

Váš dopis zn.
Ze dne 18. listopadu 2024
Naše zn. 90361/2024-SŽ-GŘ-O25
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Jana Klenotová
Telefon [redacted]
Mobil [redacted]
E-mail [redacted]

Datum 2. prosince 2024

Vážený pan

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správě železnic, státní organizaci, (dále jen „SŽ“) byla doručena dne 18. listopadu 2024 Vaše žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), ve věci poskytnutí následujících informací:

- „1. Žádám o sdělení četnosti údržby (odklizení fekálií a dalších pevných předmětů) z tělesa pevné jízdní dráhy a případných dalších činností a jejich celkových nákladů na údržbu tunelů Ejpvovice v důsledku provozu vozidel s otevřeným WC a případně vozů se špalíkovými brzdami.*
- 2. Žádám o sdělení podmínek provozu v tunelu Ejpvovice u vozidel bez přemostění záchranné brzdy (dále jen „NBŮ“) – po požáru v roce 2020 vydal HZS ČR stanovisko, kde pravidelný provoz těchto vozidel důrazně nedoporučuje – jak bylo toto stanovisko ze strany provozovatele dráhy přeneseno do jakýchkoli změn v organizaci provozu a/nebo předpisů ve směru k dopravním?*
- 3. Po požáru v roce 2020 dopravce DLB vozy NBŮ dovybavil, neexistují tedy žádné pravidelné vlaky osobní dopravy, pro něž by povinnost vybavení NBŮ měl být problém. Je plánován zákaz pravidelného (tj. běžné linky, ne mimořádné vlaky) provozu vozidel bez NBŮ s cestujícími skrz tunely Ejpvovice?“*

Vaší žádosti o poskytnutí informace podle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K bodu 1 Vám SŽ poskytuje následující informace.

Úklid tunelů Ejpvovice probíhá pravidelně 4x ročně v rozsahu větším, než uvádíte v žádosti. Úklid cíleně zaměřený na odklizení důsledků provozu vozidel s otevřeným WC a vozů se špalíkovými brzdami není realizován. V tunelu nejsou evidovány fekálie a další pevné předměty z provozu vozů s otevřeným WC, nicméně se zde vyskytují odpadky typově odpovídající spadu z nákladních vozů. Ve větší míře se jedná o štěpku, kůru, mour, prach, drobné pevné předměty různého charakteru. Vzhledem k většímu množství tohoto spadu je nezbytné realizovat úklid přibližně 4x ročně dle rozsahu znečištění v rozsahu celkového zametání, vysávání ploch, mytí prosvětlených částí zábradlí, očištění návěstí a vybavení tunelu.

Celkové náklady lze rozdělit na externí ve výši 438 845,00 Kč bez DPH za rok 2024 vyplývající z uzavřených smluv a náklady interní, které souvisejí se zajišťováním výlukových prací a dozoru pro provádění úklidových prací.

K bodu 2 Vám SŽ poskytuje následující informace.

V tunelech Ejpovice I. i II. je v souladu s platným prohlášením povolen pouze provoz drážních vozidel splňujících podmínky požární bezpečnosti kategorie A nebo B podle nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie (TSI SRT). Všechna drážní vozidla použitá dopravci v těchto tunelech musí tedy splňovat podmínky požární bezpečnosti podle tohoto TSI. Na tuto skutečnost byli dopravci, po mimořádné události v lednu 2020, zvláště upozorněni v březnu 2020 dopisem a opakovaně dopisem v srpnu 2022. Dopravci byli vyzváni k zajištění následujících opatření:

- poučení všech vlakových čet (doprovodu vlaku), že nesmí dojít k zastavení hořícího vlaku v tunelu,
- sestavovat vlakové soupravy vjíždějící do tunelu tak, aby umožňovaly centrální vyblokování nouzových brzd v souladu s čl. 4.2.3. a 4.4.6. TSI SRT,
- v případě zastavení hořícího vlaku v tunelu neprodlenou evakuaci přepravovaných osob přes tunelovou propojku do nezasazené tunelové trouby – viz čl. 4.6.1. TSI SRT

Správa železnic i nadále v rámci svých možností monitoruje problematiku požární bezpečnosti nejen v ejpovických tunelech a snaží se reagovat na zjištěné skutečnosti.

K bodu 3 Vám SŽ poskytuje následující informace.

Problematiku schvalování drážních vozidel pro provoz na dráhách celostátních a regionálních zajišťuje Drážní úřad potažmo Evropská agentura pro železnice. Podmínky provozování drážních vozidel v tunelech projektovaných podle nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie (TSI SRT) jsou stanoveny v těchto TSI a v nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii (TSI LOC&PAS). Tato obecná legislativa je závazná jak pro provozovatele dráhy, tak i pro dopravce.

Všechny informace ve vztahu k podmínkám užití dráhy jsou vymezeny v rámci prohlášení o dráze na daný rok, vydávaného dle ustanovení § 33 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Prohlášení o dráze je dostupné zde: [Prohlášení o dráze - www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí legislativního oddělení