



# **Připravované stavby modernizace a optimalizace IV. tranzitního koridoru**

**Ing. Michal Babič  
IKP Consulting Engineers**

**ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTA 2014  
České Budějovice**



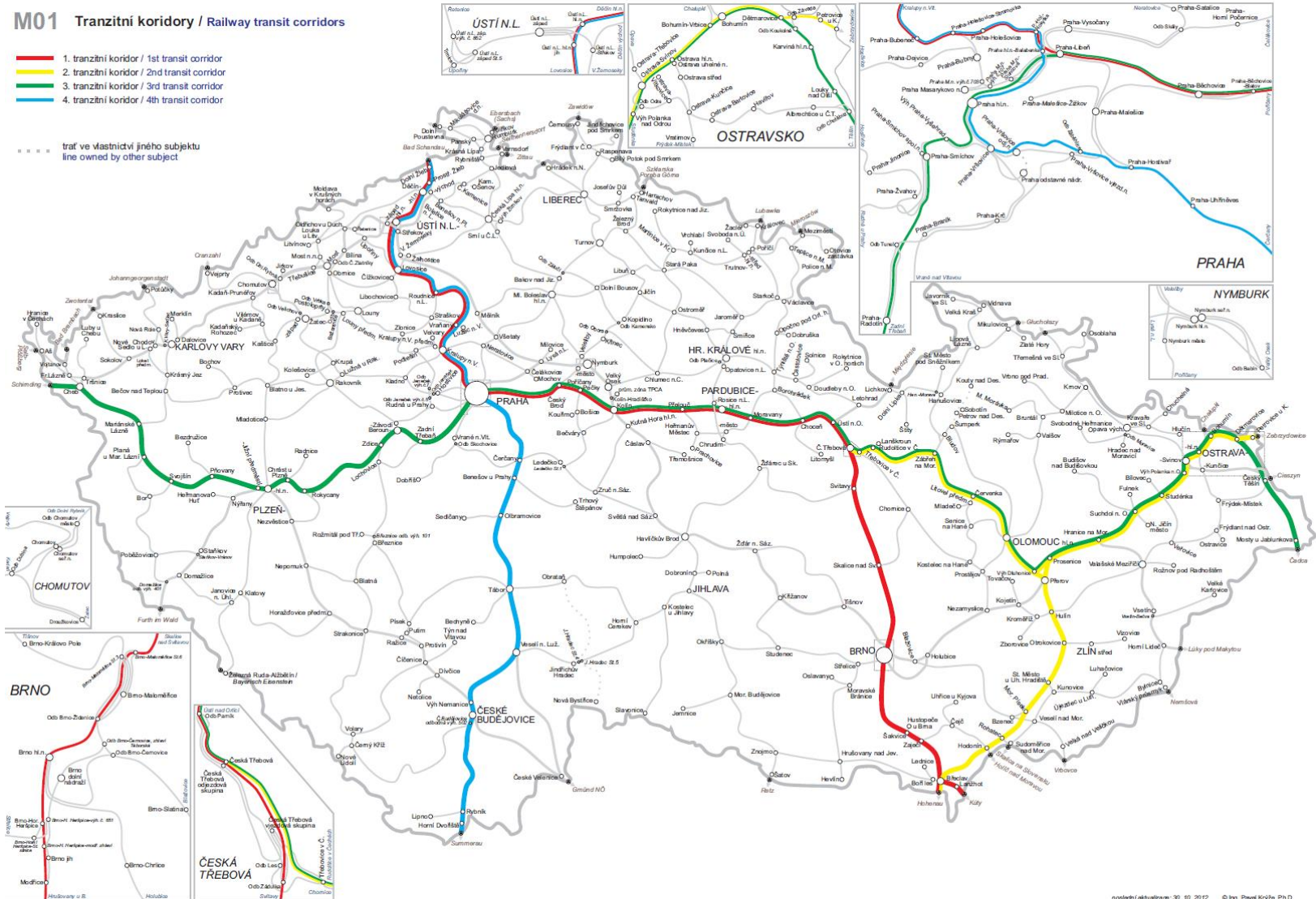
# IV. KORIDOR



**M01** Tranzitní koridory / Railway transit corridors

- 1. tranzitní koridor / 1st transit corridor
- 2. tranzitní koridor / 2nd transit corridor
- 3. tranzitní koridor / 3rd transit corridor
- 4. tranzitní koridor / 4th transit corridor

--- trať ve vlastnictví jiného subjektu  
line owned by other subject



poslední aktualizace: 30. 10. 2012 © Ing. Pavel Krýž, Ph.D.



# TROCHA HISTORIE

Začátek 90. let:

- Modernizace stávajících tratí:
  - rychlost do 140 km/h
  - rychlost do 160 km/h
  - rychlost do 140 km/h s využitím naklápěcí techniky
  - **rychlost do 160 km/h s využitím naklápěcí techniky**
- Výstavba nových vysokorychlostních tratí 300 km/h **(odložena po dokončení modernizace)**
- „Zásady modernizace vybrané železniční sítě ČR“ ze dne 16. 6. 1993.





# HISTORIE IV. KORIDORU

- 1997 předběžná studie proveditelnosti
- 2000 územně technické studie
- 2001 plnohodnotná studie proveditelnosti
  - plné zdvojkolejnění úseku Praha – České Budějovice,
  - výrazné zkrácení jízdních dob i bez masivního použití souprav s naklápěcí technikou,
  - výstavba v období 2003 – 2008 ...

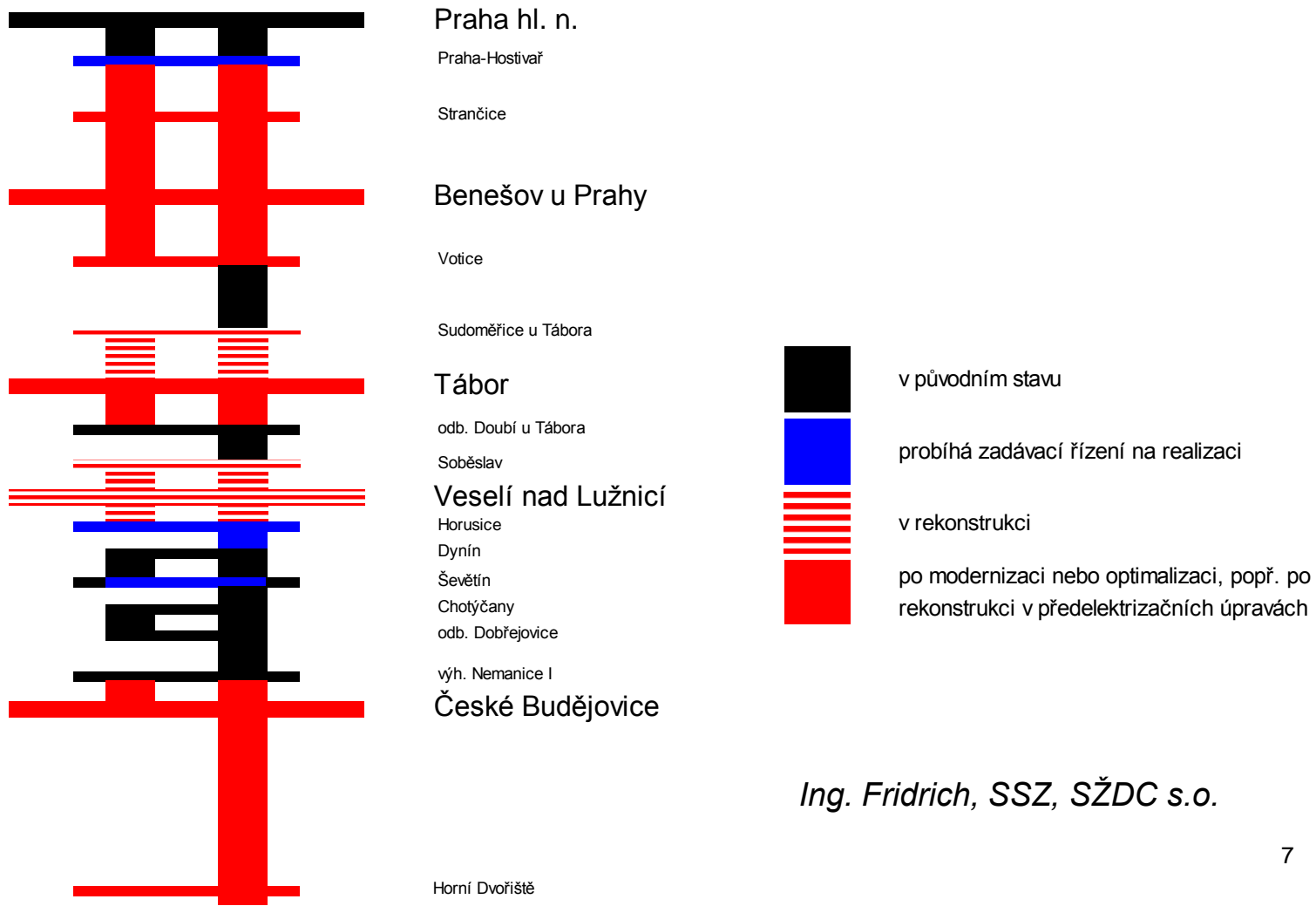


# HISTORIE IV. KORIDORU

- 2005 zahájení výstavby
- 2005, 2007 a 2008, aktualizace studie proveditelnosti,
- 2012 poslední aktualizace studie proveditelnosti,
  - invariantní s výjimkou úseku Nemanice – Ševětín,
  - dokončení 2016/2018/2021 dle varianty



# STAV REALIZACE



*Ing. Fridrich, SSZ, SŽDC s.o.*





# PRAHA HOSTIVAŘ – BENEŠOV







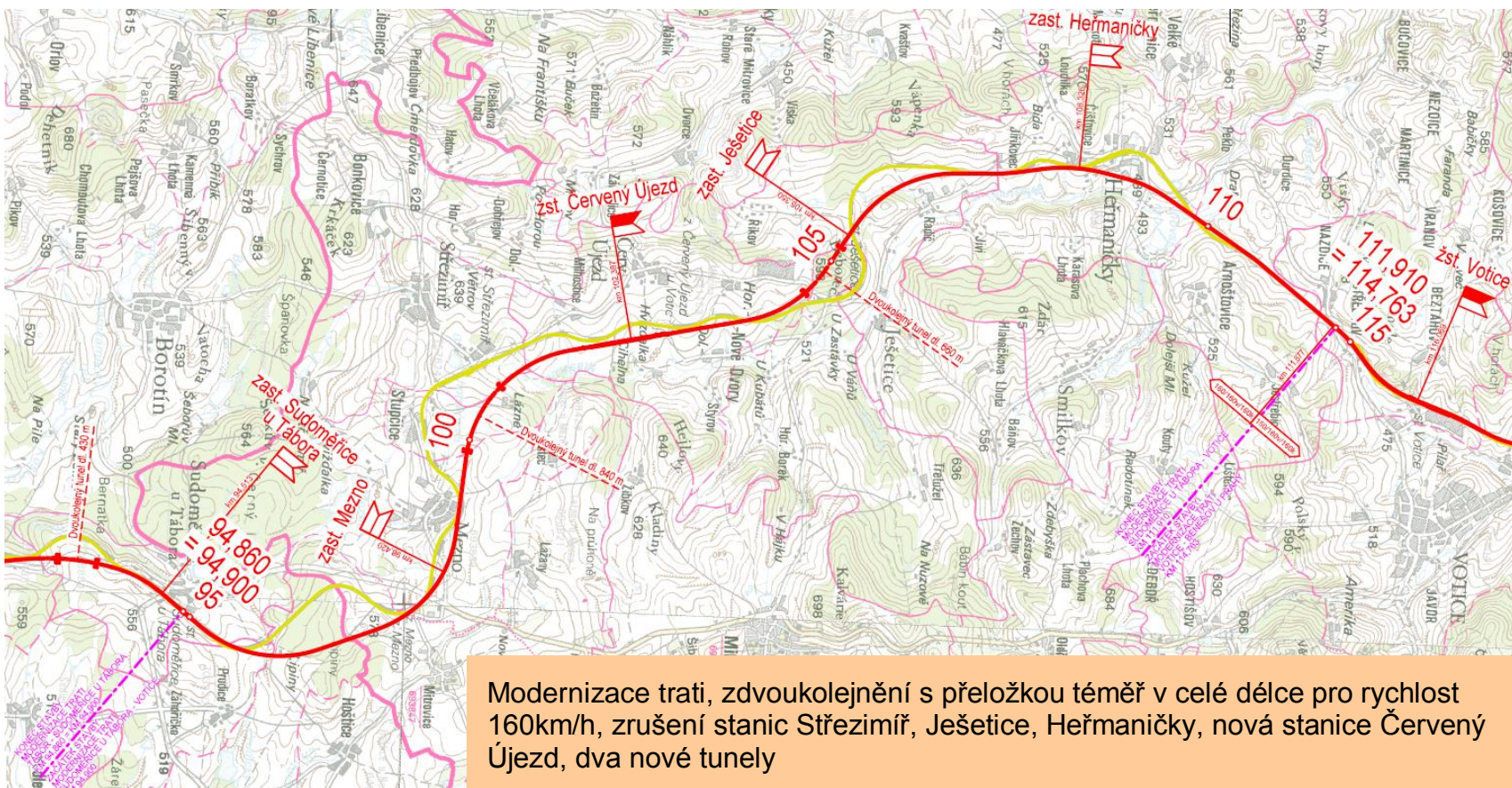
# BENEŠOV – VOTICE







# VOTICE – SUDOMĚŘICE u/T



Modernizace trati, zdvoukolejnění s přeložkou téměř v celé délce pro rychlost 160km/h, zrušení stanic Střežiměř, Ješetice, Heřmaničky, nová stanice Červený Újezd, dva nové tunely





# SUDOMĚŘICE u/T – TÁBOR







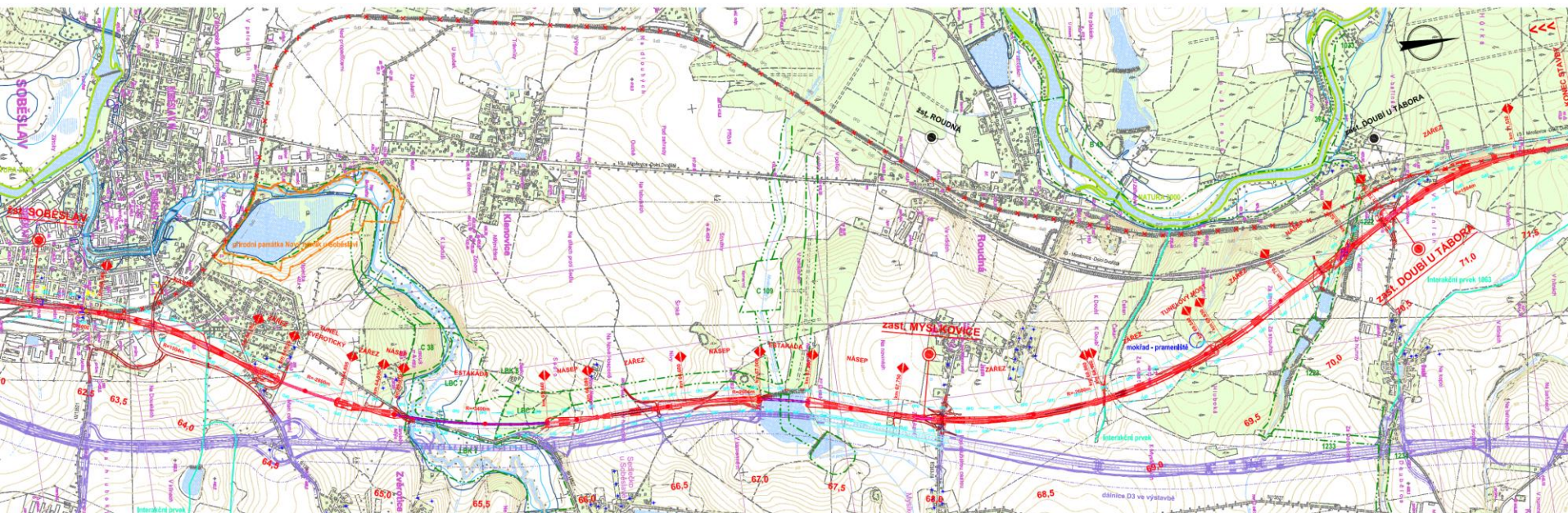
# TÁBOR – DOUBÍ u/T







# DOUBÍ u/T – SOBĚSLAV



Modernizace trati, zdvoukolejnění s přeložkou v celé délce pro rychlost 160km/h do společného koridoru s dálnicí D3, zrušení stanice Roudná, nový tunel





# SOBĚSLAV - VESELÍ n/L - HORUSICE







# HORUSICE – DYNÍN









# NEMANICE – ČESKÉ BUDĚJOVICE







# ČESKÉ BUDĚJOVICE – HORNÍ DVOŘIŠTĚ ST.HR.



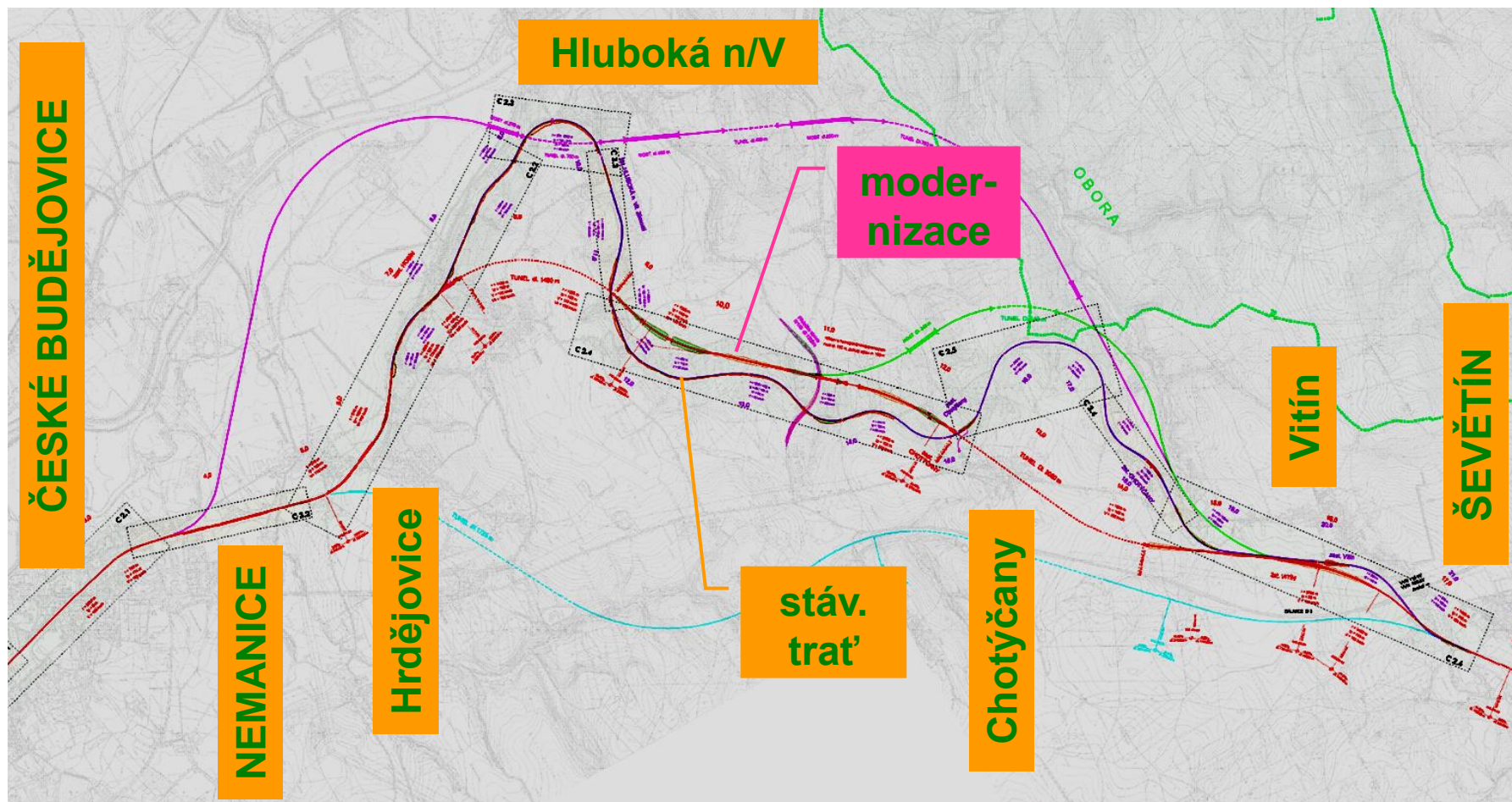


# NEMAŠE





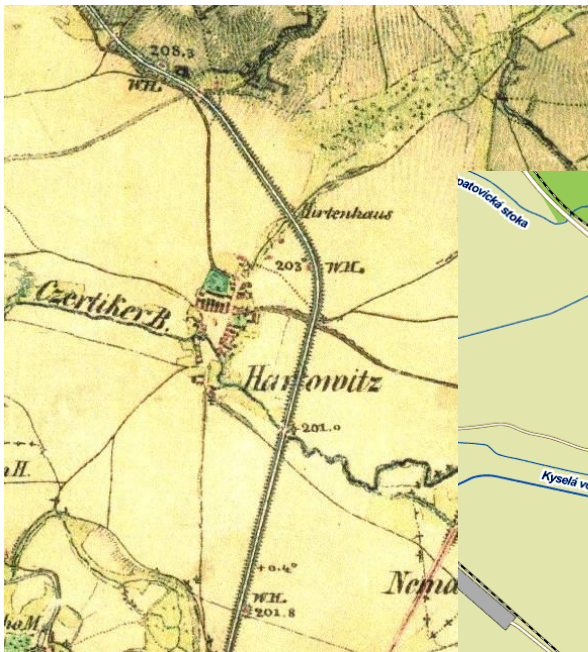
# NEMANICE I – ŠEVĚTÍN (2000)





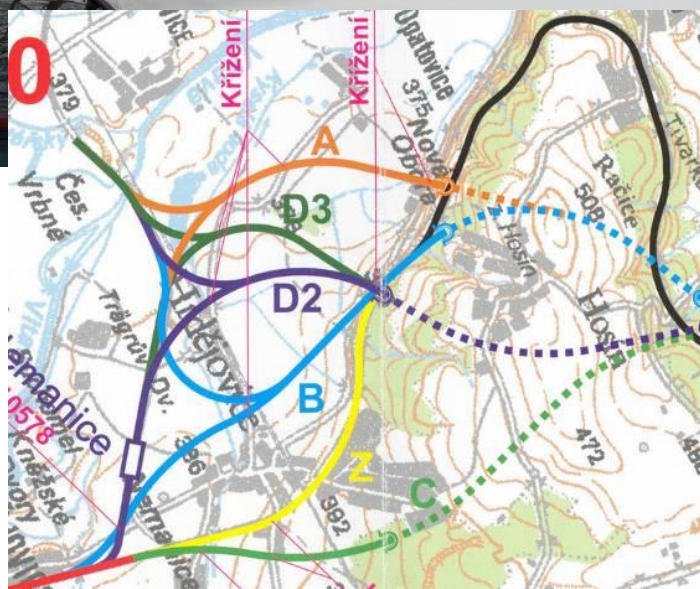
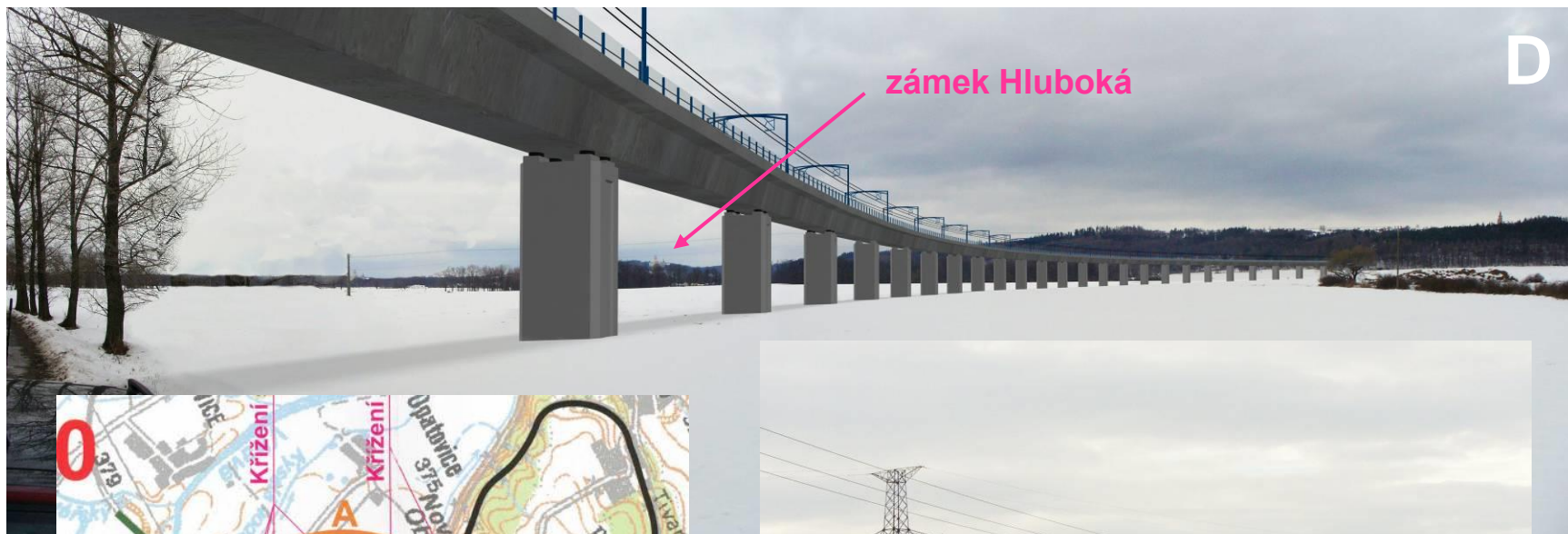


# OBEC HRDĚJOVICE (2001)





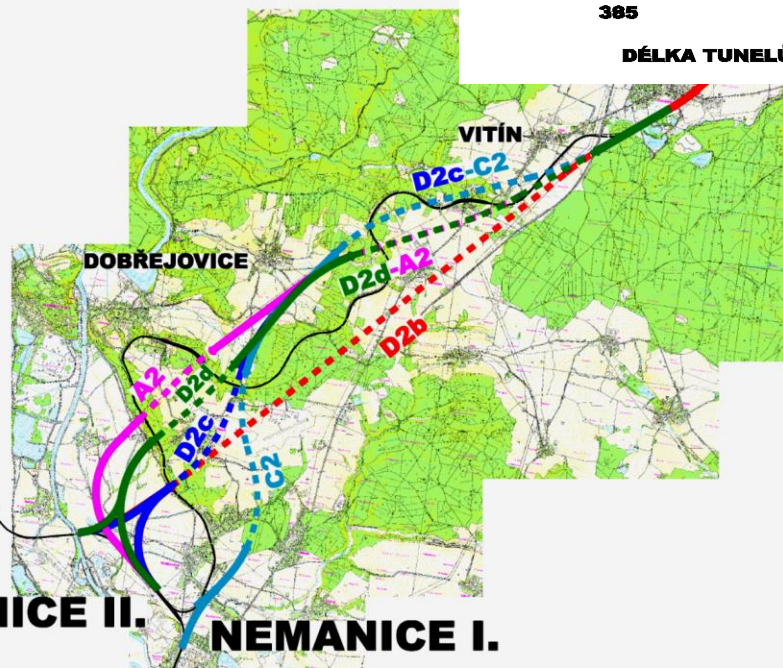
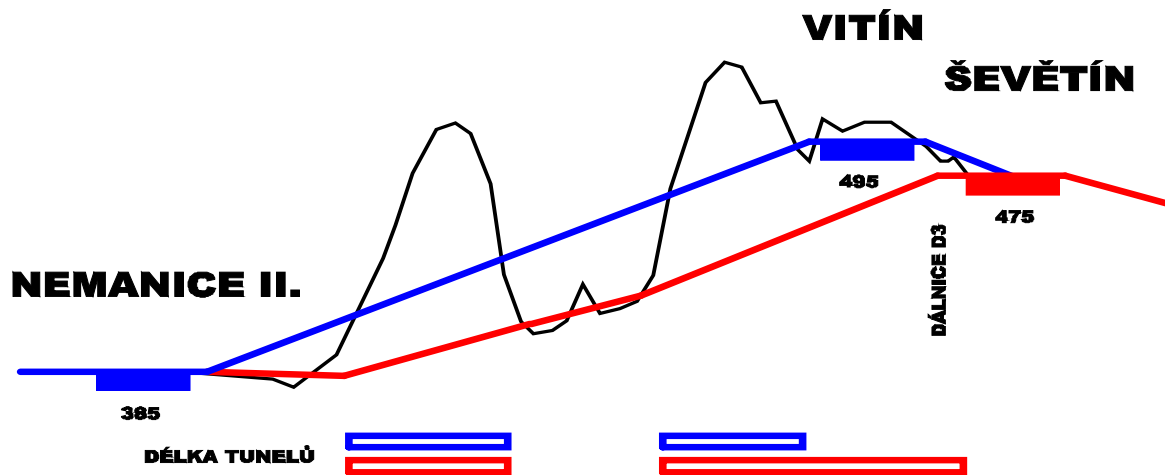
# „C“ vs. „D“ (2002–2006)







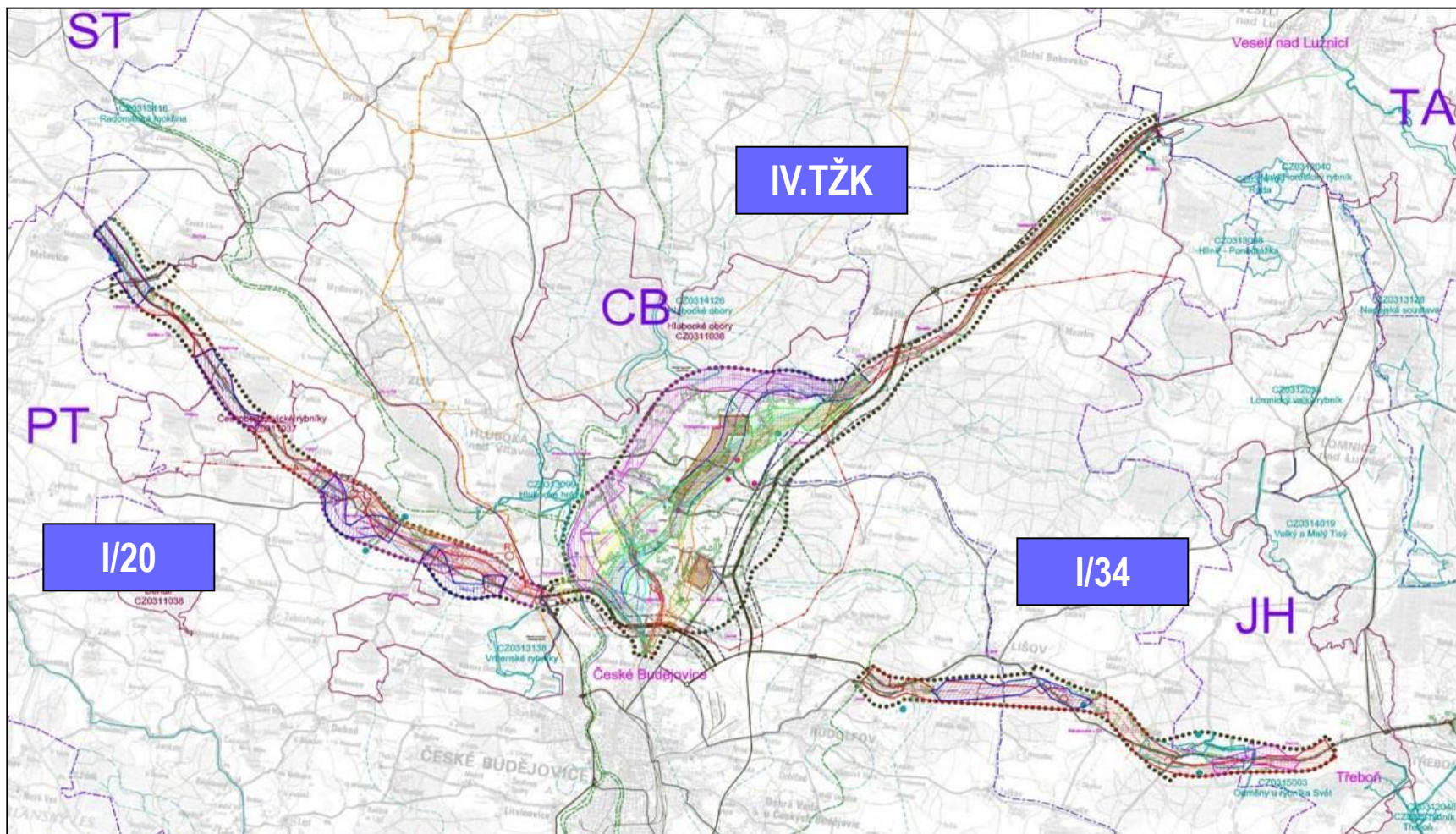
# „NÍZKÁ“ VARIANTA C2 (2007)







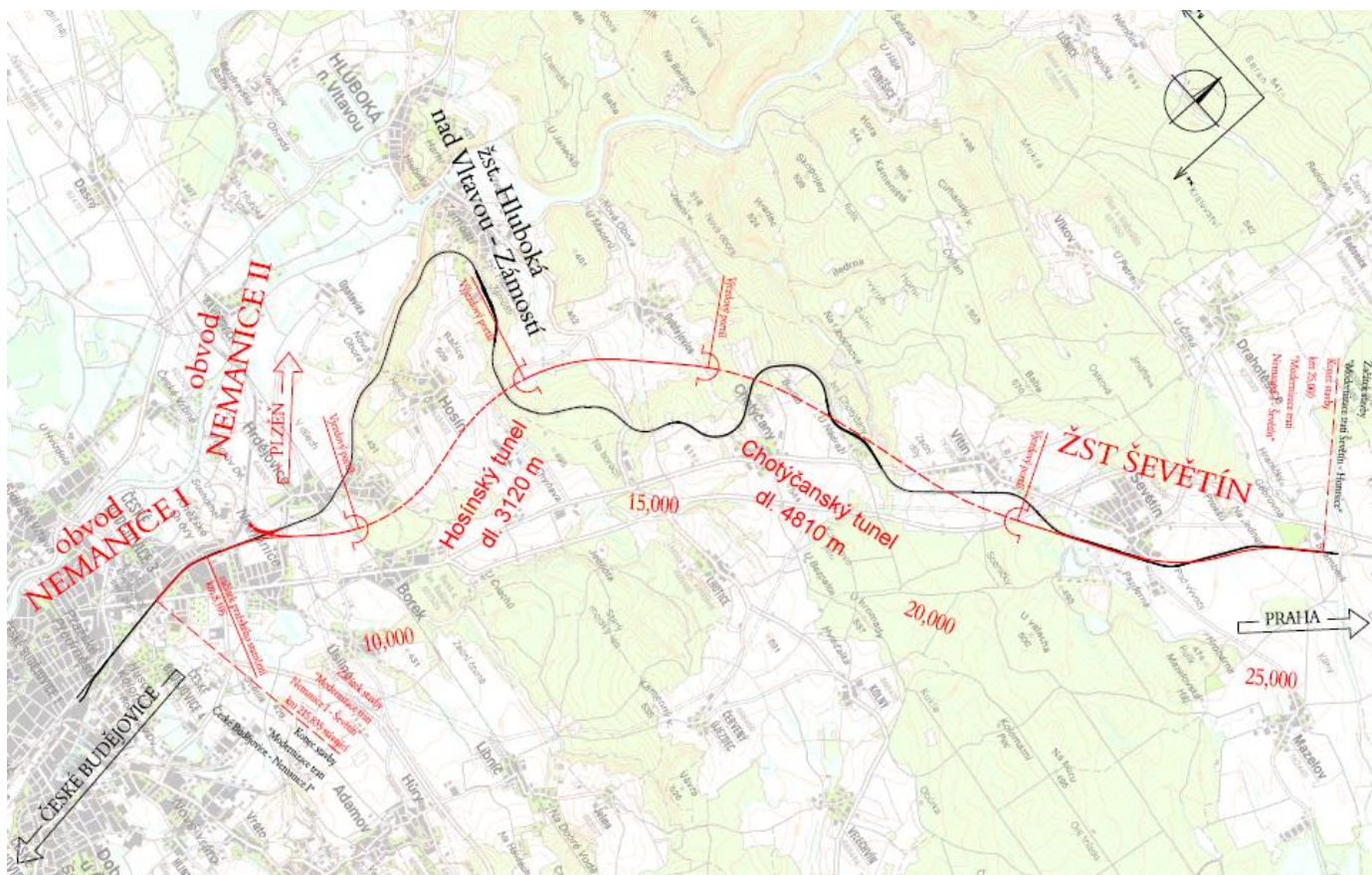
# 2. ZMĚNA ÚP VÚC ČSBRA (2008)







# PŘÍPRAVNÁ DOK. (2009–2011)







# AKTUALIZACE SP (2012)

## Varianta minimální:

- stávající jednokolejná trať pouze s úpravami pro dosažení interoperability,

## Varianta 1+1:

- stávající trať pro nákladní dopravu (interoperabilita),
- vybudování nové jednokolejné tratě,
- sklon 18 ‰ přednostně pro dálkovou osobní dopravu,
- tunel délky 1,2 km,

## Varianta maximální:

- podle přípravné dokumentace, nová dvoukolejná trať.



# 1. a 2. STAVBA (2013–2014)

## 1. stavba, 1. část, PD:

- splnění požadavků TSI (CCS, INS)  
v úseku Nemanice I – Ševětín

## 1. stavba, 2. část, PD:

- optimalizace úseku Ševětín (mimo) – Dynín (vč.)

## 2. stavba, PD:

- podle přípravné dokumentace, přerušené územní řízení

## 2. stavba, TES:

- studie pro hledání **nového výsledného řešení ...**





# POHÁDKA ...?



Zdeněk  
M I L E R

KNIŽNÍ KLUB

## O kohoutkovi a slepičce



# PŘÍPRAVA VÝSTAVBY DI

Nový zákon

**o liniových dopravních stavbách:**

- jediný zákon
- jediné řízení a rozhodnutí
- jediný úřad





# EKONOMICKÉ HODNOCENÍ

## Metodika pro výpočet efektivnosti investic:

- hodnotí dobu 30 let od zahájení výstavby

## Varianta, ERR a doba nerušeného provozu:

- |             |       |        |
|-------------|-------|--------|
| • minimální | 5,71% | 18 let |
| • 1+1       | 5,27% | 13 let |
| • maximální | 4,88% | 15 let |

*Pro variantu 1+1 postačí prodloužení doby na 32 let ...*

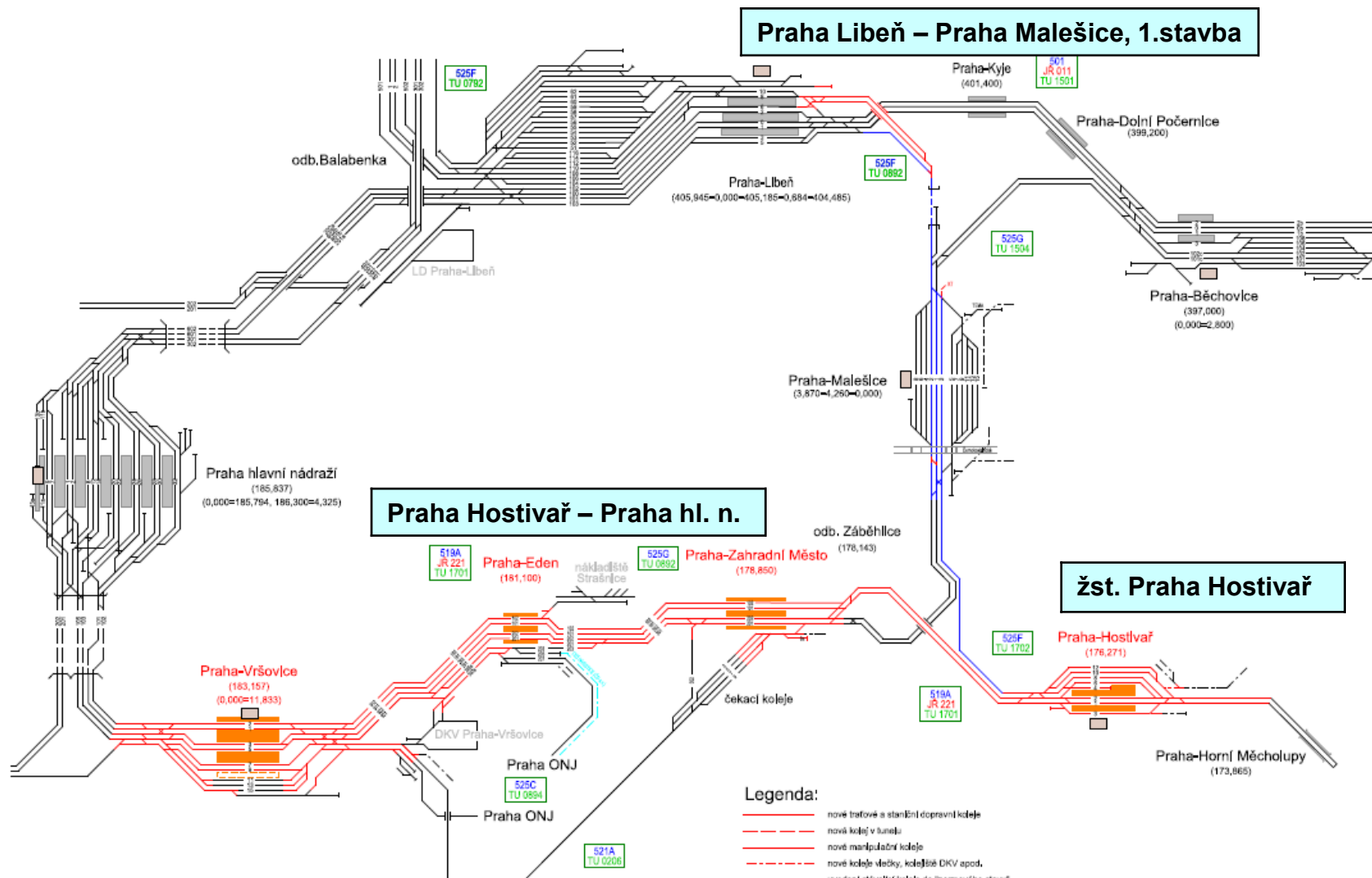


# DALŠÍ STAVBY



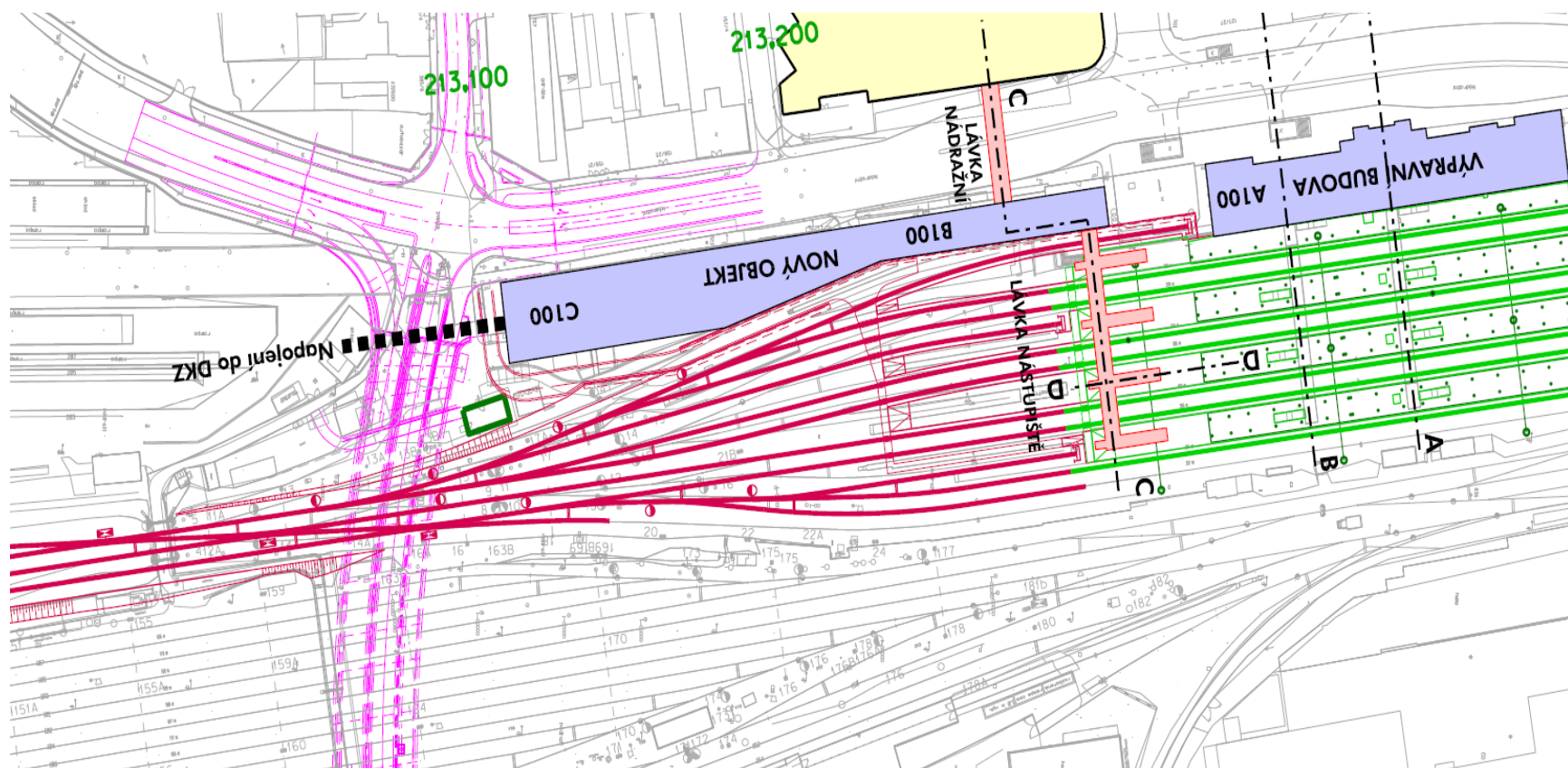


# ZAÚSTĚNÍ DO UZLU PRAHA





# JIŽNÍ ZHLAVÍ OS.N. ČESKÉ BUDĚJOVICE







# VÝHLEDY

## **Posouzení zavedení rychlosti 200 km/h:**

- Sudoměřice u Tábora – Votice
- Nemanice I – Veselí nad Lužnicí, zastávka

## **Rychlá spojení**

- Praha – Brno přes Jihlavu
- sjezd do oblasti Benešova

## **Nová trať Linz – České Budějovice**



# IKP CONSULTING ENGINEERS

---

**Jankovcova 1037/49, CZ-170 00 PRAHA 7**  
**+420 255 733 111, [info@ikpce.com](mailto:info@ikpce.com)**  
**[www.ikpce.com](http://www.ikpce.com)**

