



Správa železniční dopravní cesty



Novelizace předpisu D7/2 a organizování výlukové činnosti

Ing. Jiří Witiska

Odbor operativního řízení a výluk

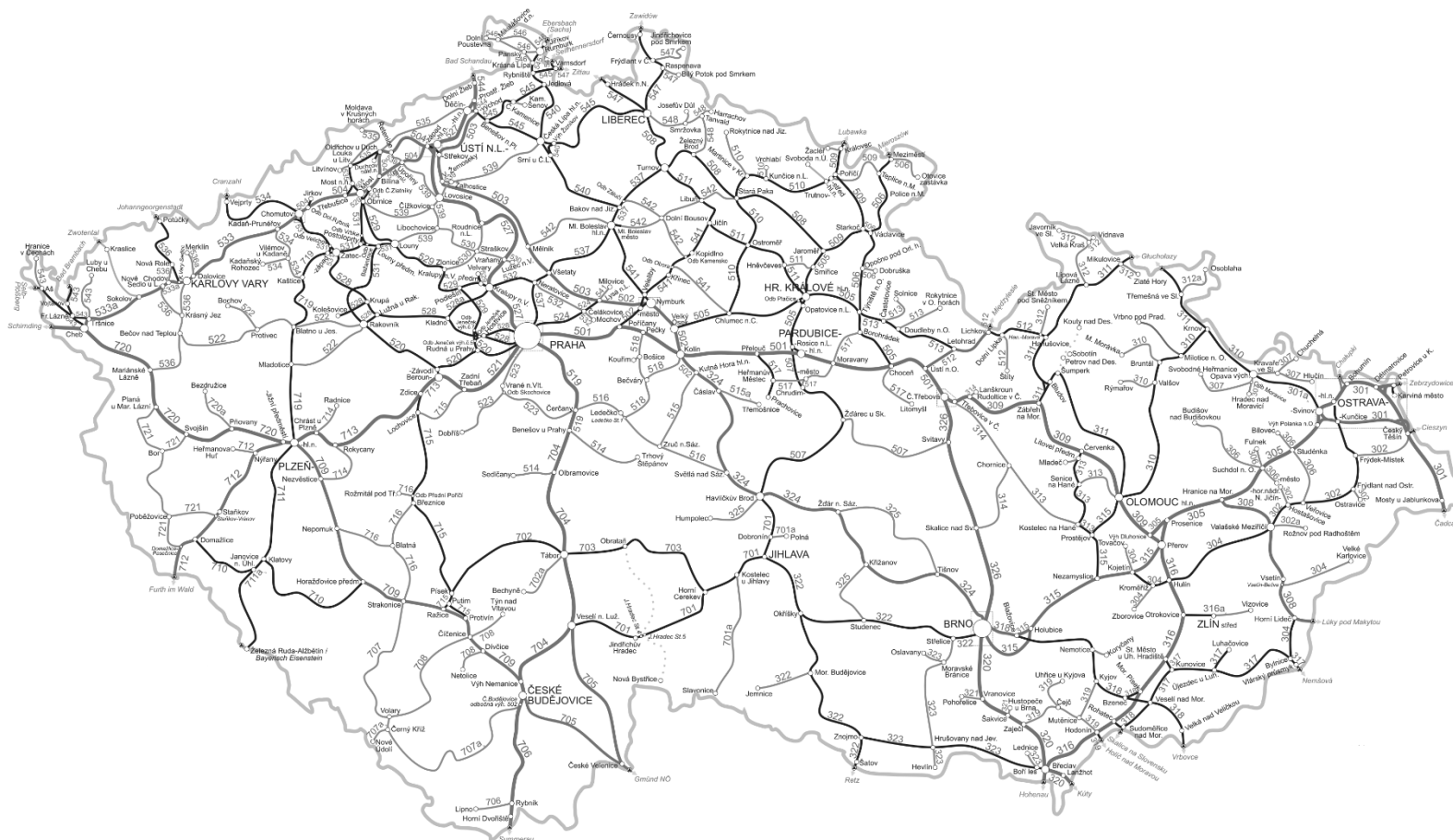
Ředitel odboru

Olomouc, 20. 4. 2016



1. Úvod
2. Parametry železniční sítě ČR
3. Obecné podmínky
4. Harmonogram pro přípravu výluk
5. Předpis D7/2
6. Závěr

2. Parametry železniční sítě ČR



Tratě E - 2545,78 km

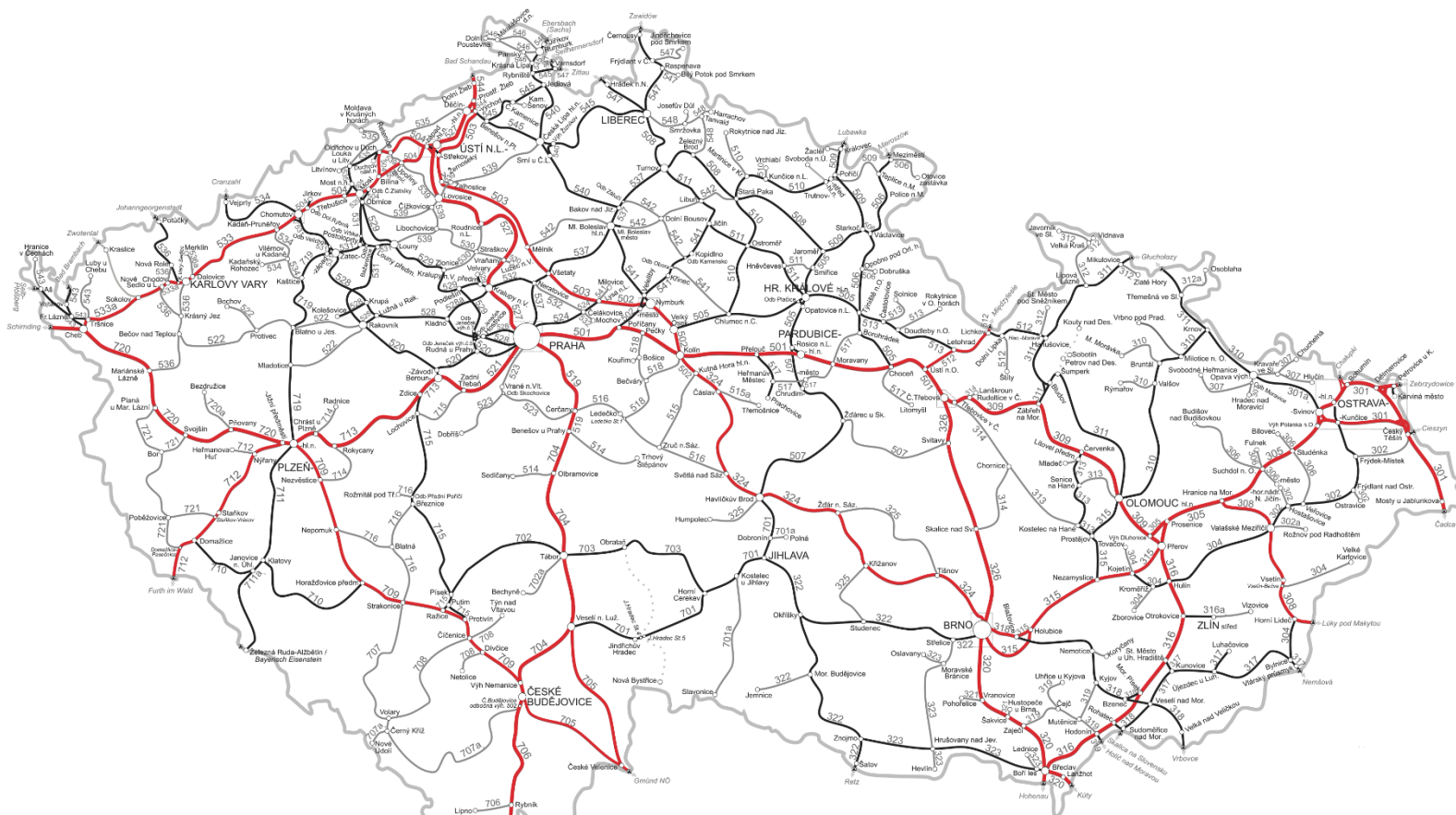


Tratě C - 2397,096 km



Tratě R - 4232,221 km

2. Parametry železniční sítě ČR



 Trati E - 2545,78 km

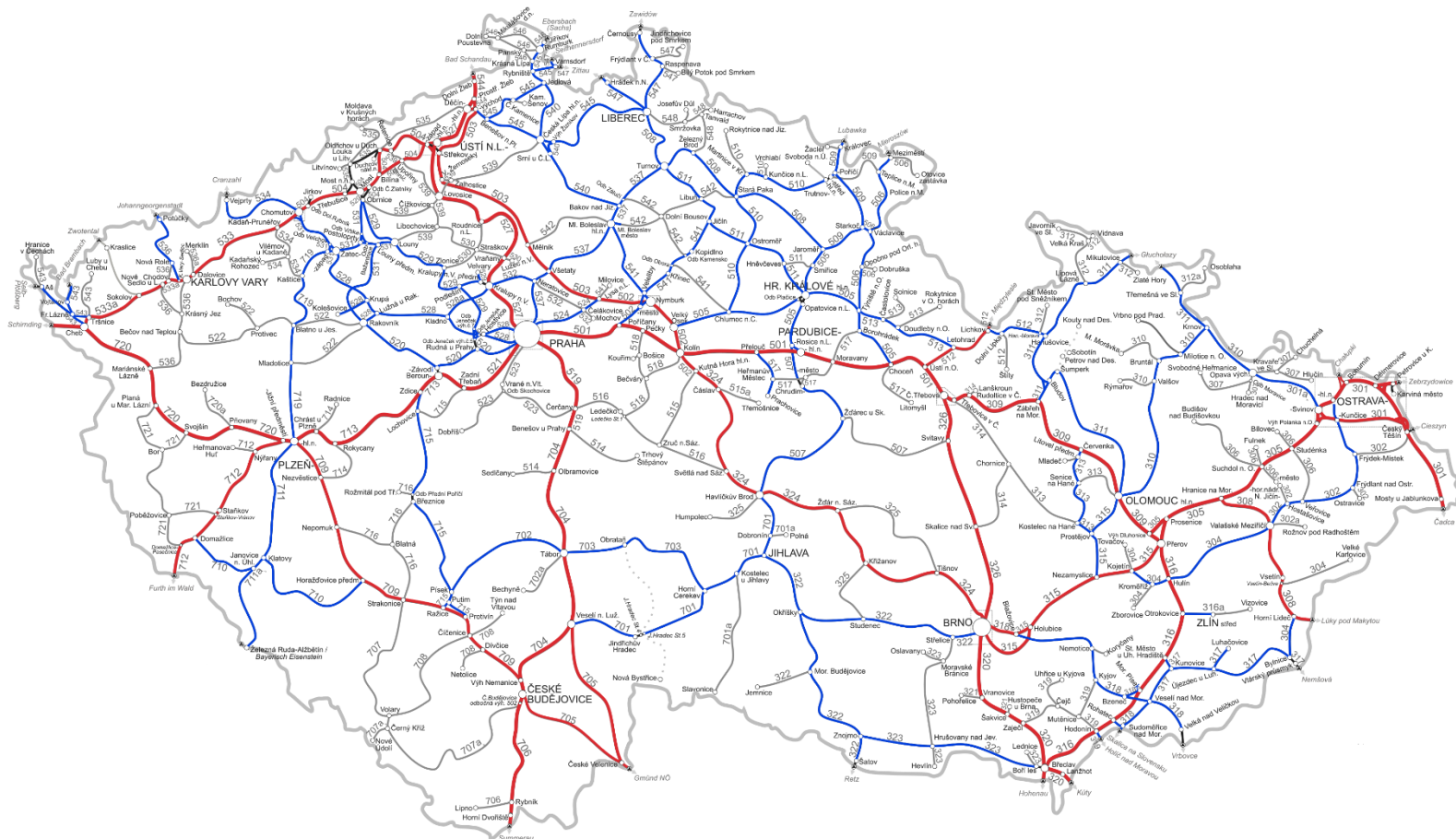
 Trati C - 2397,096 km

 Trati R - 4232,221 km



Správa železniční dopravní cesty

2. Parametry železniční sítě ČR

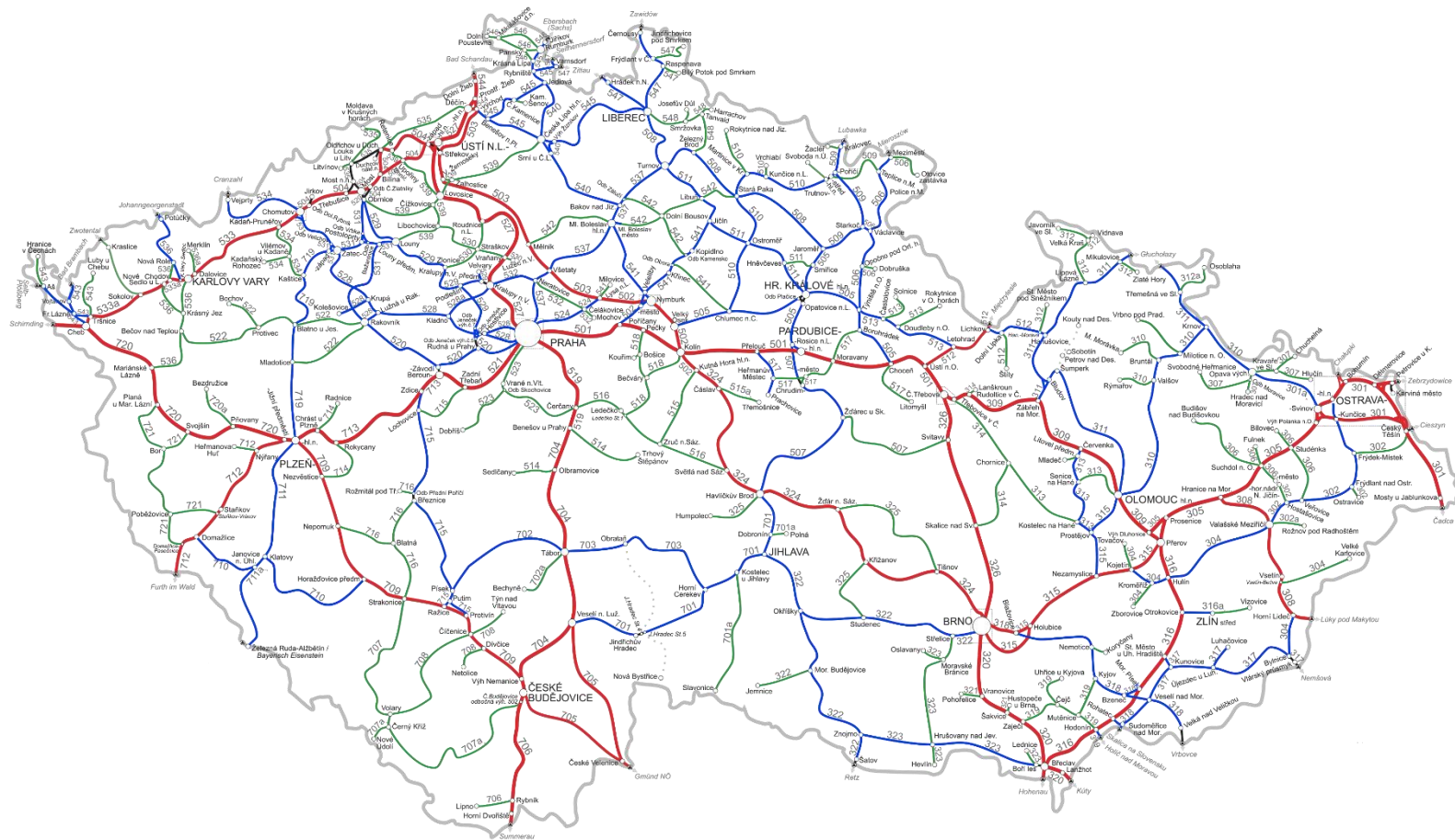


 Trati E - 2545,78 km

 Trati C - 2397,096 km

 Trati R - 4232,221 km

2. Parametry železniční sítě ČR



■ Trati E - 2545,78 km

■ Trati C - 2397,096 km

■ Trati R - 4232,221 km

2. Parametry železniční sítě ČR

Celkem **3 541** dopravních bodů s provozovatelem SŽDC, s.o.

- **218** dopraven D3
- **294** železničních stanic
- **1 438** zastávek
- **16** výhyben

2. Parametry železniční sítě ČR

Celkem **94** dopravců působících na síti SŽDC, s.o.

2. Parametry železniční sítě ČR

Denně je na síti SŽDC, s.o. vypraveno:

- **7 172** vlaků osobní dopravy
- **1 533** vlaků nákladní dopravy

2. Parametry železniční sítě ČR

Průměrný počet předpokládaných výluk:

159 / den

2. Parametry železniční sítě ČR

Průměrný počet nepředpokládaných výluk:

5 / den

2. Parametry železniční sítě ČR

Průměrný počet výlukových hodin:

785 / den



2. Parametry železniční sítě ČR

Zpoždění z důvodu výlukové činnosti u vlaků osobní dopravy:

3,58' / vlak

Zpoždění z důvodu výlukové činnosti u vlaků nákladní dopravy:

19,63' / vlak



Správa železniční dopravní cesty

3. Obecné podmínky

Legislativa výlukové činnosti

❑ Evropská

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru

❑ Národní

- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
- Prováděcí vyhlášky k Zákonu č. 266/1994 Sb., o dráhách:
 - ✓ Vyhláška č. 173/1995 Sb., dopravní řád drah
 - ✓ Vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
- Prohlášení o dráze

❑ Interní (Vnitřní předpisy provozovatele dráhy):

- Předpis SŽDC D7/2 „Organizování výlukových činností“
- Další předpisy uvedené v prohlášení o dráze a ve smlouvě o přístupu na dopravní cestu D1, D3, D4, atd.
- Pokyny a gestorské výklady k předpisu SŽDC D7/2

Subjekty zúčastněné
na výlukové činnosti





Správa železniční dopravní cesty

3.

Obecné podmínky

Projednávání výlukové akce

- Předpokládaná (zahrnutá do plánu) – D1, čl. 3601**
 - Musí být vydán výlukový rozkaz
 - Investiční akce SŽDC organizované:
 - Stavební správou
 - Oblastním ředitelstvím
 - Plánované údržbové práce
 - Aktivity cizích právních subjektů s dopadem na provozování dráhy a drážní dopravy
 - Vyhlášená zmocněním
- Nepředpokládaná - přerušení provozu způsobené**
 - Technickou závadou na provozované dopravní cestě
 - Mimořádnou událostí v důsledku pohybu železničních vozidel
 - Klimatickými vlivy
 - Cizím zaviněním

3. Obecné podmínky

Fáze plánované výlukové činnosti



3. Obecné podmínky

Projednávání výlukové akce

Investor

Zhotovitel

Odborné
útvary
infrastruktury

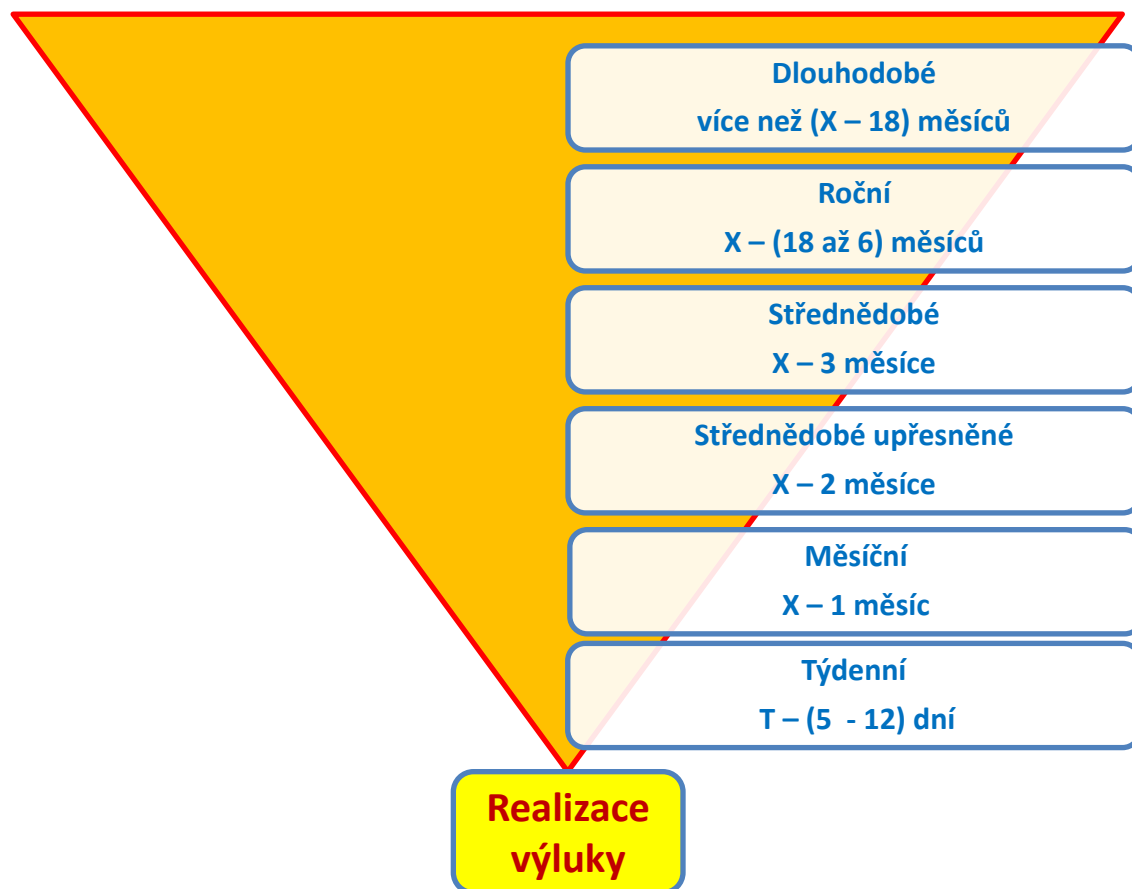
Odborné
útvary řízení
provozu

Drážní úřad

Dopravci
Provozovatelé
navazující
infrastruktury

4. Harmonogram pro přípravu výluk

Plánování výluk u SŽDC



4. Harmonogram pro přípravu výluk

• Roční plán

Časový harmonogram k vydání ročního plánu výluk (RPV) 2017: příprava a projednání								
Poř. č.	Časová osa - měsíc	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	
	Popis činnosti v r. 2016							
1.	Příprava RPV na úrovni SS: u staveb již zahájených dle požadavků zhotovitele, u staveb připravovaných (investice do 20 mil.Kč, investice nad 20 mil.Kč) požadavky na výluky dle PD nebo PS. Zadání těchto požadavků do CSV a přiřazení objednateli (OŘ) do 13.5.	1.3.		13.5.				
2.	Porady na úrovni OŘ za účasti všech odborných správ (opravy, údržba), které nárokují požadavky na výluky v následujícím roce a koordinace těchto požadavků (slučování prací). Objednatelé zadají požadavky do CSV do 13.5.		11.4.	13.5.				
3.	Projednání požadavků výluk na regionálních výlukových poradách k RPV včetně porady ke koordinaci výluk na jednokolejných tratích (porady O15), oprava požadavků na základě závěrů z těchto porad (SS i OŘ) a předložení požadavků od jednotlivých OŘ na O15.			16.5. 27.5.				
4.	Sestava návrhu ročního plánu O15 a předložení do 3.6. na O11 jako podklad pro jednání na celosíťové roční výlukové poradě.				30.5. 3.6.			
5.	Příprava O11 na roční celosíťovou výlukovou poradou.				6.6. 17.6.			
6.	Roční celosíťová výluková porada. (Kouty n.D. - hotel zajištěn)				20. - 24.6.			
7.	Oprava návrhu ročního plánu O15 na základě závěrů z roční celosíťové výlukové porady a uzavření těchto požadavků v CSV schvalovatelům.				27.6.	8.7.		
8.	Sestava RPV schvalovateli.					11.7. 20.7.		
9.	Porada s dopravci k projednání RPV						28.7.	
10.	Postoupení RPV k podpisu GŘ SZDC a následně DÚ s žádostí o vydání Rozhodnutí o omezení provozování dráhy.							1.8. 8.8.
11.	Správné řízení a vydání Rozhodnutí o omezení provozování dráhy DÚ							15.8.

Předpokládaný termín nabytí PM Rozhodnutí DÚ k 1.11.2016

Úsek NM
 Úsek NPS
 Úsek NŘP

Úsek NM, NPS, NŘP
 DÚ

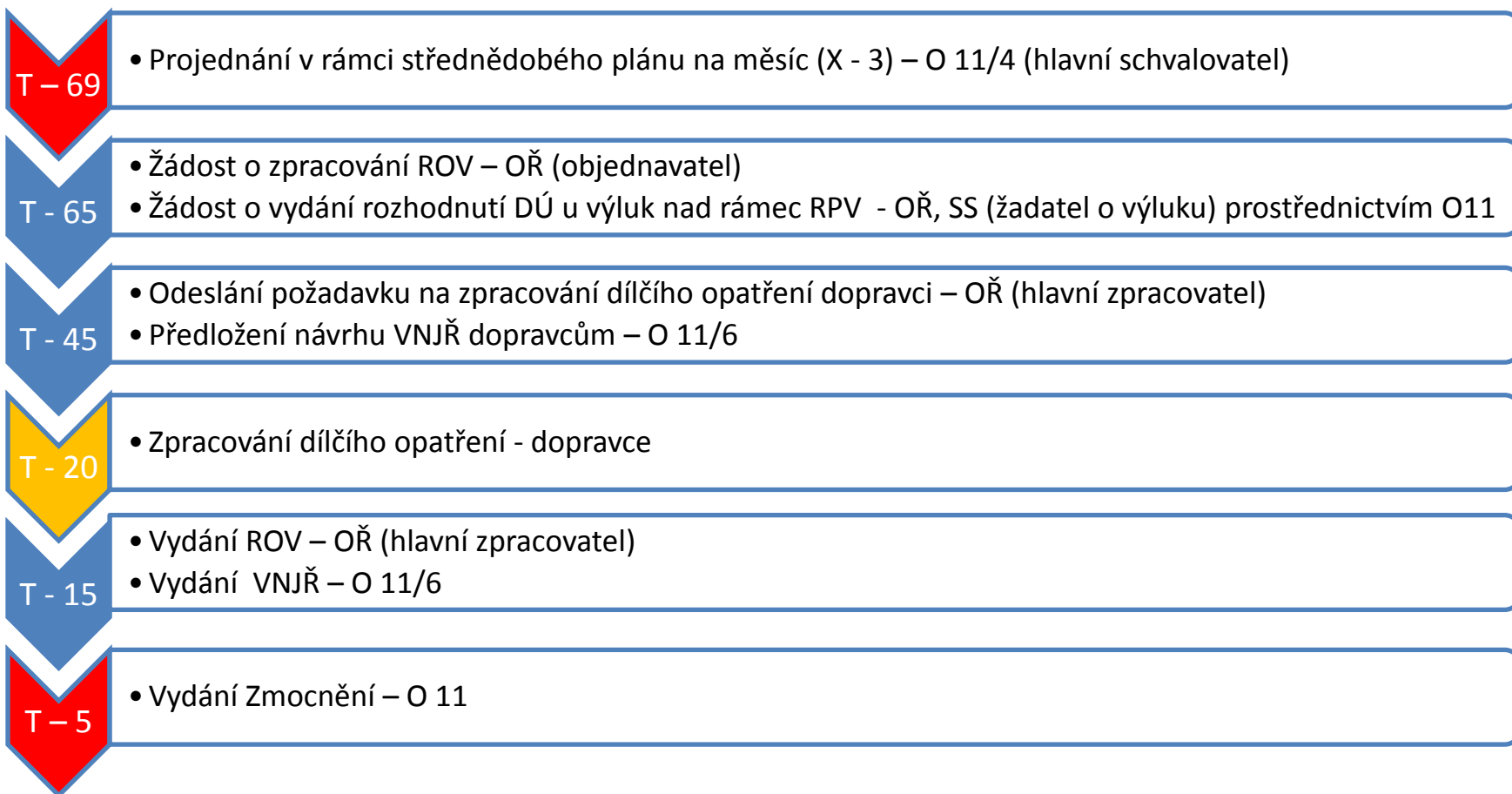
4. Harmonogram pro přípravu výluk

Harmonogram výlukových porad ke střednědobému plánování																																
Den	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	
Popis činnosti																																
1. Výlukové porady na úrovni OŘ za účelem sumarizace žádostí po výluky	←→																															
2. Regionální výlukové porady na úrovni OP				←→																												
3. Oprava požadavků výluk na základě závěrů z regionálních výlukových porad a uzavření těchto požadavků schvalovatelům OPKV.									←→																							
4. Sestava střednědobých plánů výluk schvalovatelí OPKV.														←→																		
5. Zaslání podkladů na celostátní výlukovou poradu																				↔												
6. Celostátní výluková porada na úrovni OPKV.																						↔										
7. Oprava plánů výluk na základě závěrů z celostátní výlukové porady.																						←→										
8. Sestava plánů výluk schvalovatelí OPKV - pro zveřejnění plánů výluk na Portále a pro podklady na výlukovou poradu s dopravci.																						←→										
9. Zaslání podkladů na výlukovou poradu s dopravci																									↔							
10. Porada dopravci.																													↔			

■ Úsek NPS
■ Úsek NŘP

4. Harmonogram pro přípravu výluk

Termíny pro přípravu výluky



Předpis D7/2 – Organizování výlukové činnosti

- **Změna číslo 1 – účinná od 13. 12. 2015**
- **Důvody vydání změny – reakce na:**
 - novelizaci Vyhlášky 173/1995 Sb. – dopravní řád drah
 - změnu číslo 3 předpisu SŽDC D1
- **Zpracování dopadu organizační změny k 1. 1. 2015, dočasně řešeném v dokumentech:**
 - Výnos č. 1 k předpisu SŽDC D7/2
 - Pokyn NŘP č. 2/2014 ze dne 29. 12. 2014
- **Zpracování opatření NŘP pro konstrukci VNJŘ**
- **Upřesnění ustanovení pro jednoznačný výklad**



Správa železniční dopravní cesty

5. Předpis D7/2

Závaznost předpisu (D7/2, čl. 2) pro:

- Zaměstnance SŽDC, kteří se podílí na výlukové činnosti
- Dopravce
- Zaměstnance dodavatelských a servisních organizací
- Subjekty, které na základě smluvního vztahu se SŽDC:
 - organizují a realizují výlukovou činnost,
 - konají práce v jejichž důsledku se zúčastní výlukové činnosti
- Cizí právní subjekty (CPS) požadující výluku na základě smluvního vztahu se SŽDC,
- Zaměstnance projekčních kanceláří podílející se na přípravě projektové dokumentace, dotýkající se dopravní technologie a organizace výstavby

Definice základních pojmů

- **Výluka** – úprava způsobu dopravního a provozního použití zařízení dopravní cesty, vyžadující přijetí zvláštních technologických a technických opatření, při které dochází k omezení provozování dráhy a případně i k omezení provozování drážní dopravy
- **Výluka předpokládaná:**
 - Naplánovaná v rámci minimálně týdenního plánu výluk
 - Je pro ní zpracován výlukový rozkaz
 - Je na ní vydáno zmocnění
 - Probíhá podle tohoto výlukového rozkazu
- **Výluka nepředpokládaná** – nesplňuje podmínky předpokládané výluky

Definice základních pojmů

- **Denní výluka** – konaná pouze v jednom kalendářním dni
- **Noční výluka** – konaná v noční době přes 0:00 hod. (kdykoliv v časovém intervalu od 18:00 do 6:00 hod.)
- **Nepřetržitá výluka** – konaná v nepřetržitém režimu, přesahující parametry noční výluky
- **Výluka pro CPS**
 - konaná na žádost a pro potřeby CPS
 - nemá přímou souvislost s udržením provozuschopnosti dráhy
 - nebo pro odstranění reklamační vady v rámci záruční doby po uplynutí účinnosti smluvního vztahu se SŽDC podle čl. 2, písm d) na realizaci díla a výluky



Správa železniční dopravní cesty

5. Předpis D7/2

Definice základních pojmů

- **Žádost o výluku** – souhrn informací, týkajících se požadovaného vyloučení zařízení dopravní cesta
- **Výlukový rozkaz – dokument:**
 - Určuje podmínky pro vyloučení příslušného zařízení dopravní cesty
 - Určen k organizování provozování dráhy a drážní dopravy po dobu konání výluky
 - Obsahuje případná opatření nutná k přijetí před zahájením realizace výluky a po ukončení výluky
- **Zmocnění – dokument vydávaný ředitelem O11:**
 - Povolení předpokládaných výluk
 - Vychází z uzavřeného týdenního plánu výluk



Správa železniční dopravní cesty

5. Předpis D7/2

Definice základních pojmů

- **Žadatel o výluku** - organizační složka SŽDC (OŘ, SS, TÚDC) nebo CPS
- **Objednavatel výluky - ředitel OŘ:**
 - do jehož správy spadá zařízení, které se plánovaně vylučuje
 - určený ředitelem O15
- **Centrální objednavatel** – zaměstnanec O15, odpovědný za organizování a vedení regionálních výlukových porad
- **Schvalovatel** – zaměstnanec O11/4, odpovědný za plánování a koordinaci výluk v přiděleném obvodu
- **Hlavní schvalovatel** - VO11/4, odpovědný za plánování a koordinaci výluk na celostátní úrovni



Správa železniční dopravní cesty

5. Předpis D7/2

Definice základních pojmů

- **Rušení výluky** – nemožnost konání z důvodu na straně objednavatele nebo zhotovitele:
 - zařazená do měsíčního plánu,
 - není na ní vydáno zmocnění
- **Zákaz konání výluky** – pro zmocněnou výlukou vydává ředitel O11 popř. v den plánovaného konání výluky vedoucí dispečer CDP při:
 - zjištění nevhodného souběhu výluk
 - zjištění nevhodného souběhu výluk se závadami, poruchami a mimořádnostmi v provozu
 - nezajištění náhradní dopravy, popř. jiných důvodů, které neumožní realizaci opatření stanovených VR
- **Odvolání výluky** – pro zmocněnou výlukou z důvodů na straně objednavatele nebo zhotovitele.



Správa železniční dopravní cesty

5. Předpis D7/2

Definice základních pojmů

- **Funkcionáři při výluce**
 - Odpovědný zástupce objednavatele výluky (OZOV)
 - Vedoucí výlukových prací (VVP)
 - Zaměstnanec pro řízení sledu (ZPŘS) – max. 2
 - Výpravčí
 - Organizační zástupce zhotovitele (OZZ)
 - Koordinátor OŘ/ÚŘP



Správa železniční dopravní cesty

5. Předpis D7/2

Povinnosti zhotovitele 1/2

- Odpovídá za to, že právnické a fyzické osoby, zúčastněné na realizaci, které přitom realizují pohyb drážních vozidel a mechanismů, mají se SŽDC uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy
- Zajistit odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování dráhy a drážní dopravy v souvislosti s realizací výluky
- **Dodat podrobný harmonogram prací včetně seznamu mechanizace, která omezuje provozování drážní dopravy po sousední koleji**
- **Včas realizovat stavební opatření ve vyloučené koleji pro bezpečný nástup a výstup cestujících**

Povinnosti zhotovitele 2/2

- Při realizaci prací je nutné dodržovat schválené technologické postupy – harmonogram. (čl. 276)
- Změny harmonogramu mající vliv na výluky, musí být projednány prostřednictvím investora (který posuzuje oprávněnost) s jednotlivými OS SŽDC, a to v dostatečném předstihu pro zpracování změn. (čl. 277)
- Obnovení šuntové citlivosti:
 - zhotovitel má-li to dáno smluvním vztahem s investorem;
 - objednána výluka ZZ bezprostředně navazující na výluky „stavby“. (čl. 212)



Správa železniční dopravní cesty

5. Předpis D7/2

Překročení výluky – **NEŽÁDOUCÍ STAV !!!**

- **do 24 hodin** – OZOV informuje pracoviště určené k zahájení výluky, následně je informován provozní dispečer CDP, který projedná s dotčenými dopravci opatření
- **nad 24 hodin**
 - Objednavatel zajistí úpravu dokumentů ke zmocněné výluce
 - O11 na žádost objednavatele vydá „Oznámení o překročení výluky“
 - O11 informuje dopravce formou edps a na Portále



Správa železniční dopravní cesty

Děkuji za pozornost



Správa železniční dopravní cesty

Novelizace předpisu D7/2 a organizování výlukové činnosti

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz