

**Příklady kontrolních otázek pro činnosti na stavbách železničního spodku**

Příklady jsou informativního charakteru a nemusí plně korespondovat s otázkami v písemném testu

**Zkouška M-02 (Část technická)**
**Vyhláška č.  
177/1995 Sb.**

Vyhláška, kterou se vydává stavební a technický řád drah

	§	Příklady testových otázek
001	1a	Co se rozumí pod pojmem Železniční spodek?
002	1i	Co je to Průjezdny průřez?
003	6e	Technickobezpečnostní zkouška (TBZ) mostních objektů se provádí:
004	6e	Dynamická zatěžovací zkouška se provádí vždy:
005	6e	Kdy se smí uskutečnit zatěžovací zkouška?
006	6f	Jak se provádí technickobezpečnostní zkouška tunelů?
007	7	Zkušební provoz dokončené stavby se zavádí:
008	11	U kolejí normálního rozchodu musí být volný schůdný a manipulační prostor dodržen:
009	15	Zatížitelnost mostů a objektů mostům podobných musí odpovídat:
010	18	Na mostech s kolejovým ložem bez přesypávky musí být jeho min. tloušťka od ložné plochy pražce v hlavních traťových kolejích:
011	26h	Celkový stav mostů a tunelů se zjišťuje:
012	26i	Podrobnou prohlídkou se zjišťuje:
013	26m	Měření korozivních vlivů bludných proudů se provádí na mostech:
014	29	Nejmenší průměr kruhového tunelu pro koleje je:

**Předpis SŽDC S3**

Železniční svršek (Díl XII. Železniční svršek na mostních objektech)

	čl.	Příklady testových otázek
015	9	Nově navrhované výhybky se na mostní objekty:
016	25	Na mostních objektech s kolejovým ložem se používají pražce:
017	37	Výška obrysu nutného kolejového lože měřená v příčném řezu svísele dolů od spojnice středů úložných ploch pražce musí být 510 mm:
018	38	Mezi obrysem nutného kolejového lože a povrchem systému vodotěsné izolace musí být v rozhodujícím místě rezerva:
019	39	U kolejí ve směrovém oblouku se šířka obrysu nutného kolejového lože:
020	44	Spád kolejového lože mezi hlavou pražce a římsou smí být nejvíce:
021	46	Z důvodu zvýšení nivelety koleje na mostě nesmí být výška kolejového lože zvětšena o více než:
022	59	Bezstyková kolej svým dýchajícím koncem na mostní objekt zasahovat:
023	65	Kolejnicové styky lze na mostních objektech umístit:
024	69	Umístění kolejnicového styku se měří směrem do tratě:
025	70	Při dilatačním dělcích nosné konstrukce >30 m a < 80 m se od líce závěrné zdi směrem do tratě umísťují u pohyblivého ložiska:
026	83	Na nových a přestavovaných mostech bez kolejového lože se pojistné úhelníky umísťují, jde-li o most pojížděný rychlostí:
027	117	Za provozu při největším výškovém ojetí kolejnic smí být horní hrana pojistného úhelníku nad spojnicí temen kolejnic:

**Předpis SŽDC S5**

Správa mostních objektů

	čl.	Příklady testových otázek
028	22	Hlavní prohlídkou mostních objektů se prověřují:
029	38	Ověření dokladů k hlavní prohlídce provádí:
030	90	Nové objekty podléhají evidenci podle S5:
031	109	Dokumentace skutečného provedení stavby musí být správci předána:
032	130	Po hlavní prohlídce trvalého mostu nebo propustku smí jet první vlak rychlostí:
033	137	Maximální traťová rychlost na mostech s mostnicemi a prvkovou mostovkou:
034	151	Nutná opatření zajišťující bezpečný pohyb pracovníků na mostech nevyhovujících požadavkům vyhlášky č. 177/1995 Sb. se zajišťují:

**Předpis SŽDC S5/2**

Správa mostních provizorií

	čl.	Příklady testových otázek
035	8	Do tratě je možné vkládat mostní provizoria, jejichž celkový stav během jejich provozování:
036	26	Technické prověření mostního provizoria provádí:
037	75	Je-li nutné ponechat po zahájení provozu na MP vyhovujícímu rychlosti 20 km/hod a méně kolejnicový styk:

**Předpis SŽDC S5/4**

Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

	čl.	Příklady testových otázek
038	16	Při výrobě a opravách OK se nesmějí použít profily i plechy s typem povrchu:
039	17	Stupně přípravy povrchu pro novou protikorozní ochranu:
040	Příloha F	Technologický předpis protikorozní ochrany obsahuje:
041	19	Tryskání sloužící k přípravě povrchu OK pro provedení protikorozní ochrany se nesmí provádět při teplotách:
042	22	Do celkové tloušťky nátěrového systému se pásový nátěr:
043	22	Základní nátěr vystavený povětrnosti děle než 1 měsíc:
044	23	Max. přípustná doba mezi dokončením přípravy povrchu a nanesením první vrstvy protikorozní ochrany OK na volném prostranství:
045	25	Nanášení nátěrových hmot válečkem je možné použít u:
046	26	Utěšňovací nátěr musí být proveden tak, aby po dokončení žárového stříkání:
047	31	Jednotlivé hodnoty tloušťky 80% - 100% nominální tloušťky suchého filmu jsou akceptovatelné:

**Předpis SŽDC S6**

Správa tunelů

	čl.	Příklady testových otázek
048	5.1	U dvoukolejného tunelu se jeho 1 běžný metr rovná hodnotě udržovací jednotky:
049	5.3	Absence bezpečnostního značení tunelových výklenků:

**Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (Kapitola 1)**

	čl.	Příklady testových otázek
050	1	TKP staveb státních drah platí pro stavby a práce:
051	1.6.2.1	Příkazní zkoušky jsou zkoušky:

**Technické kvalitatívni podmínky staveb státních drah (Kapitola 19)**

čí.	Příklady testových otázek
052	19.1.3.1 Výrobce konstrukčních ocelových dílců vyráběných podle harmonizovaných norem prokazuje svoji způsobilost:
053	19.2.1 (3) Termomechanicky válcovaná svařitelná jemnozrnná ocel se označuje značkou:
054	19.4.1.7 Svářeč pro provádění svarových spojů ocelových mostních konstrukcí musí mít kvalifikaci:
055	Tabulka 1 Požadavky na kvalitu svarů ocelového železničního mostu třídy EXC 3 podle ČSN EN ISO 5817 jsou:

**ČSN 73 6200 Mosty (Terminologie a třídění)**

čí.	Příklady testových otázek
056	3.3 Co se rozumí pod pojmem Most?
057	5.8 Co je to Délka přemostění?
058	5.9 Co je to Délka mostu?
059	5.10 Co je to Rozpětí mostu?
060	5.15 Co se rozumí pod pojmem Volná šířka drážního mostu?
061	5.20 Co je to Stavební výška mostu?
062	5.27 Obrázek definující spolu s délkou své platnosti požadovaný volný mostní prostor na železničních mostech se nazývá?

**ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů**

čí.	Příklady testových otázek
063	4.2.1.1 Pro traťové rychlosti 120 - 160 km/hod. se na trvalém mostě ve stanici používá VMP:
064	4.2.1.1 Na trvalém mostě pro traťovou rychlost 160 - 200 km/hod. se používá:
065	4.2.1.1 VMP 2,5 se používá pro traťové rychlosti do 120 km/hod:
066	14.5.1 Zábradlí musí mít mostní objekty v širší trati s horním povrchem říms (kromě objektů s přesypávkou):
067	14.5.5 Výška zábradlí musí být po celé jeho délce nad povrchem chráněné plochy:
068	14.5.6 Minimální mezera mezi dolní příčí zábradlí a římsou je:

**ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí (Hodnocení existujících konstrukcí)**

čí.	Příklady testových otázek
069	5.3.1 Vlastnosti materiálů při hodnocení existujících konstrukcí se uvažují jako:
070	Příloha D.1 Hodnocení statických a dynamických vlastností konstrukcí:

**TNŽ 73 6260 Ocelové podlahy na nosných konstrukcích železničních mostů**

čí.	Příklady testových otázek
071	4 Na podlahy železničních mostů se smí používat?
072	6.1 V koleji s převýšením >75 mm má podlaha mezi kolejnicemi:
073	6.1 Na konci mostu podlahový plech mezi kolejnicemi mezeru mezi nosnou konstrukcí a závěrnou zdí:
074	6.2 Podlahové plechy mezi kolejnicemi se se připojují vrtulemi S1:
075	7.1 Pro pokládku podlahových plechů na hlavách mostnic se u mostů s převýšením horní plocha mostnic opracuje do vodorovné:
076	8.1 Maximální hmotnost podlahových dílců:
077	8.2 Přes podporu smějí podlahové dílce přečnívat:
078	10 Zřizuje-li se vstup do mostu otvorem v podlaže mostu, v přímé koleji musí být tento otvor vzdálen od osy koleje:
079	11 Rozměry podlahových plechů se mohou lišit od rozměrů předepsaných projektem:

**TNŽ 73 6261 Uložení mostnic na ocelových nosných konstrukcích železničních mostů**

čí.	Příklady testových otázek
080	4.1 Na nových konstrukcích se používají:
081	4.1 Na dosavadních konstrukcích při jejich opravách je dovolené použít:
082	Příloha A1 Jmenovité rozměry mostnic se ve výkresové dokumentaci uvádějí:
083	Příloha A1 V přímé i zakřivené koleji při vzdálenosti podpěr mostnic 1800 nebo 1900 mm je jejich normální délka:
084	7 Centrické uložení mostnic:
085	7.1 U nového mostu při převzetí koleje se vzdálenost její osy od osy nosníků nesmí z důvodu únosnosti mostnic oslabených o 5 mm lišit od projektu o:
086	8 Nejmenší šířky pásů nosníků, nutné pro potřebnou účinnou ložnou plochu:
087	8 Mostnice smí být při plošném uložení oslabena zařízením a opracováním dosedací plochy:
088	Příloha A1 V místě ohybu sedla se hrana mostnice:

**TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů**

čí.	Příklady testových otázek
089	4.2.1.3 Lehkou vyrovnávací vrstvu je možné použít pro systémy vodotěsných izolací:
090	4.3.3 Časový úsek od zahájení úpravy povrchu ocelové konstrukce do ukončení aplikace adhezivního nátěru s protikorozními účinky:
091	4.4.4 Technologie provádění vodotěsné izolační vrstvy:
092	4.4.6 Přesahy 80 mm v podélném i příčném směru se používají u vodotěsných vrstev z asfaltových pásů:
093	4.4.6 U jednopásové vodotěsné vrstvy z asfaltových pásů plnoplošně spojené s podkladní konstrukcí musejí být šířky přesahů pásů:
094	4.4.1.9 Vodotěsná vrstva pro konstrukce namáhané tlakovou vodou se volí:
095	4.5.4 Tvrdá ochranná vrstva vodotěsné vrstvy se musí použít, je-li tloušťka kolejového lože od ložné vrstvy pražce k vodotěsné vrstvě:
096	4.5.4 Měkká ochranná vrstva vodotěsné vrstvy se smí použít, je-li tloušťka kolejového lože od ložné vrstvy pražce k vodotěsné vrstvě:
097	5.1.5 U izolací plnoplošně spojených s betonovou podkladní konstrukcí musí před zahájením izolačních prací být stáří betonu:
098	5.1.6 Není-li u izolací s volně pokládanou vodotěsnou vrstvou dosažena min. pevnost betonu v tlaku:
099	5.2.1 Technické požadavky na vodotěsné vrstvy uvádí:
100	5.3.2 Výztužná síť jako součást tvrdé ochrany vodotěsné izolace se fixují distančními podložkami:
101	5.3.2 Požadavek na tvrdou ochrannou vrstvu vodotěsné izolace z betonu je:
102	6.2.2 Pro plnoplošně spojenou vodotěsnou vrstvu je povolena max. nerovnost povrchu podkladní betonové nebo vyrovnávací vrstvy:
103	6.4.1 Pojíždění po vodotěsné vrstvě z plnoplošně natavených asfaltových pásů:
104	7.1.2 Vzájemná slučitelnost jednotlivých prvků systému vodotěsné izolace:
105	7.1.5 Kontrolní zkoušky vlastností průmyslově vyráběných materiálů systému vodotěsných izolací:
106	Tabulka 4 Pro plnoplošně spojenou vodotěsnou vrstvu je povolena max. vlhkost podkladu:

**TNŽ 01 0101** Provozování dráhy (Názvosloví - Část 1: Železniční stavebnictví)

	čí.	Příklady testových otázek
107	1.24	Co je to Vzorový list?
108	1.25	Co je to Zaváděcí list?
109	1.28	Co jsou to Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)?
110	1.49	Co je to Traťová značka?
111	2.2.1.19	Co je to Přechodová oblast?
112	2.3.2.1	Tunel je liniový podzemní objekt, jehož výrubní průřez je:
113	2.3.2.3	Co je to Galerie?
114	2.3.2.13	Stropní klenba tunelu kruhového průřezu je určena jen evidenční kruhovou výsečí s přímkami:
115	2.3.2.25	Co je to Délka tunelu?
116	2.6.2.10	Ustálená hladina podzemní vody je:

**TNŽ 34 3109** Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách

	čí.	Příklady testových otázek
117	ČSN 34 1530	Základní výška trakčního vedení je:
118	3.1	Příkaz "B" je písemný doklad o nařízených technických a organizačních opatřeních:
119	4.2.1	Za osobu poučenou se považuje osoba, která byla v rozsahu prováděných činností prokazatelně seznámena:
120	6.1.1.3	Platnost příkazu "B" končí:
121	6.1.1.3	Příkaz "B" se vydává:
122	6.4.3.3	Zvláštních bezpečnostních opatření není třeba při práci osob od živých částí trakčního vedení ve vzdálenosti:
123	6.4.3.3	Záznam o poučení při práci v blízkosti živých částí TV se provádí:
124	6.4.3.3	O napěťovou výšku je nutno požádat, nemůže-li osoba dodržet minimální vzdálenost:
125	6.4.3.3	Za práci osob v blízkosti živých částí trakčního vedení se považuje vzdálenost:
126	6.4.5.6	U pojízdného jeřábu se vodivé propojení s kolejnicovým vedením provede:
127	6.4.5.6	Jaká je vzdálenost mezi živými částmi TV a kteroukoli částí dopravních a mechanizačních prostředků vodivě nespojených s kolejnicí:
128	6.4.5.6	Rameno pojízdného jeřábu ukolejněného měděným lanem o min. průřezu 50 mm <sup>2</sup> se může přiblížit k živé části TV:
129	6.4.5.6	Není-li možné dodržet minimální vzdálenost kterékoli části mechanizačního nebo dopravního prostředku od živé části TV:
130	Příloha C	Rídit a provádět stavební a jiné neelektrické práce v blízkosti živých částí TV může: