



ZMĚNA Č. 1 PROHLÁŠENÍ O DRÁZE CELOSTÁTNÍ A REGIONÁLNÍ - 2018

č.j. 13292/2017-SŽDC-GŘ-O12

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 1 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2018 a pro jízdní řád 2018.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2018 a pro jízdní řád 2018 se mění následující:

1. Kapitola 1.1.1 – nové znění kapitoly:

1.1.1 Státní správa ve věcech drah železničních

Státní správu ve věcech drah vykonávají Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře a drážní správní úřady, kterými jsou pro dráhu celostátní a dráhy regionální Ministerstvo dopavy, Drážní úřad a Drážní inspekce.

2. Kapitola 1.1.1.2 – nová kapitola, původní kapitoly 1.1.1.2 a 1.1.1.3 se přečíslovaly na 1.1.1.3 a 1.1.1.4:

1.1.1.3 Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře je ústředním správním úřadem pro

- a) užívání drážní a letecké dopravní infrastruktury a přístup k této infrastruktuře,
- b) užívání zařízení služeb na drážní dopravní infrastruktuře a přístupu k těmto zařízením,
- c) cenovou kontrolu v oblasti užívání drážní dopravní infrastruktury a zařízení služeb podle zákona upravujícího působnost orgánů České republiky v oblasti cen a
- d) poskytování podpory provozování evropské služby elektronického mýtného.

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře:

- a) rozhoduje, zda převažujícím účelem mezistátní osobní drážní dopravy je přeprava osob mezi dvěma nebo více členskými státy,
- b) rozhoduje, zda může být osobní drážní dopravou provozovanou bez smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ohrožena hospodářská vyváženost osobní drážní dopravy provozované na základě smlouvy o veřejných službách.
- c) rozhoduje, zda některá z částí zveřejněného prohlášení o dráze není v rozporu se zákonem o dráhách,
- d) rozhoduje, zda rozsah přidělené kapacity nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se zákonem o dráhách,

- e) na návrh některé ze smluvních stran smlouvy o provozování drážní dopravy nebo z moci úřední rozhoduje, zda taková smlouva není v se zákonem o dráhách.
- f) přezkoumává rozhodnutí provozovatele vlečky, zda je vlečka veřejně či neveřejně přístupná,
- g) přezkoumává rozhodnutí provozovatele zařízení služeb odepřít poskytnutí služeb,
- h) schvaluje na žádost provozovatele dráhy plán omezení provozování dráhy.

Pro více informací navštivte webové stránky úřadu www.updi.4.7 Mimořádné zásilky a nebezpečné věci

3. Kapitola 1.1.1.4 – nové znění kapitoly

1.1.1.4 Drážní inspekce

Drážní inspekce je správní úřad organizačně podřízený Ministerstvu dopravy, IČ: 75 00 95 61, se sídlem Těšnov 1163/5, 110 00 Praha 1, který šetří příčiny a okolnosti vzniku vážných nehod na dráze železniční, vyjma speciální dráhy. Příčiny a okolnosti vzniku jiných mimořádných událostí na dráhách může Drážní inspekce šetřit, je-li to vhodné s ohledem na jejich závažnost, opakovanost, souslednost nebo jejich dopady na provozovatele dráhy a dopravce.

Pro více informací navštivte webové stránky Drážní inspekce www.dicr.cz

4. Kapitola 1.1.4 - nové znění kapitoly

Funkci manažera železniční infrastruktury, která není ve vlastnictví státu, ve smyslu Směrnice 2012/34/EU Evropského parlamentu a Rady ze dne 21. listopadu 2012 zastává vlastník dráhy ve spolupráci s provozovatelem dráhy. Funkci přidělce kapacity na drahách, které nejsou ve vlastnictví státu, vykonává provozovatel dráhy. V souladu s § 33 zákona o dráhách není popis částí dráhy celostátní, drah regionálních, kde SŽDC není přidělcem, a veřejně přístupných vleček součástí tohoto Prohlášení o dráze. Pro více informací kontaktujte vlastníka těchto drah.

5. Kapitola 1.2

Účelem tohoto Prohlášení o dráze je seznámit žadatele, státní úřady a ostatní zainteresované osoby s popisem dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví státu, kde je SŽDC přidělcem, a s podmínkami a pravidly pro přidělení kapacity dráhy na těchto dráhách a pro její použití.

Prohlášení o dráze popisuje i služby, které jsou poskytovány na dráze celostátní a dráhách regionálních ve vlastnictví státu, kde je SŽDC přidělcem kapacity v rozsahu, v jakém jsou jí ke dni zveřejnění tohoto Prohlášení o dráze známy, včetně informace, kde jsou tyto služby dostupné, jak požádat o poskytnutí těchto služeb, jaké ceny jsou za použití služeb účtovány a o podmínkách pro využití těchto služeb, popř. uvádí odkaz na místo, kde jsou tyto informace dostupné způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Prohlášení o dráze bylo vytvořeno v souladu se zákonem o dráhách a přímo účinnými předpisy práva Evropské unie

6. Kapitola 1.3 – odstraněn poslední odstavec

7. Kapitola 1.4.3 – nové znění kapitoly

1.4.3 Přezkumná procedura

Zákon o dráhách ukládá zpracovateli Prohlášení o dráze povinnost umožnit osobám, které o to mají zájem, aby se vyjádřily k jeho obsahu alespoň 30 dnů přede dnem zveřejnění. SŽDC zveřejňuje

návrh Prohlášení o dráze na Portále provozování dráhy. SŽDC nejpozději 12 měsíců před platností ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dojde-li ke změně údajů obsažených v prohlášení o dráze, SŽDC v něm změnu zaznamená a Prohlášení o dráze opětovně zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup a vyznačí v něm provedené změny.

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda některá z částí zveřejněného Prohlášení o dráze není v rozporu se zákonem o dráhách. Bylo-li Prohlášení o dráze zveřejněno z důvodu změn údajů v něm obsažených, návrh lze podat jen ohledně těchto změn. Návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy musí obsahovat údaje o tom, která část Prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, v čem je tento rozpor spatřován, a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, že některá z částí Prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. Přídělcem část, která je v rozporu se zákonem o dráhách, nahradí částí novou, kterou zaznamená do Prohlášení o dráze a Prohlášení o dráze opětovně zveřejní. Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

8. Kapitola 1.7 – nové znění prvního odstavce

SŽDC zveřejňuje Prohlášení o dráze a jeho změny na webových stránkách SŽDC (www.szdc.cz).

9. Kapitola 2.1 . nové znění kapitoly

Kapitola 2 tohoto Prohlášení o dráze popisuje zásady a podmínky pro přístup žadatelů na celostátní dráhu a regionální dráhy v majetku státu, kde je SŽDC přidělcem kapacity.

Tyto zásady a podmínky se uplatní také na části Evropských nákladních koridorů, které se nachází na dráhách, kde je SŽDC přidělcem kapacity.

10. Kapitola 2.2.1 nové znění kapitoly

Žádost o přidělení kapacity dráhy může u SŽDC podat osoba, která je držitelem platné licence, nebo osoba, která není držitelem platné licence a splnila všechny právními předpisy stanovené podmínky. Osoba, která není usazená na území České republiky a hodlá podat žádost o přidělení kapacity dráhy pro účely provozování přeshraniční osobní drážní dopravy, písemně oznámí tuto skutečnost Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře nejpozději 2 měsíce před podáním řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu. Osoba, která hodlá podat žádost o přidělení kapacity dráhy pro účely provozování osobní drážní dopravy bez smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, oznámí tuto skutečnost nejpozději 2 měsíce před podáním žádosti Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře.

11. Kapitola 2.2.2 – nové znění písm. e)

- e) je finančně způsobilá k provozování drážní dopravy. Finanční způsobilost prokazuje dopravce Drážnímu úřadu a rozumí se jí schopnost finančně zabezpečit zahájení a řádné provozování drážní dopravy po dobu alespoň 12 měsíců. Dopravce není finančně způsobilý, pokud je jeho úpadek řešen rozhodnutím insolvenčního soudu o prohlášení konkurzu na majetek dlužníka nebo o povolení reorganizace nebo u něhož insolvenční soud rozhodl o zrušení konkurzu z důvodu, že pro uspokojení věřitelů je majetek dlužníka zcela nepostačující, nebo dluží nedoplatky na daních, pojistném nebo penále

na sociální zabezpečení, příspěvku na státní politiku zaměstnanosti nebo pojistném na všeobecné zdravotní pojištění;

12. Kapitola 2.2.2 – nové znění písm. d)

- d) je finančně způsobilá k provozování drážní dopravy. Finanční způsobilostí prokazuje dopravce Drážnímu úřadu a rozumí se jí schopnost finančně zabezpečit zahájení a řádné provozování drážní dopravy po dobu alespoň 12 měsíců. Dopravce není finančně způsobilý pokud je jeho úpadek řešen rozhodnutím insolvenčního soudu o prohlášení konkurzu na majetek dlužníka nebo o povolení reorganizace nebo u něhož insolvenční soud rozhodl o zrušení konkurzu z důvodu, že pro uspokojení věřitelů je majetek dlužníka zcela nepostačující, nebo dluží nedoplatky na daních, pojistném nebo penále na sociální zabezpečení, příspěvku na státní politiku zaměstnanosti nebo pojistném na všeobecné zdravotní pojištění;

13. Kapitola 2.2.3 – nové znění třetího odstavce

Licence může být udělena za podmínky stanovené zákonem o dráhách, tj. pokud žadatel:

- a) je starší 18 let a plně svéprávný, jde-li o fyzickou osobu,
- b) je bezúhonný,
- c) je odborně způsobilý,
- d) je finančně způsobilý,
- e) závažným způsobem neporušil pracovněprávní předpisy,
- f) závažným způsobem neporušil celní předpisy, jde-li o oprávnění k provozování nákladní drážní dopravy,
- g) je ke dni zahájení provozu drážní dopravy pojištěn pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou tímto provozem a
- h) je usazen na území České republiky.

14. Kapitola 2.2.4 – nové znění kapitoly

Dopravce musí mít ke dni zahájení drážní dopravy na dráze celostátní nebo na dráze regionální osvědčení dopravce, ve kterém je uveden druh dopravy a rozsah služeb, na něž se vztahuje. Osvědčení vydává Drážní úřad, se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, na základě žádosti dopravce. Osvědčení dopravce tvoří:

- a) části osvědčující opatření přijatá dopravcem ke splnění požadavků na vnitřní organizační strukturu a systém řízení pro zajištění drážní dopravy a vytvoření systému zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy, kterým se rozumí soubor organizačních a technologických opatření pro bezpečné provozování drážní dopravy,
- b) části osvědčující opatření přijatá dopravcem ke splnění požadavků na splnění podmínek odborné způsobilosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy, podmínek stanovených zákonem o dráhách pro provozování drážních vozidel a určených technických zařízení na vydání vnitřních předpisů pro provozování drážní dopravy, o provozování drážních vozidel, o provozování určených technických zařízení, o požadavcích na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a o způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

15. Kapitola 2.3.2 – nové znění 5. odstavce

Pokud při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi provozovatelem dráhy a dopravcem vznikne spor o stanovení konkrétních podmínek provozování drážní dopravy, rozhodne na žádost jednoho z nich Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře o tom, zda je některá z částí smlouvy v rozporu se zákonem o dráhách.

16. Kapitola 3.3 – nové znění 2. odstavce

Toto Prohlášení o dráze se týká pouze těch součástí dráhy celostátní a drah regionálních, které jsou v majetku České republiky. Uvedené součásti dráhy splňují technické podmínky a požadavky prostorového uspořádání, traťových tříd zatížení, geometrického uspořádání koleje a uspořádání tělesa železničního spodku, staveb železničního spodku, zařízení železničního spodku, podmínky stavby přejezdu, technické parametry železničního svršku, způsobu označování tratě, vybavenosti železničních stanic a železničních zastávek, uspořádání elektrických zařízení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

17. Kapitola 3.4.3 – nové znění kapitoly

Na základě nařízení vlády č. 152/1992 Sb. o ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně je v úsecích dráhy Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov, Tršnice – Františkovy Lázně – Hazlov a Tršnice – Skalná zakázáno přepravovat vozidly látky, které by mohly negativně ovlivnit přírodní léčivé zdroje

18. Kapitola 3.5.2 – nové znění 1. až 3. odstavce

Provozovatel dráhy zpracuje návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části z důvodu provádění činností spojených s údržbou nebo opravou dráhy a činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy nebo na dráze nebo jiných činností ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, překračuje-li předpokládaná doba omezení 24 hodin. Návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části po jeho projednání dle zákona o dráhách schvaluje Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře.

SŽDC zveřejňuje v Příloze “G” Prohlášení o dráze informace o plánovaných omezeních provozování jednotlivých tratí a jejich částí spolu s uvedením předpokládaného období jejich trvání.

SŽDC zveřejňuje na Portále provozování dráhy měsíčně aktualizované informace o plánovaných omezeních provozování jednotlivých tratí a jejich částí. Dopravce má nárok na náhradu rozdílu vynaložených nákladů přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu z důvodu omezení provozování dráhy plánovaného podle § 23b odst. 3 a úspor související s přerušением drážní dopravy a případných nároků na úhradu těchto nákladů na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících Provozovatel dráhy tento rozdíl uhradí, doloží-li mu žadatel prokazatelně výši jím vynaložených nákladů přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy a výši úspor spojených s přerušением drážní dopravy. Má-li dopravce nárok na úhradu vynaložených nákladů přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, prokazatelně doloží rovněž výši tohoto nároku.

19. Kapitola 3.6 – nové znění kapitoly

Prohlášení o dráze obsahuje informace pouze o zařízení služeb, která jsou na dráhách, kde SŽDC planí funkci přidělce. SŽDC poskytuje v tomto Prohlášení o dráze informace o zařízení služeb provozovaných SŽDC. V případě zařízení služeb, která se nachází na dráhách, kde je SŽDC přidělce, ale jsou provozována jinou osobou, poskytuje SŽDC informace pouze v rozsahu

poskytnutém provozovatelem zařízení služeb. Informace o poskytování služeb a podmínkách přístupu k zařízením služeb napojeným na síť drah, kde SŽDC plní funkci přidělce poskytne příslušný provozovatel dráhy. Kontakty na provozovatele zaústěných drah jsou uvedeny v Příloze „H“. S případnými požadavky na informace týkající se možnosti použití zařízení služeb na zaústěných dráhách se obraťte na provozovatele příslušné dráhy.

20. Kapitola 4.1 – nové znění první věty třetího odstavce:

SŽDC do 31.12.2017 v souladu s § 34b a od 1.1.2018 v souladu s § 32 zákona o dráhách přiděluje kapacitu dráhy, a to na dráze celostátní a dráhách regionálních ve vlastnictví státu.

21. Kapitola 4.8 – nové znění kapitoly

Mimořádnou událostí je nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrozily nebo narušily

- a) bezpečnost drážní dopravy,
- b) bezpečnost osob,
- c) bezpečnou funkci staveb nebo zařízení, nebo
- d) životní prostředí.

Nehodou je událost, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví nebo jiná újma. Vážnou nehodou je nehoda způsobená srážkou nebo vykolejením drážních vozidel, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví alespoň 5 osob nebo škoda velkého rozsahu podle trestního zákoníku na drážním vozidle, dráze nebo životním prostředí, nebo jiná nehoda s obdobnými následky. Incidentem je jiná mimořádná událost než nehoda

22. Kapitola 5.2 – nové znění kapitoly

Provozovatel dráhy na dráze celostátní a regionální zajistí dopravci přístup ke službám souvisejícím s použitím dráhy a provozem drážního vozidla v rozsahu:

- a) vyřízení žádosti o přidělení kapacity dráhy, vypracování jízdního řádu podle přidělené kapacity a využití přidělené kapacity dráhy podle sjednaného jízdního řádu,
- b) použití drážní infrastruktury, jejíž součástí jsou stanoveny v příloze k vyhlášce 76/2017 Sb., včetně použití zařízení pro dodávku trakčního proudu, je-li k dispozici,
- c) organizaci drážní dopravy, zabezpečení jízdy vlaku a posunu drážním vozidlem, operativní řízení drážní dopravy, rádiové spojení s drážním vozidlem, hlášení a poskytování informací o jízdě vlaku dopravce a
- d) poskytnutí dalších informací potřebných k zavedení nebo k poskytování přepravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena,
- e) poskytování audiovizuálních informací cestujícím v rozsahu stanoveném provozovatelem dráhy zákonem o dráhách, jeho prováděcími vyhláškami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

23. Kapitola 5.3 – nové znění včetně podkapitol:

5.3 Přístup k zařízení služeb a nabídka služeb

Za zařízení služeb se považují:

- a) provozní součásti železničních stanic,
- b) střediska pro údržbu drážních vozidel s výjimkou vozidel vysokorychlostních a vykazujících zvláštní provozně technické charakteristiky,
- c) zařízení pro provozní ošetření vozů, zejména jejich mytí, čištění a plnění vodou,
- d) nakládací a vykládací zařízení,
- e) stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy,
- f) posunovací zařízení,
- g) obrysnice,
- h) kolejové váhy.

5.3.1 Přístup k zařízení služeb

Provozovatel zařízení služeb poskytuje dopravcům prostřednictvím tohoto zařízení služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy nediskriminačním způsobem za cenu sjednanou podle cenových předpisů.

5.3.1.1 Provozní součásti železničních stanic

SŽDC spravuje budovy a nástupiště v železničních stanicích a zastávkách ve vlastnictví České republiky. Se žádostmi na využití jednotlivých zařízení ve správě SŽDC se obračete na místně příslušné organizační jednotky SŽDC. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušnou organizační složku SŽDC nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

SŽDC poskytuje dopravcům drážní dopravy služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy prostřednictvím zařízení služeb – železniční stanice a jejich provozních součástí v rozsahu stanoveném zvláštními právními předpisy (§ 21 vyhlášky č. 177/1995 Sb.)

Ostatní provozní součásti zařízení služeb – železniční stanice, nespádající pod definici uvedenou v předchozím odstavci, poskytuje SŽDC dopravcům drážní dopravy k užívání na základě jejich žádosti tehdy, je-li to vzhledem k okolnostem účelné a možné a současně je-li splněn požadavek hospodárnosti nakládání s prostředky a majetkem, ke kterému má SŽDC právo hospodaření. Provozní součásti zařízení služeb dle předešlé věty není SŽDC povinna dopravcům poskytovat (viz. § 3 odst. 2 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb). Seznam železničních stanic, kde mohou být dopravcům osobní drážní dopravy poskytnuty k užívání ostatní provozní součásti zařízení služeb, seznam příslušných kontaktních osob SŽDC u kterých mohou dopravci drážní dopravy podat v případě svého zájmu žádosti o poskytnutí výše definovaných ostatních provozních součástí zařízení služeb, včetně souvisejícího ceníku s cenami za užívání těchto provozních součástí jsou zveřejněny na Portále provozování dráhy.

S požadavky na využití ostatních budov, které nespravuje SŽDC, se obračete přímo na vlastníka budovy. Kontakt na vlastníka budovy je uveden na konkrétní budově, popř. jej sdělí vlastník příslušné dráhy. Viz kapitola 1.1.4.

5.3.1.2 Místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí

SŽDC provozuje pro účely nakládky a vykládky manipulační koleje v jednotlivých stanicích. Případný pronájem sjednává místně příslušné OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na Portále provozování dráhy. Případné krátkodobé či dlouhodobé odstavení vozů na těchto kolejích musí dopravce dopředu projednat s místně příslušným OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na mapě M12 a na Portále provozování dráhy. Dále viz kapitola 3.6.2. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití ostatních částí dráhy, které nespravuje SŽDC, se obračejte přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.3.1.3 Seřaďovací stanice včetně vlakotvorného zařízení

SŽDC pro účely vlakotvorby provozuje vybrané seřaďovací stanice, které jsou z pohledu SŽDC považovány za vlakotvorné. Seznam vlakotvorných stanic provozovaných SŽDC je uveden v kapitole 3.6.3. Případné požadavky na využití vlakotvorných stanic je dopravce povinen předem projednat s místně příslušným OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na mapě M12 a na Portále provozování dráhy. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití ostatních seřaďovacích stanic, které nespravuje SŽDC, se obračejte přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

Případné požadavky na využití vlakotvorného vybavení železničních stanic spravovaných SŽDC musí dopravce předem projednat s místně příslušným OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na mapě M12 a na Portále provozování dráhy. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití vlakotvorných zařízení, které nespravuje SŽDC se dopravce musí obrátit na vlastníka, popř. provozovatele daného zařízení. Informace o vlastníku, příp. provozovateli zařízení sdělí vlastník popř. provozovatel příslušné dráhy. Viz. kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.3.1.4 Odstavné koleje

SŽDC žádná speciální odstavná nádraží či koleje nespravuje ani neprovozuje. Případné požadavky dopravců na krátkodobé či dlouhodobé odstavení vlaků nebo drážních vozidel na kolejích v železničních stanicích musí dopravce dopředu projednat s provozovatelem dráhy, který musí dát k odstavení vlaku nebo drážních vozidel předem souhlas. U operativních požadavků (tzn. odstavení na dobu kratší než 7 dní) určuje vhodnou ŽST příslušný vedoucí dispečer CDP, v ostatních případech OŘ. Provozovatel dráhy může pro případné požadované odstavení vlaku nebo vozů určit i jinou vhodnou stanici, než požaduje dopravce. Dopravce, který drážní vozidla (vlak) na síti provozované SŽDC odstavil, odpovídá za splnění všech podmínek pro bezpečné odstavení drážních vozidel (vlaku) stanovených legislativou ČR a vnitřními předpisy provozovatele dráhy, a to po celou dobu odstavení těchto drážních vozidel (vlaku). SŽDC neodpovídá za škody na odstavených drážních vozidlech, které nevznikly v přímé souvislosti s činností SŽDC. Dopravce, který drážní vozidla na síti SŽDC odstavil, je povinen na výzvu SŽDC drážní vozidla odvézt do 48 hodin v případě odstavení na dopravní koleji a do 72 hodin v případě ostatních kolejí, popř. neprodleně po uplynutí doby, na kterou byl souhlas SŽDC s odstavením drážních vozidel (vlaku) udělen. Pokud

dopravce nesplní svou povinnost drážní vozidla včas odvézt, může SŽDC po dopravci požadovat náhradu škody vzniklé z důvodu včasného neuvolnění koleje.

V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití ostatních částí dráhy, které nespravuje SŽDC, je nutno se obrátit přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.3.1.5 Zařízení pro údržbu vozidel

SŽDC zařízení pro údržbu vozidel nespravuje a ani neprovozuje. Informace o možnostech využití těchto zařízení zprostředkuje vlastník příslušné dráhy, kde je zařízení k dispozici.

Kontakty na vlastníky drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.4.

5.3.1.6 Ostatní technická zařízení, včetně zařízení pro čištění a mytí

SŽDC spravuje myčku železničních vozů v obvodu železniční stanice Brno-Horní Heršpice. Myčka je provozována společností Traťová strojní společnost, a.s. (TSS). S požadavky na využití této myčky se dopravci obrací přímo na TSS:

Sídlo:	Na Valše 676/18, 702 00 Ostrava-Přívoz
IČ:	27467295
DIČ:	CZ27467295
Právní forma:	akciová společnost
Web:	www.tssas.cz

S požadavky na využití zařízení na údržbu a dalších technických zařízení, které nespravuje SŽDC, se obračejte přímo na vlastníka, popř. provozovatele zařízení. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.3.1.7 Zařízení přímořských i vnitrozemských přístavů související s činnostmi železniční dopravy

SŽDC zařízení přímořských i vnitrozemských přístavů související s činnostmi železniční dopravy nespravuje a ani neprovozuje. Informace o možnostech využití těchto zařízení zprostředkuje vlastník příslušné dráhy, kde je zařízení k dispozici.

Kontakty na vlastníky drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.4.

5.3.1.8 Pomocná zařízení

SŽDC pomocná zařízení nespravuje a ani neprovozuje. Informace o možnostech využití těchto zařízení zprostředkuje vlastník příslušné dráhy, kde je zařízení k dispozici.

Kontakty na vlastníky drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.4.

5.3.1.9 Zařízení pro doplňování paliva

SŽDC zařízení pro doplňování paliva nespravuje a ani neprovozuje. Informace o možnostech doplnění paliva zprostředkuje vlastník příslušné dráhy, kde je zařízení pro doplňování paliva k dispozici.

Kontakty na vlastníky drah jsou uvedeny v kapitole **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**

5.3.2 Poskytované služby na zařízení služeb

5.3.2.1 Posun

SŽDC zajišťuje pouze organizaci posunu v železničních stanicích, které provozuje.

S požadavky na posun v ostatních železničních stanicích, které neprovozuje SŽDC, je nutno se obrátit přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.3.2.2 Ostatní služby

Informace o dodávkách paliva zprostředkuje vlastník dráhy, popř. provozovatel dráhy, kde je zařízení pro doplňování paliva k dispozici. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

Informace o rozsahu ostatních služeb poskytovaných SŽDC zveřejňuje SŽDC na portále provozování dráhy. Informace o rozsahu ostatních služeb poskytovaných ostatními provozovateli zařízení služeb zveřejňují tito provozovatelé na svých webových stránkách.

24. Kapitola 5.4 – nový název kapitoly

5.4 Doplnkové služby

25. Kapitoly 5.4.2 a 5.4.4 – zrušeny. Kapitoly 5.4.3 a 5.4.5 přečíslovány na 5.4.2 a 5.4.3

26. Kapitola 5.5 – nové znění kapitoly

5.5 Pomocné služby

Pomocnými službami jsou:

- » poskytování informací souvisejících s provozováním drážní dopravy
- » přístup k telekomunikačním sítím,
- » technická kontrola vozidlového parku,
- » prodej jízdních a přepravních dokladů,
- » údržba drážních vozidel vykazujících zvláštní provozně technické charakteristiky,
- » poskytování audiovizuálních služeb cestujícím nad rámec rozsahu dle ustanovení kapitoly 5.2.

27. Kapitola 5.5.2 – nově vložen 3. odstavec

SŽDC také nabízí, za ceny uvedené v kapitole 6, dodání dokumentů bezplatně zveřejňovaných dopravcům prostřednictvím internetového Portálu provozování dráhy v tištěné podobě nebo v elektronické verzi na datovém nosiči (CD, DVD). Konkrétně jde o následující dokumenty:

- vnitřní předpisy provozovatele dráhy,
- tabulky traťových poměrů,
- základní dopravní dokumentace,
- pohraničních ujednání,
- další výnosy a opatření, nezbytné k provozování drážní dopravy.

28. Nově vložena kapitola 5.5.7:

5.5.7 Poskytování audiovizuálních služeb cestujícím nad rámec rozsahu dle ustanovení kapitoly 5.2.

SŽDC nabízí službu poskytování audiovizuálních služeb cestujícím nad rámec rozsahu dle ustanovení kapitoly 5.2. Podmínky pro využití této služby SŽDC zveřejňuje na portále provozování dráhy.

29. Kapitola 6.1.2 – nový název kapitoly

6.1.2 Přístup k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3

30. Kapitola 6.1.4 – nové znění kapitoly

6.1.4 Doplnkové služby

SŽDC při využití dalších služeb uvedených v kapitole 5.4 účtuje smluvní ceny podle ceníku zveřejněného na Portále provozování dráhy. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

31. Kapitola 6.1.5 – nový název kapitoly

6.1.5 Pomocné služby

SŽDC při využití doplňkových služeb uvedených v kapitole 5.5 účtuje smluvní ceny podle ceníku zveřejněného na Portále provozování dráhy. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

32. Kapitola 6.2.2 – nový název kapitoly

6.1.2 Přístup k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3

33. Kapitola 6.2.4 – nový název kapitoly

6.2.4 Doplnkové služby

34. Kapitola 6.2.4 – nové znění podlého odstavce

Cena za ostatní služby uvedené v kapitole 5.4 je stanovena na základě objednaného a poskytnutého rozsahu služeb. Výše cen za služby uvedené v kapitole 5.4 a poskytované SŽDC se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portále provozování dráhy. Výši ceny za služby uvedené v kapitole 5.4 a poskytované jinými osobami nežli SŽDC se řídí ceníkem a pravidly zveřejněnými příslušným poskytovatelem služby.

35. Kapitola 6.2.5 – nové znění kapitoly

6.2.5 Pomocné služby

Výše cen za pomocné služby poskytované SŽDC se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portále provozování dráhy. Výši ceny za doplňkové služby poskytované jinými osobami nežli SŽDC se řídí ceníkem a pravidly zveřejněnými příslušným poskytovatelem služby.

36. Kapitola 6.3.2 – nový název kapitoly

6.3.2 Přístup k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3

37. Kapitola 6.3.4 – nové znění posledního odstavce

Ostatní ceny za služby uvedené v kapitole 5.4 a poskytované SŽDC se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portále provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachován nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce). Sjednání smluvních cen je předmětem smlouvy o provozování drážní dopravy

nebo samostatných smluv.. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

38. Kapitola 6.3.5 – nový název kapitoly

6.3.5 Pomocné služby

39. Kapitola 6.5 – zrušen předposlední odstavec

40. Příloha B, tabulka B sloupce 6 a 7 – nové hodnoty

41. Příloha C část C bod III.4 – nové znění

III.4 Vlakem osobní dopravy se pro účely stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku rozumí vlak, který byl zpoplatněn v rámci produktového faktoru P1. Vlakem nákladní dopravy se pro účely stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku rozumí vlak, který byl zpoplatněn v rámci některého z produktových faktorů P2, P3, P4 nebo P5. Základním kritériem pro přípustnost zařazení vlaku k jednotlivým produktovým faktorům je druhové členění vlaků podle předpisu SŽDC D1, čl. 2206 až 2212. Za správnost deklarovaného druhu vlaku odpovídá dopravce, který jej uvedl v žádosti o přidělení kapacity dráhy a s ohledem na požadované přiřazení správného produktového faktoru je povinen zkontrolovat, zda druh vlaku uvedený přidělcem v datovém jízdním řádu odpovídá požadovanému složení a účelu vedení vlaku z hlediska konstrukce výsledné ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku.

42. Příloha D část C bod 3 – doplněn nový odstavec

V případech, kdy je v jízdním řádu vlaku ve stejném úseku trati uvedeno více stanovených rychlostí, postupuje SŽDC pro účely udělení sankce tak, že bere v úvahu nejnižší z hodnot stanovené rychlosti v tomto úseku a sankci tedy uplatňuje pouze v tom případě, že je ve vlaku zařazeno drážní vozidlo, jehož nejvyšší dovolená rychlost je nižší, než je nejnižší hodnota stanovené rychlosti v daném úseku, uvedená v jízdním řádu tohoto vlaku.

43. Příloha “M“, bod 14 – změna odkazu na zákon o dráhách:

Odkaz na § 34c zákona o dráhách se mění na odkaz na § 33.

V Praze dne 31. 3. 2017

Ing. Pavel Surý v.r.
generální ředitel