



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 18.4.2008

NAŠE ZN. (č.j.): 21 058/08-OP

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Ing. Husník

TEL.: 972 235 421

FAX:

E-MAIL: husnik@szdc.cz

DATUM: 26.6.2008

DCom, s.r.o.

Kšírova 32

619 00 Brno

na vědomí: TÚČD Praha

Věc: Schválení Technických podmínek výrobku a vydání Souhlasu s použitím výrobku „Radiovoice RV3“ na ŽDC ve vlastnictví státu

Na základě žádosti společnosti DCom, s. r. o., bez č. j. ze dne 18.4.2008 o schválení technických podmínek výrobku a vydání souhlasu s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu a na základě protokolu ze závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu 4599/2007-KŘ (TÚČD) ze dne 6.8.2007 **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** (dále jen SŽDC), v souladu se směrnicí SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21 783/07-OP s účinností od 1. října 2007

schvaluje

technické podmínky zařízení

„Radiovoice RV3“

a vydává souhlas č. 19/2008-S s použitím této technologie na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, k níž právo hospodařit vykonává SŽDC, a souhlasí pro tento výrobek s vydáním zaváděcího listu.

Technické podmínky pro tento výrobek budou vedeny pod evidenčním číslem **19/2008-S** jako **trvalé** s platností od **1.7.2008**.

SŽDC zároveň odsouhlasuje používání následující dokumentace ke zmíněnému výrobku:

- Technické podmínky
- Technický popis zařízení
- Návod k obsluze
- Servisní manuál

Stručná charakteristika výrobku:

Technologie Radiovoice RV3 umožňuje dálkové ovládání telekomunikačních, především rádiových zařízení, umístěných v jednotlivých železničních stanicích, z jednoho centrálního pracoviště.

Schválením technických podmínek výrobku a souhlasem s použitím technologie Radiovoice RV3 na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu se SŽDC nijak nevyjadřuje ke správnosti technického provedení a výpočtů, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené případným pochybením výrobce při výrobě zařízení, či případným pochybením projektanta při nevhodném použití, ani za následky způsobené případným pochybením zhotovitele při realizaci díla (montáž apod.). Odpovědnost za technickou správnost a volbu vhodného výrobku nese vždy projektant a zhotovitel stavby.

Ing. Radovan Kovařík v.r.
ředitel odboru provozuschopnosti ŽDC