

**Příklady kontrolních otázek pro činnosti na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení**
*Příklady jsou informativního charakteru a nemusí plně korespondovat s otázkami v písemném testu*
**Zkouška T-05d (Část technická)**
**Předpis SŽDC T1**

Telefonní provoz

čl.	Příklady testových otázek
001	<b>2.9</b> V ŽTS se mohou používat jen schválená telekomunikační zařízení, která splňují základní technické požadavky na železniční sdělovací zařízení. Tyto požadavky stanovují:
002	<b>5.2</b> Všechny okruhy ŽTS jsou v provozní dokumentaci evidovány. Každému okruhu je přiřazeno jednoznačné označení, které definuje druh sítě a jeho geografické umístění. Čím je určen způsob označování těchto okruhů?
003	<b>5.6</b> Dopravní telekomunikační síť tvoří okruhy:
004	<b>5.6</b> K čemu slouží Hláskový okruh dopravní telekomunikační sítě?
005	<b>7.3.9</b> Telefonní zapojovače používané pro řízení drážní dopravy musí mít zabezpečen nepřetržitý provoz včetně záznamu všech hovorů. Musí být proto doplněny záložním zdrojem s kapacitou zaručující normální chod zapojovače:

**Předpis SŽDC T84**

Dokumentace železničních kabelů

čl.	Příklady testových otázek
006	<b>8</b> Dokumentace železničních kabelů sestává z projektové a prováděcí dokumentace, knihy plánů a ostatní provozní dokumentace. Kdo zajišťuje tuto úplnost?
007	<b>25</b> Kdo je udržovatelem dokumentace železničních kabelů?
008	<b>39</b> Průběh a uložení kabelové trati v terénu se vyznačuje:
009	<b>39</b> Délka kabelu uváděná v dokumentaci je:
010	<b>72</b> Při souběhu DK a TTK se předpokládá, že blíže železniční trati je uloženo:

**Předpis SŽDC S4**

Železniční spodek (Část II, Kapitola VI)

čl. (odst.)	Příklady testových otázek
011	<b>14 (3)</b> Elektricky vodivé části podzemních vedení, uložené v okolí trati elektrizované stejnosměrnou proudovou soustavou:
012	<b>15 (7)</b> Chráničky, štolky a kolektory musí být navrženy tak, aby vyhovovaly zatížení podle:
013	<b>16 (2)</b> Pro drážní silová kabelová vedení platí ustanovení:
014	<b>16</b> Při pokládce drážních kabelů souběžných s osou koleje do tělesa železničního spodku, musí být dodržena tyto podmínky:
015	<b>17 (1)</b> Podzemní vedení se označují podle ČSN 73 6006 výstražnými fóliemi předepsané barvy. Oranžová barva těchto fólií vyznačuje:
016	<b>17 (3)</b> Povrchové označení kabelů se provádí:

**SŽ TS 1/2022-SZ**

Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic

čl. (bod)	Příklady testových otázek
017	<b>2.1.2</b> Mezi základní požadavky (technické specifikace) na OK v síti SZ, pro stavby tras OK, patří:
018	<b>2.1.4</b> Trasu OK uloženého v zemi musí být možno vyhledat:
019	<b>2.2.1.1</b> Konstrukce uloženého kabelu v síti SZ musí umožnit zatažení nebo zafouknutí OK do plastové ochranné trubky HDPE:
020	<b>2.2.2.1</b> Pro případ přechodného zavěšení OK se požaduje plně dielektrický optický kabel kruhového průřezu. Průřez kabelu:
021	<b>2.2.2.5</b> Tahové napětí optického závěsného kabelu (ZOK) musí vyhovět pro vzdálenost podpěr:
022	<b>2.2.2.6</b> Pro potřeby projektování ZOK je nutno od výrobce požadovat:
023	<b>2.3.1</b> Jako jediný způsob definitivní instalace OK se předpokládá:
024	<b>2.6.3</b> Kdo má v kompetenci přidělovat optická vlákna pro veškeré okruhy na projektovaných a stávajících OK?
025	<b>2.6.5</b> Projektant je povinen:
026	<b>2.6.9</b> U výstavby OK je projektant povinen:
027	<b>3.3.6</b> Základní barvy trubek HDPE a jejich použití:
028	<b>8.6.11</b> Ve schematicém průběhu trasy OK:

**Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace (č.j. 18453/2018-SŽDC-O14)**

čl. (bod)	Příklady testových otázek
029	<b>4</b> Co znamená zkratka CCTV?
030	<b>4</b> Jaké jsou stanoveny požadavky na rozlišení kamer v železničních stanicích:
031	<b>4</b> Kdy lze záznam videa v železniční stanici pořizovat černobíle?
032	<b>4</b> Jaké provedení musí mít KS používané v železničních stanicích?
033	<b>4</b> Jaká se požaduje přenosová rychlost sítě u KS pro železniční stanice?
034	<b>4</b> Jaké jsou stanoveny požadavky na vytápění krytu kamer v železničních stanicích?
035	<b>4</b> Jaké musí být u KS používaných v železničních stanicích zabezpečení systému proti přepětí?

**Technické specifikace - Kamerové systémy na železničních přejezdech, číslo 1/2014-SZ**

čl. (bod)	Příklady testových otázek
036	<b>3.1</b> Kamerové systémy na přejezdech jsou určeny zejména:
037	<b>3.4.1</b> Po jakou dobu se ukládají záznamy z kamerových systémů PZS?
038	<b>4.4.1</b> Co patří mezi požadavky stanovené Technickými specifikacemi SZ na jednotlivé komponenty KS na přejezdech?
039	<b>4.4.3</b> Kamera snímá situaci na přejezdu:

**ČSN 37 5711**

Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami

čl. (bod)	Příklady testových otázek
040	<b>3</b> Co se rozumí pod pojmem Kabelové křížení pod úrovní kolejí?
041	<b>3</b> Co se rozumí pod pojmem Plán tělesa železničního spodku?
042	<b>4</b> Křížení kabelů s dráhou se zásadně provádí:
043	<b>5</b> Návrh kabelového křížení musí obsahovat:
044	<b>5</b> Trasa kabelu a jeho křížení s dráhou se zakresluje na mapovém podkladu v měřítku:
045	<b>5</b> Řezy tělesem dráhy se zakreslují na mapovém podkladu v měřítku:
046	<b>5</b> Kabelové křížení nesmí být vybudováno pod výhybkami nebo nesvařenými kolejnicovými styky:

**SZ SM011**

Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

čl. (odst.)	Příklady testových otázek
047	<b>1 (1)</b> Směrnice SM011 - Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace stanovuje:
048	<b>2 (3)</b> Předprojektová dokumentace, která časově, věcně a funkčně vymezuje požadavky na přípravu a realizaci stavby v podrobnostech nezbytných pro posouzení a vydání stanoviska Ministerstva dopravy se nazývá:
049	<b>2 (4)</b> Předprojektová dokumentace, která určuje technické, prostorové a územní řešení stavby a její členění se nazývá:
050	<b>6 (1)</b> Kdo je to Hlavní projektant (HIP)?