

Financování dopravní infrastruktury

2014 +

Ing. Tomáš Blecha



Obsah

- OPD I – alokace a problémy
- Rozpočet SFDI 2014
- Nové rozpočtové období

OPD 2007 - 2013

- Z alokace OPD I (cca 142 mld. Kč*) zbývá proplatit:

- Celkem cca 50 mld. Kč

- Železnice.....31 mld. Kč (rozp. 2014 – 11 mld.)
- Silnice19 mld. Kč (rozp. 2014 – 9 mld.)

(v rozpočtu SFDI plně rozděleno na projekty s různou rizikovostí x problém připravenost projektů, soutěžní ceny a řízení na UOHS)

-Změny textu programu – opravy / realokace / kraje

*alokace nezahrnuje dotaci na metro a technickou pomoc

SŽDC – čerpání 2012-13 vs. rozpočet 2014-15

v tis. Kč

	Národní prostředky	Fondy EU	Celkem
2012	14 202 891	4 099 541	18 302 432
2013	14 786 670	3 723 316	18 509 986
2014	17 358 197	10 994 782	28 352 979
2015	23 300 000	20 000 000	43 300 000

Sestavování rozpočtu a problematické okruhy

- Finanční rámec 43 - 37 - 37 mld. Kč
- Navýšení rámce pro 2014 o 5 mld. Kč (OPDII)
- Nereálný střednědobý výhled 2015 a 2016
- Nedostatek prostředků na národní akce (silnice I. třídy) – v dlouhodobém horizontu
- Historicky zesmluvněné stavby

Příjmová strana rozpočtu

v mil. Kč

Druh příjmu	schválený rozpočet 2013	schválený rozpočet 2014	Index 2014 / 2013 v %	výhled rozpočtu 2015	výhled rozpočtu 2016
převody výnosů silniční daně	5 400	5 200	96,30	5 300	5 300
převody podílu z výnosů spotřební daně z minerál. olejů	7 300	7 500	102,74	7 200	7 200
poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic	3 900	3 900	100,00	3 900	3 900
převody výnosů z mýtného	8 300	8 000	96,39	8 300	8 300
dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu	12 671	18 400	145,21	12 300	12 300
převody výnosů z privatizovaného majetku a dividend ze společností se státní účastí	0	0	X	0	0
Příjmy SFDI	37 571	43 000	114,45	37 000	37 000
Operační program doprava (2007-2013) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	15 000	8 918	59,45	8 142	0
Nové programové období EU (2014-2020) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	0	3 743	x	0	10 094
Komunitární programy a OPŽP - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	25	30	120,49	0	0
Fondy EU celkem	15 025	12 691	84,47	8 142	10 094
Příjmy celkem se započtením fondů EU	52 596	55 691	105,89	45 142	47 094
Spolufinancování projektů EU (2007-2013 a 2014-2020)	6 000	1 300	21,66	0	0
Příjmy se započtením fondů EU a prostředků na spolufinancování	58 596	56 991	97,26	45 142	47 094
Nároky (převod) z roku 2013 - OPD a spolufinancování projektů EU	5 900	14 101	x	0	0
Rozpočet včetně nároků z roku 2013	64 496	71 092	110,23	45 142	47 094

Výdaje dle objemově nejvýznamnějších příjemců

(v roce 2013 bylo uvolněno celkem 49,2 mld. Kč z toho 7,25mil. Kč ze zdrojů EU)

v mil. Kč

Členění výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců pro rok 2014*					
Příjemce	Národní	OPD	EU14+	Ostatní fondy EU	Celkem
ŘSD	29 323	8 627	2 255	44	40 249
SŽDC	17 260	10 295	700	98	28 353
ŘVC	538	119	42	1	700
Ostatní příjemci	2 238	410	0	0	2 648
Výdaje celkem	49 359	19 451	2 997	143	71 950

*upravený rozpočet k 20.3.2014

Analytický rozklad potřeb DI v roce 2015

v mil. Kč

Druh výdaje	2015 celkové výdaje
Celkem opravy, údržba a provozní výdaje včetně přípravy	33 667
Spolufinancování OPD I	21 251
Spolufinancování OPD II a CEF	5 000
OPD I – EU část	30 000
OPD II a CEF – EU část	11 700
Celkem	101 618

Oproti rámci 43 mld. Kč (Dopravní politika) 59,9 mld. Kč – navýšení požadavku na dotaci MF o 22,9 mld. Kč (z 12,3 mld. Kč)

Nové programové období SeStra II, OPD II a CEF

- OP Doprava
 - Fond soudržnosti (107 mld. Kč)
 - Evropský fond pro regionální rozvoj (16,6 mld. Kč)
- Nástroj pro propojení Evropy (CEF)-vazba na síť TEN-T
 - „kohezní CEF“ (1,1 mld. EUR)
 - Převod 10 mld. EUR z Fondu soudržnosti
 - Určeno výhradně pro projekty TEN z kohezních zemí
 - Výběr projektů formou soutěže mezi státy, spolufinancování až 85% ze zdrojů EU
 - Do 2016 obálky, poté soutěž mezi státy
 - „nekohezní“ CEF

Pokračování současného finančního nástroje TEN-T (soutěž projektů a vysoké CZ spolufinancování)

Nové programové období

SeStra II, OPD II a CEF

	%	Mld. Kč
Silnice (16,6)	45,62	70,06
železnice	39,72	61,01
voda	2,95	4,53
multimodalita	2,80	4,30
městská mob.	7,70	11,82
technická pomoc	1,22	1,87
ÚHRNEM	100,00	153,59

Příspěvkové programy

v mil. Kč

Název	2013 rozpočet SFDI	2014 návrh rozpočtu SFDI	2015 předpoklad SFDI
Příspěvky na projekty a expertní činnost (Rozvoj diagnostických metod a Studijní činnosti)	30	30	30
Příspěvky na projekty a expertní činnost (Aplikace nových technologií)	70	170	70
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy	150	150	150
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy - zklidnění dopravy	100	100	100
Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek	150	150	150

Děkuji za pozornost

tomas.blecha@sfdi.cz; www.sfdi.cz