

Přehled mezistátních předpřipravených tras RFC9 koridoru

Cíl dokumentu

V tomto dokumentu je zobrazen přehled mezistátních předpřipravených na RFC9, o které může požádat, dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 (dále jen Nařízení), kterýkoliv zákazník u koridorového One Stop Shop (dále jen C-OSS).

Tento seznam je současně považován za přehled a zobrazení rezervní kapacity, ve smyslu výše uvedeného Nařízení.

Pravidla pro přidělení mezistátní předpřipravené trasy jsou uvedena v Koridorovém informačním dokumentu, který je zveřejněn na webových stránkách RFC9 koridoru.

Definice

V procesu přidělení mezistátních předpřipravených tras a pro účely tohoto dokumentu platí následující definice:

Manažer Infrastruktury (IM): jakýkoliv subjekt nebo podnik konkrétně odpovídající za zřízení a provozování železniční infrastruktury. To rovněž zahrnuje řízení infrastrukturních řídicích a zabezpečovacích systémů a přidělování kapacity dopravní cesty. Funkce Manažera Infrastruktury mohou být na síti přiděleny různým subjektům nebo podnikům;

Koridorový One Stop Shop RFC9 koridoru (C-OSS): jediné kontaktní místo pro přidělení kapacity dopravní cesty pro mezinárodní koridorové předpřipravené trasy (PAP) na RFC9 koridoru zřízené a provozované podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 rozhodnutím Správní rady koridoru;

RFC9 koridor: vybraná železniční infrastruktura provozovaná pro nákladní dopravu dle podmínek a zásad uvedených v Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 jednotlivými IM – členy RFC9 koridoru;

Prearranged path (PAP): mezistátní koridorová předpřipravená trasa na RFC9 koridoru, kterou bude C-OSS přidělovat autorizovanému žadateli;

Autorizovaný žadatel (AA): jakýkoliv železniční podnik (RU) nebo jiný subjekt, který kontaktuje C-OSS s žádostí o přidělení PAP, a který prokáže oprávněný zájem na dopravě;

Smlouva o přidělení mezistátních předpřipravených koridorových tras: akt svolení pro získání kapacity dopravní cesty a přístupu na užití RFC9 koridoru – založený na standardním vzoru smlouvy – podepsaný autorizovaným žadatelem a C-OSS.

Zákazník: jakýkoliv subjekt, který požádá o přidělení PAP. Pokud zákazník vyhoví podmínkám pro uzavření Smlouvy o přidělení mezistátních předpřipravených koridorových tras, stává se autorizovaným žadatelem.

Seznam PAP

Nex 45751 pp

Praha-Malešice(20:08) – Č. Třebová odj.sk. – Hranice na Moravě – Horní Lideč – Púchov – (13:08)Čierna nad Tisou

Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %

Postrk: Valašské Meziříčí – Považská Bystrica
Přípřež: Praha-Malešice – Čierna nad Tisou

Nex 45752 pp

Čierna nad Tisou(00:35) – Púchov – Horní Lideč – Hranice na Moravě – (14:39)Č. Třebová vjezd.sk.

Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %

Přípřež: Čierna nad Tisou – Č. Třebová vjezd.sk.

Nex 45753 pp

Č. Třebová odj.sk.(11:21) – Hranice na Moravě – Horní Lideč – Púchov – (04:44)Čierna nad Tisou

Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %

Postrk: Valašské Meziříčí – Považská Bystrica
Přípřež: Č. Třebová odj.sk. – Čierna nad Tisou

Nex 45754 pp

Maťovce(09:18) – Horní Lideč – Hranice na Moravě – (02:34)Č. Třebová vjezd.sk.

Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %

Přípřež: Maťovce – Č. Třebová vjezd.sk.

Nex 45755 pp

Č. Třebová odj.sk.(14:28) – Hranice na Moravě – Horní Lideč – (06:48)Maťovce

Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %

Postrk: Valašské Meziříčí – Považská Bystrica
Přípřež: Č. Třebová odj.sk. – Maťovce

Nex 45756 pp

Čierna nad Tisou(06:20) – Púchov – Horní Lideč – Hranice na Moravě – Č. Třebová odj.sk. – (03:11)Praha-Malešice

Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %

Přípřež: Čierna nad Tisou – Praha-Malešice

Nex 45757 pp
Praha-Malešice(21:00) – Č.Třebová odj.sk. – Hranice na Moravě – Horní Lideč – Púchov – (14:56)Čierna nad Tisou

Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %
Připřež: Praha-Malešice – Čierna nad Tisou

Nex 45758 pp
Veľká Ida(21:44) – Púchov – Horní Lideč – Hranice na Moravě – (11:57)Č.Třebová vjezd.sk.

Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %
Připřež: Veľká Ida – Č.Třebová vjezd.sk.

Nex 45759 pp
Č.Třebová odj.sk.(07:19) – Hranice na Moravě – Horní Lideč – Púchov – (20:10)Veľká Ida

Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %
Připřež: Č.Třebová odj.sk. – Veľká Ida

Nex 45760 pp
Haniska p. Košiciach(11:18) – Púchov – Horní Lideč – Hranice na Moravě – (00:17)Č.Třebová vjezd.sk.

Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
Připřež: Haniska p. Košiciach – Č.Třebová vjezd.sk.

Nex 45761 pp
Č.Třebová odj.sk.(10:13) – Hranice na Moravě – Horní Lideč – Púchov – (23:51)Haniska p. Košiciach

Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
Postrk: Valašské Meziříčí – Považská Bystrica
Připřež: Č.Třebová odj.sk. – Haniska p. Košiciach

Nex 45779 pp
Hranice na Moravě(02:42) – Ostrava hl.n. – Český Těšín nákl.n. – Čadca – (05:58)Žilina

Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca
Připřež: Hranice na Moravě – Žilina

Nex 45780 pp

Žilina(07:59) – Čadca – Český Těšín nákl.n. – Ostrava hl.n.
– (13:08)Hranice na Moravě

Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %

Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.

Přípřež: Žilina – Hranice na Moravě

Nex 45781 pp

Hranice na Moravě(15:48) – Ostrava hl.n. – Český Těšín
nákl.n. – Čadca – (20:40)Žilina

Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %

Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca

Přípřež: Hranice na Moravě – Žilina

Nex 45782 pp

Žilina(19:20) – Čadca – Český Těšín nákl.n. – Ostrava hl.n.
– (22:46)Hranice na Moravě

Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %

Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.

Přípřež: Žilina – Hranice na Moravě

Nex 45784 pp

Žilina(15:00) – Čadca – Český Těšín – Ostrava hl.n. –
(19:10)Hranice na Moravě

Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %

Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.

Přípřež: Žilina – Hranice na Moravě

Nex 45785 pp

Hranice na Moravě(03:30) – Ostrava hl.n. – Český Těšín
nákl.n. – Čadca – (07:45)Žilina

Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %

Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca

Přípřež: Hranice na Moravě – Žilina

Nex 45786 pp

Žilina(04:30) – Čadca – Český Těšín nákl.n. – Ostrava hl.n.
– (09:35)Hranice na Moravě

Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %

Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.

Přípřež: Žilina – Hranice na Moravě

Nex 45787 pp**Hranice na Moravě(09:58) – Ostrava hl.n. – Český Těšín
nákl.n. – Čadca – (13:58)Žilina**Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %

Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca

Přípřež: Hranice na Moravě – Žilina

Nex 45788 pp**Žilina(17:00) – Čadca – Český Těšín nákl.n. – Ostrava hl.n.
– (21:03)Hranice na Moravě**Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %

Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.

Přípřež: Žilina – Hranice na Moravě

Nex 45789 pp**Hranice na Moravě(13:17) – Ostrava hl.n. – Český Těšín
nákl.n. – Čadca – (17:47)Žilina**Dopravce: Rail Freight Corridor 9
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %

Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca

Přípřež: Hranice na Moravě – Žilina