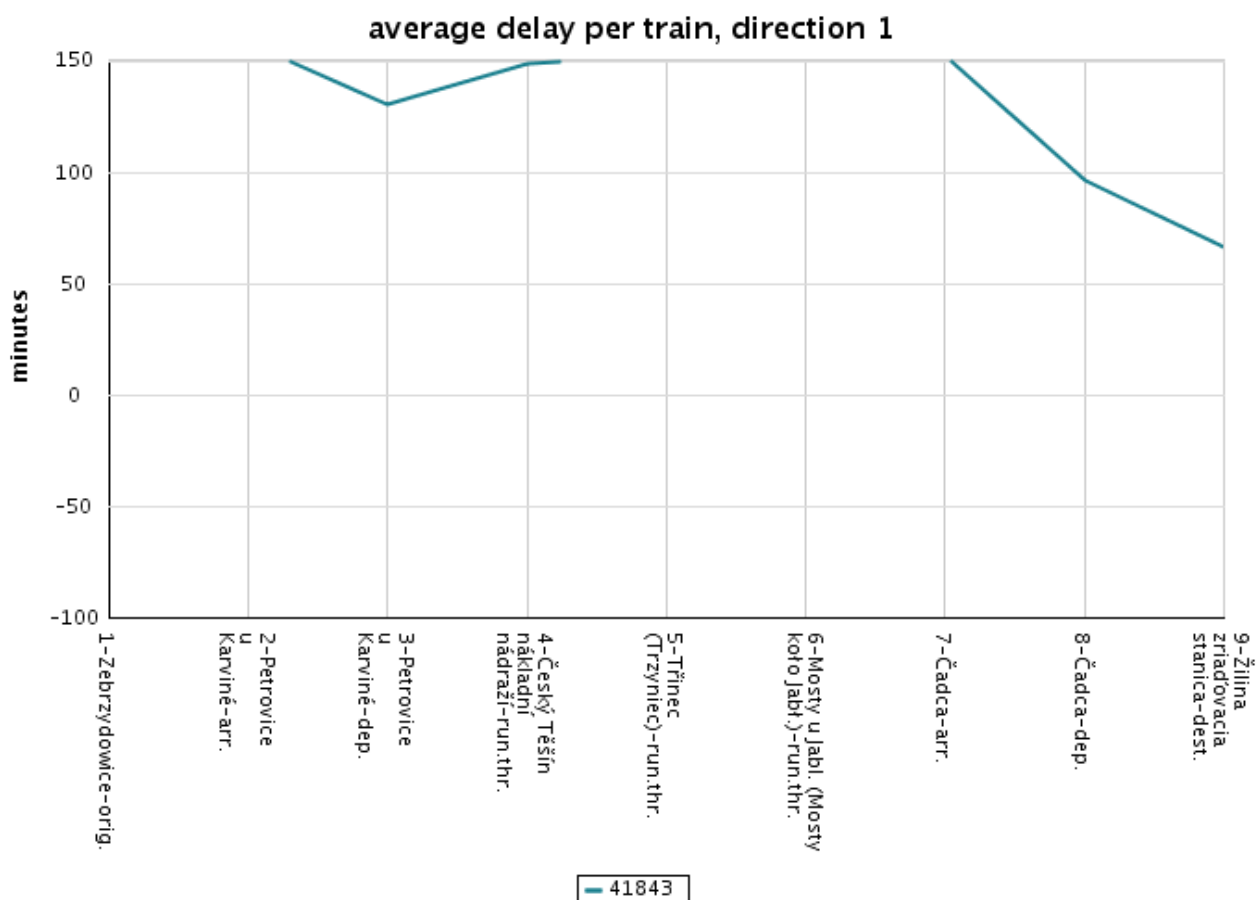
Graf 34 Průměrná odchylna jízdy vlaku 41843 od JŘ v měsíci 04/2016



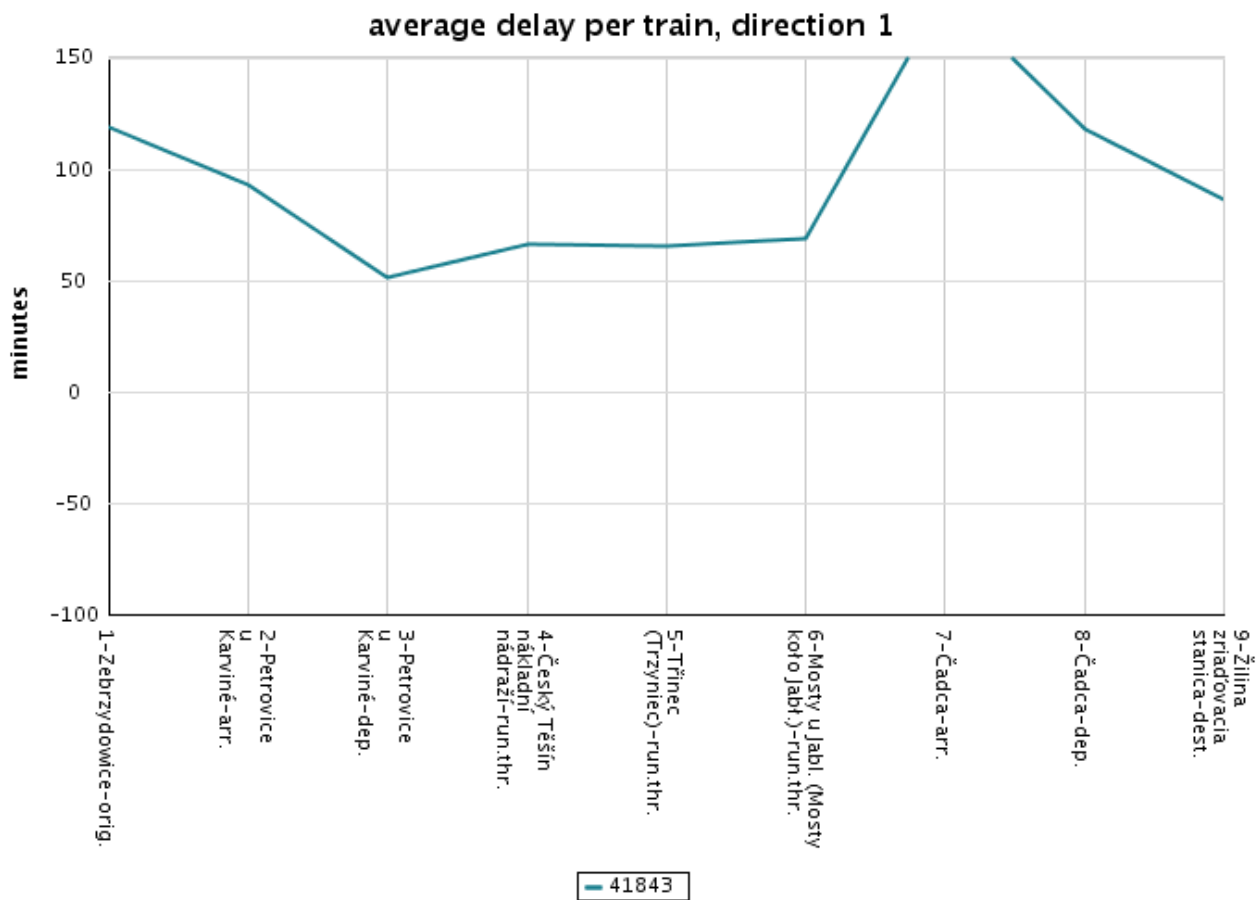
Graf 35 Průměrná odchyłka jízdy vlaku 41843 od JŘ v měsíci 05/2016



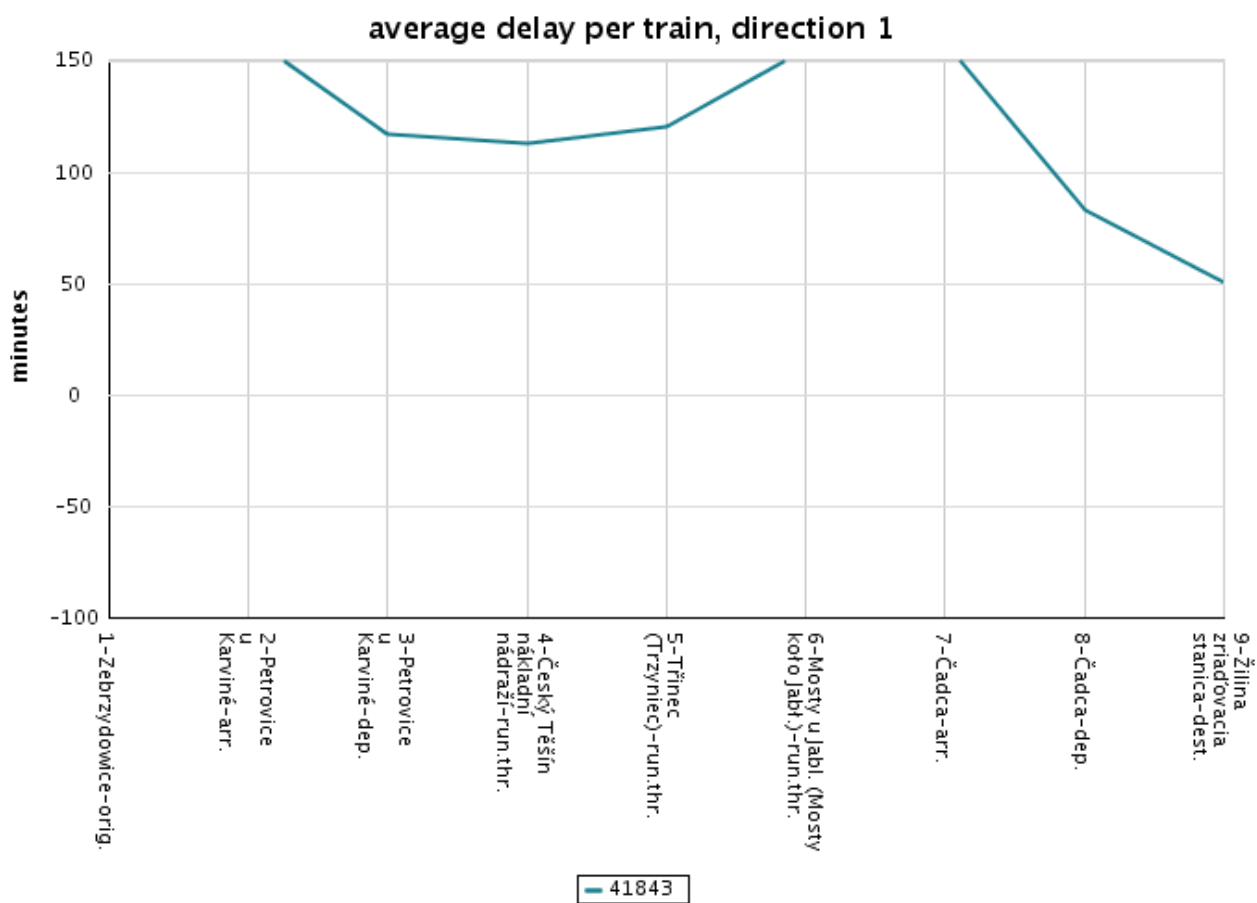
Graf 36 Průměrná odchylna jízdy vlaku 41843 od JŘ v měsíci 06/2016



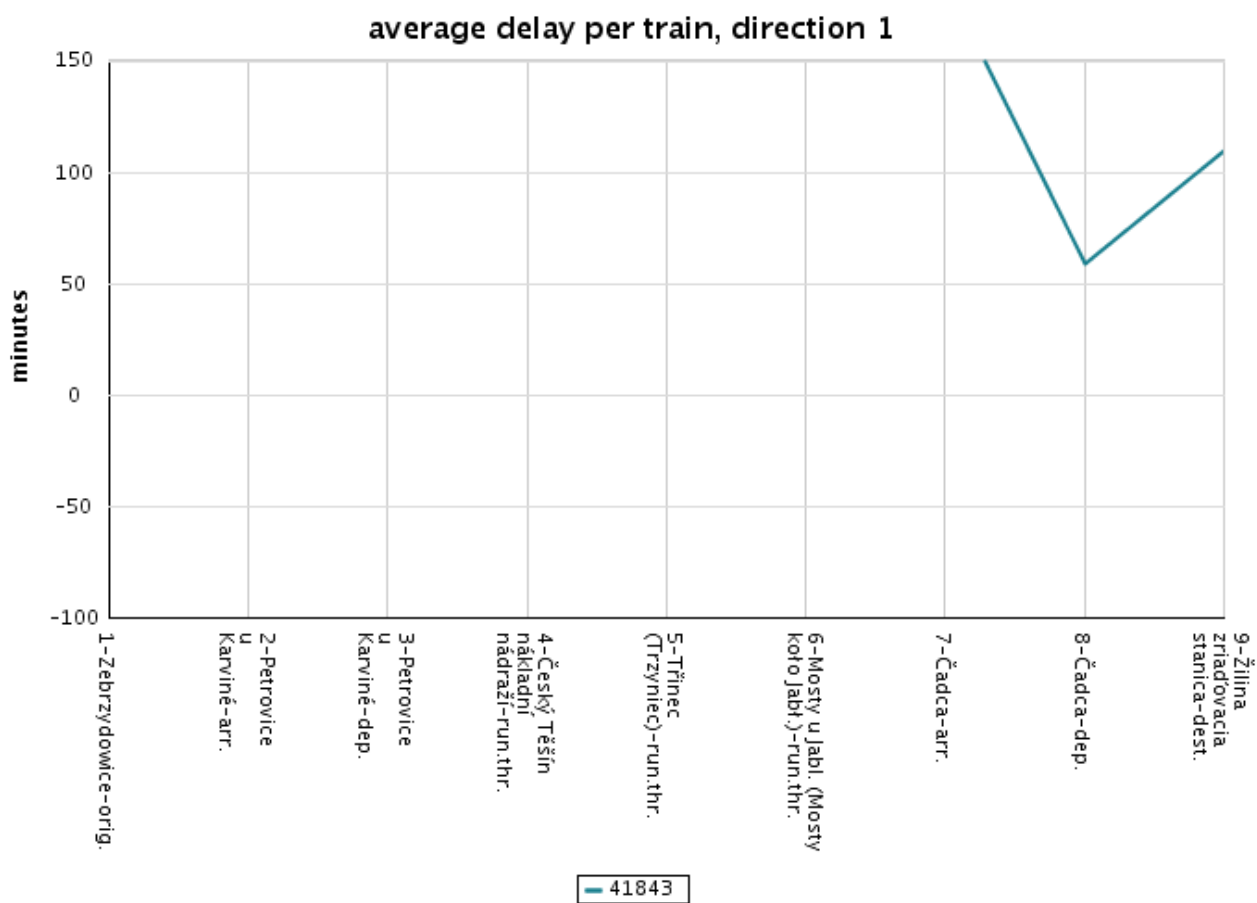
Graf 37 Průměrná odchyłka jízdy vlaku 41843 od JŘ v měsíci 07/2016



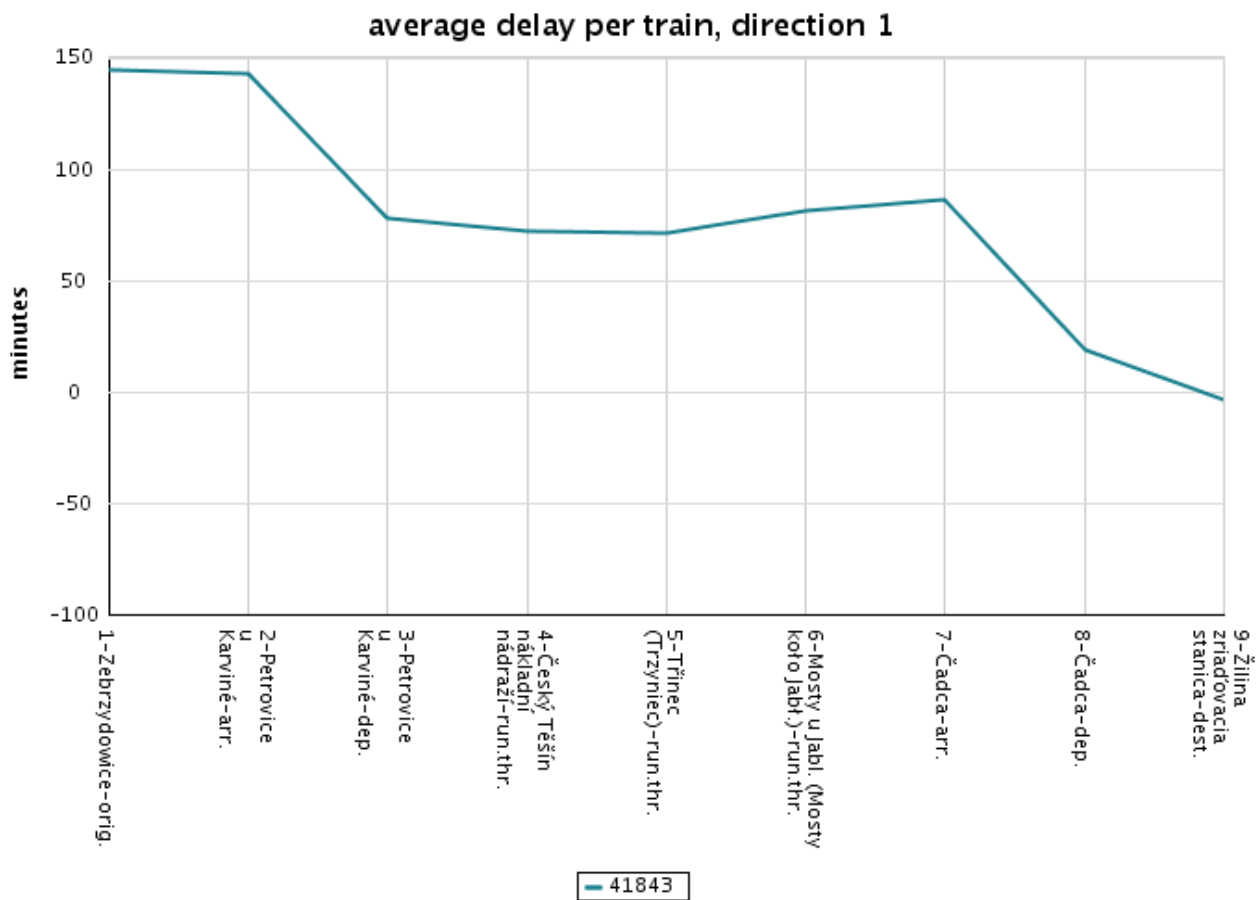
Graf 38 Průměrná odchyłka jízdy vlaku 41843 od JŘ v měsíci 08/2016



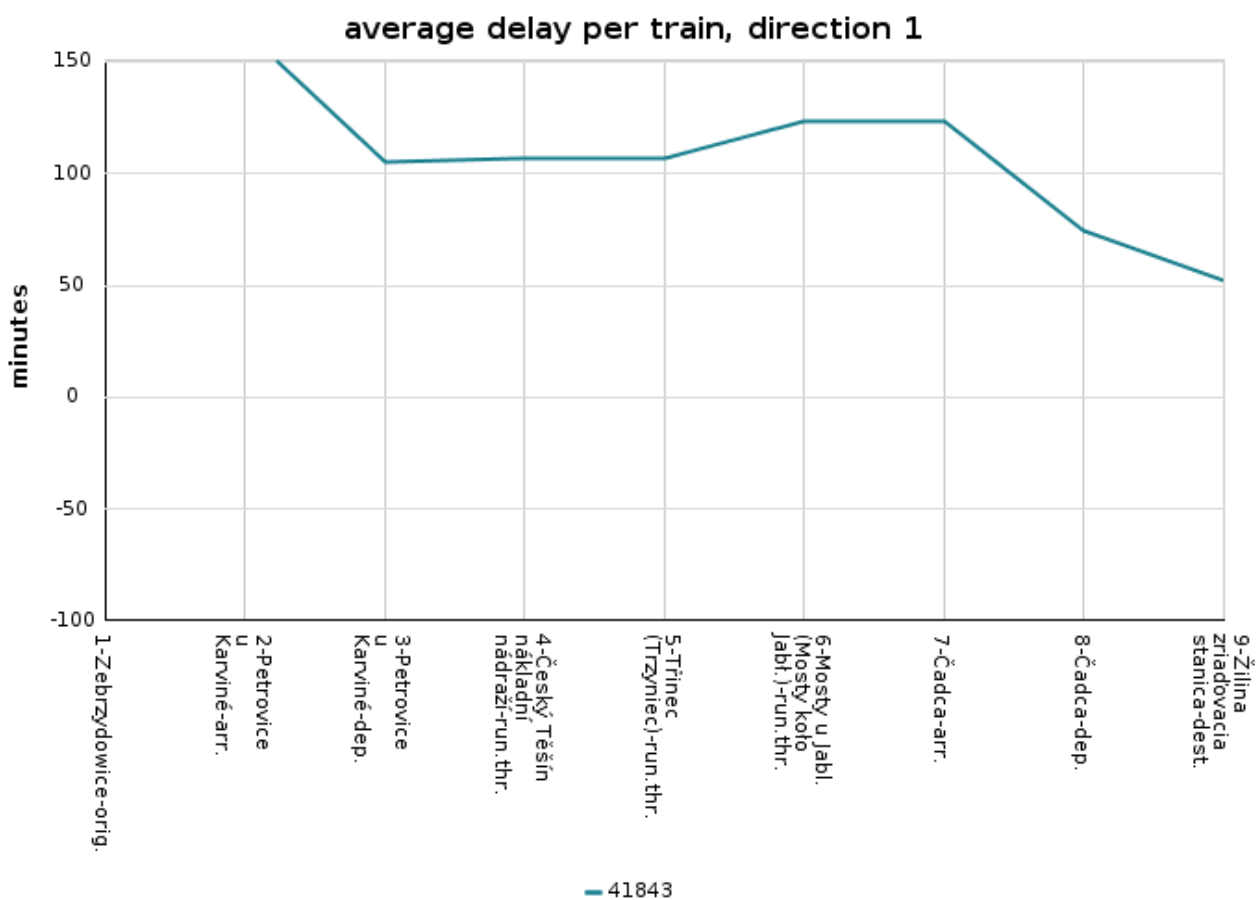
Graf 39 Průměrná odchylna jízdy vlaku 41843 od JŘ v měsíci 09/2016



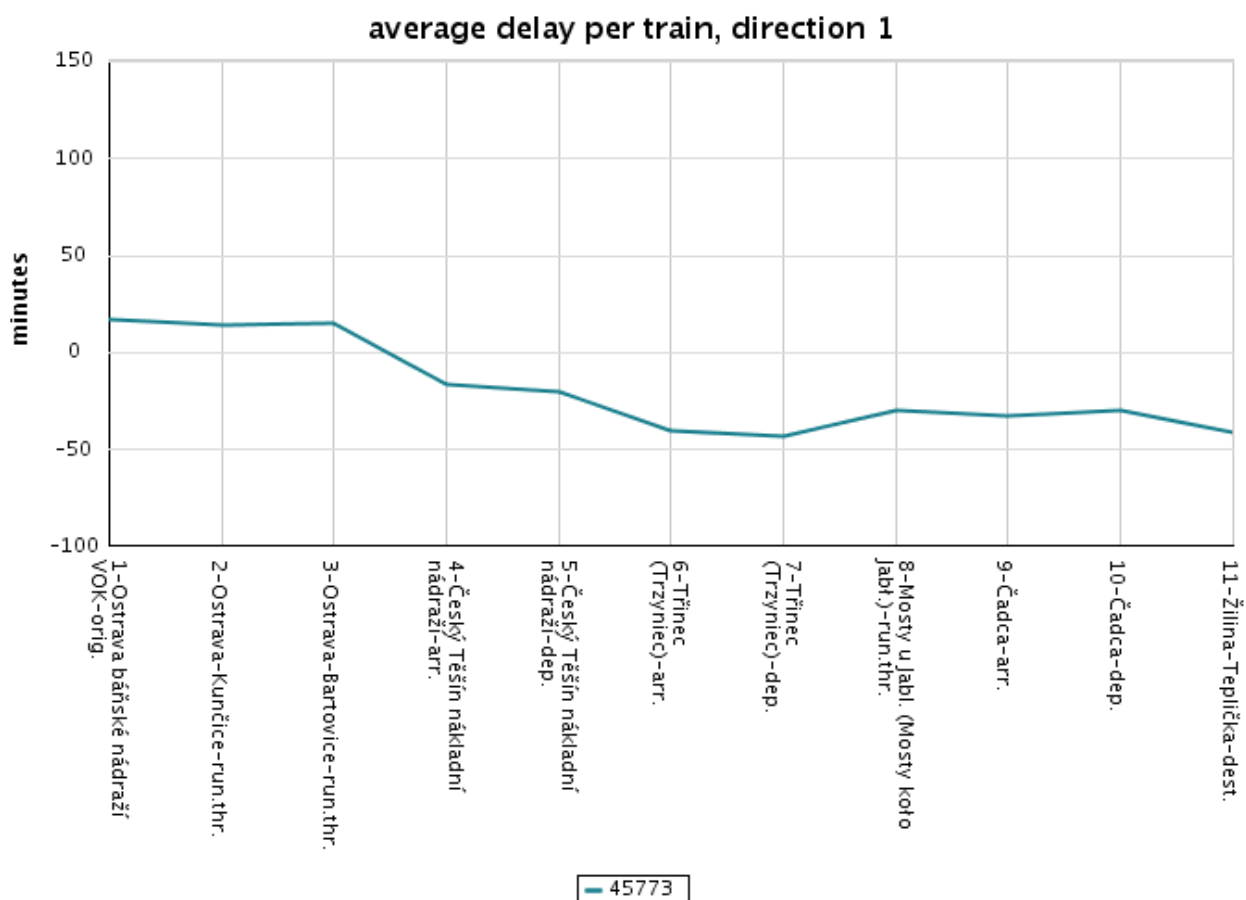
Graf 40 Průměrná odchylna jízdy vlaku 41843 od JŘ v měsíci 10/2016



Graf 41 Průměrná odchyłka jízdy vlaku 41843 od JŘ v měsíci 11/2016



Graf 42 Průměrná odchylnka jízdy vlaku 41843 od JŘ v měsíci 12/2016



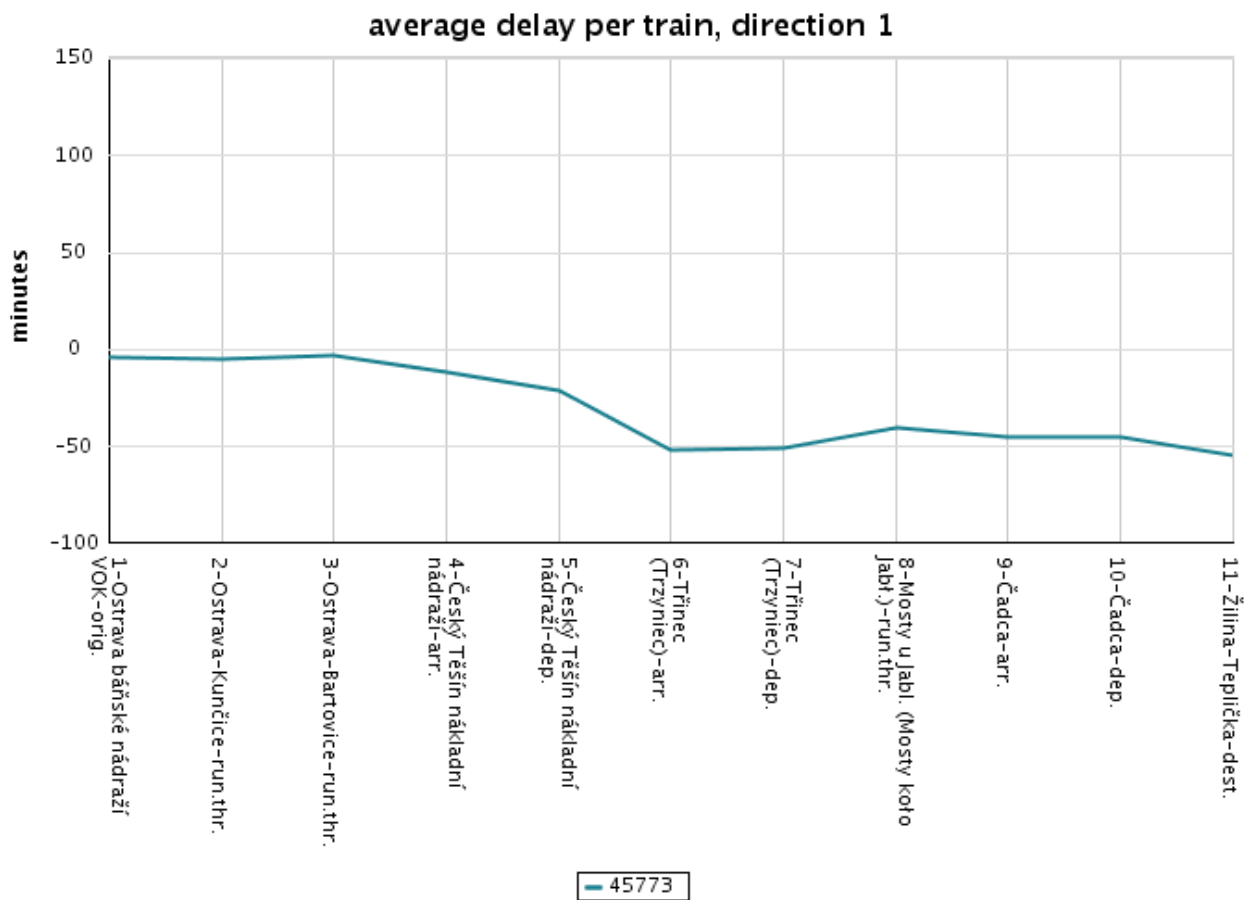
Graf 43 Průměrná odchylnka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 01/2016



Graf 44 Průměrná odchyłka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 02/2016



Graf 45 Průměrná odchylnka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 03/2016



Graf 46 Průměrná odchylka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 04/2016



Graf 47 Průměrná odchylnka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 05/2016



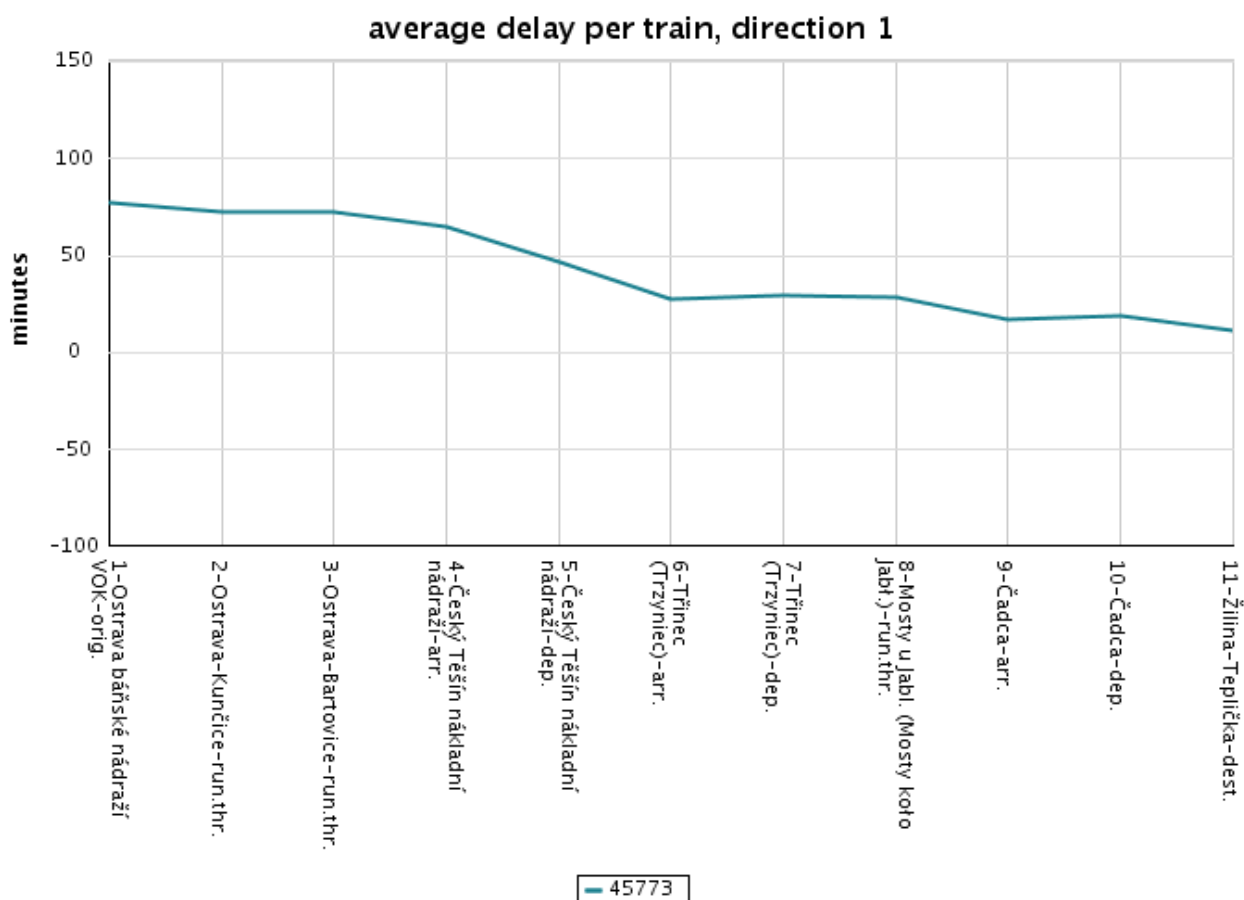
Graf 48 Průměrná odchylnka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 06/2016



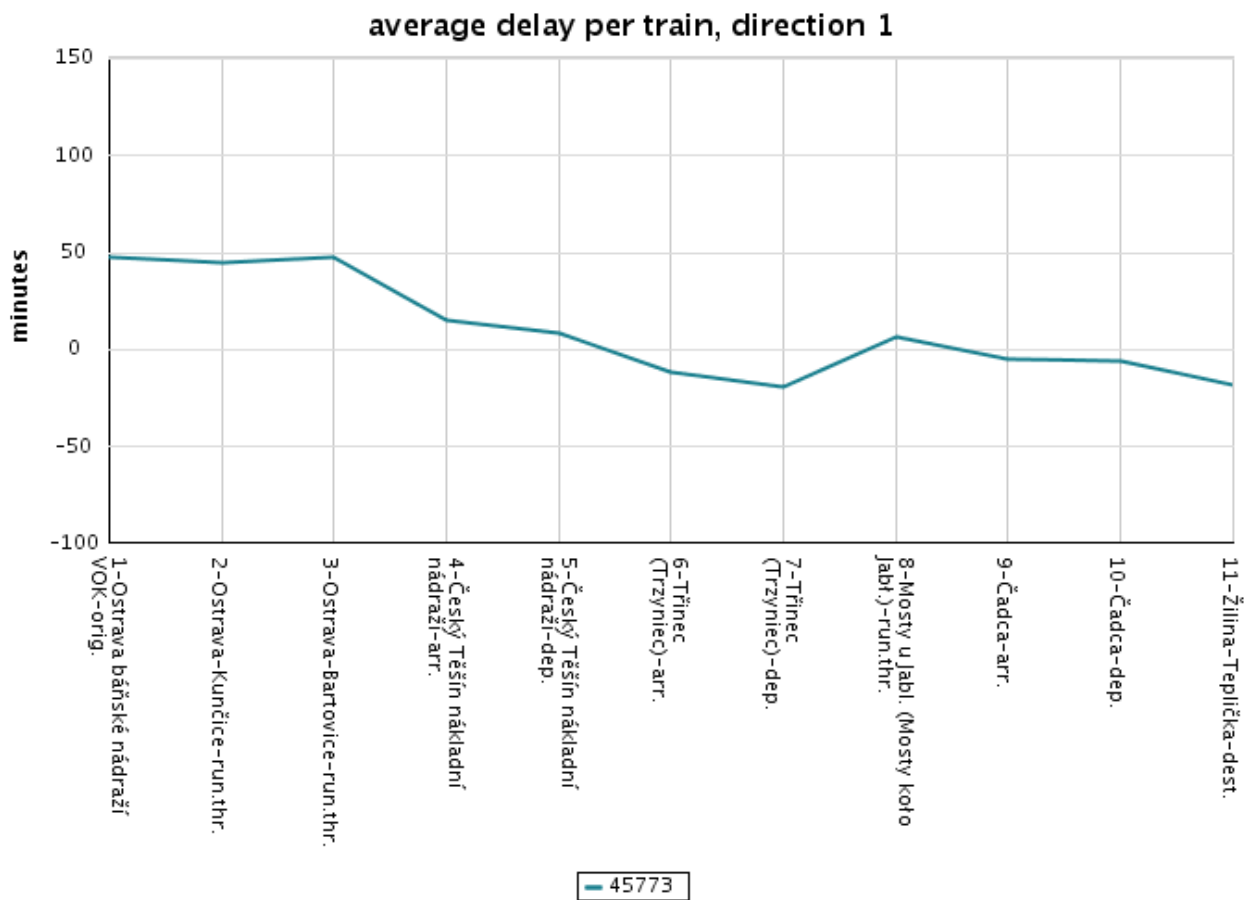
Graf 49 Průměrná odchylnka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 07/2016



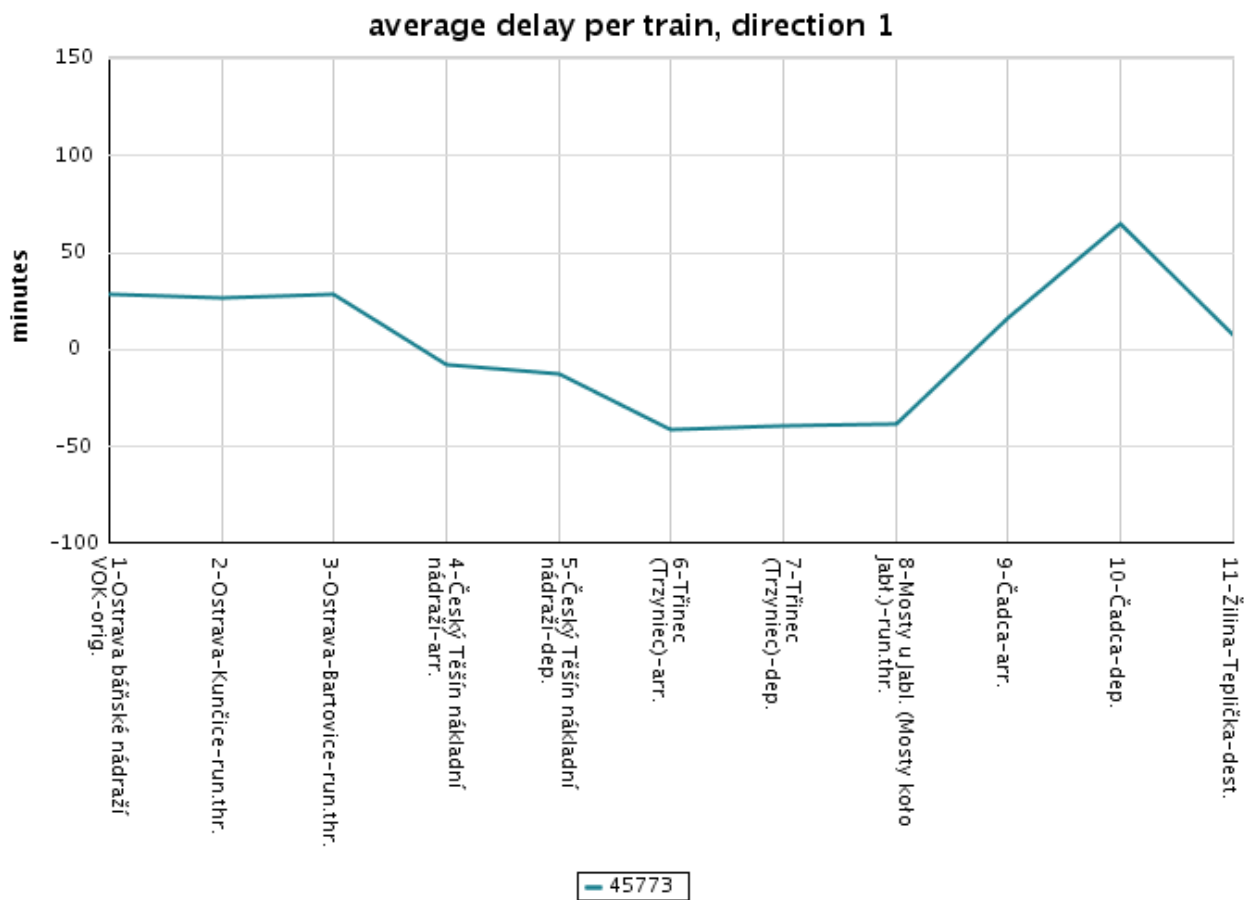
Graf 50 Průměrná odchyłka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 08/2016



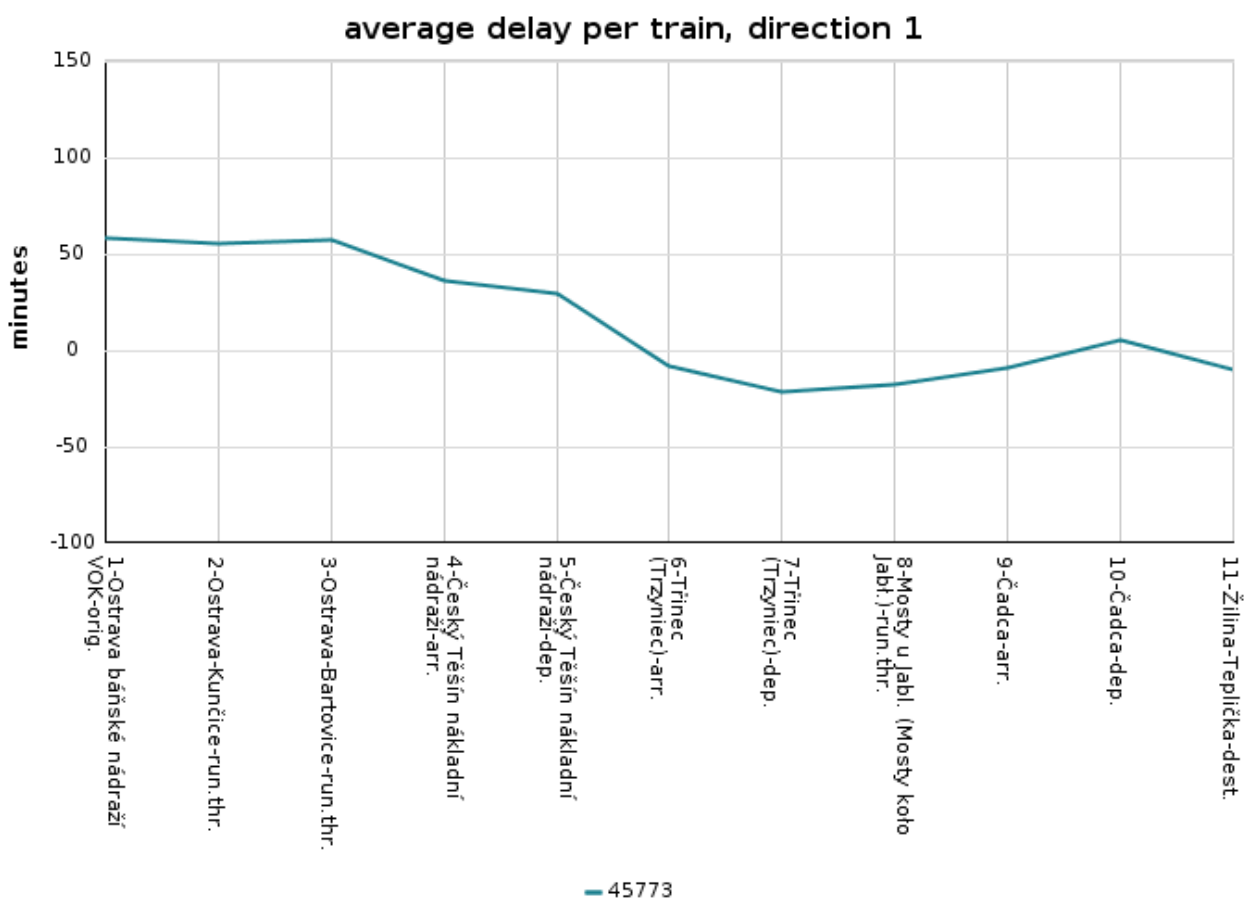
Graf 51 Průměrná odchylnka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 09/2016



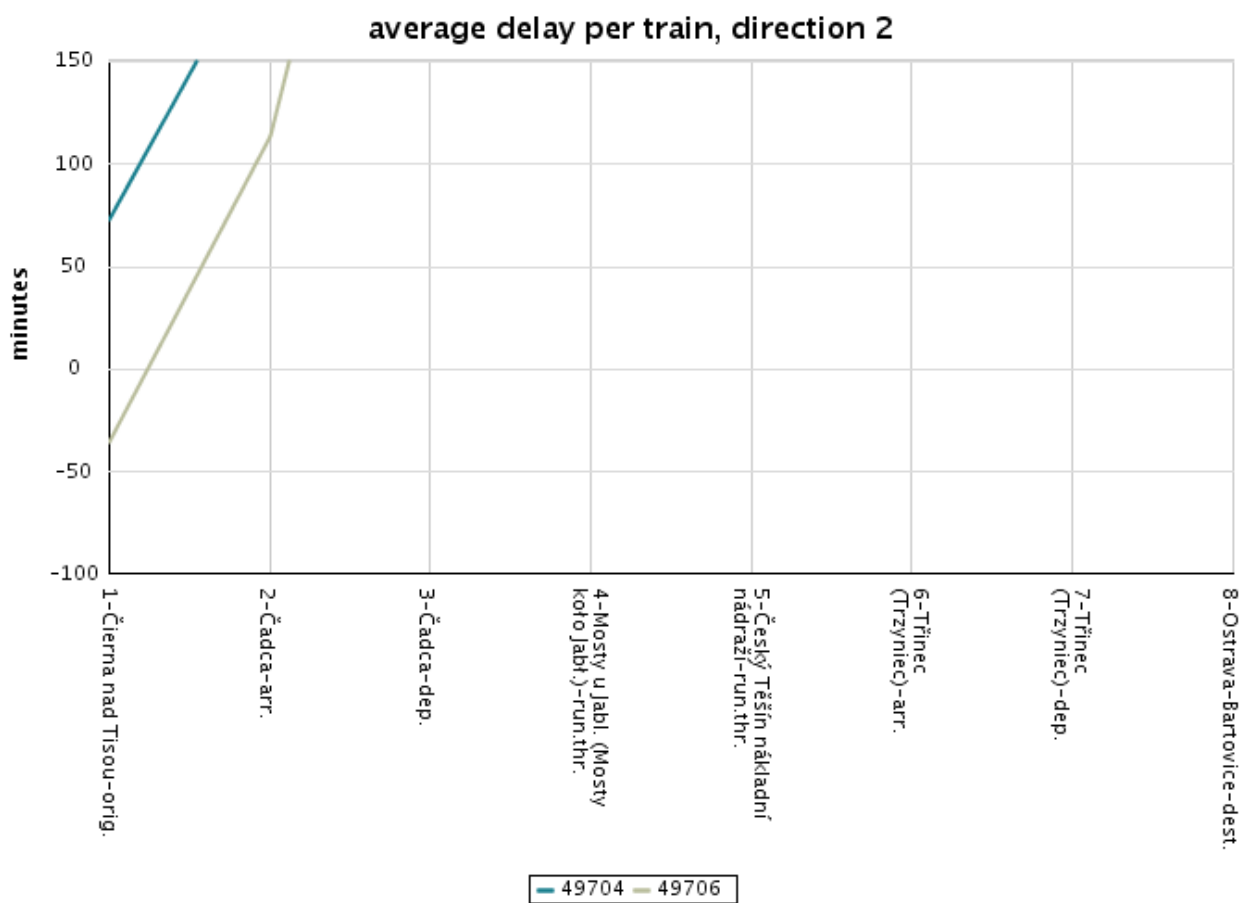
Graf 52 Průměrná odchyłka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 10/2016



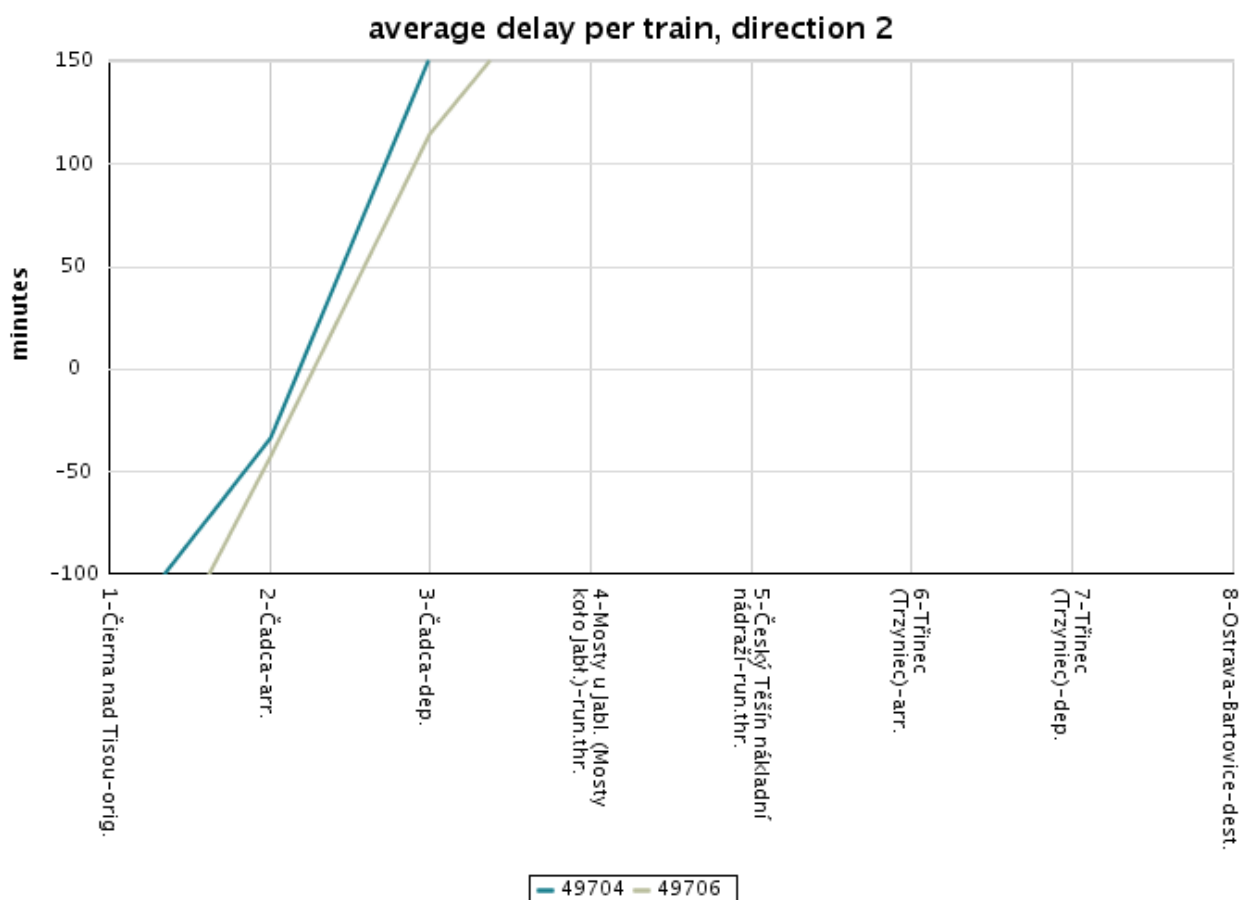
Graf 53 Průměrná odchylnka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 11/2016



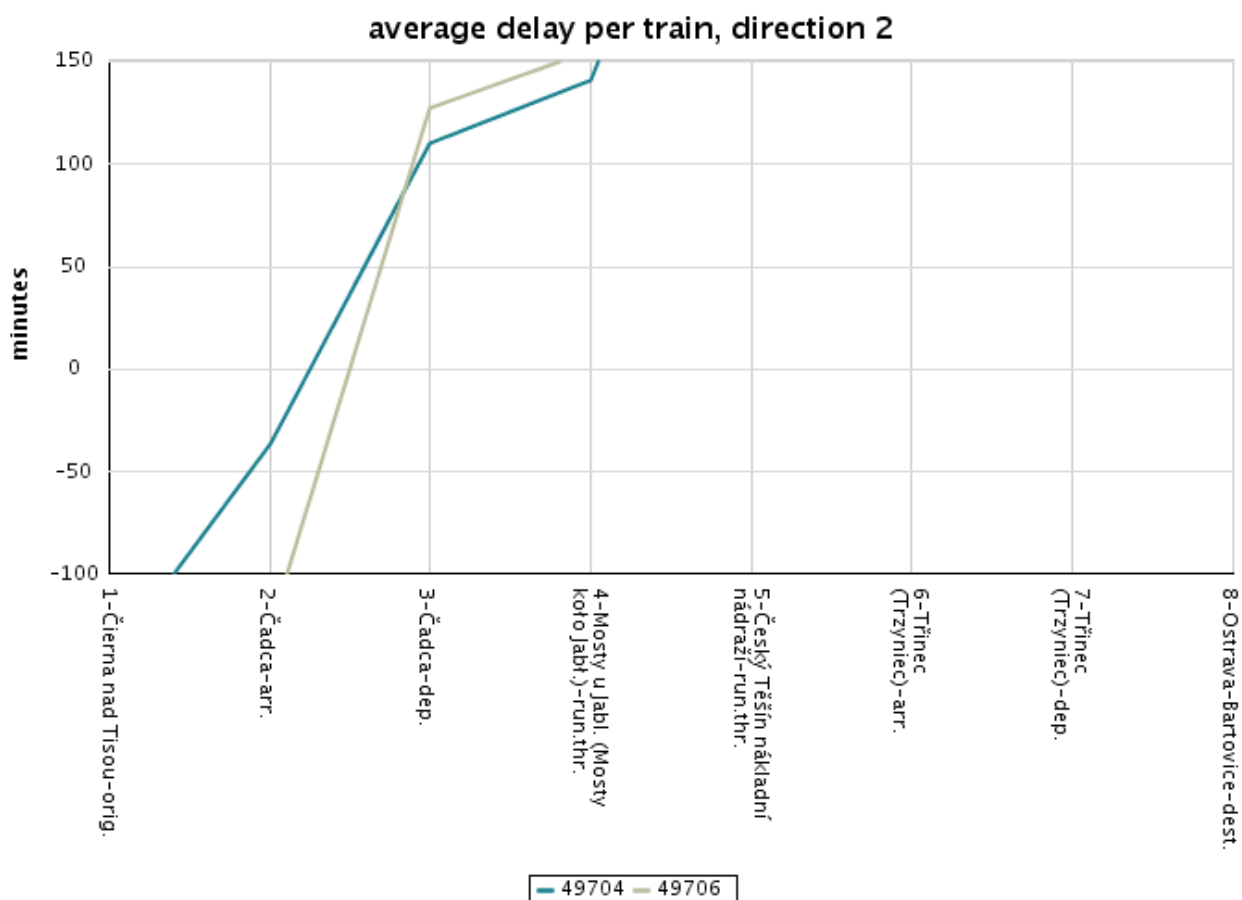
Graf 54 Průměrná odchyłka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 12/2016



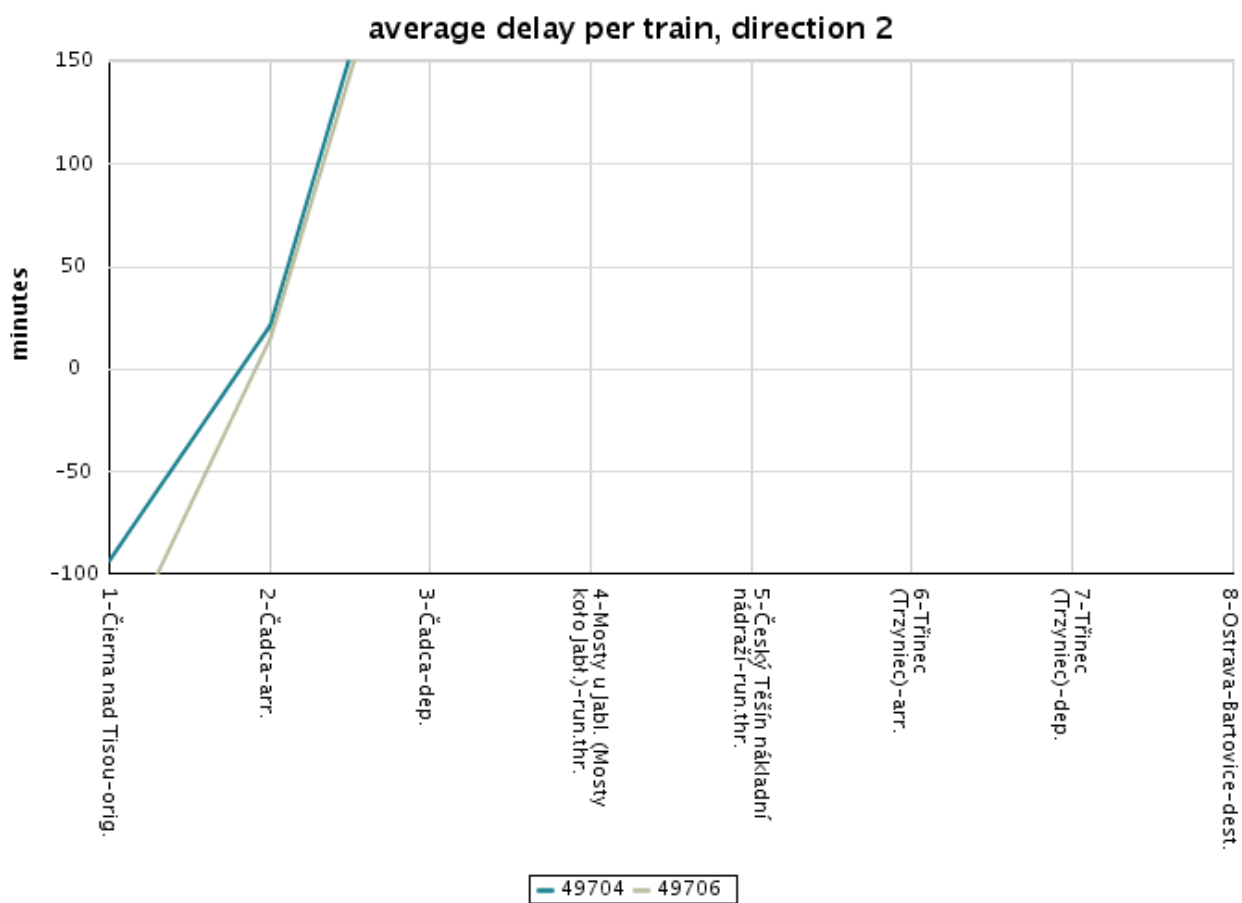
Graf 55 Průměrná odchylka jízdy vlaků 49704, 49706 od JŘ v měsíci 01/2016



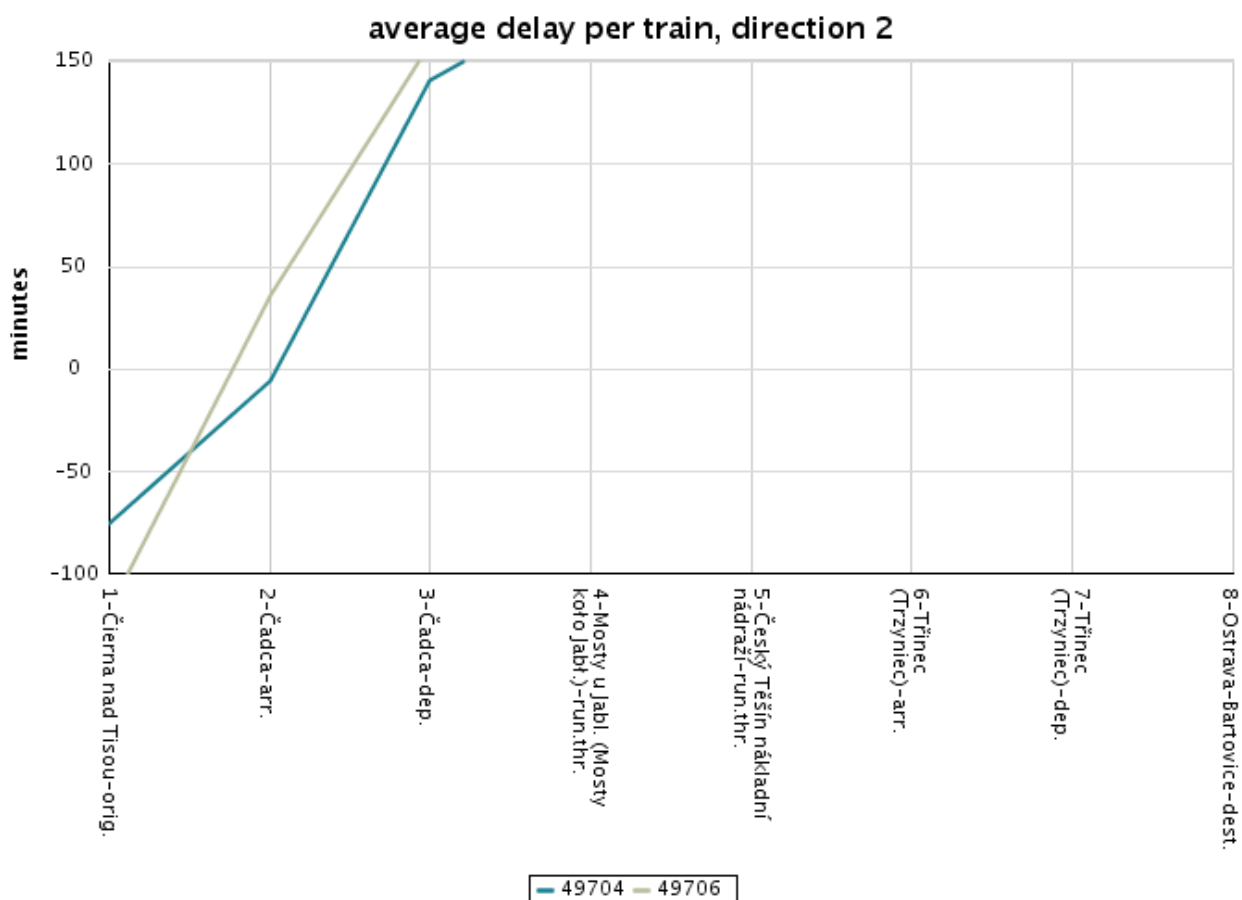
Graf 56 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49704, 49706 od JŘ v měsíci 02/2016



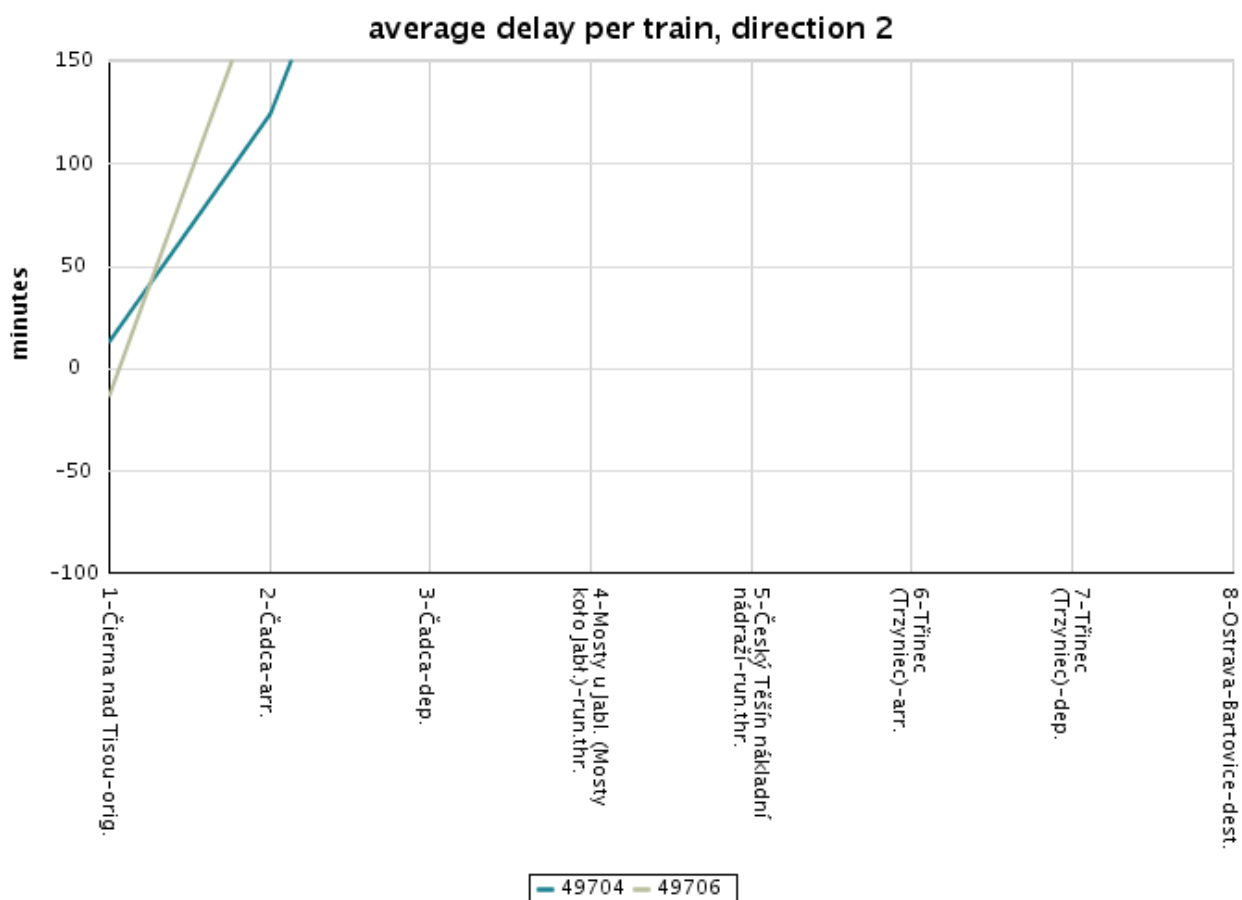
Graf 57 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49704, 49706 od JŘ v měsíci 03/2016



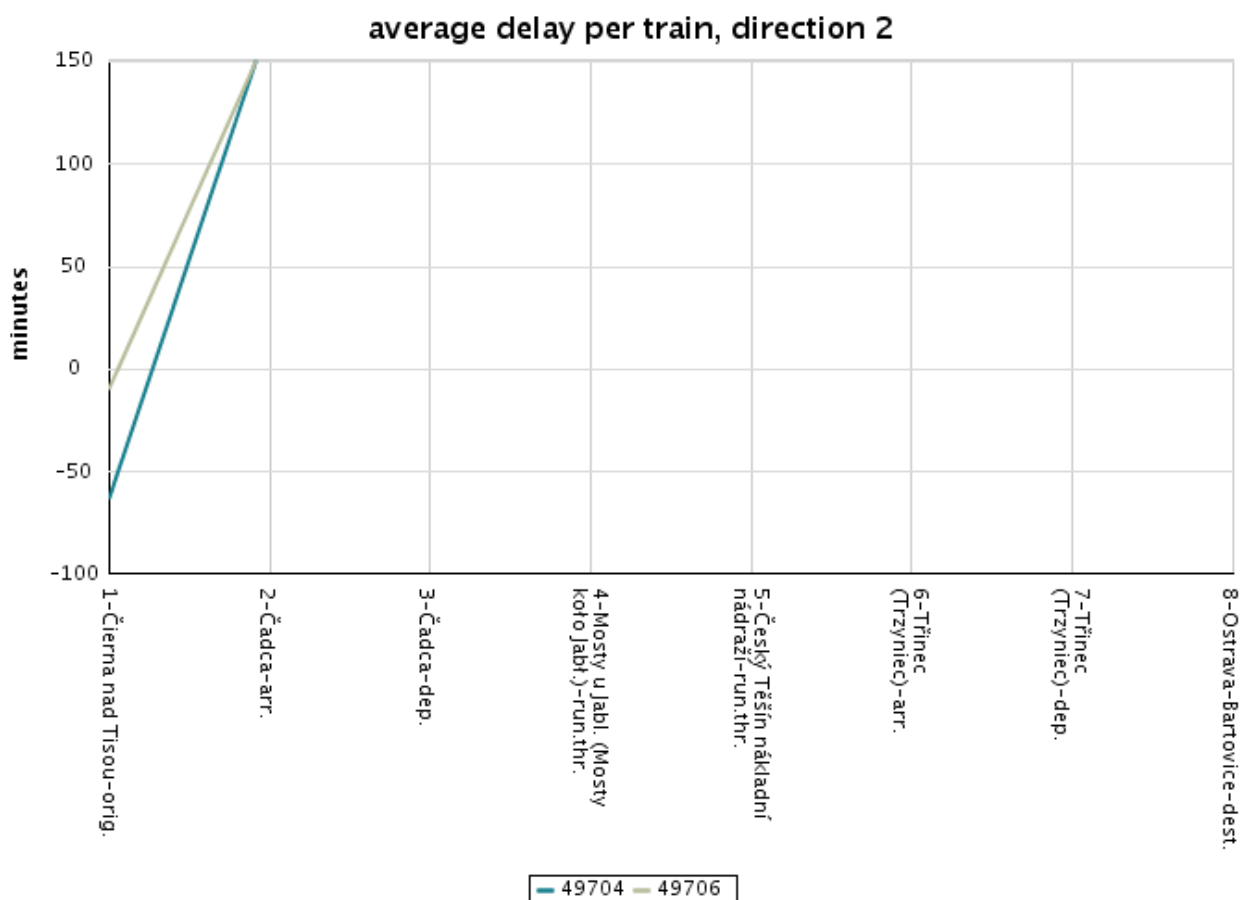
Graf 58 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49704, 49706 od JŘ v měsíci 04/2016



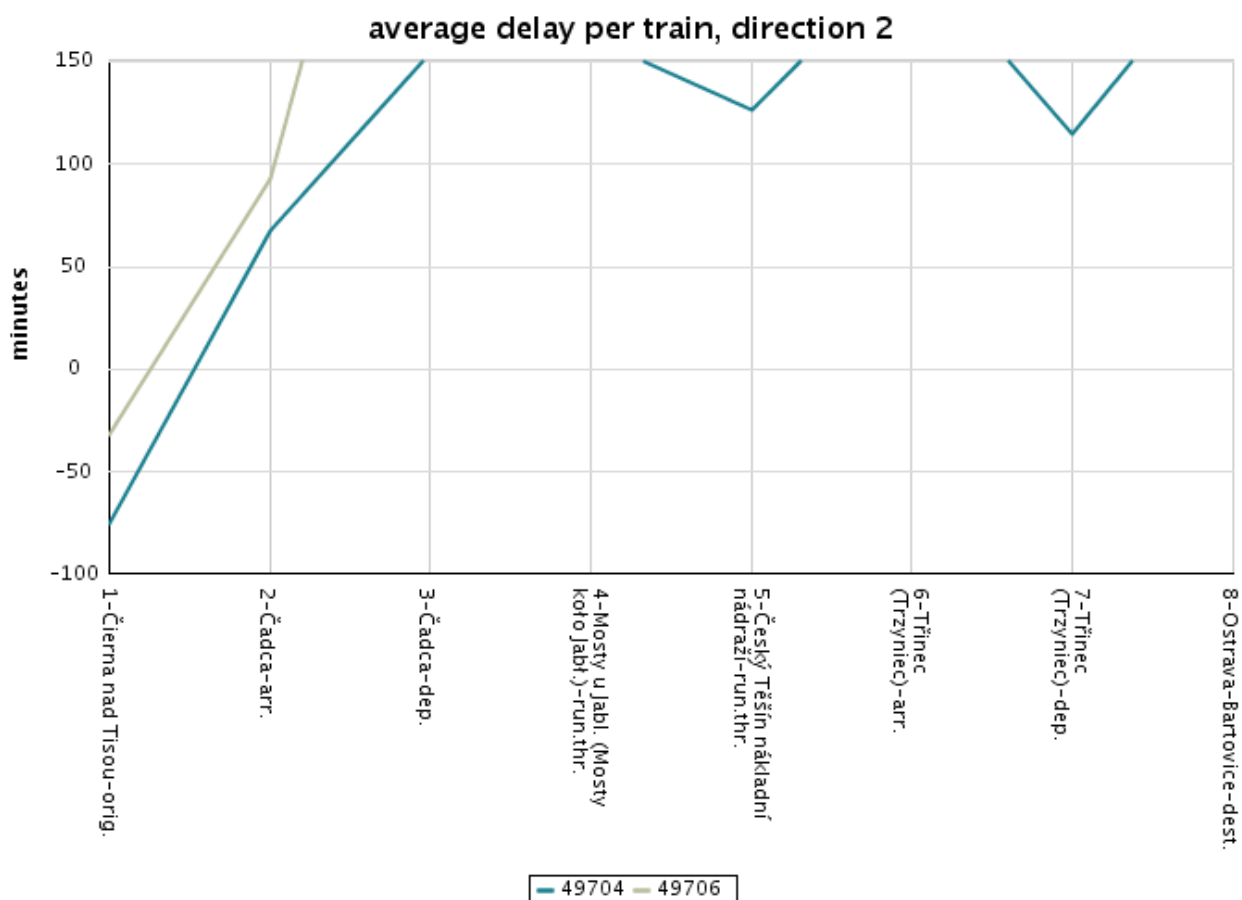
Graf 59 Průměrná odchyłka jízdy vlaků 49704, 49706 od JŘ v měsíci 05/2016



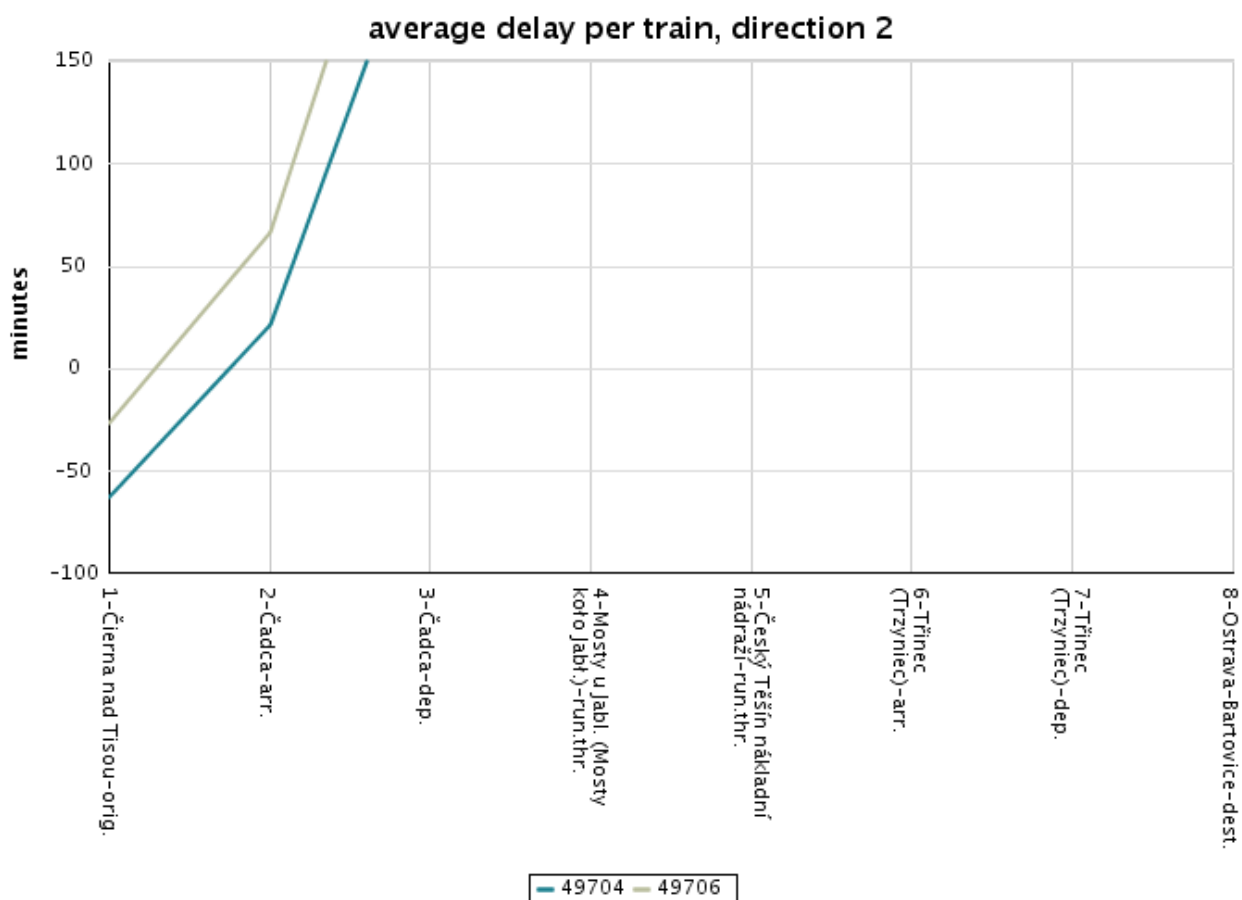
Graf 60 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49704, 49706 od JŘ v měsíci 06/2016



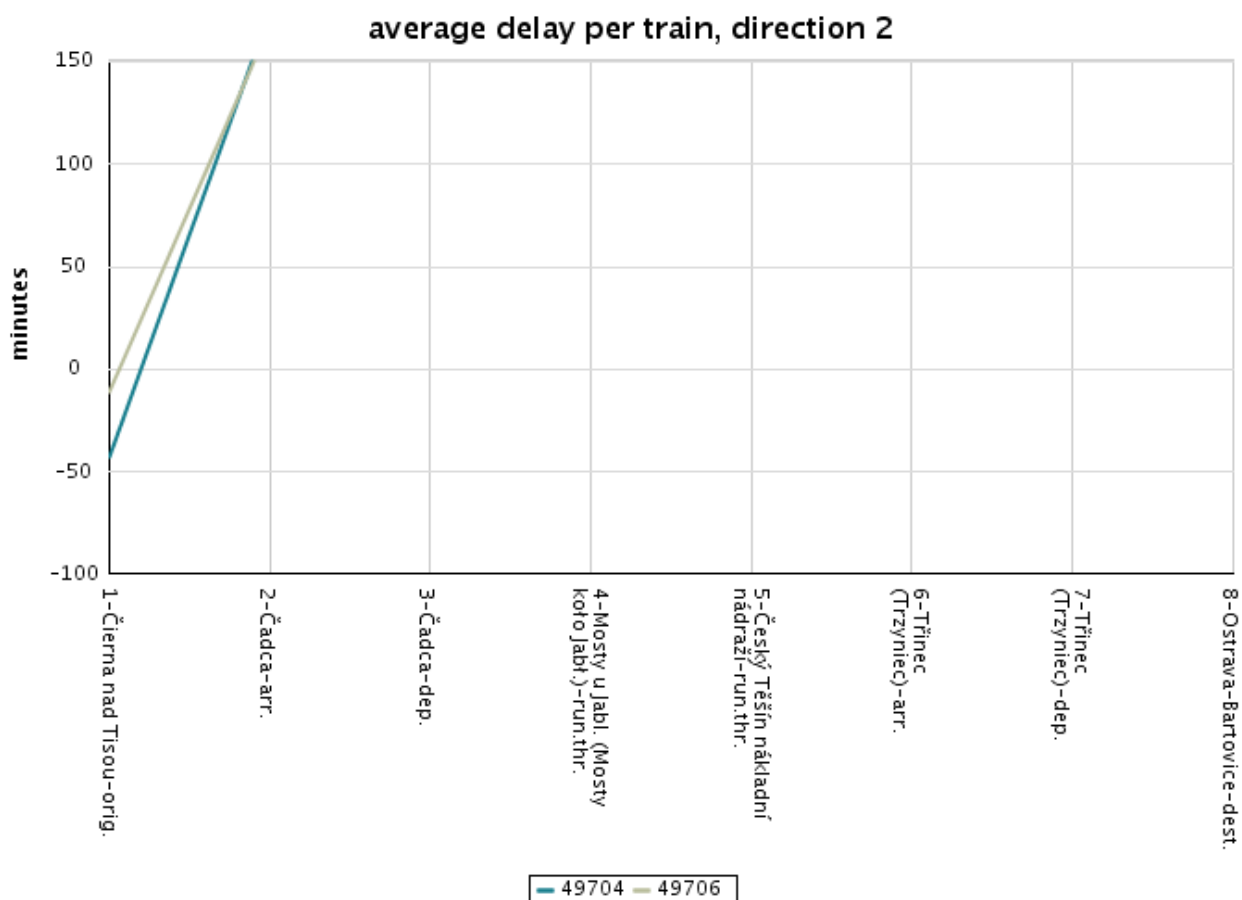
Graf 61 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49704, 49706 od JŘ v měsíci 07/2016



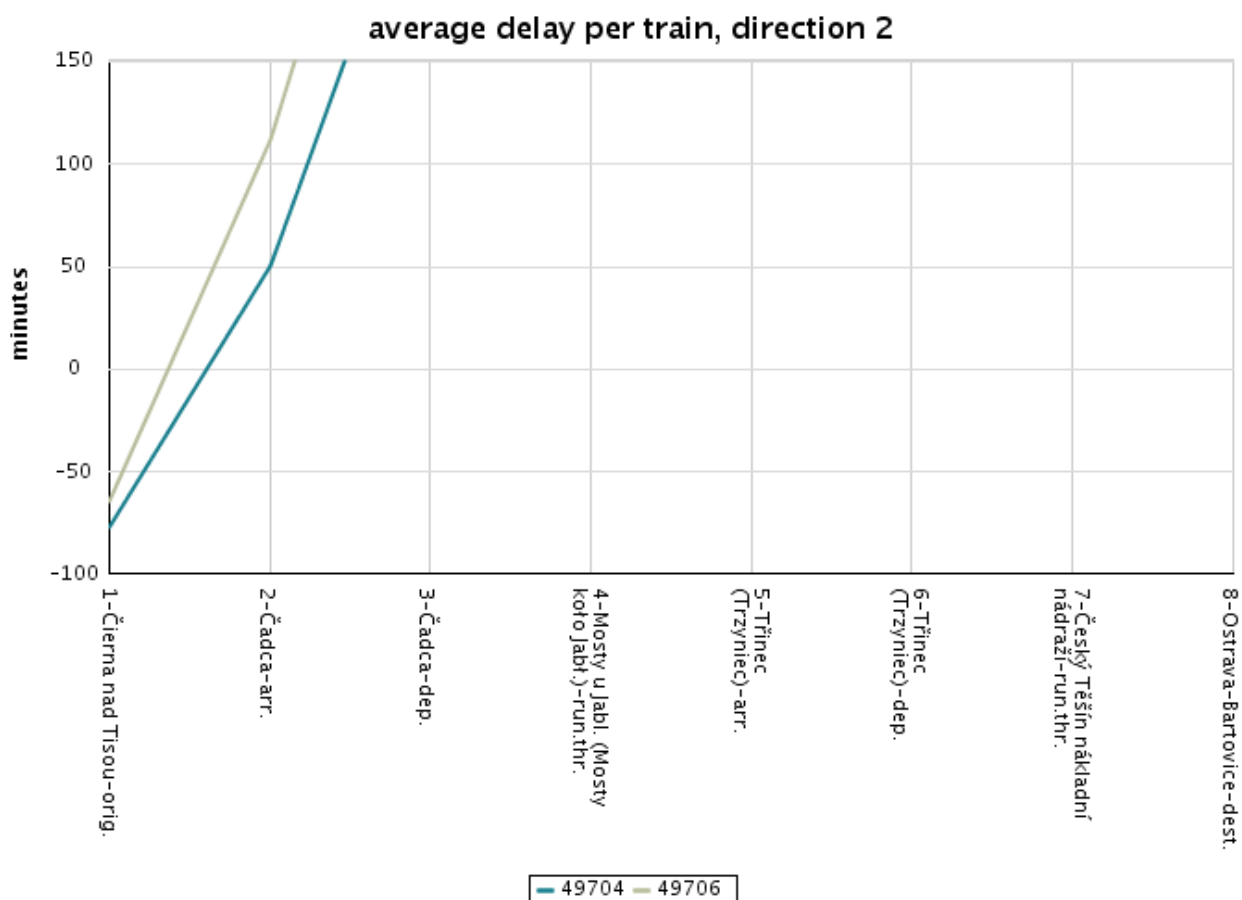
Graf 62 Průměrná odchyłka jízdy vlaků 49704, 49706 od JŘ v měsíci 08/2016



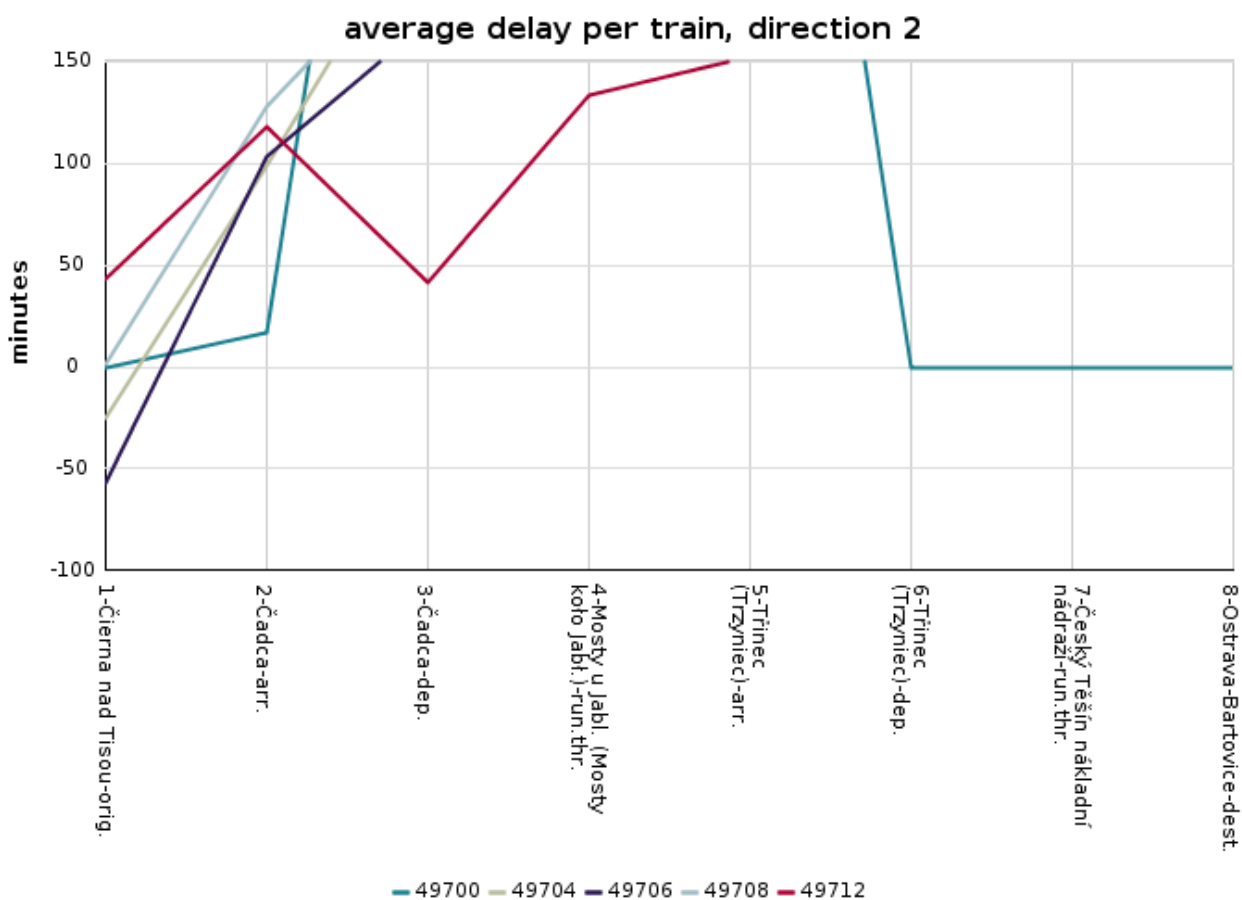
Graf 63 Průměrná odchyłka jízdy vlaků 49704, 49706 od JŘ v měsíci 09/2016



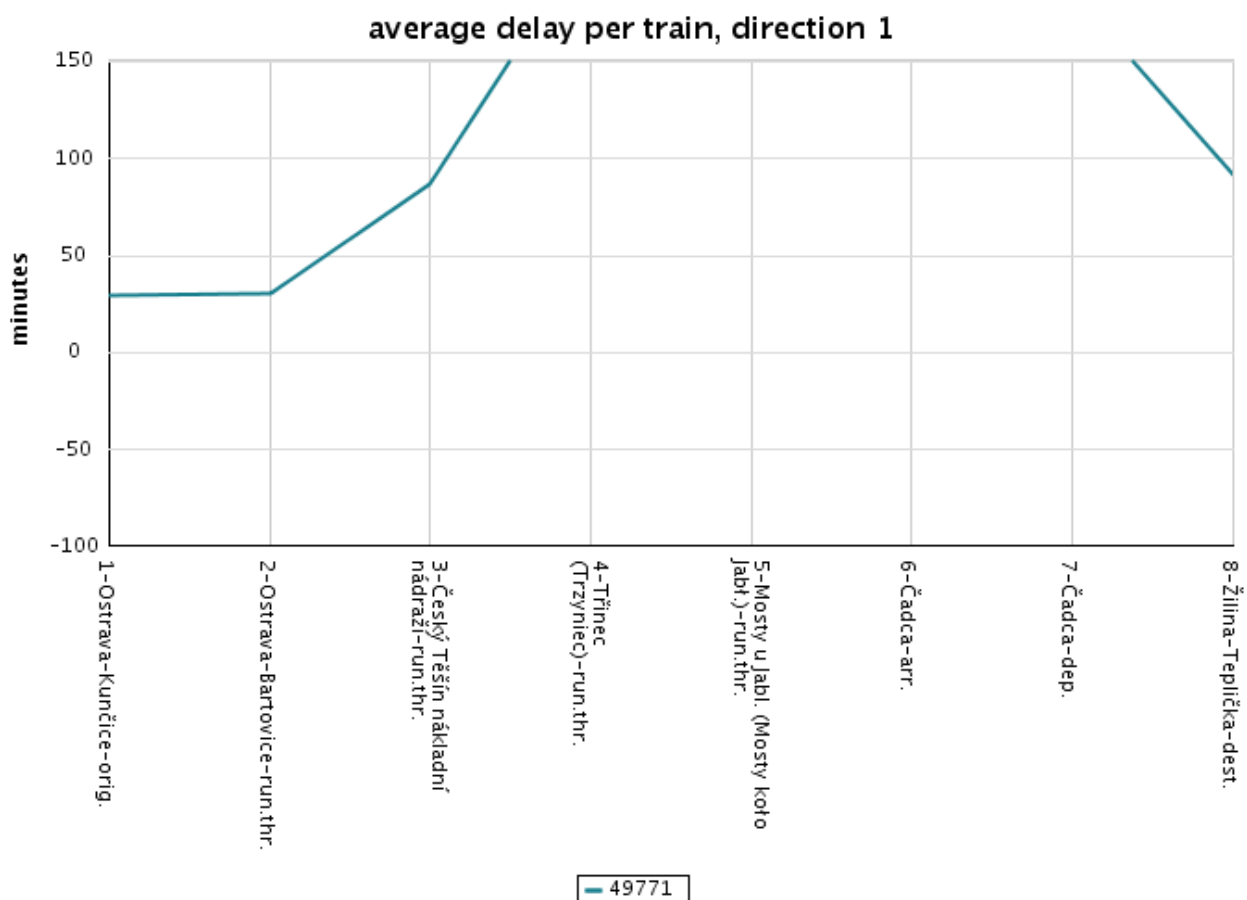
Graf 64 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49704, 49706 od JŘ v měsíci 10/2016



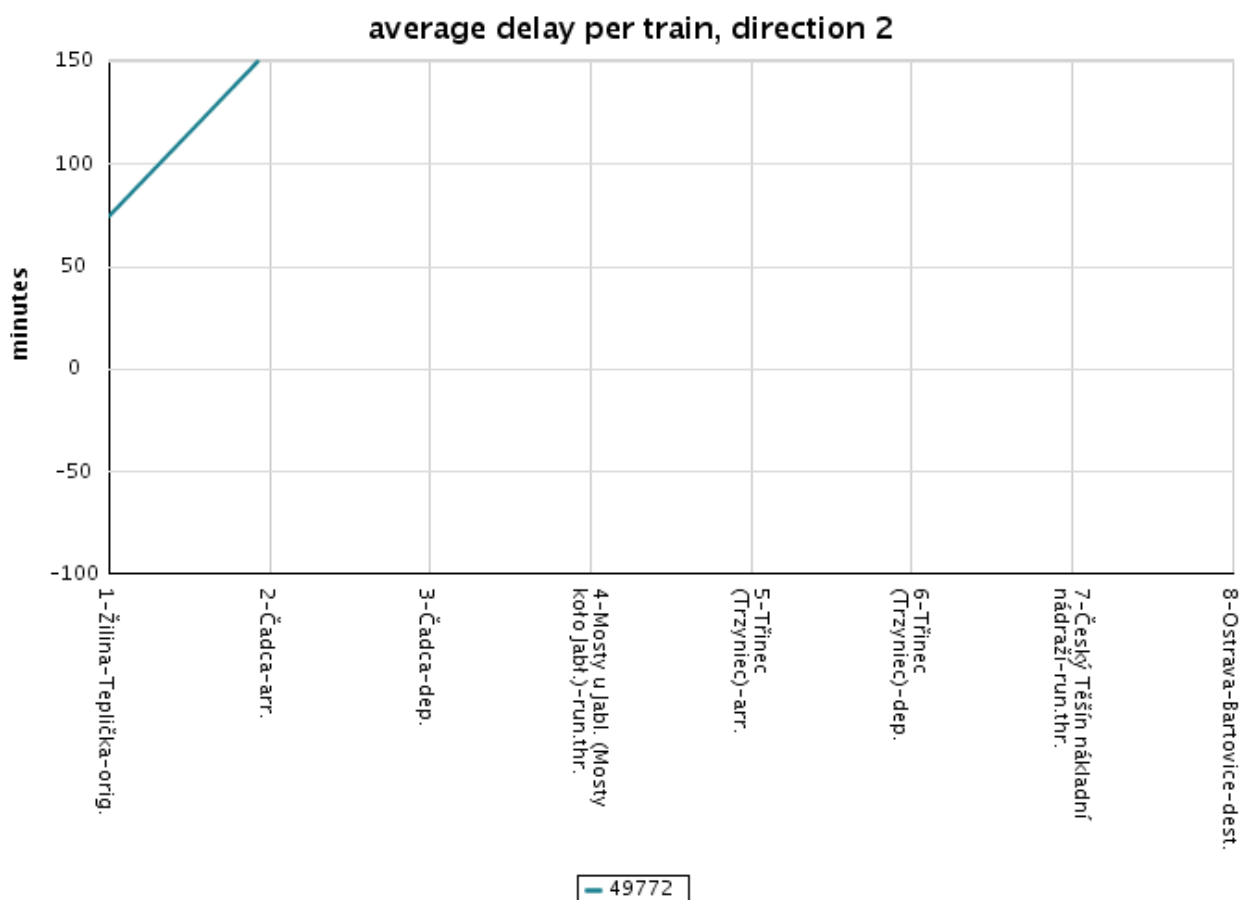
Graf 65 Průměrná odchyłka jízdy vlaků 49704, 49706 od JŘ v měsíci 11/2016



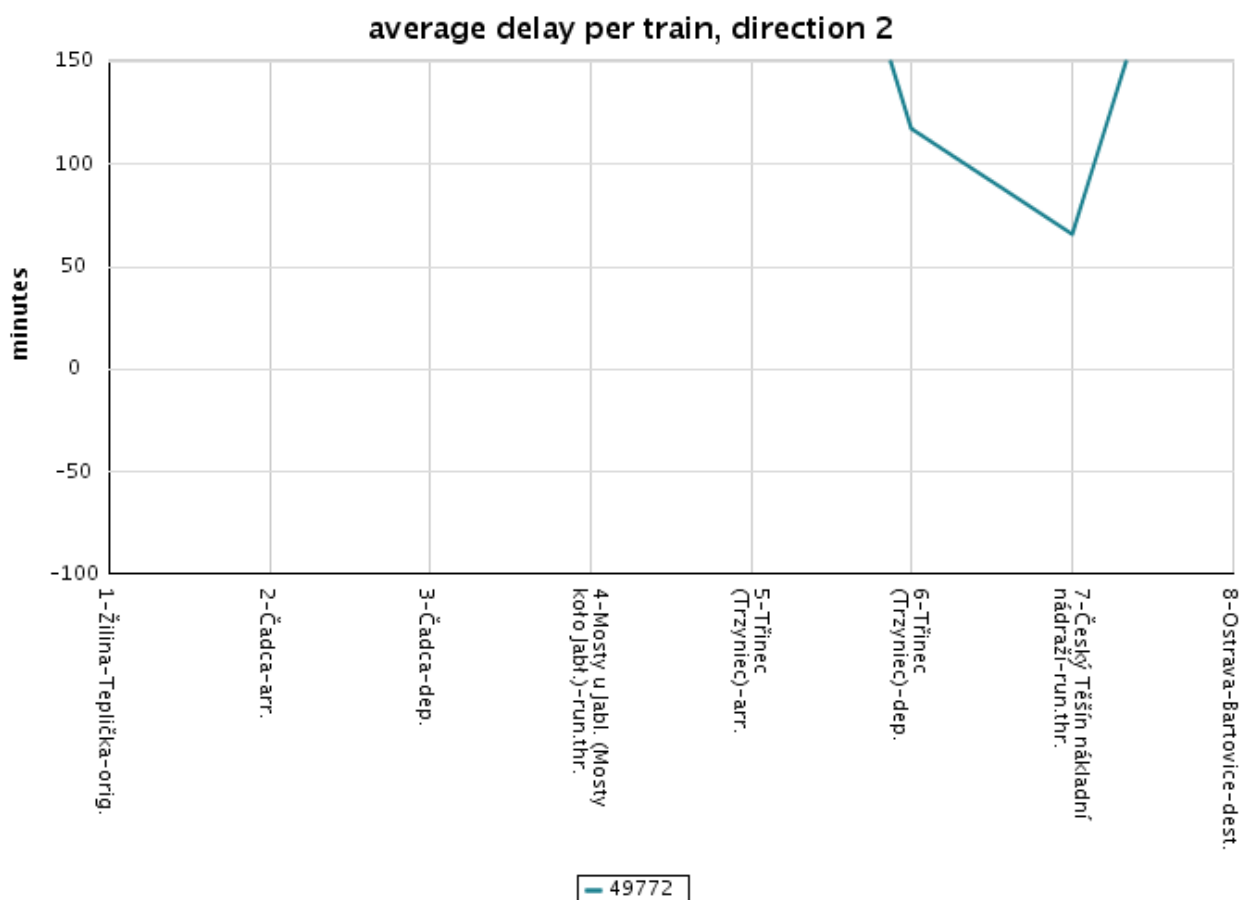
Graf 66 Průměrná odchyłka jízdy vlaků 49704, 49706 od JŘ v měsíci 12/2016



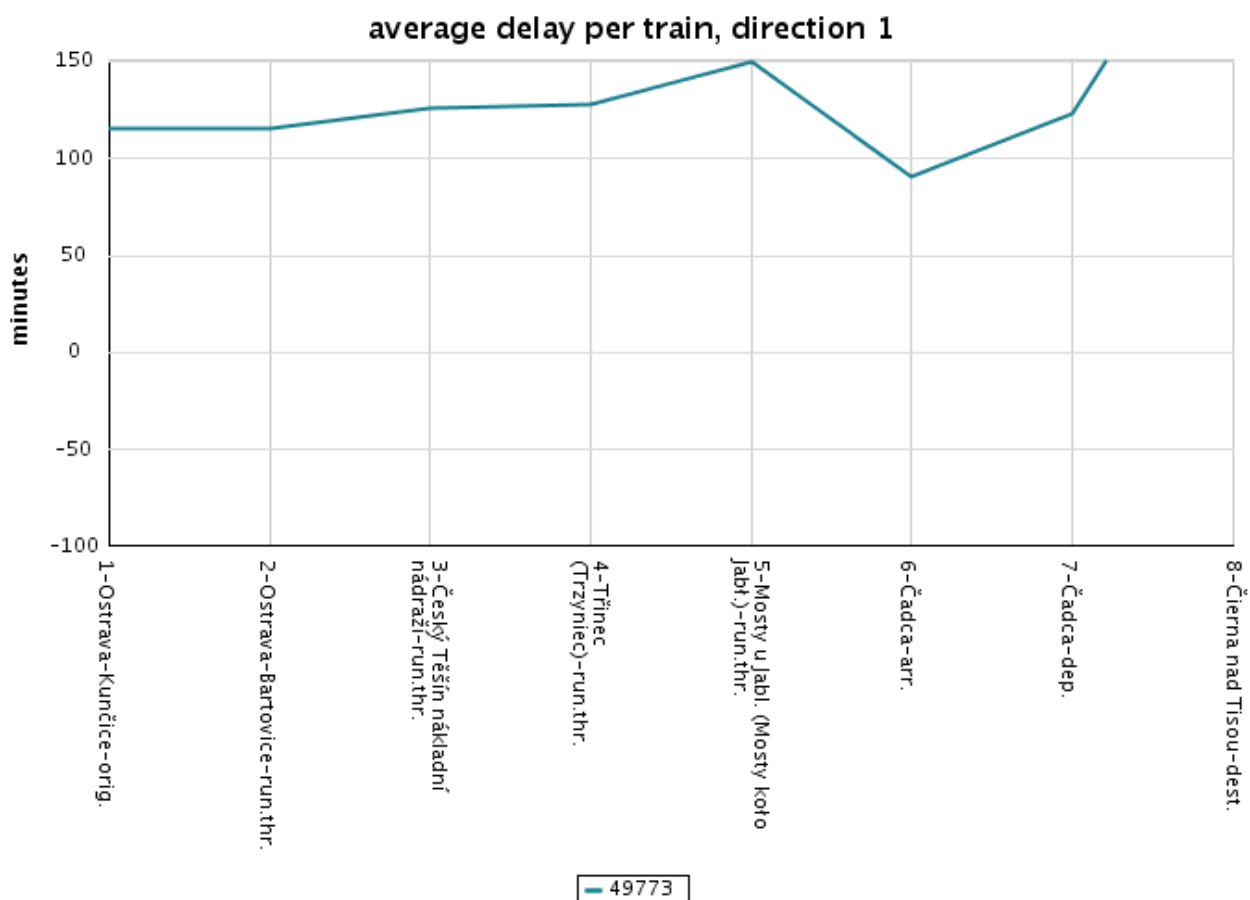
Graf 67 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49771 od JŘ v měsíci 01/2016



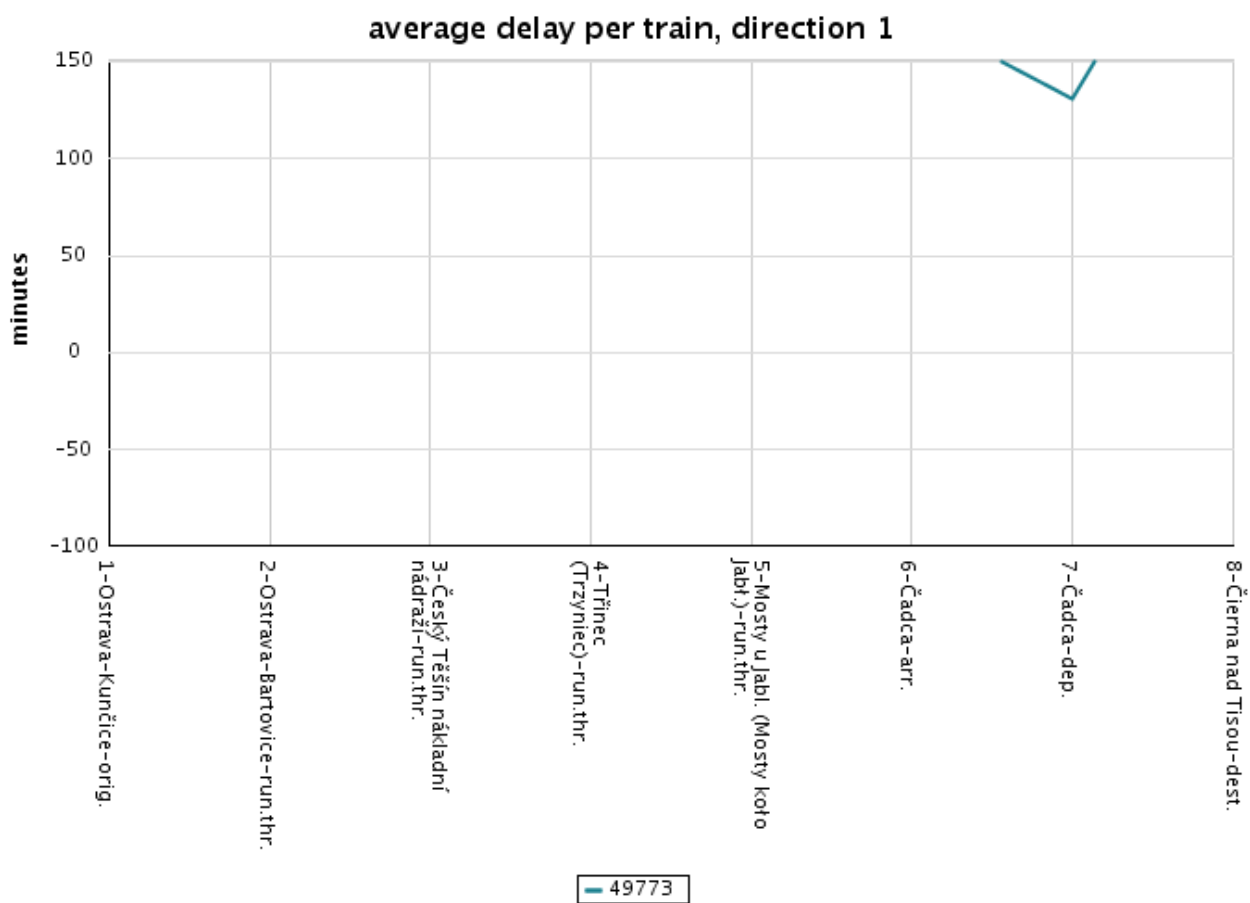
Graf 68 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49772 od JŘ v měsíci 01/2016



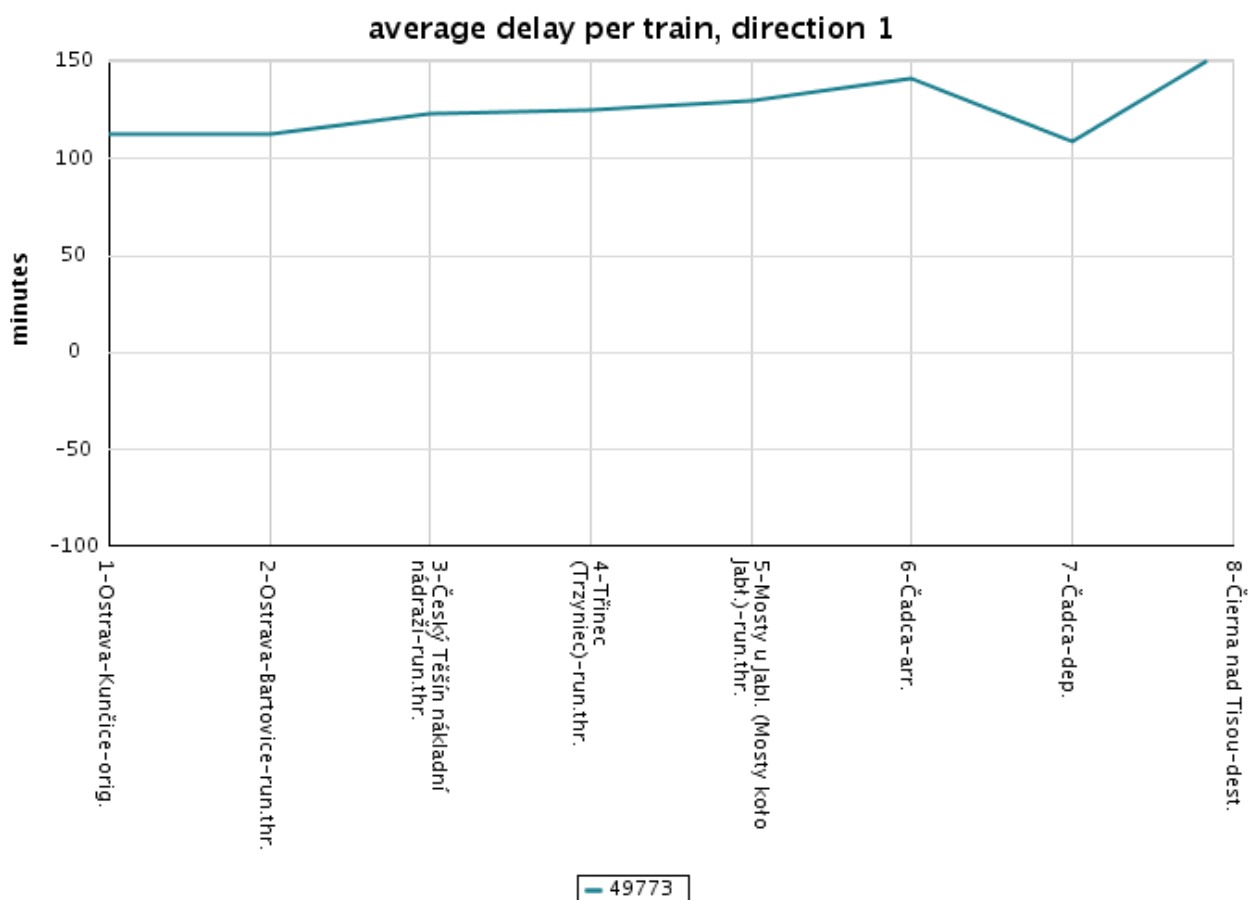
Graf 69 Průměrná odchyłka jízdy vlaku 49772 od JŘ v měsíci 09/2016



Graf 70 Průměrná odchyłka jízdy vlaku 49773 od JŘ v měsíci 03/2016



Graf 71 Průměrná odchyłka jízdy vlaku 49773 od JŘ v měsíci 04/2016



Graf 72 Průměrná odchyłka jízdy vlaku 49773 od JŘ v měsíci 08/2016

7 10 důvodů narušení jízdy vlaku s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění včetně přiřazení odpovědnosti

Tento ukazatel poskytuje informaci o 10 důvodech vzniku nebo navýšení zpoždění s nejvyšší hodnotou zahrnutých vlaků ve vybraných bodech ve sledovaném období včetně přiřazení odpovědnosti provozovatele dráhy, dopravce nebo jiného nedefinovaného subjektu jeho vznik. Důvody narušení jsou převzaty z IS TIS, a jsou tedy kódovány dle vyhlášky UIC č. 450-2.

Vyhodnocení tohoto ukazatele je provedeno za celé sledované období a je uvedeno níže pro vlak:

- 41843 v tabulce 9
- 45773 v tabulce 10
- 49704, 49706 v tabulce 11
- 49771 v tabulce 12
- 49772 v tabulce 13
- 49773 v tabulce 14

Tabulka 9 10 důvodů narušení jízdy vlaku 41843 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
84	Zpoždění způsobené externími příčinami na síti	jiné	38 035
70	Zpoždění způsobené následujícím dopravcem	dopravce	9 394
54	Komerční příprava vlaku	dopravce	2 030
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	1 963
68	Personál	dopravce	1 306
30	Plánované stavební práce	provozovatel dráhy	944
19	Ostatní příčiny	provozovatel dráhy	741
92	Obsazení koleje způsobené zpožděním jiného vlaku	jiné	574
64	Poruchy na hnacích vozidlech a motorových vozech	dopravce	485
96	Zrušení bez udání důvodu	jiné	365

Tabulka 10 10 důvodů narušení jízdy vlaku 45773 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	10 220
84	Zpoždění způsobené externími příčinami na síti	jiné	4 849
30	Plánované stavební práce	provozovatel dráhy	1 339
92	Obsazení koleje způsobené zpožděním jiného vlaku	jiné	949
32	Pomalé jízdy z důvodu závad tratě	provozovatel dráhy	466
19	Ostatní příčiny	provozovatel dráhy	303
20	Zabezpečovací zařízení	provozovatel dráhy	229
64	Poruchy na hnacích vozidlech a motorových vozech	dopravce	108
31	Nepravidelnosti v provádění stavebních prací	provozovatel dráhy	101
51	Žádost dopravce	dopravce	88

Tabulka 11 10 důvodů narušení jízdy vlaků 49704, 49706 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
84	Zpoždění způsobené externími příčinami na síti	jiné	170 215
70	Zpoždění způsobené následujícím dopravcem	dopravce	74 252
68	Personál	dopravce	24 417
54	Komerční příprava vlaku	dopravce	21 575
19	Ostatní příčiny	provozovatel dráhy	15 657
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	14 928
51	Žádost dopravce	dopravce	12 886
64	Poruchy na hnacích vozidlech a motorových vozech	dopravce	4 920

30	Plánované stavební práce	provozovatel dráhy	3 285
60	Plánování oběhů, přeplánování oběhů	dopravce	2 214

Tabulka 12 10 důvodů narušení jízdy vlaku 49771 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	53 172
84	Zpoždění způsobené externími příčinami na síti	jiné	52 112
68	Personál	dopravce	2 719
19	Ostatní příčiny	provozovatel dráhy	1 562
71	Zpoždění způsobené předchozím dopravcem	dopravce	701
30	Plánované stavební práce	provozovatel dráhy	549
92	Obsazení koleje způsobené zpožděním jiného vlaku	jiné	318
54	Komerční příprava vlaku	dopravce	283
32	Pomalé jízdy z důvodu závad tratě	provozovatel dráhy	271
20	Zabezpečovací zařízení	provozovatel dráhy	138

Tabulka 13 10 důvodů narušení jízdy vlaku 49772 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
84	Zpoždění způsobené externími příčinami na síti	jiné	125 299
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	92 580
70	Zpoždění způsobené následujícím dopravcem	dopravce	18 657
60	Plánování oběhů, přeplánování oběhů	dopravce	12 624
19	Ostatní příčiny	provozovatel dráhy	3 696
51	Žádost dopravce	dopravce	2 412
54	Komerční příprava vlaku	dopravce	2 318
68	Personál	dopravce	1 892
89	Ostatní příčiny	jiné	1 642
52	Ložné práce	dopravce	1 358

Tabulka 14 10 důvodů narušení jízdy vlaku 49773 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
84	Zpoždění způsobené externími příčinami na síti	jiné	75 187
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	71 830
68	Personál	dopravce	16 996
64	Poruchy na hnacích vozidlech a motorových vozech	dopravce	2 927
92	Obsazení koleje způsobené zpožděním jiného vlaku	jiné	1 458

19	Ostatní příčiny	provozovatel dráhy	1 183
91	Obsazení koleje způsobené zpožděním tohoto samého vlaku	jiné	921
32	Pomalé jízdy z důvodu závad tratě	provozovatel dráhy	737
10	Vypracování JŘ	provozovatel dráhy	600
89	Ostatní příčiny	jiné	377

8 Využití nabídkových tras na pohraničních úsecích RFC 9

Tento ukazatel poskytuje informaci o využití nabídkových tras (včetně PAP připravených pro přidělení kapacity dráhy za podmínek stanovených v procesu přidělení rezervní kapacity RFC 9) uvedenou v počtech uskutečněných jízd vlaků, kterým byla přidělena ad hoc kapacita dráhy. V průběhu sledovaného období nebyla žádná PAP přidělena za podmínek stanovených v procesu přidělení rezervní kapacity RFC 9.

Vyhodnocení tohoto ukazatele je provedeno za celé sledované období a je uvedeno níže pro pohraniční úsek:

- Mosty u Jablunkova – Čadca v tabulce 15
- Horní Lideč – Lúky pod Makytou v tabulce 16

Tabulka 15 Využití nabídkových tras na pohraničním úseku Mosty u Jablunkova – Čadca

Trasa	Druh trasy	Výchozí bod	Cílový bod	Počet jízd
45778	PAP RFC 9	Žilina	Hranice na Moravě	39
45779	PAP RFC 9	Hranice na Moravě	Žilina	30
45780	PAP RFC 9	Žilina	Hranice na Moravě	19
45781	PAP RFC 9	Hranice na Moravě	Žilina	110
45782	PAP RFC 9	Žilina	Hranice na Moravě	105
45783	PAP RFC 9	Hranice na Moravě	Žilina	242
45784	PAP RFC 9	Žilina	Hranice na Moravě	21
45785	PAP RFC 9	Hranice na Moravě	Žilina	39
45786	PAP RFC 9	Žilina	Hranice na Moravě	10
45787	PAP RFC 9	Hranice na Moravě	Žilina	63
45790	PAP RFC 5	Žilina zriad'.stanica	Petrovice u Karviné	159
45791	PAP RFC 5	Petrovice u Karviné	Žilina zriad'.stanica	75
45792	PAP RFC 5	Žilina zriad'.stanica	Petrovice u Karviné	7
45793	PAP RFC 5	Petrovice u Karviné	Žilina zriad'.stanica	135
49180	nabídková trasa	Čadca	Návsí	131
49181	nabídková trasa	Návsí	Čadca	127
49182	nabídková trasa	Čadca	Návsí	72
49183	nabídková trasa	Návsí	Čadca	80
49184	nabídková trasa	Čadca	Návsí	35
49185	nabídková trasa	Návsí	Čadca	50
49186	nabídková trasa	Čadca	Návsí	41
49187	nabídková trasa	Návsí	Čadca	53
49188	nabídková trasa	Čadca	Návsí	52
49189	nabídková trasa	Návsí	Čadca	49
49190	nabídková trasa	Čadca	Návsí	194

Trasa	Druh trasy	Výchozí bod	Cílový bod	Počet jízd
49191	nabídková trasa	Návsí	Čadca	97
49192	nabídková trasa	Čadca	Návsí	52
49193	nabídková trasa	Návsí	Čadca	32
49194	nabídková trasa	Čadca	Návsí	43
49195	nabídková trasa	Návsí	Čadca	72
49196	nabídková trasa	Čadca	Návsí	33
49197	nabídková trasa	Návsí	Čadca	109
49198	nabídková trasa	Čadca	Návsí	78
49199	nabídková trasa	Návsí	Čadca	45
49780	nabídková trasa	Čadca	Návsí	73
49781	nabídková trasa	Návsí	Čadca	103
49782	nabídková trasa	Čadca	Návsí	30
49783	nabídková trasa	Návsí	Čadca	72
49784	nabídková trasa	Čadca	Návsí	25
49785	nabídková trasa	Návsí	Čadca	23
49786	nabídková trasa	Čadca	Návsí	18
49787	nabídková trasa	Návsí	Čadca	55
49788	nabídková trasa	Čadca	Návsí	41
49789	nabídková trasa	Návsí	Čadca	57
49790	nabídková trasa	Čadca	Návsí	47
49791	nabídková trasa	Návsí	Čadca	75
49792	nabídková trasa	Čadca	Návsí	43
49793	nabídková trasa	Návsí	Čadca	72
49794	nabídková trasa	Čadca	Návsí	45
49795	nabídková trasa	Návsí	Čadca	109
49796	nabídková trasa	Čadca	Návsí	273
49797	nabídková trasa	Návsí	Čadca	77
49798	nabídková trasa	Čadca	Návsí	72
49799	nabídková trasa	Návsí	Čadca	172

Tabulka 16 Využití nabídkových tras na pohraničním úseku Horní Lideč – Lúky pod Makytou

Trasa	Druh trasy	Výchozí bod	Cílový bod	Počet jízd
45750	PAP RFC 9	Čierna nad Tisou	Praha-Malešice	21
45751	PAP RFC 9	Praha-Malešice	Čierna nad Tisou	22
45752	PAP RFC 9	Čierna nad Tisou	Č.Třebová vjezd.sk.	23
45753	PAP RFC 9	Č.Třebová odj.sk.	Čierna nad Tisou	16
45754	PAP RFC 9	Maťovce	Č.Třebová vjezd.sk.	3
45755	PAP RFC 9	Č.Třebová odj.sk.	Maťovce	24
48750	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	3
48751	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	18
48752	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	20
48753	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	14
48754	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	8
48755	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	8
48756	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	5
48757	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	13
48758	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	11
48759	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	16
48760	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	28
48761	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	10
48762	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	19
48763	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	27
48764	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	32
48765	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	22
48766	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	22
48767	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	23
48768	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	28
48769	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	47
48784	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	38
48785	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	89
48786	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	38
48787	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	116
48788	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	40
48789	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	83
48790	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	99
48791	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	89
48792	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	38
48793	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	39
48794	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	25

Trasa	Druh trasy	Výchozí bod	Cílový bod	Počet jízd
48795	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	20
48796	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	25
48797	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	31
48798	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	32
48799	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	35