



Správa železniční dopravní cesty



Zajišťování provozuschopnosti dráhy

Ing. Bohuslav Navrátil

Železniční dopravní cesta 2014
9. dubna 2014

Zajišťování provozuschopnosti

- Správcovská činnost (evidence majetku, nakládání s majetkem)
- Dohlédací činnost, diagnostika
- Kontrolní činnost
- Odstraňování závad, zprovoznění infrastruktury
- Provádění údržby a oprav

Cíl : zajištění technického stavu dráhy, který zaručuje její bezpečné a plynulé provozování (§2 zákona o dráhách)

Stručná charakteristika sítě

Celková délka tratí	9 459 km
Celková délka kolejí	15 493 km
Celková délka elektrifikovaných tratí	3 216 km
Počet výhybkových jednotek	24 046 ks
Počet mostů	6 784 ks
Celková délka mostů	152 km
Počet tunelů	163 ks
Celková délka tunelů	46 km

Stručná charakteristika sítě

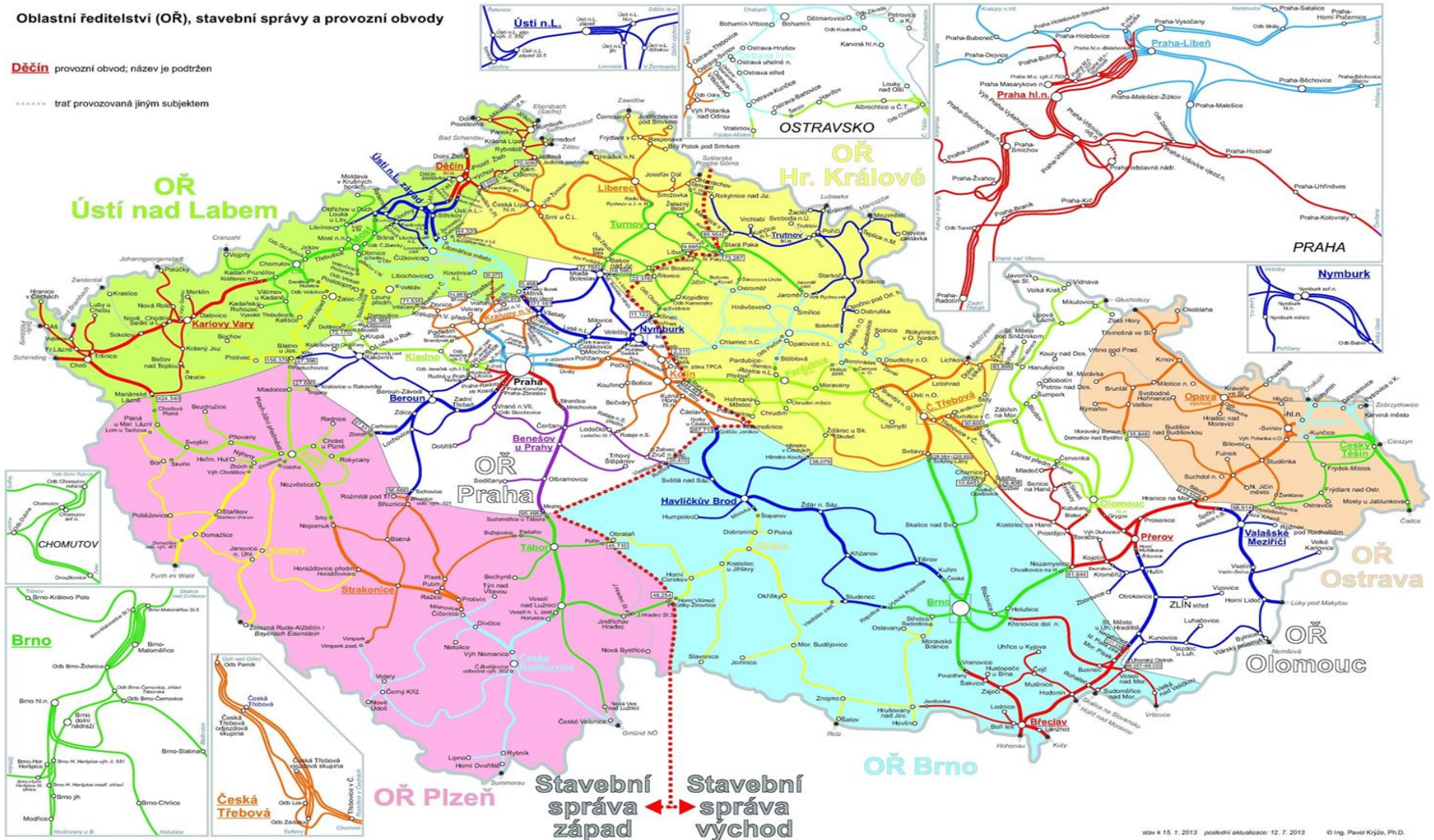
Počet úrovnových přejezdů	8041 ks	
• Zabezpečených výstražnými kříži	4298 ks	
• Zabezpečených mechanickými závorami	375 ks	
• Přejezdovým zabezpečovacím zařízením	3743 ks	
Staniční zabezpečovací zařízení		
1. Kategorie	442 stanic	
2. Kategorie	398 stanic	
3. Kategorie	554 stanic	
Traťové zabezpečovací zařízení		
1. Kategorie	767 úseků	4193 km
2. Kategorie	275 úseků	1286 km
3. Kategorie	1091 úseků	3980 km
Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení	1261 km	57 oblastí
GSM – R	1108 km	

Organizační jednotky SŽDC a jejich teritoria

Oblastní ředitelství (OŘ), stavební správy a provozní obvody

Děčín provozní obvod; název je podtržen

..... trať provozovaná jiným subjektem



stav k 15. 1. 2013 poslední aktualizace: 12. 7. 2013 © Ing. Pavel Krýžle, Ph.D.

System zajišťování provozuschopnosti

- **Práce prováděné vlastní kapacitou** (SŽDC má minimum vlastních kapacit)
 - správcovská, dohlédací a kontrolní činnost
 - odstraňování havarijního stavu, zprovoznění infrastruktury
 - údržba, drobné opravné práce
- **Práce prováděné dodavatelsky**
 - část údržby
 - opravné práce prakticky všechny
 - modernizace, optimalizace (investiční akce)
- **Outsourcing**
 - SŽDC v období před cca pěti lety zvažovala outsourcing údržby železniční infrastruktury
 - práce zadatelné X nezadatelné
 - upustilo se od této myšlenky z důvodů neprokázání jasných finančních úspor a komplikovaného systému

Mechanizace

- Prostředky na údržbu, opravy

- motorový univerzální vozík MUV
- montážní vozy pro kontrolu a údržbu trakčního vedení MVTV
- stroje na výměnu pražců SVP
- kolejové sněhové frézy KSF-70
- kolejové sněho pluhy KSPL
- DGKU / MPV
- mechanizace HZS

- Těžká mechanizace – dodavatelé

- Materiál na opravy

- většinou zajišťovaly dodavatelské firmy v rámci dodávky prací, v posledních dvou letech SŽDC soutěží a dodává rozhodující materiály (kolejnice, pražce, výhybkové součásti apod.)
- množstevní slevy, zaručená kvalita

Stroje pro diagnostiku

- Měřicí vůz pro železniční svršek (nové technologie, mikrogeometrie)
- Měřicí vůz pevných trakčních zařízení (rychlost 200 km/hod)
- Měřicí drezina (regionální dráhy)
- Malá měřicí drezina (staniční koleje, nová)
- Fotogrametrická souprava FS 3 [nová]
- Měřicí vůz ERTMS, TRS, GSM-R (nový)

- Modernizace prostředků na údržbu 2011-2013, cca 450 mil. Kč
- Modernizace prostředků na diagnostiku 2011-2016, cca 300 mil. Kč
- Defektoskopický vůz (záměr)

Zdroje financování

- Státní fond dopravní infrastruktury SFDI
- Vlastní zdroje (pronájmy, prodeje majetku)
- Zdroje SFDI (mld. Kč)

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
5,387	7,664	8,005	8,159	8,053	8,783	9,623	10,859

- Finanční potřeba 12,3 mld.Kč (nezávislá studie)
- Důsledky
 - podudržovanost
 - zaměření oprav zejména na odstraňování vzniklých závad
 - minimální preventivní opravy
 - minimální opravy v ucelených úsecích
 - minimální využívání stupňovitého hospodaření s materiálem

Rozhodovací pravomoce, soutěže

Rozdělení finančních prostředků na jednotky (udržovací jednotky, hrtkm, vlkm)

Roční plán opravných prací

Schvalování akcí generálním ředitelstvím SŽDC

Základní princip:

KDO NESE PŘÍMOU ODPOVĚDNOST ZA ZAJIŠTĚNÍ
PROVOZUSCHOPNOSTI DRÁHY (TEDY
BEZPEČNOST), MÁ PRAVOMOC ROZHODNOUT CO
SE BUDE OPRAVOVAT

Rozhodovací pravomoce, soutěže

Obecná pravidla pro výběr dodavatelů

- Zákon 137/2006 sb. o veřejných zakázkách (SŽDC je sektorový zadavatel)
- Směrnice SŽDC č. 53 o zadávání veřejných zakázek
- Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury
 - stanovení a sjednocení metodiky cenové soustavy v oblasti TH, SZT, SEE, telematiky
 - SBBH, SMT, postupují podle cenové soustavy URS Praha
 - platnost od roku 2014
 - pravidelná aktualizace

Likvidace vegetace

- Mimořádné události zaviněné pádem stromů

rok	celkový počet	zraněno zaměst.	usmrceno zaměst.	zraněno cest.	usmrceno cest.	celková doba přerušení provozu [min]	celkové zpoždění vlaků os. dopravy [min]	počet zpožděných vlaků os. dopravy	počet odřeknutých vlaků	celková škoda [Kč] (zejm. na infrastrukturu a vozidlech)
2011	66	3	0	5	0	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	6 206 684
2012	73	4	0	0	0	15 089	17 824	439	74	6 994 962
2013	73	2	0	0	0	13 124	24 511	569	280	8 649 338

- Udržovaná plocha, množství vyzískané dřevní hmoty

rok	2009	2010	2011	2012	2013
Délka dotčených úseků železničních tratí [km]	1 676	1 457	1 697	1 794	4 378
Celková udržovaná plocha [ha]	235	220	249	298	857
Množství vyzískané dřevní hmoty [tuny]	4 165	3 885	4 240	5 257	8 474

- Hlavní příčiny (historické, počasí, legislativa)
- Řešení - plošná likvidace na pozemku dráhy, v ochranném pásmu dráhy



Správa železniční dopravní cesty

Děkuji za pozornost

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz