



Správa železniční dopravní cesty



MODERNIZOVANÁ A NOVÁ SPECIÁLNÍ DRÁŽNÍ VOZIDLA U SŽDC

Ing. Miroslav Hollan

Železniční dopravní cesta 2018, Ústí n.L. 10. – 12.4.2018

Základním předpokladem pro bezpečné a spolehlivé provozování dráhy je kvalita železniční dopravní cesty. Dle „Statutu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“, plní organizace SŽDC, s. o. funkci vlastníka a provozovatele dráhy podle zvláštního právního předpisu. Její úloha spočívá, mimo jiné, v zajišťování údržby, oprav, odstraňování okamžitých závad a diagnostice dráhy v nezbytném rozsahu pro udržení její provozuschopnosti.

Pro údržbu dráhy má nezastupitelnou úlohu kvalitní mechanizace. Současně se stoupajícími parametry železniční dopravní cesty se musí také zdokonalovat i mechanizační prostředky na její údržbu a to nejen po stránce výkonu a kvality práce, ale musí splňovat i stále přísnější požadavky české a evropské legislativy.

Modernizovaná speciální drážní vozidla

Postup modernizací

- rok 1996 - modernizace malého rozsahu vozidel typu MUV 69 na typ MUV 69.2, postupně zmodernizováno 100 ks

- Mechanický přenos výkonu
- Maximální rychlost 40 km/h
- Motory Zetor, 85 - 100 kW
- Nová vysoká kabina (schválena i rozšířená a prodloužená verze)



MUV 69.2

Modernizovaná speciální drážní vozidla

- rok 2002 – 2010 modernizace 8 ks DGKu-5 na typ MPV 22

- Diesel-el. přenos výkonu
- Maximální rychlost 80 km/h
- Motor Tedom, 242 kW
- Nová kabina
- Nakládací jeřáb (sekačka, zametadlo nástupišť)
- Sněhový pluh



MPV 22.2

Modernizovaná speciální drážní vozidla

- rok 2011 – rozhodnuto o zásadní modernizaci vybraných typů SV
- formou VZ bylo zmodernizováno 30 ks (10 + 20) MUV 69 a 10 ks MVTV 2
- výsledek – 10 ks MUV 74.1, 20 ks MUV 77 a 10 ks MVTV 2.2

- Hydrostatický přenos výkonu
- Maximální rychlost 75 km/h
- Motor Caterpillar , 129,5 kW
- Otočné řídicí stanoviště
- Nakládací jeřáb Fassi 7,5 tm



MUV 74.1



Správa železniční dopravní cesty

Modernizovaná speciální drážní vozidla

- Hydrostatický přenos výkonu
- Maximální rychlost 70 km/h
- Motor Deutz, 96 kW
- Dvě řídicí stanoviště
- Nakládací jeřáb Fassi 7,5 tm



- Deselelektrický přenos výkonu
- Obě dvojkolí hnací
- Maximální rychlost 90 km/h
- Motor Tedom, 265 kW
- Otočná a zdvižná prac. plošina



Modernizovaná speciální drážní vozidla

- Rok 2014 – další vlna modernizací
- Zadány VZ na modernizaci SHV MUV 69, SVP 60, KSF 70, DGKu-5
- Výsledek - dodání 35 ks MUV 74.2

- Hydrostatický přenos výkonu
- Maximální rychlost 70 km/h
- Motor Caterpillar, 129,5 kW
- Dvě řídicí stanoviště
- Nakládací jeřáb Fassi 7,5 tm



MUV 74.2

Nová speciální drážní vozidla

- Rok 2015 - zadána VZ na dodávku 3 kusů nových montážních vozů pro kontrolu a údržbu trakčního vedení.
- Vozidla typu MTW 100 byla dodána firmou Plasser & Theurer v roce 2017 (OŘ Brno, Plzeň, Olomouc)



MTW 100

Nová speciální drážní vozidla



PA 240

- Dosah 14,5 m nad TK
- Vyložení 13,4 m od osy
- Nosnost 800 kg
- Otoč plošiny 180°
- Zásuvky 230 V
- Stl. vzduch 6 bar



- Dosah 14 m nad TK
- Vyložení 10 m od osy
- Nosnost 16 tm
- Prac. koš 280 kg
- Zásuvky 230 V
- Stl. vzduch 6 bar



PKR 200 D

Nová speciální drážní vozidla

- Funkce měření statické výšky TV
- Funkce nastavování výšky TV

Věž pro kalibraci výšky TV



- Výškový dosah 8,5 m nad TK
- Radiální síla 3500 N
- Tangenciální síla 3000 N

Nová speciální drážní vozidla

- Rok 2016 - zadána VZ na dodávku 50 kusů nových vozidel typu MUV
 - Výrobce CZ LOKO, předpoklad dodání 36 ks do konce roku
 - Vyroben prototyp, vozidlo typově schváleno jako MUV 75
- Hydrostatický pohon pojezdu
 - Maximální rychlost 75 km/h
 - Motor Caterpillar, 129,5 kW
 - Rozvor náprav 5,2 m
 - Nosnost plošiny 5 t
 - Dvě řídicí stanoviště
 - Přeprava 6 + 1 sedících osob



MUV 75

Nová speciální drážní vozidla

- Podchozí výška kabiny 2 m
- Klimatizace, nezávislé teplovodní topení 8 kW
- Motor v kapotáži za kabinou
- Jeřáb Palfinger 9002 EH, 7,7m, 8,8 tm
- Sekací zařízení, 3 drapáky
- Samostatný hydraulický okruh pro vyklápění PVK
- Příprava (prostor) pro montáž ETCS



MUV 75



Správa železniční dopravní cesty

Dále bude nutné v nejbližší době zmodernizovat nebo nahradit novými vozidly i ostatní vozidla používaná při údržbě železniční dopravní cesty. Vozidla jsou jen obtížně udržitelná v provozuschopném stavu a při větší závadě budou z důvodu neopravitelnosti odstavena. Zároveň proběhne optimalizace počtů vozidel. Předpokládáme, že většinou půjde o nákup nových vozidel, protože s přibývajícím věkem a zvyšujícími se požadavky na vozidla bude modernizace původních vozidel velmi obtížná nebo nemožná. Záměry jednotlivých projektů jsou v různém stupni rozpracovanosti. Vše bude závislé na finančních možnostech.



Děkuji za pozornost

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz