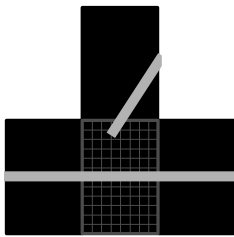
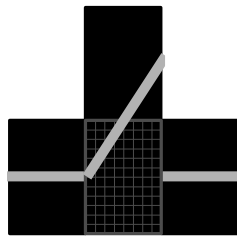


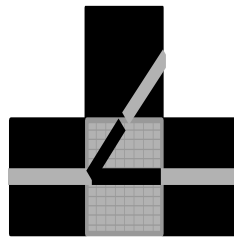
1. VÝHYBKA



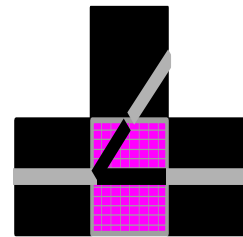
A. Přímý směr
+ úsek volný



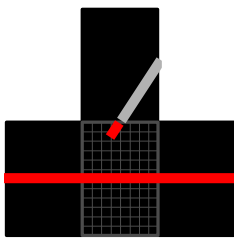
B. Odbočný směr
+ úsek volný



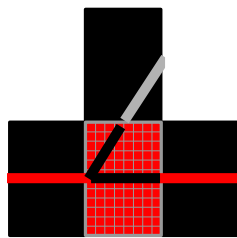
C. Úsek volný
+ ztráta dohledu



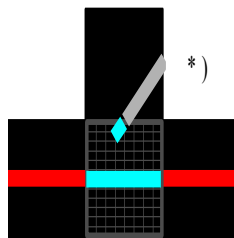
D. Ztráta komunikace



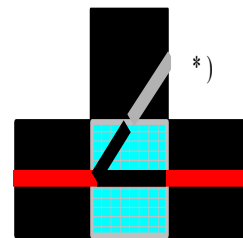
E. Úsek obsazen



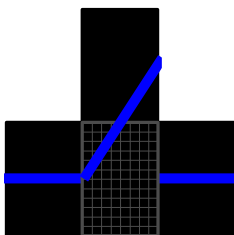
F. Úsek obsazen
+ ztráta dohledu



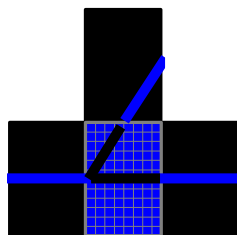
G. Úsek obsazen
+ nouzový závěr



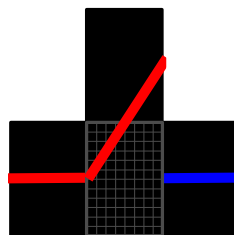
H. Úsek obsazen
+ nouzový závěr
+ ztráta dohledu



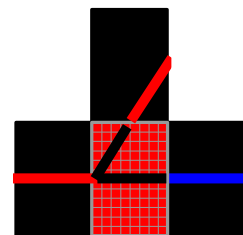
I. V obvodu PSt
+ úsek volný



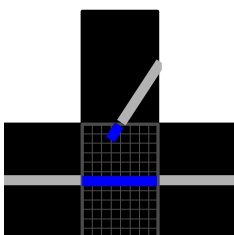
J. V obvodu PSt
+ úsek volný
+ ztráta dohledu



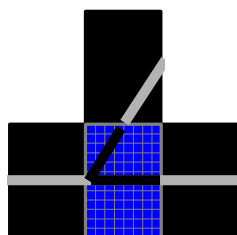
K. V obvodu PSt
+ úsek obsazen



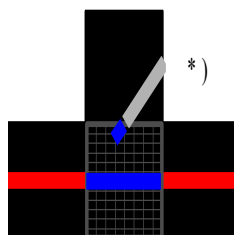
L. V obvodu PSt
+ úsek obsazen
+ ztráta dohledu



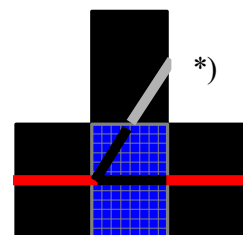
M. Předána na místní
stavění
+ úsek volný



N. Předána na místní
stavění
+ úsek volný
+ ztráta dohledu

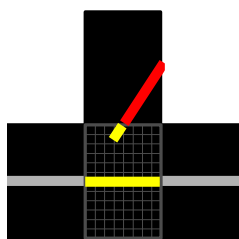


O. Předána na místní
stavění
+ úsek obsazen

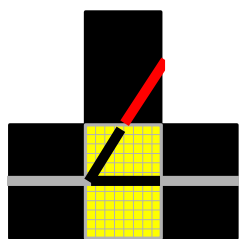


P. Předána na místní
stavění
+ úsek obsazen
+ ztráta dohledu

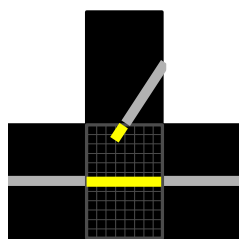
*) Jen v případě, že kolejový úsek není zobrazen jen symbolem výhybky



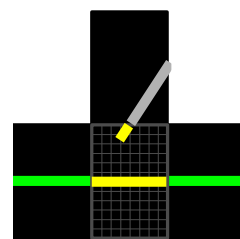
Q. Do jízdniho profilu zasahuje obsazený kolejový úsek + úsek volný



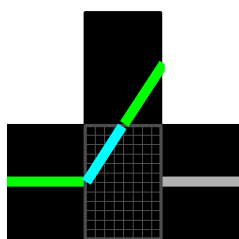
R. Do jízdniho profilu zasahuje obsazený kolejový úsek + úsek volný + ztráta dohledu



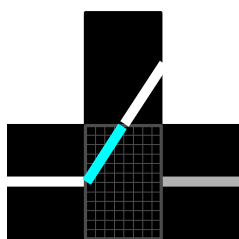
S. Přestavení blokováno (nešuntující větev kolejového obvodu) + úsek volný



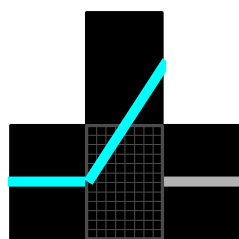
T. Závěr vlakové cesty + oblast nezajištěné boční ochrany obsazena + úsek volný



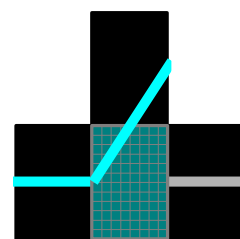
U. Závěr vlakové cesty + nouzový závěr + úsek volný



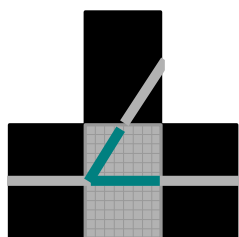
V. Závěr posunové cesty + nouzový závěr + úsek volný



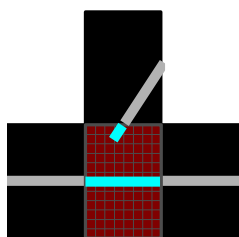
W. Nerozlišený závěr jízdni cesty + úsek volný



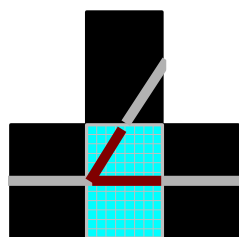
X. Nerozlišený závěr jízdni cesty + úsek volný + varovný štítek



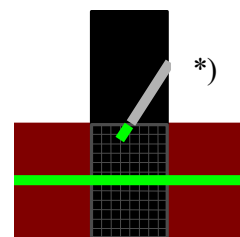
Y. Varovný štítek + úsek volný + ztráta dohledu



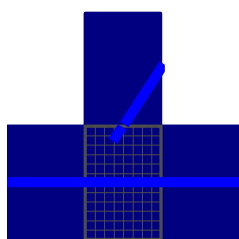
Z. Výluka + nouzový závěr + úsek volný



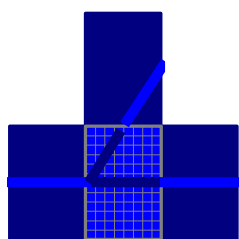
AA. Výluka + nouzový závěr + úsek volný + ztráta dohledu



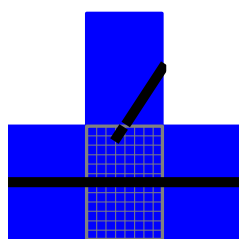
BB. Závěr vlakové cesty + výluka kol. úseku + úsek volný



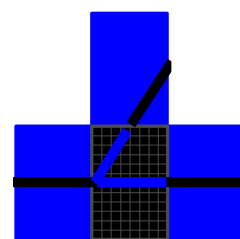
CC. V obvodu PSt + napěťová výluka + úsek volný
(dva odstíny modré)



DD. V obvodu PSt + napěťová výluka + úsek volný + ztráta dohledu
(dva odstíny modré)

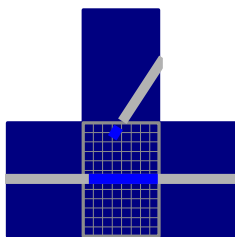


EE. V obvodu PSt + napěťová výluka + úsek volný
(jeden odstín modré)

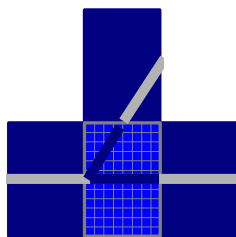


FF. V obvodu PSt + napěťová výluka + úsek volný + ztráta dohledu
(jeden odstín modré)

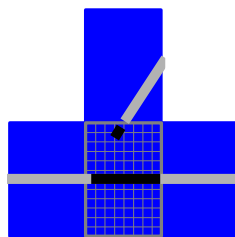
*) Jen v případě, že kolejový úsek není zobrazen jen symbolem výhybky



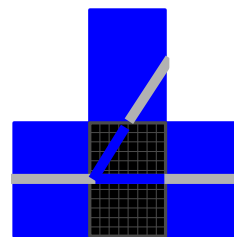
GG. Předána na
místní stavění
+ napěťová výluka
+ úsek volný
(dva odstíny modré)



HH. Předána na
místní stavění
+ napěťová výluka
+ úsek volný
+ ztráta dohledu
(dva odstíny modré)

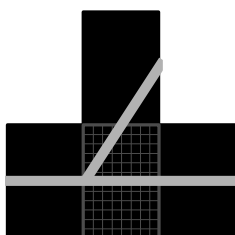


II. Předána na místní
stavění
+ napěťová výluka
+ úsek volný
(jeden odstín modré)

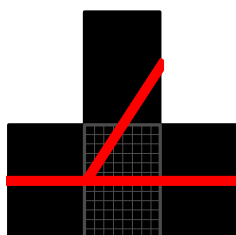


JJ. Předána na místní
stavění
+ napěťová výluka
+ úsek volný
+ ztráta dohledu
(jeden odstín modré)

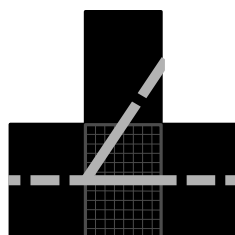
2. VÝHYBKA NEVYBAVENÁ ZAŘÍZENÍM PRO KONTROLU POLOHY



A. S kontrolou
volnosti kolejového
úseku
+ úsek volný



B. S kontrolou
volnosti kolejového
úseku
+ úsek obsazen

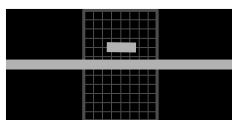


C. Bez kontroly
volnosti kolejového
úseku

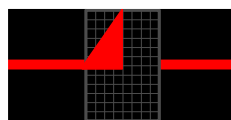
3. VÝKOLEJKA



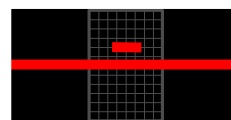
A. Na koleji
+ úsek volný



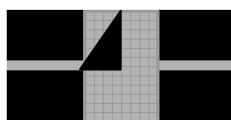
B. Sklopená
+ úsek volný



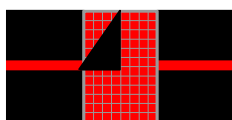
C. Na koleji
+ úsek obsazen



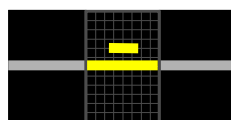
D. Sklopená
+ úsek obsazen



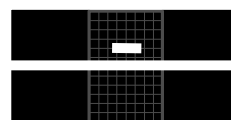
E. Ztráta dohledu
+ úsek volný



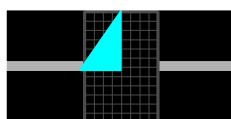
F. Ztráta dohledu
+ úsek obsazen



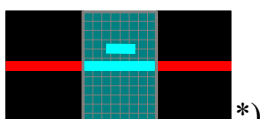
G. Přestavení
blokováno
(nešuntující větev
KO)



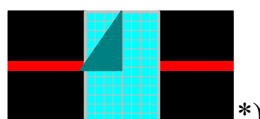
H. Závěr posunové
cesty
+ úsek volný



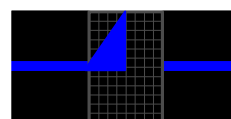
I. Nouzový závěr
+ úsek volný



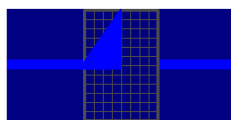
J. Nouzový závěr
+ úsek obsazen
+ varovný štítek *)



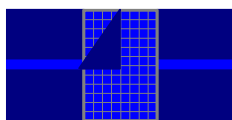
K. Nouzový závěr
+ úsek obsazen
+ varovný štítek
+ ztráta dohledu *)



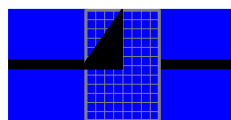
L. V obvodu
předaného PSt
+ úsek volný



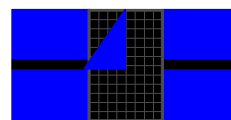
M. V obvodu PSt
+ napěťová výluka
+ úsek volný
(dva odstíny modré)



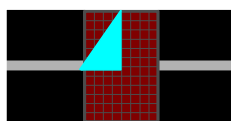
N. V obvodu PSt
+ napěťová výluka
+ úsek volný
+ ztráta dohledu
(dva odstíny modré)



O. V obvodu PSt
+ napěťová výluka
+ úsek volný
(jeden odstín modré)



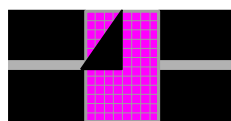
P. V obvodu PSt
+ napěťová výluka
+ úsek volný
+ ztráta dohledu
(jeden odstín modré)



Q. Nouzový závěr
+ úsek volný
+ výluka



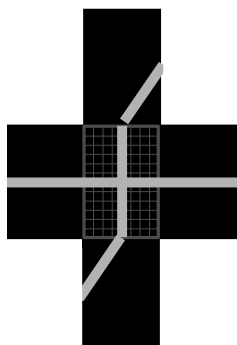
R. Nouzový závěr
+ úsek volný
+ výluka na
kolejovém úseku



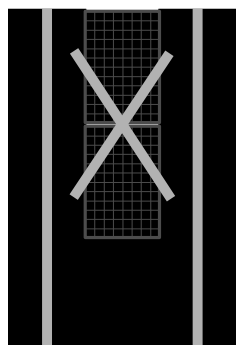
S. Ztráta komunikace

*) Jen v případě, že kolejový úsek není zobrazen jen symbolem výkolejky

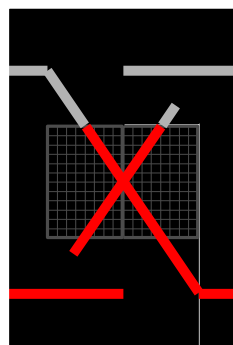
4. KŘÍŽOVATKA



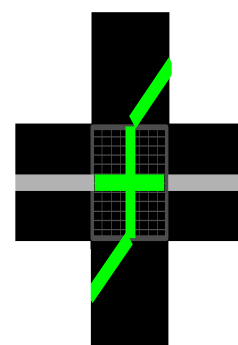
A. Samostatná
+ úsek volný



B. V DKS
+ úseky volné

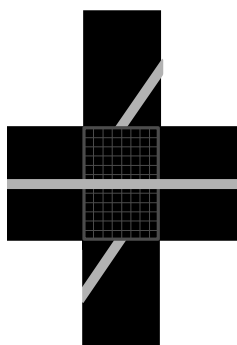


C. V DKS
+ jeden úsek
obsazen

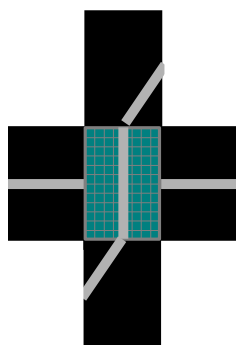


D. Samostatná
+ závěr vlakové cesty
+ úseky volné

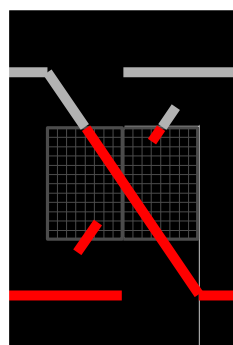
5. KŘÍŽOVATKA S POHYBLIVÝMI ČÁSTMI SRDCOVEK



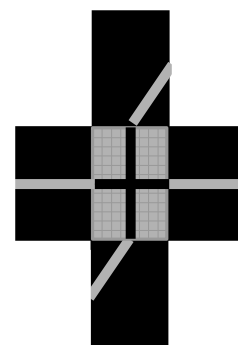
A. Jedna poloha
+ úsek volný



B. Druhá poloha
+ úsek volný
+ varovný štítek

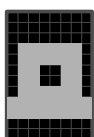


C. V DKS
+ jeden úsek obsazen



D. Ztráta dohledu
+ úsek volný

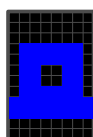
6. ELEKTROMAGNETICKÝ ZÁMEK



A. Klíč
zapevněn



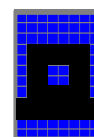
B. Klíč
uvolněn +
varovný
štítek



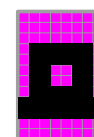
C. Klíč vyjmut



D. Klíč
zapevněn +
nouzový
závěr

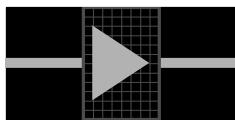


E. Ztráta
kontroly

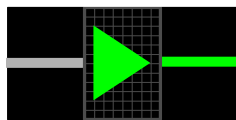


F. Ztráta
komunikace

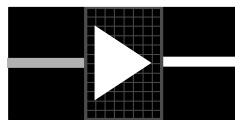
7. HLAVNÍ NÁVĚSTIDLO



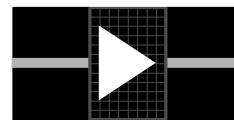
A. Základní stav



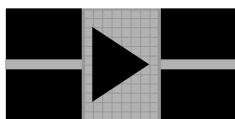
B. Povolující návěst pro vlak (mimo PN)



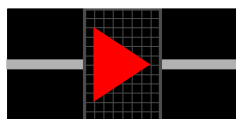
C. Povolující návěst pro posun



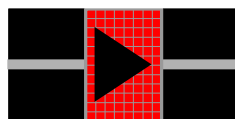
D. Přerušovaně - povolávací návěst



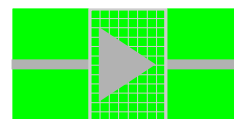
E. Zhaslé



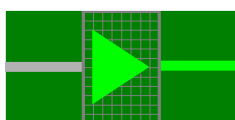
F. Zablokované



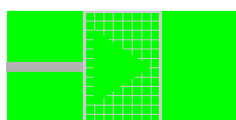
G. Zablokované + zhaslé



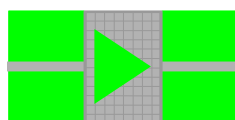
H. Základní stav + volba vlakové cesty



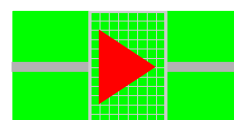
I. Povolující návěst pro vlak (mimo PN) + volba vlakové cesty (dva odstíny zelené)



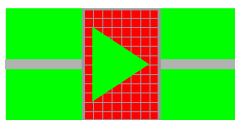
J. Povolující návěst pro vlak (mimo PN) + volba vlakové cesty (jeden odstín zelené)



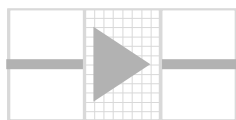
K. Zhaslé + volba vlakové cesty



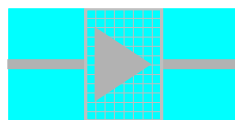
L. Zablokované + volba vlakové cesty



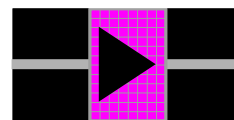
M. Zablokované + zhaslé + volba vlakové cesty



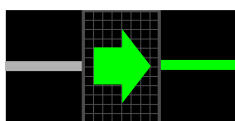
N. Základní stav + volba posunové cesty



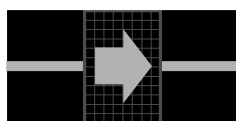
O. Základní stav + volba nouzové cesty



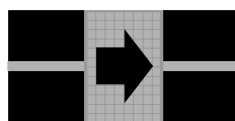
P. Přerušená komunikace



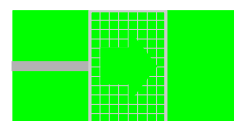
Q. Povolující návěst pro vlak (mimo PN) + automatická činnost



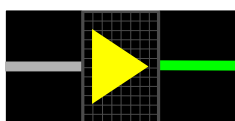
R. V poloze Stůj + automatická činnost



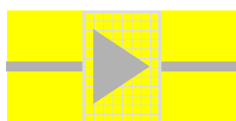
S. Zhaslé + automatická činnost



T. Povolující návěst pro vlak (mimo PN) + automatická činnost + volba vlakové cesty (jeden odstín zelené)

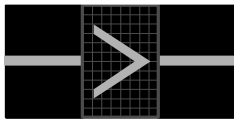


U. Povolující návěst pro vlakovou cestu s omezenou rychlostí

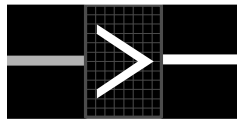


V. Základní stav + volba vlakové cesty s omezenou rychlostí

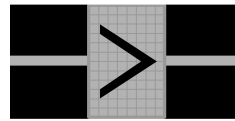
8. SEŘAĎOVACÍ NÁVĚSTIDLO



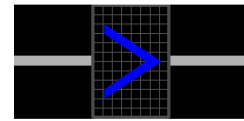
A. Základní stav



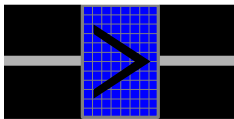
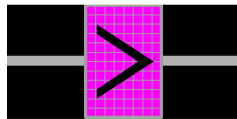
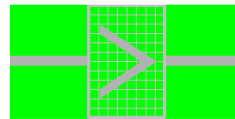
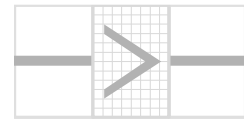
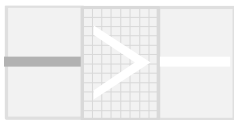
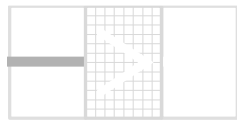
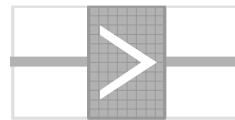
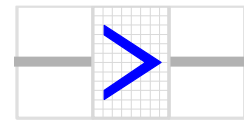
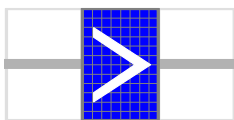
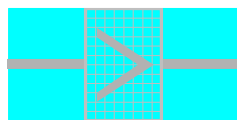
B. Povolující návěst



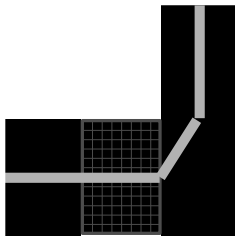
C. Zhaslé



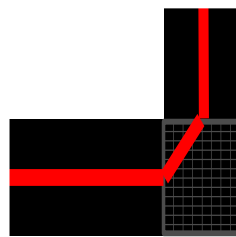
D. Zablokované

E. Zablokované
+ zhasléF. Přerušená
komunikaceG. Základní stav
+ volba variantního
bodu vlakové cestyH. Základní stav
+ volba posunové
cestyI. Povolující návěst
+ volba posunové
cesty
(dva odstíny bílé)J. Povolující návěst
+ volba posunové
cesty
(jeden odstín bílé)K. Zhaslé
+ volba posunové
cestyL. Zablokované
+ volba posunové
cestyM. Zablokované
+ zhaslé
+ volba posunové
cestyN. Základní stav
+ volba nouzové
cesty

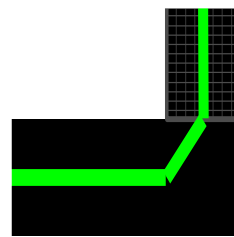
9. KOLEJ S PROSTŘEDKY PRO KONTROLU VOLNOSTI



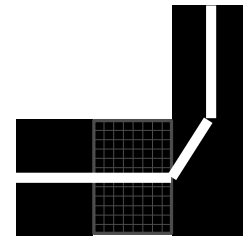
A. Volná
bez závěru



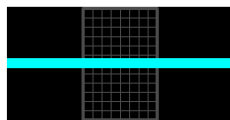
B. Obsazená



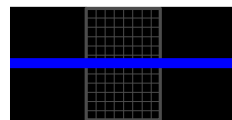
C. Volná
+ závěr vlakové cesty



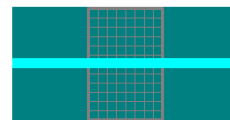
D. Volná
+ závěr posunové
cesty



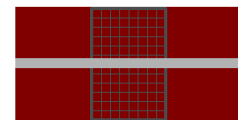
E. Volná
+ nerozlišený závěr



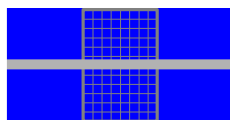
F. Volná v obvodu
PSt



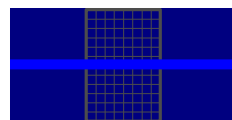
G. Volná
+ nerozlišený závěr
+ varovný štítek



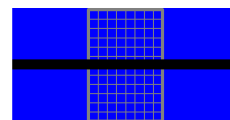
H. Volná
bez závěru
+ výluka



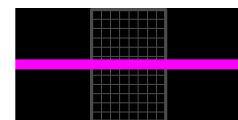
I. Volná
bez závěru
+ napěťová výluka



J. Volná v obvodu
PSt
+ napěťová výluka
(dva odstíny modré)

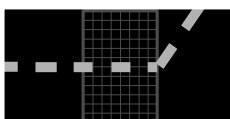


K. Volná v obvodu
PSt
+ napěťová výluka
(jeden odstín modré)

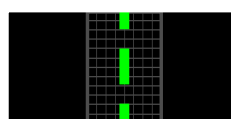


L. Přerušená
komunikace

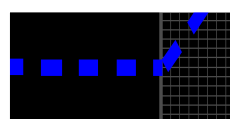
10. KOLEJ BEZ PROSTŘEDKŮ PRO KONTROLU VOLNOSTI



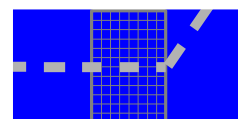
A. Základní stav



B. Závěr vlakové
cesty

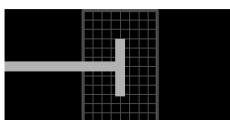


C. V obvodu PSt



D. Napěťová výluka

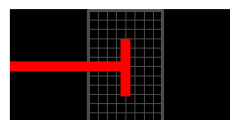
11. ZARÁŽEDLO



A. Kolej volná
bez závěru



B. Kolej volná
+ závěr posunové
cesty
+ var. štítek na koleji

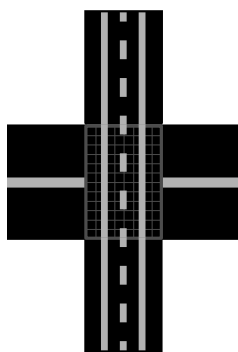


C. Kolej obsazená

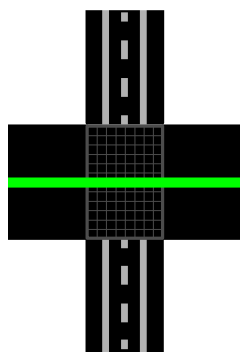


D. Kolej bez
prostředků pro
kontrolu volnosti

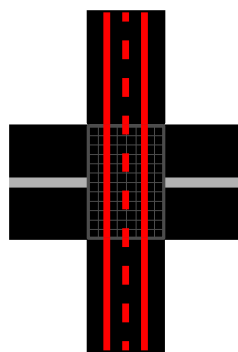
12. PŘEJEZD



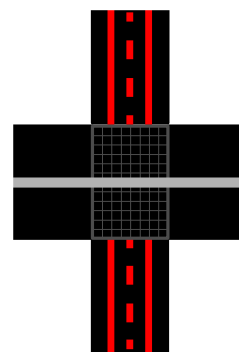
A. Pohotovostní stav
+ otevřen



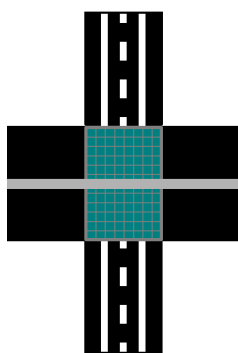
B. Pohotovostní stav
+ uzavřen, nevyžaduje
povel ZUZ



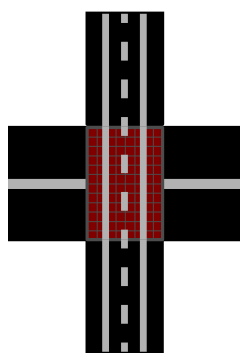
C. Poruchový stav
+ otevřen



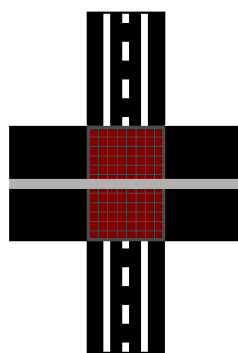
D. Poruchový stav
+ uzavřen



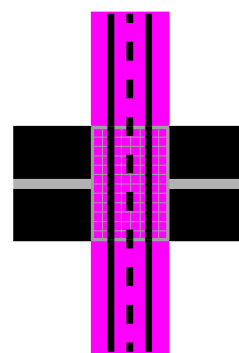
E. Pohotovostní stav
+ uzavřen, vyžaduje
povel ZUZ
+ varovný štítek



F. Pohotovostní stav
+ otevřen
+ vyluka automatické
činnosti

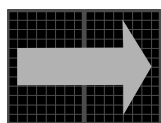


G. Pohotovostní stav
+ uzavřen, vyžaduje
povel ZUZ
+ dopravní klid na
přejezdu

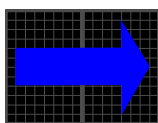


H. Přerušená
komunikace

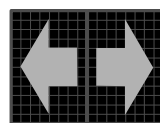
13. TRAŽOVÝ SOUHLAS



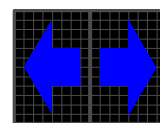
A. Souhlas udělen,
lze ho měnit



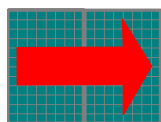
B. Souhlas udělen,
nelze ho měnit



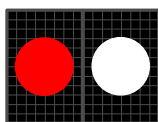
C. Bezsouhlasový stav,
souhlas lze udělit



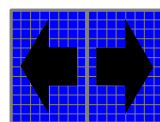
D. Bezsouhlasový stav,
souhlas nelze udělit



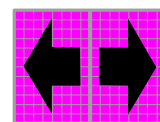
E. Souhlas udělen,
porucha blokové
podmínky
+ varovný štítek



F. Registrován zákaz
odjezdu;
zavedena úplná
bloková podmínka



G. Ztráta kontroly



H. Přerušená
komunikace

14. POMOCNÉ STAVĚDLO



A. Ústřední ovládání



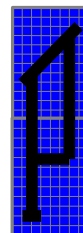
B. V režimu předávání obsluhy



C. Převzato na místní obsluhu



D. Ústřední ovládání + nouzový závěr

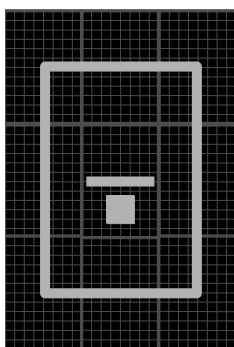


E. Ztráta kontroly

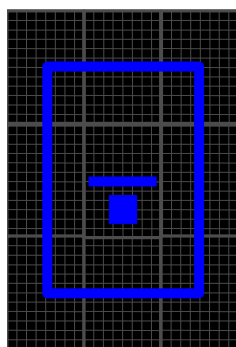


F. Ztráta komunikace

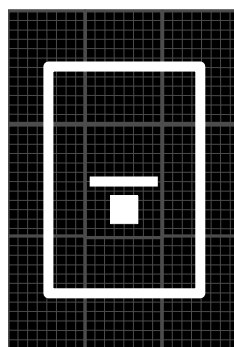
15. STANOVIŠTĚ OBSLUHY



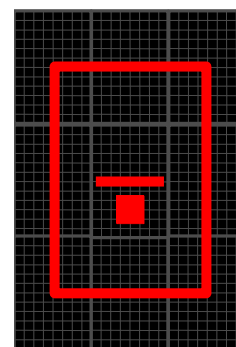
A. Stanoviště aktivní + denní napájení návštěvidel



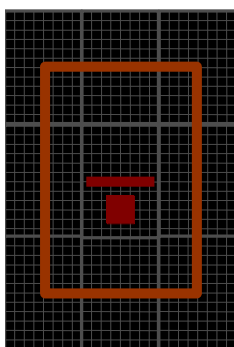
B. Stanoviště aktivní + noční napájení návštěvidel



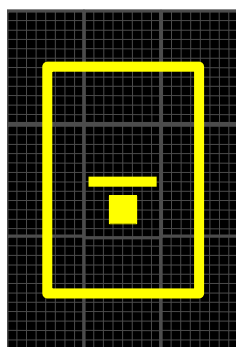
C. V režimu předávání provozu



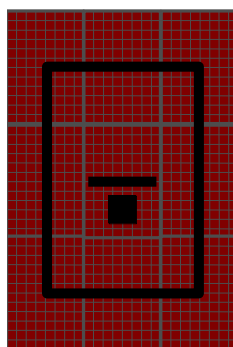
D. Ovládání z jiného stanoviště



E. Je zaveden dopravní klid



F. na tomto zadávacím pracovišti je vypnuto ovládání stanice



G. Je zavedena výluka dopravní služby