



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Prvního pluku 367/5
186 00 Praha 8 - Karlín

č.j. 22 374/06 - OP

TECHNICKÉ SPECIFIKACE systémů, zařízení a výrobků

**Změny návěstí světelných návěstidel hlavních a
samostatných a opakovacích předvěstí
při poruchách jejich svícení**

Vydání I

číslo 1/2006-Z

Technické specifikace schvaluje:

Organizace:

Jméno:

Razítko, podpis:

Datum:

SŽDC
Prvního pluku 357/5
186 00 Praha 8 - Karlín

Ing. Miroslav KONEČNÝ
náměstek GŘ
pro dopravní cestu

31-07-2006

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Praha 8 - Karlín, Prvního pluku 367/5
DIČ: CZ70994234
(33)

Účinnost od 1. 08. 2006

Zpracovatel:
Ing. Libor Mrhálek, SŽDC
Tel: 972 235 478

Obsah:

- 1. Úvodní ustanovení**
 - 2. Požadavky na nové funkční chování při změnách mezi jednotlivými návěstními znaky světelných hlavních návěstidel a samostatných a opakovacích předvěstí při poruchách jejich svícení**
 - 3. Tabulky změn mezi jednotlivými návěstními znaky světelných hlavních návěstidel a samostatných předvěstí a opakovacích předvěstí při poruchách jejich svícení**
- Související normy a předpisy**

1 Úvodní ustanovení

- 1.1 Tyto technické specifikace rozšiřují možné změny návěstních znaků světelných hlavních návěstidel a samostatných a opakovacích předvěstí při poruchách jejich svícení.
- 1.2 Nově definované funkční chování, které je umožněno v souvislosti s většími možnostmi elektronických zařízení, bude přínosem zejména ve zvýšení plynulosti dopravy, úspoře trakční energie a snížení pravděpodobnosti chyby obsluhy při poruchách svícení návěstidla.
- 1.3 Požadavky jsou rozděleny na povinné (mandatorní) označené [M], doporučené označené [R] a volitelné označené [O].

2 Požadavky na nové funkční chování při změnách mezi jednotlivými návěstními znaky světelných hlavních návěstidel a samostatných a opakovacích předvěstí při poruchách jejich svícení

- 2.1 Při poruše nesmí být návěstěná rychlost větší než umožňuje konfigurace kolejíště a zabezpečovacího zařízení. [M]
- 2.2 Porucha předvěstní části znaku nesmí mít vliv na svícení návěstní části znaku následujícího návěstidla ve směru jízdy. [M]
- 2.3 Rychlost návěstidlem předvěstěná nesmí být větší než rychlost návěstěná následujícím návěstidlem ve směru jízdy. [M]
- 2.4 Není-li možné při poruše hlavního návěstidla rozsvítit ani nejméně dovolující návěst (podle TNŽ 34 2620 tj. vyjma PN) pro jízdu vlaku a všechny podmínky pro svícení této návěsti jsou splněny, může být přivolávací návěst zabezpečovacím zařízením rozsvícena automaticky (pro tuto PN dále v textu použita zkr. „APN“ Automaticky rozsvícená přivolávací návěst). V tomto případě se rozsvítí PN bez zásahu zaměstnance obsluhujícího přivolávací návěst. [O]
 - 2.4.1 APN nesmí mít vliv na svícení návěsti Stůj vlastního návěstidla. Tj. APN se přednostně návěstí s červeným světlem, je-li však toto světlo v poruše, APN svítí bez červeného světla. [M]
 - 2.4.2 Informaci o použití APN má zabezpečovací zařízení archivovat po dobu nejméně 72 hod, a to u zařízení s JOP je to [M] a u zařízení bez JOP [R]. Archivace (evidence) použití APN nesmí být sloučena s evidencí PN. [M]
 - 2.4.3 APN musí být u zařízení s JOP obsluhujícímu zaměstnanci indikována podle platných ZTP JOP jako dovolující návěst pro vlak (nikoli jako PN). U ostatních zařízení bez JOP tj. s optickými indikacemi zejména prostřednictvím žárovek a LED musí být APN indikována jako PN. [M]
 - 2.4.4 Dojde-li k porušení podmínek pro svícení dovolující návěsti (např. obsazení kolejového úseku), APN musí zhasnout. [M]

- 2.4.5 Funkční chování APN na průjezd vlaku musí být shodné s funkčním chováním normální dovolující návěsti. APN musí zhasnout ihned po obsazení kolejového úseku za návěstidlem. Závěr jízdni cesty se musí rušit jako u každé jiné vlakové cesty. [M]
- 2.4.6 Svícení APN nesmí být časově omezeno a musí být možno je ukončit úkony jako u normální dovolující návěsti. [M]
- 2.4.7 Pro přenos kódu VZ při svícení APN je rozhodující, zda červené světlo svítí nebo nesvítí (platí stejná pravidla jako pro návěst Stůj, tj. tabulka B.6 TNŽ 34 2620). [M]
- 2.4.8 APN musí být předvěstěna jako návěst Stůj. Při nesvícení červeného světla je pro předvěstění rozhodující svícení či nesvícení APN (tzn. i svícení jen samotné APN je předvěstěno jako návěst Stůj). [M]
- 2.5 O každém rozsvícení APN musí být obsluhující zaměstnanec u zařízení s JOP informován textem: „čas návěstidlo přechod na APN“, dokud tuto informaci nevezme na vědomí klávesou „Enter“. Např.: 12:20 L2 přechod na APN. [M]
- 2.6 Pominou-li důvody pro svícení méně dovolující návěsti z důvodu poruchy, může zabezpečovací zařízení automaticky změnit na příslušném návěstidle návěst na svícení určené dovolující návěsti (může jít i o méně dovolující návěst než určenou) pro danou vlakovou cestu. [O]
Přitom však nesmí dojít k rozkmitání návěstního znaku. [M]
- 2.7 Článek 2.6 neplatí pro APN, u této naopak nesmí dojít ke změně na příslušnou dovolující návěst. [M]

Poznámka gestorského útvaru TNŽ 34 2620: Protože nebylo při zpracování TNŽ 34 2620 uvažováno s návěstí typu APN, je funkční chování APN definované těmito TS odchylné od požadavků uvedených v TNŽ 34 2620 na předvěstění PN při nesvícení červeného světla. *Na vlastním návěstidle je sice projev APN shodný s PN, ale v technologii zabezpečovacího zařízení je chování APN „pouze“ další z úrovní dovolující návěsti podle TNŽ 34 2620.*

3 Tabulky změn mezi jednotlivými návěstními znaky světelných hlavních návěstidel a samostatných předvěstí a opakovacích předvěstí při poruchách jejich svícení

3.1 Tabulka nových změn mezi jednotlivými návěstními znaky světelných hlavních návěstidel a samostatných předvěstí při poruchách jejich svícení.

Porucha svícení	Stávající funkční chování	Nové funkční chování ¹⁾
žlutá dvojice číslic ²⁾	dosud nepoužito	zůstává svítit rychle přerušované zelené světlo
horní žluté světlo (klidné, pomalu nebo rychle přerušované)	změna na Stůj	změna na APN; <i>Pokud při svícení rychle přerušovaného žlutého světla dojde k poruše rychlého přerušování, rozsvítí se pomalu přerušované žluté světlo, není-li však SZZ či TZZ vybaveno pro svícení pomalu přerušovaného žlutého světla nebo dojde k poruše pomalého přerušování, rozsvítí se klidné žluté světlo.</i>

Porucha svícení	Stávající funkční chování	Nové funkční chování ¹⁾
zelené světlo (klidné, pomalu nebo rychle přerušované)	změna na klidné žluté světlo	změna na rychle přerušované žluté světlo; <i>Je-li zelené světlo součástí znaku pro předvěstění rychlosti větší než 100 km/h tj. rychle přerušované zelené světlo a nad ním žlutá dvojice číslic, musí dojít při poruše rychle přerušovaného zeleného světla také ke zhasnutí indikátoru žluté dvojice číslic. Pokud není SZZ, či TZZ vybaveno pro svícení rychle přerušovaného žlutého světla nebo dojde k poruše rychlého přerušování, rozsvítí se pomalu přerušované žluté světlo, není-li však SZZ, či TZZ vybaveno pro svícení pomalu přerušovaného žlutého světla nebo dojde k poruše pomalého přerušování, rozsvítí se klidné žluté světlo.</i>
červené světlo	návěstidlo neosvětleno	beze změny
bílé světlo	změna na Stůj	beze změny
dolní žluté světlo	změna na Stůj	změna na APN
jeden ze dvou zelených pruhů	zůstává svítit druhý zelený pruh	beze změny
jeden zelený pruh	zůstává svítit dolní žluté světlo	změna na druhý zelený pruh, není-li druhý zelený pruh, pak žlutý pruh, není-li ani žlutý pruh, pak bílá číslice 5, není-li, pak stávající funkční chování
žlutý pruh	zůstává svítit dolní žluté světlo	místo žlutého pruhu přechod na bílou číslici 5, není-li, pak stávající funkční chování
bílá dvojice číslic ³⁾	dosud nepoužito	změna na dva zelené pruhy, nejsou-li dva, pak na jeden, není-li žádný zelený pruh, pak žlutý pruh, není-li ani žlutý pruh, pak bílá číslice 5, není-li ta, pak zůstává svítit pouze dolní žluté světlo
bílá číslice 5	zůstává svítit dolní žluté světlo	beze změny
bílá (žlutá) číslice 3	Stůj	beze změny

¹⁾ Požadavky nového funkčního chování jsou pro nově vyvíjené systémy [M] a pro inovace stávajících systémů [R].

²⁾ Žlutá dvojice číslic a pod ní rychle přerušované zelené světlo předvěstí rychlost větší než 100 km/h. Dvojice žlutých číslic má hodnotu desetiny čísla předvěstěné povolené rychlosti.

³⁾ Bílá dvojice číslic a nad ní dolní žluté světlo návěstí rychlost větší než 100 km/h od tohoto návěstidla. Dvojice bílých číslic má hodnotu desetiny čísla povolené rychlosti.

3.2 Tabulka změn mezi jednotlivými návěstními znaky opakovacích předvěstí při poruchách jejich svícení.

Porucha svícení	Funkční chování ¹⁾
žluté světlo (klidné, pomalu nebo rychle přerušované)	návěstidlo neosvětleno; <i>Při poruše žlutého světla musí dojít ke zhasnutí bílého světla.</i>
zelené světlo (klidné, pomalu nebo rychle přerušované)	návěstidlo neosvětleno; <i>Při poruše zeleného světla musí dojít ke zhasnutí bílého světla.</i>
bílé světlo	návěstidlo neosvětleno; <i>Neplatí v případě svícení klidného zeleného světla, toto zůstává svítit. Podmínkou svícení a rozsvícení klidného zeleného světla není svícení bílého světla.</i>

¹⁾Požadavky funkčního chování jsou pro nově vyvíjené systémy [M] a pro inovace stávajících systémů [R].

Související normy a předpisy:

TNŽ 34 2620: 2002 Železniční zabezpečovací zařízení – Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

TNŽ 01 0101: Názvosloví Českých drah

Předpis ČD D 1: Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy