

Přehled mezistátních předpřipravených tras RFC9 koridoru

Cíl dokumentu

V tomto dokumentu je zobrazen přehled mezistátních předpřipravených na RFC9, o které může požádat, dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 (dále jen Nařízení), kterýkoliv zákazník u koridorového One Stop Shop (dále jen C-OSS).

Tento seznam je současně považován za přehled a zobrazení rezervní kapacity, ve smyslu výše uvedeného Nařízení.

Pravidla pro přidělení mezistátní předpřipravené trasy jsou uvedena v Koridorovém informačním dokumentu, který je zveřejněn na webových stránkách RFC9 koridoru.

Definice

V procesu přidělení mezistátních předpřipravených tras a pro účely tohoto dokumentu platí následující definice:

Manažer Infrastruktury (IM): jakýkoliv subjekt nebo podnik konkrétně odpovídající za zřízení a provozování železniční infrastruktury. To rovněž zahrnuje řízení infrastrukturních řídicích a zabezpečovacích systémů a přidělování kapacity dopravní cesty. Funkce Manažera Infrastruktury mohou být na síti přiděleny různým subjektům nebo podnikům;

Koridorový One Stop Shop RFC9 koridoru (C-OSS): jediné kontaktní místo pro přidělení kapacity dopravní cesty pro mezinárodní koridorové předpřipravené trasy (PAP) na RFC9 koridoru zřízené a provozované podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 rozhodnutím Správní rady koridoru;

RFC9 koridor: vybraná železniční infrastruktura provozovaná pro nákladní dopravu dle podmínek a zásad uvedených v Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 jednotlivými IM – členy RFC9 koridoru;

Prearranged path (PAP): mezistátní koridorová předpřipravená trasa na RFC9 koridoru, kterou bude C-OSS přidělovat autorizovanému žadateli;

Autorizovaný žadatel (AA): jakýkoliv železniční podnik (RU) nebo jiný subjekt, který kontaktuje C-OSS s žádostí o přidělení PAP, a který prokáže oprávněný zájem na dopravě;

Smlouva o přidělení mezistátních předpřipravených koridorových tras: akt svolení pro získání kapacity dopravní cesty a přístupu na užití RFC9 koridoru – založený na standardním vzoru smlouvy – podepsaný autorizovaným žadatelem a C-OSS.

Zákazník: jakýkoliv subjekt, který požádá o přidělení PAP. Pokud zákazník vyhoví podmínkám pro uzavření Smlouvy o přidělení mezistátních předpřipravených koridorových tras, stává se autorizovaným žadatelem.

Seznam PAP

Pn 45750 pp	Čierna nad Tisou (19:52) - (21:38) Košice (21:55) - (01:55) Žilina (02:10) - (03:43) Horní Lideč CZ (04:10) - (13:44) Praha-Malešice CZ
RFC9 - RFC9	90 km/h, T4, 2200 ton, 616 m, P, 60%, r=5%, postrkové HKV
P/C 45/358	
Pn 45751 pp	Praha-Malešice CZ (20:11) - (04:03) Horní Lideč CZ (04:15) - (06:00) Žilina (06:10) - (11:07) Košice (11:17) - (13:08) Čierna nad Tisou
RFC9 - RFC9	90 km/h, T4, 2200 ton, 616 m, P, 60%, r=5%, postrkové HKV
Pn 45752 pp	Čierna nad Tisou (00:35) - (02:38) Košice (02:58) - (07:51) Žilina (07:56) - (09:45) Horní Lideč CZ (10:00) - (14:39) Česká Třebová CZ
RFC9 - RFC9	90 km/h, T4, 2200 ton, 616 m, P, 60%, r=5%, postrkové HKV
Pn 45753 pp	Česká Třebová CZ (11:11) - (16:44) Horní Lideč CZ (20:18) - (22:08) Žilina (22:14) - (02:32) Košice (02:42) - (04:44) Čierna nad Tisou
RFC9 - RFC9	90 km/h, T4, 2200 ton, 616 m, P, 60%, r=5%, postrkové HKV
Pn 45754 pp	Mat'ovce (09:18) - (09:24) Velké Kapušany (09:37) - (12:32) Košice (12:50) - (19:16) Žilina (19:31) - (21:26) Horní Lideč CZ (21:42) - (02:34) Česká Třebová CZ
RFC9 - RFC9	90 km/h, T4, 2200 ton, 616 m, P, 60%, r=5%, postrkové HKV

Pn 45755 pp **Česká Třebová CZ (14:28) - (21:21) Horní Lideč CZ (21:33) - (23:15) Žilina (23:21) - (04:02) Košice (04:17) - (06:39) Velké Kapušany (06:44) - (06:48) Matějovce**

RFC9 - RFC9 90 km/h, T4, 2200 ton, 616 m, P, 60%, r=5%,
postrkové HKV

Nex 45756 pp **Čierna nad Tisou (06:20) - (06:26) Dobrá (06:43) - (08:46) Košice (09:10) - (13:14) Žilina (13:32) - (13:37) Žilina zr.st. (13:52) - (15:37) Horní Lideč CZ (16:29) - (01:19) Praha-Malešice CZ**

RFC9 - RFC9 100 km/h, S, 1600 ton, 616 m, P, 70%, r=5%,
postrkové HKV

súprava vozňov bez zaist'ovacích bŕzd

P/C 50/380

Nex 45757 pp **Praha-Malešice CZ (21:42) - (05:20) Horní Lideč CZ (06:13) - (08:16) Žilina zr.st. (08:23) - (08:29) Žilina (08:44) - (13:00) Košice (13:17) - Dobrá (14:48) - (14:56) Čierna nad Tisou**

RFC9 - RFC9 100 km/h, S, 1600 ton, 616 m, P, 70%, r=5%,
postrkové HKV

súprava vozňov bez zaist'ovacích bŕzd

P/C 50/380

Nex 45758 pp **Velká Ida (21:44) - (21:54) Haniska p.K. (23:40) - (23:58) Košice (00:10) - (04:17) Žilina (04:32) - (04:38) Žilina zr.st. (04:41) - (06:36) Horní Lideč CZ (06:50) - (11:49) Česká Třebová CZ**

RFC9 - RFC9 100 km/h, S, 1600 ton, 616 m, P, 70%, r=5%,
postrkové HKV

súprava vozňov bez zaist'ovacích bŕzd

P/C 50/380

Nex 45759 pp **Česká Třebová CZ (07:19) - (11:29) Horní Lideč CZ (11:55) - (13:31) Žilina zr.st. (13:36) - (13:41) Žilina (13:46) - (18:51) Košice (19:15) - (19:40) Haniska p.K. (20:03) - (20:12) Veľká Ida**

(Spišská Nová Ves - Veľká Ida rušiaci)

RFC9 - RFC9 100 km/h, S, 1600 ton, 616 m, P, 70%, r=5%,
postrkové HKV

súprava vozňov bez zaist'ovacích bŕzd

P/C 50/380

Pn 45760 pp **Haniska p.K. (11:18) - (11:35) Košice (12:00) - (16:21) Žilina (16:29) - (18:01) Horní Lideč CZ (19:50) - (00:17) Česká Třebová CZ**

RFC9 - RFC9 90 km/h, T4, 2200 ton, 616 m, P, 60%, r=5%,
postrkové HKV

Pn 45761 pp **Česká Třebová CZ (10:13) - (14:43) Horní Lideč CZ (16:10) - (18:03) Žilina (18:17) - (23:09) Košice (23:20) - (23:51) Haniska p.K.**

RFC9 - RFC9 90 km/h, T4, 2200 ton, 616 m, P, 60%, r=5%,
postrkové HKV

Pn 45778 pp **Žilina (01:24) - (02:23) Čadca (02:40) - (05:40) Hranice na Moravě CZ**

RFC9 - RFC9 90 km/h, T4, 2200 ton, 616 m, P, 60%, r=5%,
postrkové HKV

P/C 45/358

Pn 45779 pp **Hranice na Moravě CZ (02:42) - (05:38) Čadca (05:57) - (06:51) Žilina**

RFC9 - RFC9 90 km/h, T4, 2200 ton, 616 m, P, 60%, r=5%

Pn 45780 pp	Žilina (07:58) - (09:00) Čadca (09:25) - (12:06) Hranice na Moravě CZ
RFC9 - RFC9	90 km/h, T4, 2200 ton, 616 m, P, 60%, r=5%
Pn 45781 pp	Hranice na Moravě CZ (15:19) - (18:29) Čadca (20:00) - (20:40) Žilina
RFC9 - RFC9	90 km/h, T4, 2200 ton, 616 m, P, 60%, r=5%
Pn 45782 pp	Žilina (19:20) - (19:51) Čadca (20:03) - (22:46) Hranice na Moravě CZ
RFC9 - RFC9	90 km/h, T4, 2200 ton, 616 m, P, 60%, r=5%
Pn 45783 pp	Hranice na Moravě CZ (19:04) - (22:18) Čadca (22:37) - (23:16) Žilina
RFC9 - RFC9	90 km/h, T4, 2200 ton, 616 m, P, 60%, r=5%, postrkové HKV
Nex 45784 pp	Žilina (13:21) - (14:13) Čadca (15:57) - (18:35) Hranice na Moravě CZ
RFC9 - RFC9	100 km/h, S, 1600 ton, 616 m, P, 70%, r=5% súprava vozňov bez zaisťovacích brzd
P/C 50/380	
Nex 45785 pp	Hranice na Moravě CZ (03:30) - (06:32) Čadca (08:05) - (08:39) Žilina
RFC9 - RFC9	100 km/h, S, 1600 ton, 616 m, P, 70%, r=5% súprava vozňov bez zaisťovacích brzd
P/C 50/380	

Nex 45786 pp	Žilina (04:25) - (05:13) Čadca (05:30) - (08:35) Hranice na Moravě CZ
RFC9 - RFC9	100 km/h, S, 1600 ton, 616 m, P, 70%, r=5% súprava vozňov bez zaisťovacích bŕzd
P/C 50/380	
Nex 45787 pp	Hranice na Moravě CZ (09:58) - (14:04) Čadca (14:15) - (15:00) Žilina
RFC9 - RFC9	100 km/h, S, 1600 ton, 616 m, P, 70%, r=5% súprava vozňov bez zaisťovacích bŕzd
P/C 50/380	
Pn 45788 pp	Žilina (16:33) - (17:05) Čadca (17:25) - (21:40) Hranice na Moravě CZ
RFC9 - RFC9	90 km/h, T4, 2200 ton, 616 m, P, 60%, r=5%
Pn 45789 pp	Hranice na Moravě CZ (13:17) - (16:42) Čadca (16:54) - (17:24) Žilina
RFC9 - RFC9	90 km/h, T4, 2200 ton, 616 m, P, 60%, r=5%