



PRAŽSKÁ  
INTEGROVANÁ  
DOPRAVA

# Koncepce pražské příměstské dopravy



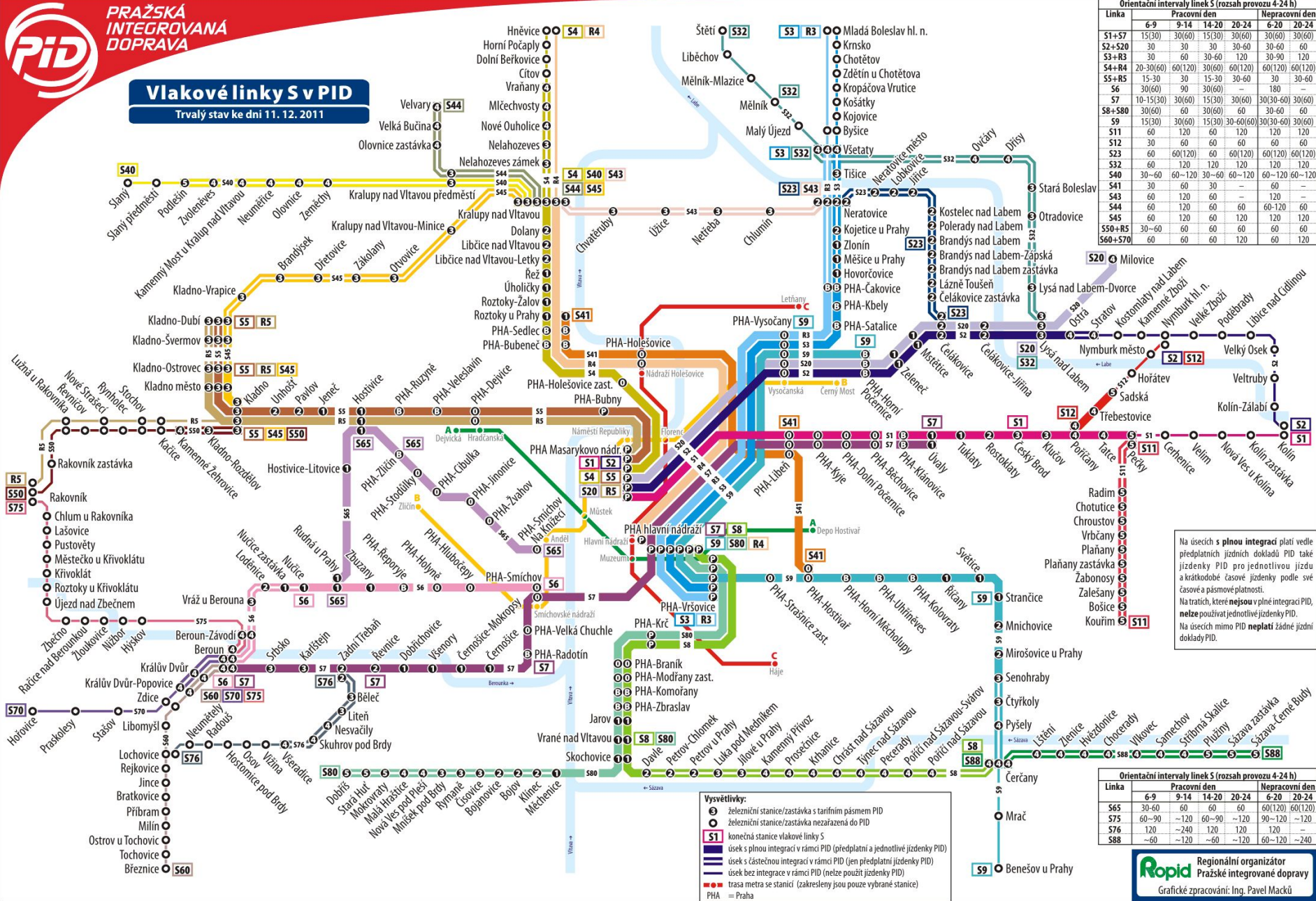
PRA HA  
PRA GUE  
PRA GA  
PRA G

Ing. Filip Drápal



# Vlakové linky S v PID

Trvalý stav ke dni 11. 12. 2011



### Orientační intervaly linek S (rozsaah provozu 4-24 h)

Linka	Pracovní den				Nepracovní den	
	6-9	9-14	14-20	20-24	6-20	20-24
S1+S7	15(30)	30(60)	15(30)	30(60)	30(60)	30(60)
S2+S20	30	30	30	30-60	30-60	60
S3+R3	30	60	30-60	120	30-90	120
S4+R4	20-30(60)	60(120)	30(60)	60(120)	60(120)	60(120)
S5+R5	15-30	30	15-30	30-60	30	30-60
S6	30(60)	90	30(60)	-	180	-
S7	10-15(30)	30(60)	15(30)	30(60)	30(30-60)	30(60)
S8+S80	30(60)	60	30(60)	60	30-60	60
S9	15(30)	30(60)	15(30)	30(60)	30(30-60)	30(60)
S11	60	120	60	120	120	120
S12	30	60	60	120	60	60
S23	60	60(120)	60	60(120)	60(120)	60(120)
S32	60	120	120	120	120	120
S40	30-60	60-120	30-60	60-120	60-120	60-120
S41	30	60	30	60	-	-
S43	60	120	60	-	120	-
S44	60	120	60	60	60-120	60
S45	60	120	60	120	120	120
S50+R5	30-60	60	60	60	60	60
S60+S70	60	60	60	120	60	120

Na úsecích s plnou integrací platí vedle předplatních jízdních dokladů PID také jízdenky PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobé časové jízdenky podle své časové a pásmové platnosti. Na tratích, které nejsou v plné integraci PID, nelze používat jízdenky PID. Na úsecích mimo PID neplatí žádné jízdní doklady PID.

- Vysvětlivky:**
- železniční stanice/zastávka s tarifním pásmem PID
  - železniční stanice/zastávka nezaražená do PID
  - S1 konečná stanice vlakové linky S
  - úsek s plnou integrací v rámci PID (předplatní a jednotlivé jízdenky PID)
  - úsek s částečnou integrací v rámci PID (jen předplatní jízdenky PID)
  - úsek bez integrace v rámci PID (nelze použít jízdenky PID)
  - trasa metra se stanicí (zakresleny jsou pouze vybrané stanice)
  - PHA = Praha

### Orientační intervaly linek S (rozsaah provozu 4-24 h)

Linka	Pracovní den				Nepracovní den	
	6-9	9-14	14-20	20-24	6-20	20-24
S65	30-60	60	60	60	60(120)	60(120)
S75	60-90	-120	60-90	-120	90-120	-120
S76	120	-240	120	120	120	-
S88	-60	-120	-60	-120	60-120	-240

**Ropid** Regionální organizátor  
Prázké integrované dopravy  
Grafické zpracování: Ing. Pavel Macků

# Regionální plán dopravy 2012-2016

- dopravní opatření na železnici vycházejí především ze Studie obsluhy hl. m. Prahy a jeho okolí hromadnou dopravou osob (2002)
- nutnost **společného řešení** Praha + Středočeský kraj
- železnice jako páteř **v regionu** a jako plnohodnotná součást MHD **v Praze**
- odlehčení **metru a tramvajím**, které jsou mnohde na hranici kapacity (metro C, tram Ječná ul.)
- odlehčení **příjezdovým komunikacím** do Prahy (koncepte parkovišť u nádraží v regionu)



# Hlavní oblasti rozvoje železnice

- prohloubení **dopravní i tarifní integrace** (přestupní uzly, návazné linky, uznávání předplatních i jednotlivých jízdenek)
- rozšíření integrace **rychlíků**
- modernizace infrastruktury a nové zastávky
- **zkrácení intervalů** pro větší použitelnost na území Prahy
- rozvoj **průjezdného modelu** vlakových linek S



## Navržená dopravní opatření 2013-2016

- **S7** > Český Brod, Nymburk
- **S9** > Milovice (15' Praha – Lysá n.L.)
- kratší intervaly: Praha – Říčany, Úvaly (10')
- nové zastávky na území Rudné, Hostivice, Chýně (S65)
- **S41** (Roztoky – Praha-Hostivař) celotýdenně
- posílení **S23** (Čelákovice – Neratovice)
- rozvoj spěšných vlaků (integrace rychlíků) – spojení hlavních center SČK s Prahou
- taktový JŘ na **S8, S80** (Posázavský pacifik)
- převedení části BUS dopravy na železnici v rámci postupné integrace dopravy ve Středočeském kraji



# Současný stav infrastruktury

- 2008: **Nové spojení** – poslední velká stavba
- **Praha – Beroun**: na hranici životnosti)
- Nedokončené **koridorové stavby** (Úvaly – Běchovice, Holešovice – Bubeneč, Hostivař – Hl.n.)
- **Praha – Kladno** + spojení na letišti: neustále oddalováno
- **Nové zastávky** – v plánu cca 20 (naposledy Praha-Komořany 1997) – neexistence brání vyššímu využití (míjí přestupní body a sídelní celky)
- Nemožnost **zahuštění intervalu** nebo jeho přesné rozvrstvení (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9)
- nezpůsobnost nákladních spojek, neexistence mimoúrovňového přesmyku Praha-Libeň > nemožnost prodloužení linky **S41** v prac. dny
- již dnes je zřejmé, že z 10 hlavních tratí neodpovídá požadavkům objednatele **žádná**



Průměrná vzdálenost zastávek:

celá síť SŽDC: **3,8 km**

Praha: **4,9 km**

## Priority v železničním uzlu Praha 2013-2016

- optimalizace Praha-Holešovice – Praha-Bubeneč  
+ nová zastávka **Praha-Podbaba** (tram smyčka)
- modernizace Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun  
(odklonová trať při rekonstrukci trati 171)
- modernizace Praha-Smíchov – Řevnice – Beroun  
+ nová zast. **Praha-Radotín sídliště**, posun V. Chuchle k zástavbě
- modernizace Praha-Smíchov – Hostivice  
(odklonová trať při rekonstrukci trati 120)
- modernizace Praha – Kladno s odbočkou na letiště
- peronizace Praha-Hostivař
- přestavba Praha-Libeň – Praha-Hostivař  
+ nová zastávka **Praha-Depo Hostivař**
- úpravy Praha – Čerčany / Dobříš  
+ nová zastávka **Praha-Kačerov**
- dostavba Praha Masarykovo nádraží (8. a 9. kolej)  
+ pěší propojení s okolím
- propojení severního podchodu Praha hl.n. na Žižkov



# Další stavby s přesahem roku 2016

- optimalizace Praha-Vysočany - Lysá n.L.  
+ nová zastávka **Praha-Rajská zahrada**
- optimalizace Praha hl.n. – Praha-Hostivař (čtyřkolejný úsek Zahradní Město - hl.n.) + nové zastávky **Praha-Eden** a **Praha-Zahradní Město**
- optimalizace Praha hl.n. – Praha-Smíchov + nová zast. **Praha-Výtoň**
- modernizace Praha-Smíchov – Beroun, tunelová varianta
- příprava Nového spojení II.
- úprava Praha – Všetaty (elektrizace + částečné zdvoukolnění)  
+ nová zastávka **Praha-Třeboradice**
- ***další zastávky, elektrizace tratí, tram-train...***







# Děkuji za pozornost



ČESKÝ BROD	dávk. 1.5	čas 15:10
Os 9379 Český Brod - vlak zede kronč	15:16	3000
Os 9378 Praha Masarukovo n	15:35	3000
Os 9319 Pardubice n i n	15:46	3000
Bus 422 Kouřim	15:58	C 000
Bus 411 Ledeč n.L. Žel. st.	15:58	B 000
Bus 410 Kostelec n.C.	16:05	3000
Os 9310 Praha Masarukovo n	16:16	3000
Os 9377 Český Brod - vlak zede kronč	16:16	3000
Os 9380 Praha Masarukovo n	16:35	3000

RUŠENÍ ČESTVOŘÍ NA ŽHKK Z KOUŘEMÍ VE VŠEO

