



Správa železniční dopravní cesty



Výhled investic SŽDC

Železniční dopravní cesta 2014

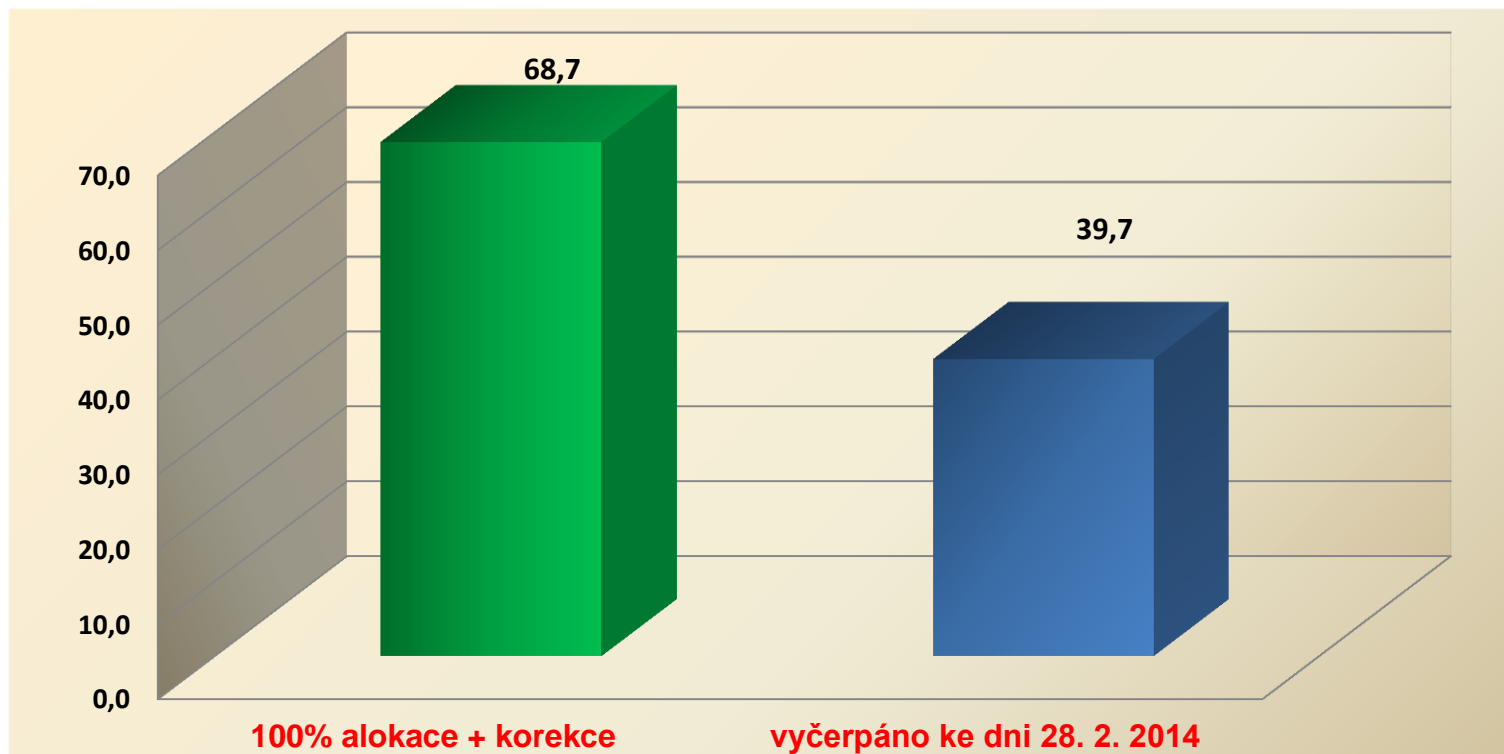
8. – 10. 4. 2014



Správa železniční dopravní cesty

Stav čerpání OPD 1 (stav ke 28. 2. 2014)

Celková alokace OPD (obě prioritní osy v mld. Kč)





Správa železniční dopravní cesty

Výhled čerpání zdrojů OPD 1 dle stavu přípravy / realizace

stavby	prioritní osa 1	prioritní osa 3	celkem
<input type="checkbox"/> ukončené	23,6	3,5	27,1
<input type="checkbox"/> rozestavěné	24,4	2,3	26,7
<input type="checkbox"/> probíhá soutěž na zhotovitele	3,4	1,5	4,9
<input type="checkbox"/> připravováno k tendru do 30. 6. 2014	3,3	1,9	5,2
<input type="checkbox"/> Akce u ÚOHS	0,4	0,1	0,5
k 1. 7. 2014 bude zbývat soutěžit (k plnému dočerpání OPD)	3,1	1,2	4,4
<i>připravované projekty méně rizikové (do stupně rizika „2“)</i>	0,9	1,6	2,5
<i>připravované projekty OPD více rizikové (stupně rizika „3“, „4“)</i>	7,8	10,1	17,9



Správa železniční dopravní cesty

Aktuálně realizované významné stavby

- **Modernizace žst. Olomouc**
 - **Průjezd uzlem Ústí nad Orlicí**
 - **Modernizace úseku Praha–Běchovice – Úvaly**
 - **Modernizace úseku Veselí n/Lužnicí – Soběslav**
 - **Modernizace úseku Ševětín – Horusice**
 - **Modernizace úseku Tábor – Sudoměřice**
 - **Uzel Plzeň – Přestavba pražského zhlaví**
 - **Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald**
 - **Modernizace úseku Rokycany – Plzeň**
 - **Rekonstrukce žst. Strakonice**
 - **Revitalizace trati České Budějovice – Volary**
 - **DOZ Břeclav – Brno**
 - **CDP Praha**
-
- **GSM – R Kolín – Havlíčkův Brod – Brno**



Správa železniční dopravní cesty

Aktuálně probíhající soutěže na zhotovitele

- **Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 trati Plzeň – Žatec (Třemošná)**
- **GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)**
- **Výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice**
- **Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba**
- **Rekonstrukce nástupišť v žst. Týniště nad Orlicí**
- **Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., 1. část ŽST Praha Hostivař**
- **DOZ Jaroměř – Stará Paka**
- **Rekonstrukce trati Klatovy – Železná Ruda**
- **Optimalizace trati Cheb (mimo) – st. hranice SRN**
- **Zvýšení trakčního výkonu TNS – celkem 8 TNS – postupné uzavírání SOD**



Správa železniční dopravní cesty

Okruhy projektů k realizaci z OPD 1

- **jmenovité stavby**
- **technologické stavby (napájecí a spínací stanice) – aktuálně připravováno a postupně zasmluvňováno cca 14 akcí**
- **zabezpečení železničních přejezdů – přejezdové balíčky na ucelených tratích**
- **revitalizace tratí**
- **DOZ (dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení)**
- **neinvestiční akce hrazené z prostředků OPD1 na obou osách**
- **zřizování traťové části AVV (automatické vedení vlaku)**
- **diagnostika jedoucích vozidel**



Správa železniční dopravní cesty

Další vlivy na čerpání zdrojů OPD 1

Rizika pro dočerpání zdrojů OPD

- rizika v rámci územních a stavebních řízení
- rizika v rámci výkupů pozemků
- rizika v rámci ekonomického hodnocení staveb
- rizika v rámci výběrových řízení na zhotovitele
- nabídkové ceny zhotovitelů v rámci výběrových řízení



Správa železniční dopravní cesty

Hlavní priority pro programovací období 2014–2020 (2022)

- **Dokončení modernizace koridorů (stavby na III. a IV. koridoru)**
- **Modernizace železničních uzlů**
- **Stavby interoperability – GSM-R + ETCS**
- **Ostatní významné stavby**
- **Příprava „rychlých spojení“**

- **ZDROJ FINANCOVÁNÍ OPD2 + CEF**

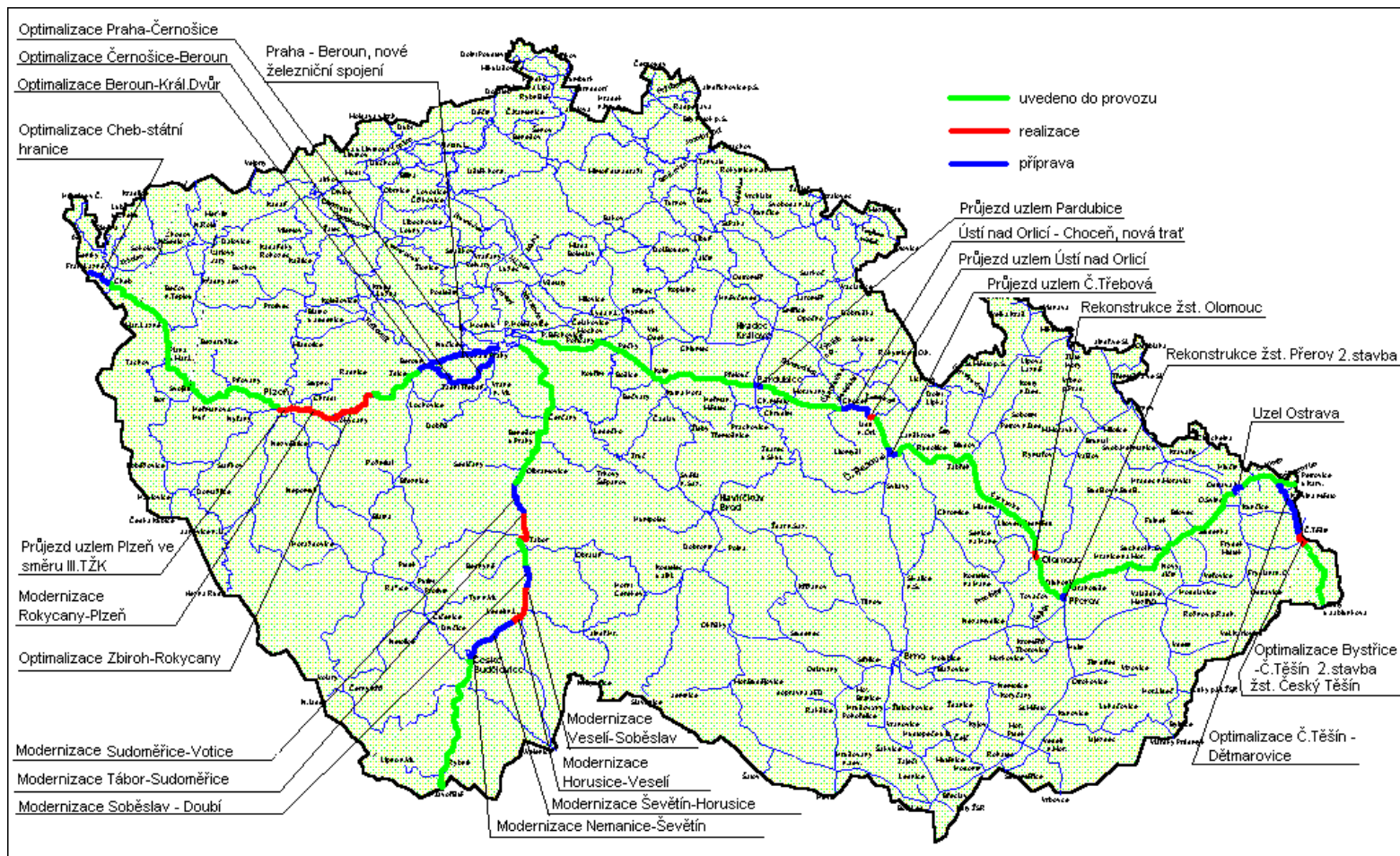


Správa železniční dopravní cesty

Dokončení modernizace koridorů

- **III. koridor:**
Český Těšín – Dětmarovice,
Praha-Smíchov – Černošice,
Černošice – Beroun,
Beroun – Králův Dvůr,
Ústí nad Orlicí – Choceň

- **IV. koridor:**
Soběslav – Doubí u Tábora,
Sudoměřice – Votice,
Nemanice - Ševětín





Správa železniční dopravní cesty

Modernizace železničních uzlů

- Průjezd uzlem Ostrava
- Železniční uzel Brno
- Průjezd železničním uzlem Česká Třebová
- Průjezd železničním uzlem Pardubice
- Stavby v rámci železničního uzlu Praha (Praha-Smíchov – Praha hl. n., Praha-Hostivař – Praha hl. n., Praha Masarykovo n., Praha-Libeň – Praha-Malešice – Praha-Hostivař...)
- Stavby v rámci železničního uzlu Plzeň – postupná realizace
- Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba

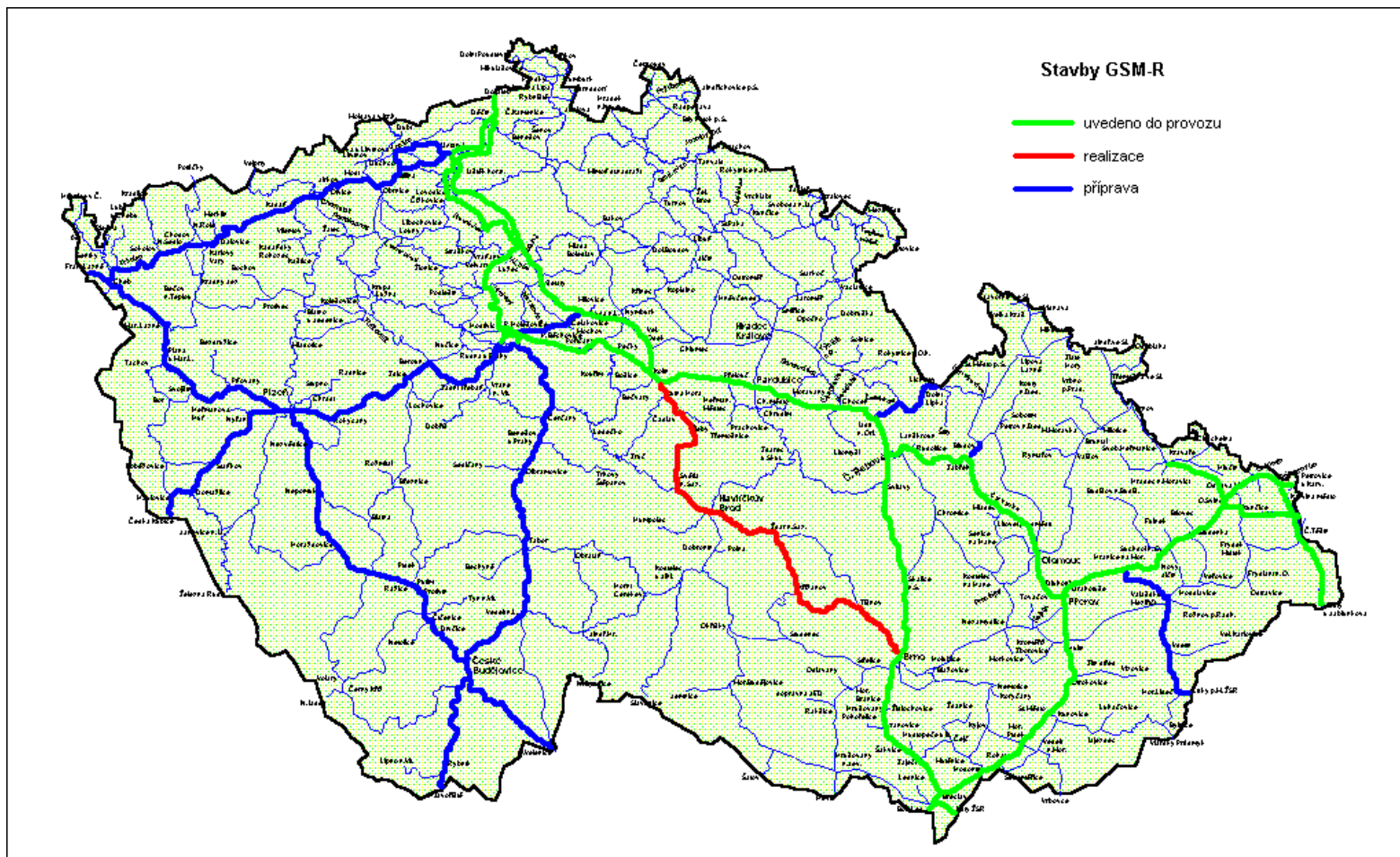


Správa železniční dopravní cesty

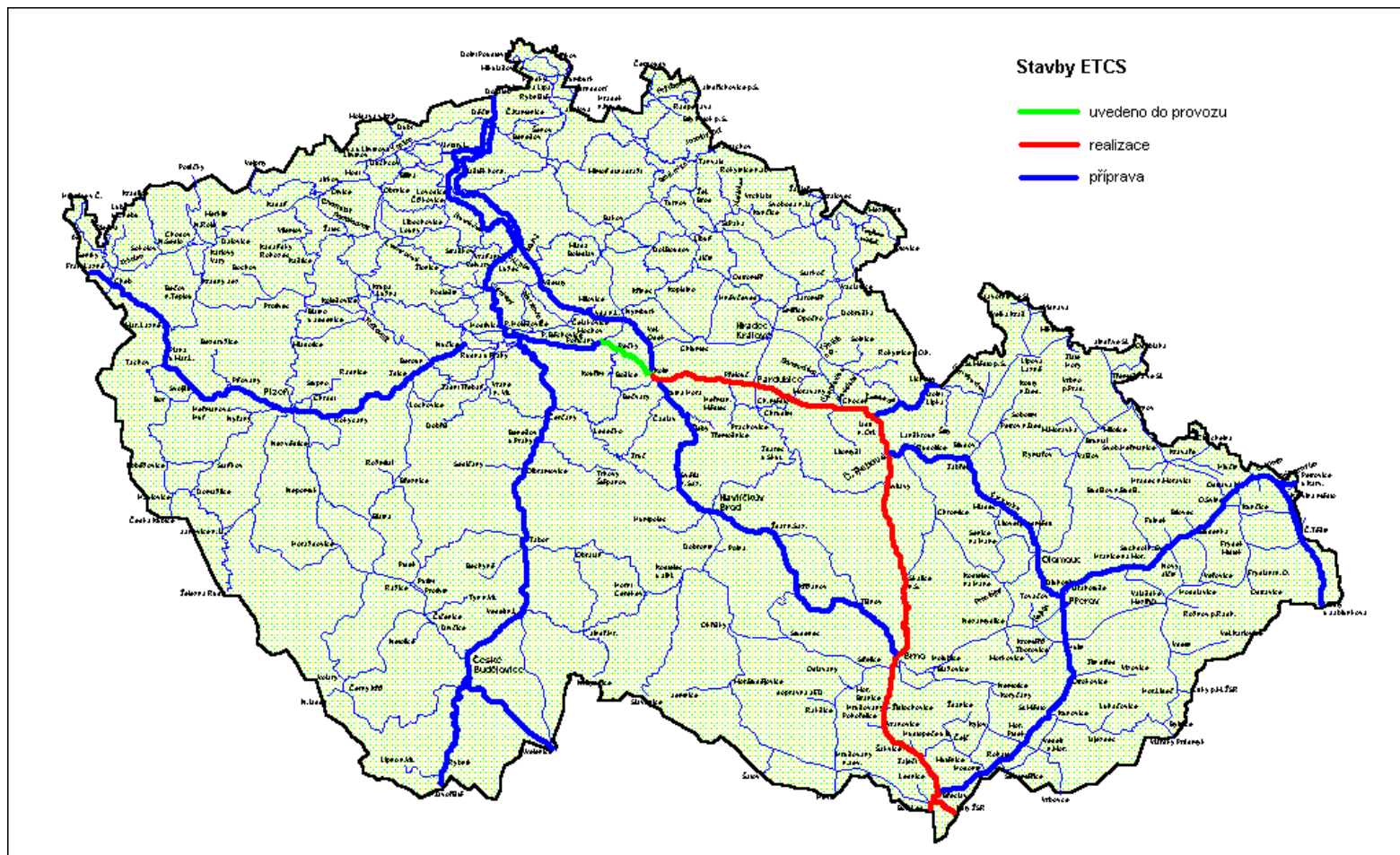
Stavby interoperability – GSM-R + ETCS

- **Aktualizace národního implementačního plánu (NIP)**
- **Stavby GSM-R: Plzeň – České Budějovice, Benešov – Votice, Beroun – Plzeň – Cheb, Ústí nad Orlicí – Lichkov, Votice – České Budějovice, Zábřeh na Moravě – Šumperk**
- **Stavby ETCS: Kolín – Děčín st. hranice, Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné, Česká Třebová – Přerov, Plzeň – Cheb, Beroun – Plzeň, Dětmarovice – Mosty u Jablunkova, Ústí nad Orlicí – Lichkov**
- **Další stavby GSM – R a ETCS v závislosti na postupu modernizace tratí**

Stavby GSM-R



Stavby ETCS





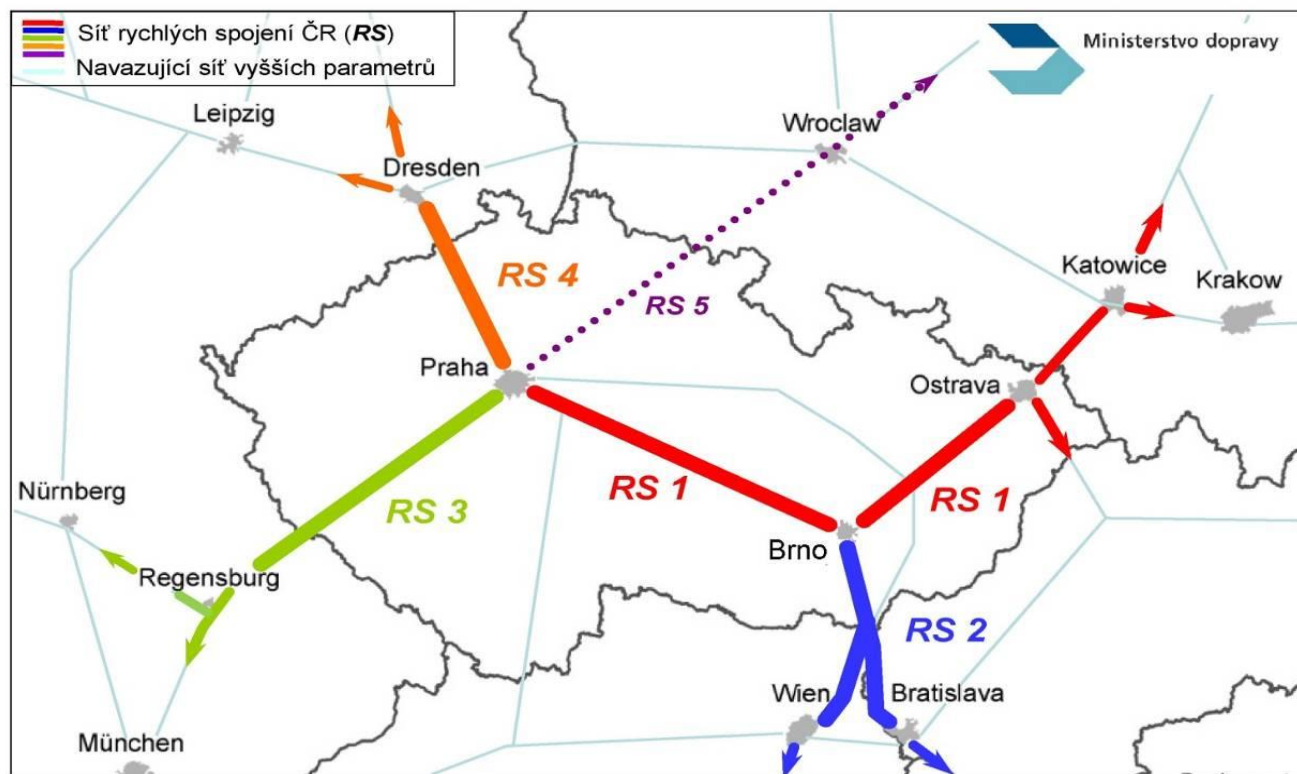
Správa železniční dopravní cesty

Ostatní významné stavby

- **Praha Masarykovo n. – Kladno s odbočkou na letiště VH**
- **Pardubice – Hradec Králové, 2. a následující stavby**
- **Brno – Přerov**
- **Plzeň – Domažlice – Česká Kubice – st. hranice SRN**
- **I. koridor v úseku Lanžhot – Kúty**
- **Brno – Zastávka u Brna**
- **Otrokovice – Zlín – Vizovice**

Příprava „rychlých spojení“

- Master Plan
- Studie příležitostí
- Technická studie
- ÚTS





Správa železniční dopravní cesty

Zdroje financování na období 2014–2020 (2022)

1. OPD 2

- Míra příspěvku až 85 %
- Alokace na celé rozpočtové období pro prioritu č. 1 „Železniční a ostatní udržitelná doprava“ (železnice, městská kolejová doprava, dopravní projekty krajů...)
- Předpokládaný objem pro železnici do 40 až 50 mld. Kč (1,5 až 1,8 mld. EUR)

2. CEF (Connecting Europe Facility)

- Je určen pouze pro projekty v rámci tzv. „Core Network“
- Míra příspěvku až 85% (ve zvýhodněném období tzv. „národní obálky“ v letech 2014, 2015 a 2016)
- Předpokládaný objem pro železnici v rámci „národní obálky“ cca 1 mld. EUR



Správa železniční dopravní cesty

**Děkuji za pozornost
Ing. Mojmír Nejezchleb
nejezchleb@szdc.cz**

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz