



Správa železniční dopravní cesty

Váš dopis zn.: 125/13
Zde dne: 7.10.2013
Naše zn.: 52990/2013-O14

Vyřizuje: Bc. Ondřej Borovský
Telefon: +420 972 244 356
Mobil: +420 959 800 496
E-mail: borovsky@szdc.cz

Datum: 5.12.2013

Dle rozdělovníku

Schválení Technických podmínek výrobku a vydání Souhlasu s použitím výrobku „PrK-M systému DDTS ŽDC“ na ŽDC ve vlastnictví státu

Na základě žádosti ASYC, s.r.o. o schválení technických podmínek a vydání souhlasu s použitím Konvertoru protokolu Modbus (dále jen „PrK-M“) systému Dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (dále jen „DDTS ŽDC“) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC), v souladu se směrnicí SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21 783/07-OP, ve znění změny č.1 s účinností od 15. února 2012 (dále jen směrnice SŽDC č.34), vydává

souhlas s jednorázovým použitím na ED Ostrava

výrobku „PrK-M systému DDTS ŽDC“ na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, k níž právo hospodařit vykonává SŽDC, a stanoví pro ně následující podmínky:

Výrobek společnosti ASYC, s.r.o., Šumavská 15, 602 00 Brno „PrK-M systému DDTS ŽDC“ je konvertorem protokolu Modbus na protokol podle ČSN EN 60870-5-104. Konvertor je požíván v místě, kde implementace protokolu podle ČSN EN 60870-5-104 do zařízení připojovaných do systému DDTS není možná.

Technické podmínky pro tento výrobek budou vedeny pod evidenčním číslem 47/2013–S jako trvalé s platností od 9.12.2013.

Souhlas s použitím výrobku je vydán na základě provozního ověření uskutečněného v oblasti OŘ Ostrava, řídicí pracoviště ED Ostrava.

SŽDC zároveň odsouhlasuje používání následující dokumentace ke zmíněnému výrobku:

„Technické podmínky“ TP-DDTS-PrK-M PrK-M systému DDTS ŽDC

„Návod k obsluze“ Příručka uživatele Protokolový konvertor (PrK), ze dne 2.5.2012

Schválením technických podmínek výrobku a souhlasem s použitím uvedeného výrobku na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu se SŽDC nijak nevyjadřuje ke správnosti technického provedení a výpočtů, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené případným pochybením výrobce při výrobě zařízení, či případným pochybením projektanta při nevhodném použití, ani za následky způsobené případným pochybením zhotovitele při realizaci díla (montáž apod.). Odpovědnost za technickou správnost a volbu vhodného výrobku nese vždy projektant a zhotovitel stavby.

Ing. Martin Krupička v. r.
*ředitel odboru automatizace a
elektrotechniky*

<i>přílohy pro:</i>	<i>ASYC, s.r.o.</i>	<i>Technické podmínky TP-DDTS-PrK-M</i>
	<i>SŽDC, TÚDC</i>	<i>Technické podmínky TP-DDTS-PrK-M</i>
	<i>SŽDC, SSZ</i>	<i>Technické podmínky TP-DDTS-PrK-M</i>
	<i>SŽDC, SSV</i>	<i>Technické podmínky TP-DDTS-PrK-M</i>

Rozdělovník:

ASYC, s.r.o.
Šumavská 15
602 00 BRNO

Na vědomí:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TÚDC
Úsek automatizační a telekomunikační techniky
Malletova 2363/10
190 00 PRAHA 9

—
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278
190 00 Praha 9

—
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc