

Přehled mezistátních předpřipravených tras RFC9 koridoru

Cíl dokumentu

V tomto dokumentu je zobrazen přehled mezistátních předpřipravených na RFC9, o které může požádat, dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 (dále jen Nařízení), kterýkoliv zákazník u koridorového One Stop Shop (dále jen C-OSS).

Tento seznam je současně považován za přehled a zobrazení rezervní kapacity, ve smyslu výše uvedeného Nařízení.

Pravidla pro přidělení mezistátní předpřipravené trasy jsou uvedena v Koridorovém informačním dokumentu, který je zveřejněn na webových stránkách RFC9 koridoru.

Definice

V procesu přidělení mezistátních předpřipravených tras a pro účely tohoto dokumentu platí následující definice:

Manažer Infrastruktury (IM): jakýkoliv subjekt nebo podnik konkrétně odpovídající za zřízení a provozování železniční infrastruktury. To rovněž zahrnuje řízení infrastrukturních řídicích a zabezpečovacích systémů a přidělování kapacity dopravní cesty. Funkce Manažera Infrastruktury mohou být na síti přiděleny různým subjektům nebo podnikům;

Koridorový One Stop Shop RFC9 koridoru (C-OSS): jediné kontaktní místo pro přidělení kapacity dopravní cesty pro mezinárodní koridorové předpřipravené trasy (PAP) na RFC9 koridoru zřízené a provozované podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 rozhodnutím Správní rady koridoru;

RFC9 koridor: vybraná železniční infrastruktura provozovaná pro nákladní dopravu dle podmínek a zásad uvedených v Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 jednotlivými IM – členy RFC9 koridoru;

Prearranged path (PAP): mezistátní koridorová předpřipravená trasa na RFC9 koridoru, kterou bude C-OSS přidělovat autorizovanému žadateli;

Autorizovaný žadatel (AA): jakýkoliv železniční podnik (RU) nebo jiný subjekt, který kontaktuje C-OSS s žádostí o přidělení PAP, a který prokáže oprávněný zájem na dopravě;

Smlouva o přidělení mezistátních předpřipravených koridorových tras: akt svolení pro získání kapacity dopravní cesty a přístupu na užití RFC9 koridoru – založený na standardním vzoru smlouvy – podepsaný autorizovaným žadatelem a C-OSS.

Zákazník: jakýkoliv subjekt, který požádá o přidělení PAP. Pokud zákazník vyhoví podmínkám pro uzavření Smlouvy o přidělení mezistátních předpřipravených koridorových tras, stává se autorizovaným žadatelem.

Seznam PAP

Nex 45750 pp

Čierna nad Tisou(19:56) – Púchov – Horní Lideč – Hranice na Moravě – Č.Třebová odj.sk. – (15:45)Praha-Malešice

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
Přípřež: Čierna nad Tisou – Praha-Malešice

Nex 45751 pp

Praha-Malešice(20:07) – Č.Třebová odj.sk. – Hranice na Moravě – Horní Lideč – Púchov – (15:25)Čierna nad Tisou

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
Postrk: Valašské Meziříčí – Považská Bystrica
Přípřež: Praha-Malešice – Čierna nad Tisou

Nex 45752 pp

Čierna nad Tisou(00:34) – Púchov – Horní Lideč – Hranice na Moravě – (14:49)Č.Třebová vjezd.sk.

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
Přípřež: Čierna nad Tisou – Č.Třebová vjezd.sk.

Nex 45753 pp

Č.Třebová odj.sk.(11:21) – Hranice na Moravě – Horní Lideč – Púchov – (04:51)Čierna nad Tisou

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
Postrk: Valašské Meziříčí – Považská Bystrica
Přípřež: Č.Třebová odj.sk. – Čierna nad Tisou

Nex 45754 pp

Maťovce(09:25) – Horní Lideč – Hranice na Moravě – (02:34)Č.Třebová vjezd.sk.

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
Přípřež: Maťovce – Č.Třebová vjezd.sk.

Nex 45755 pp

Č.Třebová odj.sk.(14:28) – Hranice na Moravě – Horní Lideč – (08:14)Maťovce

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
Postrk: Valašské Meziříčí – Považská Bystrica
Přípřež: Č.Třebová odj.sk. – Maťovce

Nex 45756 pp

Čierna nad Tisou(06:20) – Púchov – Horní Lideč – Hranice na Moravě – Č.Třebová odj.sk. – (03:11)**Praha-Malešice**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %
Příprež: Čierna nad Tisou – Praha-Malešice

Nex 45757 pp

Praha-Malešice(20:59) – Č.Třebová odj.sk. – Hranice na Moravě – Horní Lideč – Púchov – (15:17)**Čierna nad Tisou**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %
Příprež: Praha-Malešice – Čierna nad Tisou

Nex 45758 pp

Velká Ida(21:44) – Púchov – Horní Lideč – Hranice na Moravě – (11:57)**Č.Třebová vjezd.sk.**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %
Příprež: Velká Ida – Č.Třebová vjezd.sk.

Nex 45759 pp

Č.Třebová odj.sk.(07:19) – Hranice na Moravě – Horní Lideč – Púchov – (20:09)**Velká Ida**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %
Příprež: Č.Třebová odj.sk. – Velká Ida

Nex 45760 pp

Haniska p. Košiciach(11:16) – Púchov – Horní Lideč – Hranice na Moravě – (00:17)**Č.Třebová vjezd.sk.**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
Příprež: Haniska p. Košiciach – Č.Třebová vjezd.sk.

Nex 45761 pp

Č.Třebová odj.sk.(10:13) – Hranice na Moravě – Horní Lideč – Púchov – (23:51)**Haniska p. Košiciach**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
Postrk: Valašské Meziříčí – Považská Bystrica
Příprež: Č.Třebová odj.sk. – Haniska p. Košiciach

Nex 45778 pp **Žilina(02:19) – Čadca – Český Těšín nákl.n. – Ostrava hl.n.**
 – (07:09)**Hranice na Moravě**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
 na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380
 Vlák musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
 Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.
 Přípřež: Žilina – Hranice na Moravě

Nex 45779 pp **Hranice na Moravě(02:30) – Ostrava hl.n. – Český Těšín**
 nákl.n. – Čadca – (05:57)**Žilina**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
 na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380
 Vlák musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
 Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca
 Přípřež: Hranice na Moravě – Žilina

Nex 45780 pp **Žilina(07:57) – Čadca – Český Těšín nákl.n. – Ostrava hl.n.**
 – (13:43)**Hranice na Moravě**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
 na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380
 Vlák musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
 Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.
 Přípřež: Žilina – Hranice na Moravě

Nex 45781 pp **Hranice na Moravě(15:48) – Ostrava hl.n. – Český Těšín**
 nákl.n. – Čadca – (20:39)**Žilina**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
 na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380
 Vlák musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
 Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca
 Přípřež: Hranice na Moravě – Žilina

Nex 45782 pp **Žilina(19:20) – Čadca – Český Těšín nákl.n. – Ostrava hl.n.**
 – (23:08)**Hranice na Moravě**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
 na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380
 Vlák musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
 Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.
 Přípřež: Žilina – Hranice na Moravě

Nex 45783 pp **Hranice na Moravě(18:58) – Ostrava hl.n. – Český Těšín**
 nákl.n. – Čadca – (23:07)**Žilina**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
 na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380
 Vlák musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
 Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca
 Přípřež: Hranice na Moravě – Žilina

Nex 45784 pp **Žilina(14:53) – Čadca – Český Těšín – Ostrava hl.n. – (19:12)Hranice na Moravě**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380
Vlak musí být řazen na 2 postrky

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %
Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.
Přípřež: Žilina – Hranice na Moravě

Nex 45785 pp **Hranice na Moravě(03:30) – Ostrava hl.n. – Český Těšín nákl.n. – Čadca – (07:45)Žilina**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380
Vlak musí být řazen na 2 postrky

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %
Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca
Přípřež: Hranice na Moravě – Žilina

Nex 45786 pp **Žilina(04:39) – Čadca – Český Těšín nákl.n. – Ostrava hl.n. – (09:03)Hranice na Moravě**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380
Vlak musí být řazen na 2 postrky

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %
Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.
Přípřež: Žilina – Hranice na Moravě

Nex 45787 pp **Hranice na Moravě(09:58) – Ostrava hl.n. – Český Těšín nákl.n. – Čadca – (14:00)Žilina**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380
Vlak musí být řazen na 2 postrky

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %
Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca
Přípřež: Hranice na Moravě – Žilina

Nex 45788 pp **Žilina(16:53) – Čadca – Český Těšín nákl.n. – Ostrava hl.n. – (21:39)Hranice na Moravě**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380
Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.
Přípřež: Žilina – Hranice na Moravě

Nex 45789 pp **Hranice na Moravě(13:17) – Ostrava hl.n. – Český Těšín nákl.n. – Čadca – (17:31)Žilina**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380
Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %
Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca
Přípřež: Hranice na Moravě – Žilina