



Správa železniční dopravní cesty



**Blok Možnosti zvyšování  
rychlosti na železniční síti**

# **Výhled investiční činnosti SŽDC**

Ing. Jiří Martínek

Konference Železniční dopravní cesta 2012,  
Praha, 27.- 29. 3. 2012



Správa železniční dopravní cesty

# Využití finančních dotací v roce 2011

	<i>tis. Kč</i>	<i>tis. Kč</i>	<i>tis. Kč</i>	<i>tis. Kč</i>	<i>tis. Kč</i>
<b>Investiční činnost</b>	<b>SFDI</b>	<b>OPD</b>	<b>EIB</b>	<b>Jiné zdroje</b>	<b>CELKEM</b>
<b>Akce III. TŽK</b>	946 786	3 879 609	905 001	0	5 731 396
<b>Akce IV. TŽK</b>	811 577	1 071 398	156 351		2 039 326
<b>Mimokoridorové akce</b>	644 174	759 558	200 760	20 473	1 624 965
Globální položky realizační (akce s rozpočtem pod 20 mil. Kč)	1 184 601				1 184 601
Globální položky přípravy	271 496			49 954	321 450
<b>Celkem investiční činnost</b>	<b>3 858 634</b>	<b>5 710 565</b>	<b>1 262 112</b>	<b>70 427</b>	<b>10 901 738</b>
<b>Neinvestiční činnost</b>					
Opravy a údržba tratí	8 053 645				8 053 645
<b>Celkem rok 2011</b>	<b>11 912 279</b>	<b>5 710 565</b>	<b>1 262 112</b>	<b>70 427</b>	<b>18 955 383</b>



Správa železniční dopravní cesty

# Předpoklad využití finančních dotací v roce 2012

	<i>tis. Kč</i>	<i>tis. Kč</i>	<i>tis. Kč</i>	<i>tis. Kč</i>	<i>tis. Kč</i>
<b>Investiční činnost</b>	<b>SFDI</b>	<b>OPD</b>	<b>EIB</b>	<b>Jiné zdroje</b>	<b>CELKEM</b>
<b>Akce III. TŽK</b>	2 211 664	2 268 604	321 303	825	4 802 396
<b>Akce IV. TŽK</b>	303 641	2 183 534	198 469	3 395	2 689 039
<b>Mimokoridorové akce</b>	1 745 409	3 295 550	828 714	3 794	5 873 467
Globální položky realizační (akce s rozpočtem pod 20 mil. Kč)	1 147 220				1 147 220
Globální položky přípravy	977 682			124 534	1 102 216
<b>Celkem investiční činnost</b>	<b>6 385 616</b>	<b>7 747 688</b>	<b>1 348 486</b>	<b>132 548</b>	<b>15 614 338</b>
<b>Neinvestiční činnost</b>					
Opravy a údržba tratí	7 150 000				7 150 000
Jmenovité neinvestiční akce	350 000				350 000
<b>Celkem neinvestiční činnost</b>	<b>7 500 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 500 000</b>
<b>Celkem rok 2012</b>					
<b>Celkem rok 2012</b>	<b>13 535 616</b>	<b>7 747 688</b>	<b>1 348 486</b>	<b>132 548</b>	<b>23 114 338</b>



Správa železniční dopravní cesty

# Vliv nových procesních postupů na zahajování akcí

- Novela zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách

Vyvolá nutné změny v zadávacích dokumentacích: změny v požadavcích na kvalifikaci uchazečů, na prokázání reference; změna limitů veřejných zakázek snížením hranice povede ke zvýšení počtu zadávacích řízení a k nárůstu administrativy, změny ve sdělování informací o nabídkové ceně a v dalších kritériích; v případě podání nabídky pouze jedním zájemcem dojde ke zrušení soutěže. Je nutné počítat s časovou prodlevou při přechodu na nové postupy.

- Usnesení vlády č. 158/2010

Dříve nebylo uplatňováno u staveb SŽDC. Od začátku r. 2012 je u staveb s náklady přesahujícími 500 mil. Kč nutné před zahájením soutěže na zhotovitele stavby předložit podklady k zakázce do vnitroresortního a meziresortního řízení, následně je nutný souhlas Vlády ČR, oddaluje se tak termín zahájení stavby.

- Usnesení vlády č. 715/2009

Podmiňuje zahájení nebo pokračování přípravy jakéhokoliv jmenovitého projektu, který není součástí schváleného Střednědobého výhledu (vč. tzv. náhradních projektů do OPD) souhlasným stanoviskem ministra dopravy. To snižuje pružnost při zařazování a přípravě náhradních akcí do OPD v případě nerealizování hlavních projektů (obstrukce občanských iniciativ, průtahy při vyvlastňování pozemků atd.).

---



Správa železniční dopravní cesty

# Vliv nových procesních postupů na zahajování akcí

- **Nová Směrnice MD k předkládání investičních záměrů**  
*(platná od 1. 11. 2011 s aktualizací od 1. 2. 2012)*
    - a) Z průvodního dopisu k nové Směrnici k IZ vyplývá, že SŽDC musí předložit na MD k připomínkování zadávací dokumentace všech staveb OPD vč. náhradních bez stanovení finančního limitu zakázky. Každá z těchto zadávacích dokumentací podléhá schválení v tzv. „centrální komisi“.
    - b) U tzv. „velkých projektů“ s náklady nad 1 mld. Kč (vč. DPH) je nutné získání tzv. „oponentního posudku“, čas na jeho vypracování rovněž posunuje termín možné realizace stavby, ke schválení IZ je nutno svolat „centrální komisi“ a získat písemné kladné stanovisko.
  - V současné době schvaluje zahájení výběrového řízení na veškeré akce OPD a ostatní akce nad 200 mil. Kč i Správní rada SŽDC
-



Správa železniční dopravní cesty

# Probíhající tendry dle stávajícího znění zákona o veřejných zakázkách

- **Modernizace trati Rokycany – Plzeň**  
(8,6 mld. Kč)
  - **Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 2.část, Horusice - Veselí**  
(2,2 mld. Kč)
  - **ETCS - I. Koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko**  
(0,9 mld. Kč)
  - **Úprava SZZ a TZZ pro ETCS v úseku Kolín – Choceň**  
(0,2 mld. Kč)
-



Správa železniční dopravní cesty

# Připravované tendry dle stávajícího znění zákona o veřejných zakázkách

Snahou SŽDC je zahájit výběrová řízení dle stávajícího znění zákona o veřejných zakázkách (t.j. do konce března 2012) u staveb:

- **Optimalizace tratě Praha Bubeneč - Praha Holešovice**  
(1,3 mld. Kč)
  - **Modernizace trati Tábor – Sudoměřice**  
(3,5 mld. Kč)
  - **Rekonstrukce a zkapacitnění tratě Studénka – Mošnov**  
(0,6 mld. Kč)
  - **Rekonstrukce žst. Olomouc**  
(3,1 mld. Kč)
  - **Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2.stavba**  
(1,2 mld. Kč)
  - **Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí**  
(2,0 mld. Kč)
  - **Rekonstrukce žst. Frýdlant nad Ostravicí**  
(0,4 mld. Kč)
  - **Rekonstrukce mostu v km 2,089 trati Děčín – Jedlová**  
(0,2 mld. Kč)
-



Správa železniční dopravní cesty

# Chystané tendry dle novelizace zákona o veřejných zakázkách (po 1. 4. 2012)

- **Optimalizace trati Bystřice n.O. - Č. Těšín 2.stavba žst. Český Těšín**  
(1,4 mld. Kč)
  - **Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek žst. Strakonice**  
(0,8 mld. Kč)
  - **CDP Praha**  
(0,4 mld. Kč)
  - **Rekonstrukce výhybek v ŽST Křižanov – brodské zhlaví**  
(0,1 mld. Kč)
  - *Další akce budou dle postupu přípravy soutěženy ve druhé polovině roku 2012*
-





Správa železniční dopravní cesty

# Realizované kroky pro minimalizaci rizik spojených s přípravou a zahajováním akcí

- **Posílení rozpočtu na přípravu akcí**

Globální položka pro přípravu akcí byla během roku 2012 navýšena o 346 mil. Kč pro dosažení požadovaných stupňů přípravy u dostatečného počtu akcí OPD vč. tzv. náhradních projektů

- **Koordinovaný postup s MD ČR v procesu přípravy a zadávání akcí**

Veškeré připravované projekty jsou od počátku vybírány, konzultovány a schvalovány s MD ČR a v úzké spolupráci probíhá proces předkládání a schvalování zadávacích dokumentací, pro dosažení nezbytných termínů z hlediska výstavby jsou vyjednávány výjimky z tzv. „oponentur“ atd.

- **Zkrácení procesu přípravy**

U vhodných akcí je zkrácen proces přípravy společným zadáním „dopracování projektového souhrnného řešení“ (dPSR) s realizací akce, případně u technologických staveb je zadán společně projekt stavby s realizací (P + R)

- **Důsledná kontrola přípravy a komunikace s úřady**

Pravidelné vyhodnocování rizikovosti a efektivity plánovaných projektů, spolupráce na řešení staveb i s krajskými a místními úřady, dodržování vytyčených a sledovaných časových harmonogramů, důraz na dodržení termínů stanovených projektantům, jednání s vlastníky pozemků, podání žádostí o uznání veřejné prospěšnosti staveb. Projekty s vyšším stupněm rizikovosti nebo pozastavené projekty jsou průběžně nahrazovány náhradními projekty.

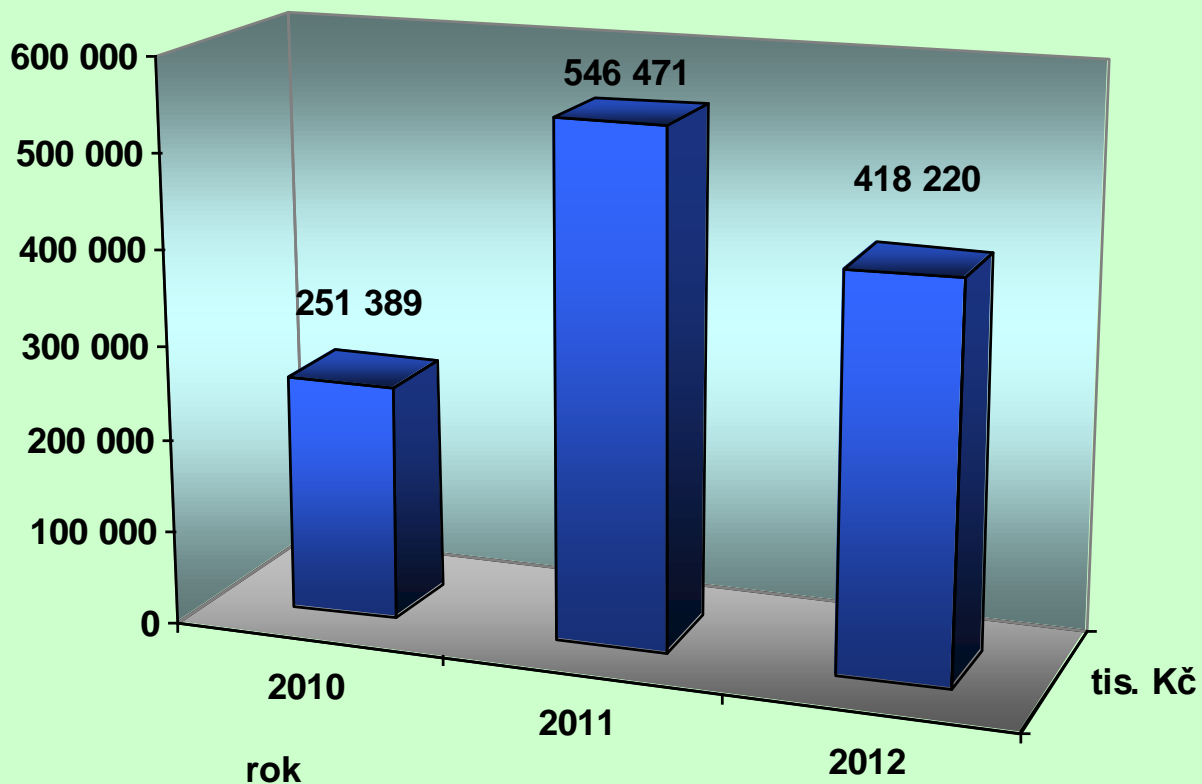
---



Správa železniční dopravní cesty

# Vývoj rozpočtu globálních položek

## investice do zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech

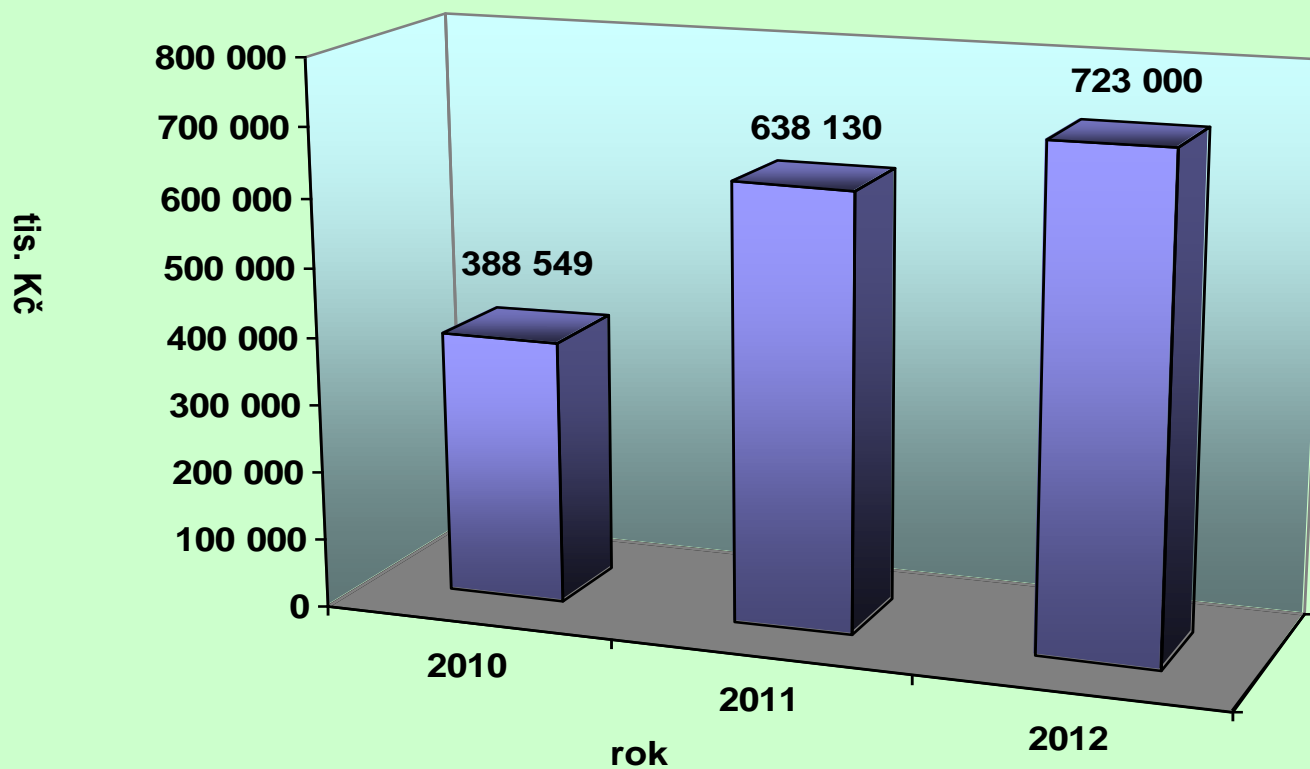




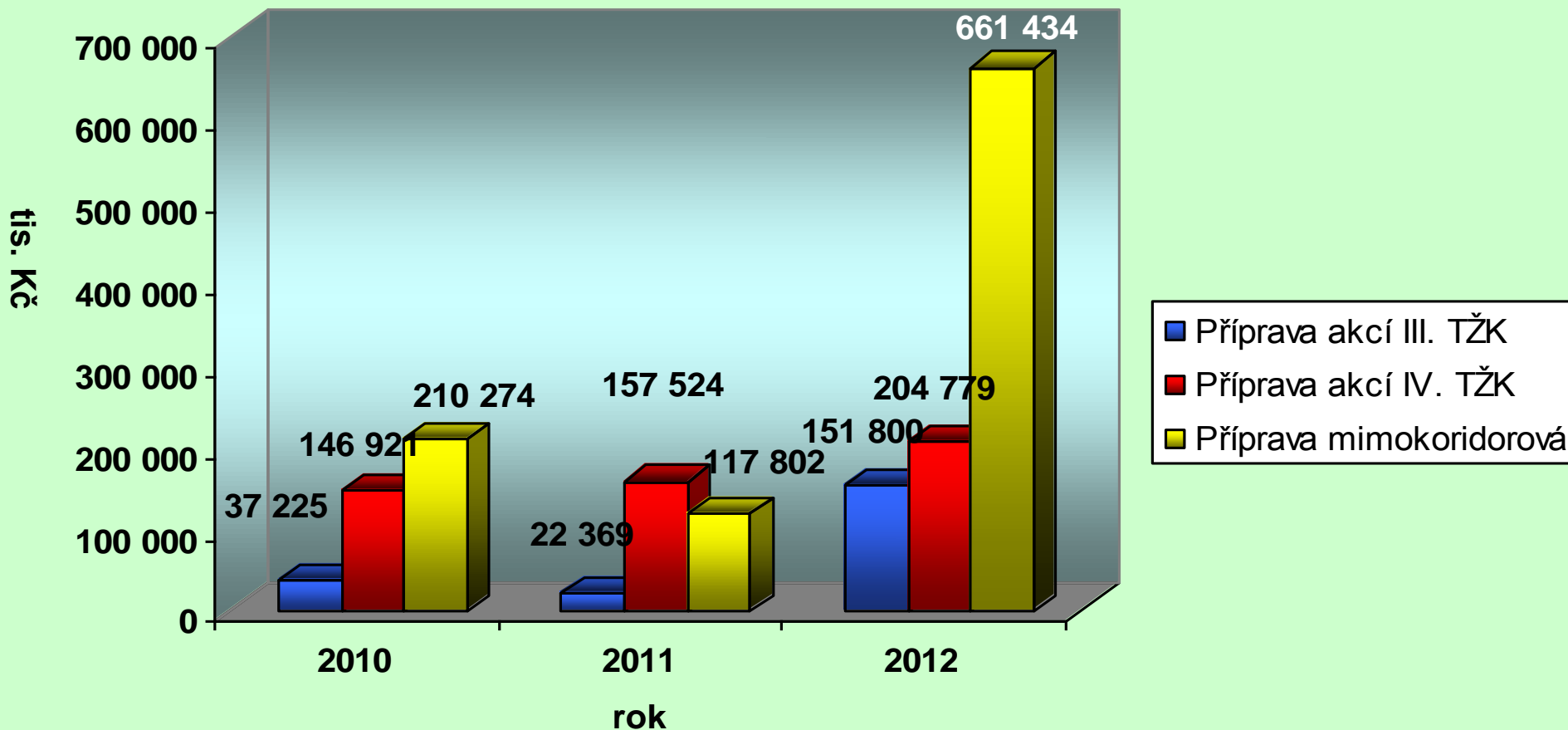
Správa železniční dopravní cesty

# Vývoj rozpočtu globálních položek

## Investice do ostatních realizačních globálů (akce s rozpočtem nákladů pod 20 mil. Kč)



## Investice do přípravy akcí





Správa železniční dopravní cesty

# Perspektiva do dalších let

## hlavní cíle

### ➤ Do konce roku 2013

Zahájit realizaci zbývajících případně náhradních projektů ze současného rozpočtového období EU, zahajování a pokračování výstavby akcí III. a IV. TŽK a hlavních a doprovodných akcí pro zajištění podmínek interoperability na I. TŽK. Zahajování a pokračování přípravy projektů pro následující evropské rozpočtové období

### ➤ Do konce roku 2015

Dokončit realizaci rozestavěných staveb spolufinancovaných z OPD, dočerpání zdrojů OPD, dokončit implementaci ETCS na I. TŽK. Pokračování v přípravě projektů pro nové evropské rozpočtové období

### ➤ Rok 2014 – 2020

Dokončení výstavby posledních úseků III. a IV. TŽK. Financování přípravy i stavební části akcí zařazených do následujícího evropského rozpočtového období

---



*Správa železniční dopravní cesty*

Děkuji za pozornost

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)**