

Příklady kontrolních otázek pro činnosti na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení

Příklady jsou informativního charakteru a nemusí plně korespondovat s otázkami v písemném testu

Zkouška T-05d (Část všeobecná)
Předpis SŽ Bp1

Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

	čl. (odst.)	Příklady testových otázek
001		1. Od 1. ledna 2021 upravují základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostorách SŽ nebo na železniční dráze provozované SŽ předpisy:
002	1 (2)	Předpis SŽ Bp1 upravuje:
003	2 (23)	Co se rozumí pod pojmem Osamělý zaměstnanec?
004	2 (25)	Co se rozumí pod pojmem Práce na zařízení?
005	2 (25)	Co se dle předpisu SŽ Bp1 považuje a naopak nepovažuje za práci na zařízení?
006	2 (26)	Co se rozumí pod pojmem Pracovní skupina?
007	2 (32)	Co se rozumí pod pojmem Stavba dráhy?
008	2 (46)	Co znamená pojem Vizualní kontrola?
009	2 (47)	Volný schůdný a manipulační prostor (VSMP) je:
010	2 (49)	Co se rozumí pod pojmem Vyloučená kolej?
011	2 (53)	Železniční dopravní cesta je část dráhy, která:
012	2 (53)	Je ostrovní nástupiště součástí železniční dopravní cesty?
013	3 (1)	Všechny osoby oprávněné vykonávat činnosti v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ musí splňovat podmínky:
014	3 (2)	Vstup do míst veřejnosti nepřístupných je povolen jen na základě:
015	4 (2)	CPS smějí vykonávat činnosti v prostorách SŽ:
016	6 (6)	Chůze na dvoukolejné trati:
017	6 (15)	Při činnostech v provozované dopravní cestě je zakázáno:
018	6 (18)	Všechny osoby v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinny používat:
019	6 (28)	Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí osoba dodržet minimální vzdálenost od živých částí trakčního vedení:
020	7 (1)	Co se považuje v provozované nevyloučené dopravní cestě za Nepřehledný úsek?
021	8 (1)	Činnosti (včetně práce na zařízení) v místech, kde není trvale dodrženo volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech a v místech se zvýšeným nebezpečím:
022	8 (1)	Dle předpisu SŽ Bp1 se za nutné provozní důvody mj. považují činnosti konané na základě legislativy, které mají za úkol zajistit bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. Mezi tyto činnosti patří:
023	9 (1)	CPS je při vykonávání činností v provozované nevyloučené dopravní cestě mj. povinen:
024	10 (11)	Osamělému zaměstnanci je zakázáno vykonávat práce na zařízení v ŽDC v případě:
025	11 (1)	Základní podmínkou veškeré práce na zařízení je povinnost:
026	11 (7)	Při sjednávání podmínek práce na zařízení musí být pracovní místo definováno:
027	12 (7)	Osamělý zaměstnanec musí být při práci na zařízení vždy:
028	14 (1)	V případě, že je sjednání podmínek práce na zařízení nebo ohlášení ukončení práce na zařízení provedeno osobně musí tuto skutečnost dopravní zaměstnanec zaznamenat:
029	15 (2)	Provádění vizuální kontroly osamělým zaměstnancem není povoleno na tratích, kde je maximální rychlost jízdy vozidel:
030	27 (1)	Jakékoli použití telekomunikačního zařízení při činnostech v provozované dopravní cestě (mimo práci na zařízení a činnosti při posunu a technické i přepravní prohlídce vlaku) musí probíhat:

Předpis SŽ Bp3

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

	čl. (odst.)	Příklady testových otázek
031	1 (2)	Předpis SŽ Bp3 upravuje:
032	2 (4)	Pojmem Dodavatel/Zhotovitel se pro účely předpisu SŽ Bp3 rozumí:
033	2 (9)	Co se rozumí pod pojmem Stavba na dráze?
034	3 (3)	Za co odpovídá projektant podle jím zpracované projektové dokumentace?
035	4 (1)	Určit koordinátora BOZP je investor povinen v případě, že:
036	4 (2)	Koordinátor BOZP:
037	7 (8)	Je-li pro staveniště zpracován plán BOZP:
038	8 (3)	Mezi základní požadavky na provedení komunikací na stavbě se řadí požadavek, že minimální šířka komunikace musí být:
039	9 (1)	Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:
040	9 (3)	V blízkosti elektrifikované tratě musí být:
041	10 (1)	Pohyb a orientaci cestujících je nutné při dlouhodobé stavební činnosti (nad 14 dní) a v místech s větším pohybem osob usnadnit instalací vizuálního orientačního systému. Ten tvoří především:
042	13 (4)	V souladu s ustanovením předpisu SŽ Bp3 je projektant povinen:

TNŽ 34 3109

Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkových

	čl. (bod)	Příklady testových otázek
043	3.4.5	Práce v blízkosti živých částí trakčního vedení je:
044	3.4.6	Práce, která se provádí za trvalé přítomnosti osoby pověřené dozorem a odpovědné za dodržování bezpečnostních předpisů je:

**Vyhláška
177/1995 Sb.**

Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah

	§	Příklady testových otázek
045	8 (5)	Jaké jsou technické podmínky SZ na styku drah?
046	24 (3)	Sdělovací zařízení může být uspořádáno do samostatných okruhů. Samostatné okruhy pro obsluhu dráhy a organizování drážní dopravy se zřizují jako:
047	24 (6)	Pro přenos informací při provozování dráhy a drážní dopravy:
048	24 (9)	Vzdálenost nejnižšího vodiče (závěsného kabelu) nadzemního sdělovacího vedení od povrchu terénu nesmí být menší než:

Zákon
127/2005 Sb.

Zákon o elektronických komunikacích

	§	Příklady testových otázek
049	102 (2)	Dle zákona č. 127/2005 Sb. činí ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení:
050	102 (3a)	Bez souhlasu vlastníka podzemního komunikačního vedení nebo rozhodnutí stavebního úřadu: