

Váš dopis zn.: 162/13  
Zde dne: 2.12.2013  
Naše zn.: 33520/2014-O14

Vyřizuje: Bc. Ondřej Borovský  
Telefon: +420 972 244 356  
Mobil: +420 725 060 573  
E-mail: [Borovsky@szdc.cz](mailto:borovsky@szdc.cz)

Datum: 1.8.2014

Dle rozdělovníku

## Schválení Technických podmínek výrobku a vydání Souhlasu s použitím výrobku „Integrační koncentrátor + systému DDTS ŽDC“ na ŽDC ve vlastnictví státu

Na základě žádosti ASYC, s.r.o. o schválení technických podmínek a vydání souhlasu s použitím Integračního koncentrátoru + (dále jen „InK+“) systému DDTS ŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC), v souladu se směrnicí SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21 783/07-OP, ve znění změny č.1 s účinností od 15. února 2012 (dále jen směrnice SŽDC č.34), vydává

### souhlas s použitím

výrobku „InK+ systému DDTS ŽDC“ na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, k níž právo hospodařit vykonává SŽDC, a stanoví pro ně následující podmínky:

Výrobek společnosti ASYC, s.r.o., Šumavská 15, 602 00 Brno „InK+ systému DDTS ŽDC“ je Integrační koncentrátor systému DDTS ŽDC s rozšířenou funkcionalitou o vybrané služby integračního serveru. Použití je možné pouze v oblastech, kde se buduje DDTS, ale není možné tyto systémy připojit do Integračního serveru. V případě, že serverové služby nebudou zapotřebí lze zařízení převést do funkce Integračního koncentrátoru.

Technické podmínky pro tento výrobek budou vedeny pod evidenčním číslem 31/2014–S jako trvalé s platností od 1.8.2014.

Souhlas s použitím výrobku je vydán na základě provozního ověření uskutečněného v oblasti OŘ Plzeň, žst. Rokycany.

SŽDC zároveň odsouhlasuje používání následující dokumentace ke zmíněnému výrobku:

„Technické podmínky“ InK+ systému DDTS ŽDC, TP-DDTS-InK+

„Návod k obsluze“ Příručka uživatele Integrační koncentrátor systému DDTS ŽDC s rozšířenou funkcionalitou o vybrané služby integračního serveru (InK+), ze dne 8.1.2013

Schválením technických podmínek výrobku a souhlasem s použitím uvedeného výrobku na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu se SŽDC nijak nevyjadřuje ke správnosti technického provedení a výpočtů, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené případným pochybením výrobce při výrobě zařízení, či případným pochybením projektanta při nevhodném použití, ani za následky způsobené případným pochybením zhotovitele při realizaci díla (montáž apod.). Odpovědnost za technickou správnost a volbu vhodného výrobku nese vždy projektant a zhotovitel stavby.

Ing. Martin Krupička v.r.  
*ředitel odboru automatizace a  
elektrotechniky*

přílohy pro:      *ASYC, s.r.o.*                      *Technické podmínky TP-DDTS-InK+*  
                         *SŽDC, TÚDC*                      *Technické podmínky TP-DDTS-InK+*  
                         *SŽDC, SSZ*                        *Technické podmínky TP-DDTS-InK+*  
                         *SŽDC, SSV*                        *Technické podmínky TP-DDTS-InK+*

**Rozdělovník:**

ASYC, s.r.o.  
Šumavská 15  
602 00 BRNO

**Na vědomí:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
TÚDC  
Úsek automatizační a telekomunikační techniky  
Malletova 2363/10  
190 00 PRAHA 9

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278  
190 00 Praha 9

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc