

Pružinohydraulické kolejové brzdy PHB 05-S a PHB 05-R			
Schváleno	Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky		
Č. j.	21588/2020-SŽDC-GŘ-014	Ze dne	1. 4. 2020
Sjednaná dokumentace	Technické podmínky 01/2019 Návod na obsluhu a údržbu NOU 2/2015		
Odkazy			
Výrobce	Spojstav ŽTT, s. r. o. Magistrů 16/202 140 00 Praha 4	Dodavatel	Spojstav ŽTT, s. r. o. Magistrů 16/202 140 00 Praha 4
Zpracoval	Milan Karban	Telefon	972 244 475

1. Všeobecné informace

Pružinohydraulické kolejové brzdy PHB 05-S a PHB 05-R jsou určeny k regulování rychlosti spouštěných železničních vozů na spádovištích seřaďovacích nádraží. Varianta PHB 05-S je pro kolejnice typu S49 a varianta PHB 05-R pro kolejnice R65 a UIC60.

2. Popis zařízení

Kolejové brzdy pro určeny pro cílové brzdění ve směrových kolejích a pro spojitě brzdění řetězcem jednotlivých brzdy nebo skupin při regulaci rychlosti vozů od svážného pahrbku až na směrové koleje při konfiguraci kolejiště v požadovaném spádu. Brzda je tíhově závislá a ke svému automatickému provozu nepotřebuje žádné další zařízení na zjišťování nápravového tlaku. K vyvození potřebného brzdného účinku není zapotřebí vnější zdroj energie, neboť je využívána energie jedoucího vozu. Součástí je elektronická ovládací sada. Kolejová brzda je připevněna na dřevěných prachcích a její umístění je možné jak v přímé, tak v obloukové koleji od poloměru 160 m.

3. Technické parametry

Délka brzdícího zařízení	3,0 m
Délka brzdy včetně přídržnice	5,8 m
Stavební výška	0,33 m pro S49 0,36 m pro UIC60 a R65
Celková šířka	2,65 m
Hmotnost brzdy bez kolejnic	3,0 t
Maximální dovolená vstupní rychlost	6 m/s
Přítlačná síla na nákokel	30 – 110 kN
Množství hydraulické náplně	13 litrů
Dovolené ojetí kolejnic	5 mm
Napájecí napětí elektronického ovládání	DC 24 V
Maximální krátkodobý příkon	50 W
Ochrana krytím	IP53
Pracovní prostředí podle ČSN EN 50 125-1	teploty -25 °C až +40 °C

4. Dodavatelsko-odběratelské vztahy

Dodávaná dokumentace

Návod na obsluhu a údržbu a kusovník náhradních dílů ve dvou výtiscích.

Sestavné výkresy, výkres hydraulického okruhu, schéma zapojení a dokumentace elektronické sady.

Uvedenou dokumentaci lze objednat i zvlášť.

Obsluha

Obsluha KB je dána místními podmínkami instalace, v zásadě se dělí na možnosti:

- automatický provoz z nadřazeného systému
- automatický provoz v autonomním režimu
- ruční řízení
- místní obsluha.

Údržba

Základem preventivní údržby je pravidelné mazání ručním mazacím lisem všech mazací míst (2x ročně). Dále výrobce doporučuje pravidelné kontroly a dotahování spojovacích prvků, seřizování provozních hodnot v závislosti na stupni opotřebení brzdových lišt, sledování účinnosti při brzdění vozů, kontroly a zajištění naprosté těsnosti hydraulických rozvodů a udržování čistoty. Doporučené termíny jsou uvedeny v Návodu pro obsluhu a údržbu NOU 2/2015.

Objednávání

Objednávku výrobku, dokumentace, záruční a pozáruční opravy zajišťuje:

Spojstav ŽTT, s. r. o.
Magistrů 16/202
140 00 Praha 4

* * * * *