

Přehled mezistátních předpřipravených tras RFC9 koridoru – Rezervní kapacita pro jízdní řád 2019

Cíl dokumentu

V tomto dokumentu je zobrazen přehled mezistátních předpřipravených na RFC9, o které může požádat, dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 (dále jen Nařízení), kterýkoliv zákazník u koridorového One Stop Shop (dále jen C-OSS).

Tento seznam je současně považován za přehled a zobrazení rezervní kapacity, ve smyslu výše uvedeného Nařízení.

Pravidla pro přidělení mezistátní předpřipravené trasy jsou uvedena v Koridorovém informačním dokumentu, která je zveřejněn na webových stránkách RFC9 koridoru.

Definice

V procesu přidělení mezistátních předpřipravených tras a pro účely tohoto dokumentu platí následující definice:

Manažer Infrastruktury (IM): jakýkoliv subjekt nebo podnik konkrétně odpovídající za zřízení a provozování železniční infrastruktury. To rovněž zahrnuje řízení infrastrukturních řídicích a zabezpečovacích systémů a přidělování kapacity dopravní cesty. Funkce Manažera Infrastruktury mohou být na síti přiděleny různým subjektům nebo podnikům;

Koridorový One Stop Shop RFC9 koridoru (C-OSS): jediné kontaktní místo pro přidělení kapacity dopravní cesty pro mezinárodní koridorové předpřipravené trasy (PAP) na RFC9 koridoru zřízené a provozované podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 rozhodnutím Správní rady koridoru;

RFC9 koridor: vybraná železniční infrastruktura provozovaná pro nákladní dopravu dle podmínek a zásad uvedených v Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 jednotlivými IM – členy RFC9 koridoru;

Prearranged path (PAP): mezistátní koridorová předpřipravená trasa na RFC9 koridoru, kterou bude C-OSS přidělovat autorizovanému žadateli;

Žadatel: jakýkoliv železniční podnik (RU) nebo jiný subjekt, který kontaktuje C-OSS s žádostí o přidělení PAP, a který prokáže oprávněný zájem na dopravě;

Smlouva o přidělení mezistátních předpřipravených koridorových tras: akt svolení pro získání kapacity dopravní cesty a přístupu na užití RFC9 koridoru – založený na standardním vzoru smlouvy – podepsaný žadatelem a C-OSS.

Zákazník: jakýkoliv subjekt, který požádá o přidělení PAP. Pokud zákazník vyhoví podmínkám pro uzavření Smlouvy o přidělení mezistátních předpřipravených koridorových tras, stává se žadatelem.



PaP ID	RFC09RC001							RFC09RC003							RFC09RC005							RFC09RC007							RFC09RC009							RFC09RC011													
Číslo vlaku	48760							48762							48770							48772							48774							48776													
Typ PaP	Flex							Flex							Flex							Flex							Flex							Flex													
Dny jazdy	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Parametry na síti ŽSR	09ZSRRC01							09ZSRRC01							09ZSRRC02							09ZSRRC02							09ZSRRC02							09ZSRRC02													
Parametry na síti SŽDC	09SZDCRC01							09SZDCRC01							09SZDCRC02							09SZDCRC02							09SZDCRC02							09SZDCRC02													
Stations	Arr						Dep	Arr					Dep	Arr					Dep	Arr					Dep	Arr					Dep	Arr					Dep	Arr					Dep						
Velká Ida							7:07																																										
Haniska pri Košiciach	7:18						7:44																																										
Mařovce																																																	
Čierna nad Tisou													19:41													10:47																							
Košice	7:58						8:18	22:20					22:38							12:49						13:02	6:09							6:19															
Vrútky	-						14:13	-					4:26							-						20:27	-							11:29															
Varín	14:24						14:28	4:37					4:41							4:55	20:38					20:46	11:40							11:44						16:15									
Čadca														5:41	6:30	21:35				21:55	12:35					12:55	16:56						18:45																
Mosty u Jablunkova														6:44	6:47	22:09				22:12	13:09					13:12	18:59						19:02																
Třinec														-	7:06	-				22:31	-					13:31	-						19:21																
Český Těšín														7:14	7:24	22:39				22:44	13:39					13:55	19:29						19:44																
Ostrava-Bartovice																				23:20													20:20																
Ostrava hl.n.														9:08	9:15											15:36																							
Hranice na Moravě														10:36																																			
Lúky pod Makytou	16:44						16:50	8:43					8:43																																				
Horní Lideč	17:09						17:29	8:57					9:00																																				
Hranice na Moravě	18:30						18:35	10:01					10:07																																				
Česká Třebová vj.sk.	21:25							12:49					12:52																																				
Česká Třebová odj.sk								13:04					13:41																																				
Kolín								15:10					15:15																																				
Praha								16:26																																									

Parametry nabízených tras

	Maximální délka vlaku (m)	Maximální hmotnost vlaku (t)	Maximální délka soupravy (m)	Maximální hmotnost soupravy (t)	Plánovaná rychlost (km/h)	Brzdicí procenta (%)
09SZDCRC01	660	1800	616	1600	100	70
09SZDCRC02	653	2800	600	2500	90	60
09SZDCRC03	635	1200	600	1000	90	60
09ZSRRC01	650	1900	616	1600	100	70
09ZSRRC02	653	2790	600	2500	90	60
09ZSRRC03	635	1200	600	1000	90	60