

## Prehľad medzištátnych predpripravených trás koridoru RFC9 – Rezervná kapacita pre GVD 2019/2020.

### Cieľ dokumentu

V tomto dokumente je zobrazený prehľad predpripravených trás na RFC9, o ktoré môže požiadať, podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 (ďalej len nariadenia), ktorýkoľvek zákazník na koridorovom One Stop Shop (ďalej len C-OSS)

Tento prehľad je súčasne považovaný za prehľad a zobrazenie rezervnej kapacity, v zmysle hore uvedeného Nariadenia.

Pravidlá pre pridelenie medzištátnej predpripravenej trasy sú uvedené v Koridorovom informačnom dokumente, ktorý je zverejnený na webových stránkach koridoru RFC9.

### Definície

V procese pridelenia medzištátnych predpripravených trás a pre účely tohto dokumentu platia nasledujúce definície:

**Manažér Infraštruktúry (IM):** akýkoľvek subjekt alebo podnik konkrétne zodpovedajúci za riadenie a prevádzku železničnej infraštruktúry vrátane riadenia infraštruktúrnych riadiacích a zabezpečovacích systémov a pridelovania kapacity dopravnej cesty. Funkcie Manažéra Infraštruktúry môžu byť na sieti pridelené rôznym subjektom alebo podnikom;

**Koridorový One Stop Shop koridoru RFC9 (C-OSS):** jediné kontaktné miesto pre pridelenie kapacity dopravnej cesty pre medzinárodné predpripravené koridorové trasy (PAP) na koridore RFC9 zriadené a prevádzkované podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 rozhodnutím Správnej rady koridoru;

**Koridor RFC9:** vybraná železničná infraštruktúra prevádzkovaná pre nákladnú dopravu podľa podmienok a zásad uvedených v Nariadení Európskeho parlamentu (EU) č. 913/2010 jednotlivými IM – členmi koridoru RFC9;

**Prearranged path (PAP):** medzištátna predpripravená koridorová trasa na koridore RFC9, ktorú bude C-OSS pridelovať autorizovanému žiadateľovi;

**Slot:** dopredu definovaná časť kapacity dopravnej cesty bez presne určenej časovej polohy ponúkanej koridorom RFC9, ktorý bude C-OSS na základe konkrétnej žiadosti pridelovať autorizovanému žiadateľovi;

**Autorizovaný žiadateľ (AA):** akýkoľvek železničný podnik (RU) alebo iný subjekt, ktorí kontaktuje C-OSS so žiadosťou o pridelenie PAP alebo slotu, a ktorý preukáže oprávnený záujem na doprave;

**Zmluva o pridelení medzištátnych predpripravených koridorových trasách:** akt povolenia pre získanie kapacity dopravnej cesty a prístupu pre používanie koridoru RFC9 – založený na štandardnom vzore zmluvy – podpísaný autorizovaným žiadateľom a C-OSS;

**Zákazník:** akýkoľvek subjekt, ktorý požiada o pridelenie PAP. V prípade ak zákazník vyhovie podmienkam pre uzavretie Zmluvy o pridelení medzištátnych predpripravených koridorových trasách, stáva sa autorizovaným žiadateľom.

PaP ID	RFC09RC001							RFC09RC002							RFC09RC003							RFC09RC004							RFC09RC005								
Číslo vlaku	48771							48773							48775							48777							48761								
Typ PaP	Flex							Flex							Flex							Flex							Flex								
Možné dni jazdy	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7		
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Parametre na sieti SŽDC	09SZDCRC02							RFC09RC002							RFC09RC003							RFC09RC004							09SZDCRC01								
Parametre na sieti ŽSR	09ZSRRC02							09ZSRRC03							09ZSRRC03							09ZSRRC03							09ZSRRC01								
Stanica	Prích.							Prích.						Prích.						Prích.						Prích.						Prích.					
Praha																																					slot
Kolin																																					slot
Ceska Trebova																																					slot
Hranice na Morave																																					slot
Horni Lidec																															slot						4:00
Lúky pod Makytou																																					4:16
Ostrava-Kuncice													slot																		slot						
Hranice na Morave							slot																														
Ostrava							slot											slot																			
Cesky Tesin							slot					slot						slot																			
Trinec							slot					slot						slot																			
Mosty u Jablunkova	slot						6:33	slot				22:08	slot				2:00	slot						slot					11:37								
Čadca	6:48						7:15	22:22				23:12	2:14				2:52	11:51						12:27													
Varín	8:10						8:14	23:46				23:54	3:32				3:35	13:09											5:54								
Vrútky							8:26					0:04					3:45																				
Košice	13:18						13:29	4:23				4:38	12:01				12:14																				
Čierna nad Tisou								6:10																													
Maňovce													15:57																								
Haniska pri Košiciach	13:43						14:05																														
Veľká Ida	14:15																																				

Na síti SŽDC jsou trasy publikovány formou slotů, dopravce při zadání žádosti o trasu požádá o jízdní řád podle své potřeby.

Na síti ŽSR a na pohraničních úsecích jsou trasy publikovány formou flexibilních tras, dopravce může libovolně upravit před-konstruovaný jízdní řád

The offer on SŽDC network is published in form of slots, the RU can insert wished TT into his path request.

The offer on ŽSR network and on border sections is published in form of flexible Pre-arranged Paths, the RU can modify published TT according to its needs.

PaP ID	RFC09RC006							RFC09RC007							RFC09RC008							RFC09RC009							RFC09RC010									
Číslo vlaku	48770							48772							48774							48776							48760									
Typ PaP	Flex							Flex							Flex							Flex							Flex									
Možné dni jazdy	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7			
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
Parametre na sieti SŽDC	09ZSRRC02							09ZSRRC02							09ZSRRC02							09ZSRRC02							09ZSRRC01									
Parametre na sieti ŽSR	09SZDCRC02							09SZDCRC02							09SZDCRC02							09SZDCRC02							09SZDCRC01									
Stanica	Prích.						Odch.	Prích.						Odch.	Prích.							Odch.	Prích.							Odch.	Prích.							Odch.
Veľká Ida							21:28																															
Haniska pri Košiciach	21:39						22:05																															
Maťovce																																						
Čierna nad Tisou													10:52																									
Košice	22:32						23:39	12:50					13:02	4:39																								
Vrútky							5:02						20:31																									
Varín	5:13						5:20	20:42					20:50	11:40																								
Lúky pod Makytou																																						
Čadca	6:10						6:34	21:39					22:24	12:35																								
Mosty u Jablunkova	6:49						slot	22:38				slot	13:24				slot	19:20				slot				slot												
Trinec							slot					slot					slot					slot				slot												
Cesky Tesin							slot					slot					slot					slot				slot												
Ostrava							slot						slot																									
Hranice na Morave	slot																																					
Ostrava-Bartovice								slot										slot																				
Horní Lidec																															0:48				slot			
Hranice na Morave																																			slot			
Ceska Trebova																																			slot			
Kolin																																			slot			
Praha																															slot							

Na síti SŽDC jsou trasy publikovány formou slotů, dopravce při zadání žádosti o trasu požádá o jízdní řád podle své potřeby.

Na síti ŽSR a na pohraničních úsecích jsou trasy publikovány formou flexibilních tras, dopravce může libovolně upravit před-konstruovaný jízdní řád

The offer on SŽDC network is published in form of slots, the RU can insert wished TT into his path request.

The offer on ŽSR network and on border sections is published in form of flexible Pre-arranged Paths, the RU can modify published TT according to its needs.

Parameters	TRAINLENGTH	TRAINWEIGHT	LENGTH OF SET OF CARRIAGES	WEIGHT OF SET OF CARRIAGES	HIGHEST PLANNED SPEED	MIN BREAK WEIGHT PERCENTAGE
09SZDCRC01	634	1706	600	1530	100	70
09SZDCRC02	653	2800	600	2500	90	60
09SZDCRC03	635	1200	600	1000	90	60
09ZSRRC01	634	1706	600	1530	100	70
09ZSRRC02	653	2790	600	2500	90	60
09ZSRRC03	635	1200	600	1000	90	60