



Zajišťování provozuschopnosti železničních drah

Ing. Marcela Pernicová

Ředitelka odboru
provozuschopnosti a pověřená GŘ
řízením úseku provozuschopnosti

Ústí nad Labem, 10. 4. 2018



Jedna se o jednu se základních povinnosti provozovatele dráhy vyplývající ze zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách

Udržení technického stavu ŽDC a zaručení bezpečného a plynulého provozu

- **zpracování koncepčních materiálů pro údržbu a plánování**
 - **stanovení technických zásad ŽDC, připomínkování PD**
 - **schvalování nových výrobků a zařízení ŽDC**
 - **metodiky geodézie a zeměměřičských činností**
 - **metodiky životního prostředí**
 - **koordinace výluk železniční infrastruktury**
-



Zajišťování provozuschopnosti železničních drah

Základem zajištění provozuschopnosti ŽDC je správcovská činnost odborných správ jednotlivých oblastních ředitelství zahrnující:

- 1. Diagnostiku a analýzu technického stavu provozované ŽDC**
- 2. Sestavení plánu oprav a údržby**
- 3. Příprava a realizace akcí z plánu**
- 4. Přidělení finančních prostředků**

Vlastní kapacita OJ je zaměřena dohledací a kontrolní činností, odstraňování a zajištění havarijního stavu, operativní údržba ST a SMT, pravidelná údržba SEE a SZT

Dodavatelsky převážná část údržby a oprav na základě smluvních vztahů (SOD, rámcové smlouvy), dle výběrových řízení (SM SŽDC č. 53, zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách)



Správa železniční dopravní cesty

Plánování údržby a oprav, rozdělování finančních prostředků

Plán údržby a oprav

- sestavuje se cca v polovině roku
- sestavují ho příslušné organizační jednotky SŽDC na základě svých potřeb a priorit
- plán připomínkují odborné útvary Generálního ředitelství úseku provozuschopnosti dráhy
- předkládá se ke schválení do Centrální komise Ministerstva dopravy
- aktualizuje se v průběhu kalendářního roku na základě potřeb organizačních jednotek
- předpokládané náklady se stanovují dle Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury
- hlavní přidělení finančních prostředků: IV. Q plánovacího roku, I. Q realizačního roku

Rozdělování finančních prostředků mezi jednotlivá oblastní ředitelství

- podle počtu udržovacích jednotek
 - podle počtu vlkm
 - podle počtu hrtnm
-

Hlavní zdroje financování provozuschopnosti

- Dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury
 1. Smlouva o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury – na 5 let, 2017-2021
 2. Smlouva č. 93/2018 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2018

| Zdroje financování SŽDC (mil. Kč) | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| provozuschopnost železniční dopravní cesty | 12 550 | 11 589 | 12 750 | 11 103 |
| jmenovité neinvestiční akce | 950 | 344 | 2 | 10 |
| celkem | 13 500 | 11 933 | 12 752 | 11 113 |

- Dotace z fondů EU – OPD 1: Odstranění propadu rychlosti (2015 – 2016)
 1. Realizováno 20 stavebních akcí
 2. Celková finanční hodnota 9,47 mld. Kč (z toho zdroje EU 5,56 mld. Kč, tj. 58,7%)
 3. Celkem opraveno 253 km tratí (170 km jednokolejných, 83 km dvojkolejných tratí)



Správa železniční dopravní cesty

Odstranění propadu rychlosti – OPD 1

Na třetí ose (mimo TEN-T) se jednalo o tyto akce:

Trať 020 Velký Osek – Hradec Králové – Choceň v úseku Kanín – Převýšov,

Trať 030 Jaroměř – Liberec v úseku Stará Paka – Malá Skála, **Trať 036** Liberec – Tanvald,

Trať 030 Jaroměř – Liberec v úseku Turnov – Liberec, **Trať 210** Praha - Vrané n. Vlt. - Čerčany a Vrané n. Vlt. – Dobříš, **Trať 120** Praha - Kladno - Rakovník v úseku Kladno – Rakovník,

Trať 201 Tábor – Ražice, v úseku Tábor – Písek, **Trať 340** Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice – Nesovice, **Trať 070** Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou,

Trať 081 Děčín - Rumburk v úseku Benešov n. Pl. – Rumburk

Na první ose (tratě na síti TEN-T) se jednalo o tyto akce:

Trať 073 Ústí n.L. - Děčín, úsek Ústí n.L.–Střekov – Děčín východ, **Trať 230** Kolín - Havlíčkův Brod, úsek Golčův Jeníkov – Vlkaneč, **Trať 280** Hranice na Moravě - Střelná, úsek Teplice nad Bečvou (mimo) – Hustopeče nad Bečvou (mimo), **Trať 024** Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí – Letohrad, **Trať 340** Brno - Uherské Hradiště v úseku Šlapanice (mimo) - Blažovice (včetně), **Trať 340** Brno - Uherské Hradiště v úseku odb. Brno-Černovice - Brno-Slatina, **Trať 072** Lysá n.L. - Ústí n.L., v úseku Litoměřice - Ústí n.L. Střekov, **Trať 130** Ústí n.L. – Klášterec n.O., úsek Most – Chomutov, **Trať 280** Hranice na Moravě - Střelná, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo), **Trať 321** Opava východ – Ostrava - Havířov – Český Těšín, úsek Ostrava-Kunčice - Havířov



Správa železniční dopravní cesty

Obnova české železniční infrastruktury Stavby CEF Blending Call 2018–2024

Cíle

dlouhodobé udržení požadovaných parametrů tratí, zvýšení bezpečnosti provozu, stabilizace jízdních řádů, úspora provozních nákladů, zvýšení kultury cestování snížení vlivu na životní prostředí

První projekty

Velim – Poříčany; Choceň – Uhersko; Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí; Adamov – Blansko; Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov; Lipník nad Bečvou – Drahotuše; Polom – Suchdol nad Odrou; Dětmarovice – Petrovice u Karviné – státní hranice

Zdroje financování

- dotace z Nástroje pro propojení Evropy (CEF), výzva Blending Call 1 006 877 200 Kč
 - úvěr od Evropské investiční banky (EIB) 8 453 988 000 Kč
 - dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) 9 338 525 800 Kč
- předpokládané náklady celkem 18 799 391 000 Kč

Náklady budou zpřesněny na základě zpracování záměru projektu



Správa železniční dopravní cesty

Jmenovité neinvestiční akce 2018

Jmenovité neinvestiční akce

- opravné práce většího rozsahu
- oprava uceleného úseku
- odstranění omezení rychlosti
- záměry projektu schvaluje Centrální komise MD

| | |
|--|----------|
| 1. Oprava traťového úseku Lysá n. L. (mimo) – Kostomlaty | 196 mil. |
| 2. Oprava traťového úseku K. Vary d.n. - K. Vary | 72 mil. |
| 3. Oprava traťového úseku Třebovice v Čechách - Moravská Třebová | 52 mil. |
| 4. Oprava traťového úseku Žďár nad Sázavou - Nové Město n. M. | 71 mil. |
| 5. Oprava traťového úseku Zruč nad Sázavou - Kácov – Lededčko | 593 mil. |
| • zahájení v roce 2018 | 70 mil. |
| • ukončení v roce 2019 | 523 mil. |

Probíhá výběr dalších vhodných akcí pro rok 2018.



Správa železniční dopravní cesty

Cyklické opravy a údržba koridorů

Záměr SŽDC

plánování cyklických oprav na koridorových tratích

Zásadní přínosy

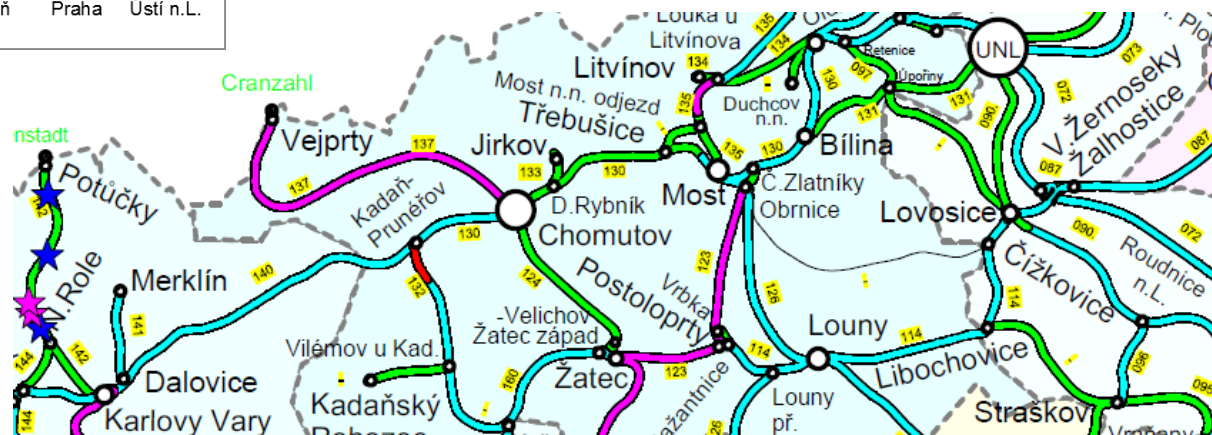
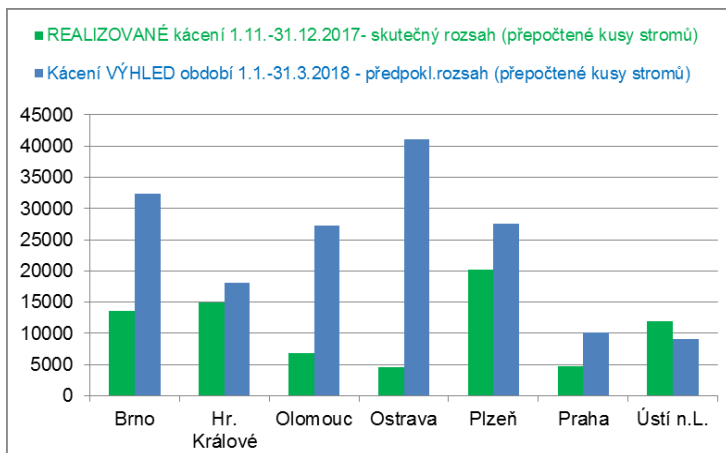
- stanovení potřeby ročních finančních prostředků na údržbu všech koridorových tratí i na **několik let dopředu**
 - plánování výlukové činnosti v termínech podle nařízení Evropské komise pro ohlášení dopravcům a pro zapracování do jízdního řádu (příloha č.7)
 - omezení každoročního opakování výluk v jednom úseku
 - minimalizace vzniku závad nebo poruchových stavů, tj. zajištění pravidelnosti a včasnosti drážní dopravy
 - zvýšení bezpečnosti železničního provozu, kultury cestování a kvality životního prostředí
-

Změna režimu odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze podle § 8 zák. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ZOPK) od 1. 4. 2017:

- novela ZOPK proběhla v souvislosti s novelou zákona o dráhách
- většina kácení v obvodu a ochranném pásmu dráhy se pouze oznamuje orgánu ochrany přírody písemně nejméně 15 dnů před jeho zamýšleným provedením
- orgán ochrany přírody může takové kácení pozastavit, omezit nebo zakázat, pokud odporuje požadavkům na ochranu dřevin pouze na základě závazného stanoviska drážního správního úřadu
- Drážní úřad dosud vydal pouze závazná stanoviska, kde se vyslovil proti omezování záměru SŽDC (kácení dřevin)
- zapracováno v interním metodickém pokynu SŽDC pro údržbu vyšší zeleně (č.j.: S 43941/2016-SŽDC-O15)



OBVOD DRÁHY: Období vegetačního klidu 2017/18 – absolutní údaje a mapa (tzv. přepočtené kusy kácených stromů)



Údržba doprovodné zeleně 2017/2018

OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY: Období vegetačního klidu 2017/18 – výzvy vlastníkům pozemků sousedících s dráhou, podněty DÚ podle § 10:

- snaha předcházet mimořádným událostem způsobeným pádem stromu do provozované dráhy
- v roce 2017 celkem 573 výzev vlastníkům pozemků
- pokud není možná dohoda, učiní SŽDC podnět DÚ podle § 10 zákona o dráhách
- separátní jednání s vedením státního podniku Lesy České republiky

ZÁKON O DRÁHÁCH, § 10, odst. 1

Vlastníci nemovité věci v sousedství dráhy jsou povinni strpět, aby na jejich pozemcích byla provedena nezbytná opatření k zabránění (...) padání (...) stromů nebo jejich částí, vznikne-li toto nebezpečí výstavbou nebo provozem dráhy nebo přírodními vlivy; vznikne-li toto nebezpečí z jednání těchto vlastníků, jsou povinni učinit nezbytná opatření na svůj náklad. O rozsahu a způsobu provedení nezbytných opatření a o tom, kdo je provede, rozhodne drážní správní úřad.



Obrázek:
mimořádná událost
v drážní dopravě

Obrázek:
úsek Nová Role – Nejdek
po provedení opatření
vlastníkem lesa (§ 10)





Správa železniční dopravní cesty

Výluky – plánování a požadavky

Výluky se plánují v cyklech:

1. Ročních – roční plán od března předchozího roku na následující rok
2. Měsíčních:
 - Střednědobý plán výluk = X - 90 dní
 - Střednědobý upřesněný plán = X - 60 dní
 - Měsíční plán = X - 30 dní
3. Týdenních – týdenní plán vychází z měsíčního plánu výluk (případně doplněného o výluky na odstranění havarijního stavu)

Nově se bude plánovat i dlouhodobě:

- Výluky nad 24h s předstihem 15 měsíců před zahájením platnosti GVD (JŘ)
- Výluky v délce trvání delší jak 7 dní s předstihem 27 měsíců před zahájením platnosti GVD (JŘ)

Požadavky při plánování výluky

1. minimální denní pracovní nasazení (stanovení min. počtu hodin práce kapacit zhotovitele za den v nepřetržité výluce)
 2. využití nočních výluk
 3. provádění nepřetržité práce i ve dnech pracovního volna
 4. předkládat jako součást nabídek technologický postup výlukových prací uchazeče
-



Správa železniční dopravní cesty

Informační podpora údržby infrastruktury

TPI – technický pasport infrastruktury

- Vytvoření jednotné báze popisu infrastruktury sjednocující geodetický, dopravní a infrastrukturální pohled
- Centralizace a správa číselníků
- Rozhraní pro GIS, SAP a další
- Pasport železničního svršku – první v řadě vývoje pasportu nové generace

ŽELBAGED (železniční báze geodat)

- Pasport topologie sítě
- Sklad geovýrobků – dokumentace, geomatika, bodové pole aj.

ESMI – expertní systém manažera infrastruktury

- Dispečink provozuschopnosti
 - Komplexní analyticko-prezentační systém
 - Integrace veškerých diagnostických SW a výstupů dílčích pasportů všech odvětví
 - Kompatibilita BIM
 - Role operativní i strategické úrovně (centrální systém evidence oprav, manažerské souhrny)
 - Ekonomické plánování a modelování potřeb zajištění provozuschopnosti
-



Zajišťování provozuschopnosti železničních drah

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz